

Dziennik ustaw Państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych.

Zeszyt XII. — Wydany i rozesłany dnia 9 kwietnia 1871.

24.

Ogłoszenie ministerstwa handlu z dnia 29 marca 1871,

względem wygaśnięcia koncesyi na kolej z Hranic (Weisskirchen) do Żyliny (Sillein).

Ponieważ koncesya na budowę i ruch parowej kolei żelaznej z Hranic do Żyliny udzielona dokumentem koncesyi z dnia 18 września 1863 Dz. u. p. Nr. 90 z roku 1863 Emilowi Raikemowi z Wsetina i Janowi Chrzcicielowi Evenowi z Brukseli, nie została wykonaną, przeto stosownie do najwyższego postanowienia z dnia 24 marca 1871 w myśl §. 15 powyższego dokumentu koncesyi, uznaje się ją jako wygasłą z powodu niedotrzymania terminów budowy koncesyą przepisanych.

Schäffle r. w.

25.

Ustawa z dnia 7 kwietnia 1871,

którą dozwolonym zostaje pobór kontyngensów rekruckich w roku 1871 potrzebnych dla uzupełnienia wojska stałego (marynarki wojennej) i rezerwy zastępczej.

Za zgodą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Na podstawie §. 13 ustawy o obronie z dnia 5 grudnia 1868 pozwala się na rok 1871 kontyngens rekrucki z pomiędzy zdatnych do broni w klasach wieku prawnie powołanych w ilości ustawą z dnia 22 maja 1869 postanowionej a mianowicie 56.041 ludzi dla wojska stałego i marynarki wojennej, tudzież 5.604 ludzi dla rezerwy zastępczej.

Artykuł II.

Prawne rozdzielenie tych kontyngensów (§. 30 u. o ob.) ma nastąpić w stosunku liczby ludności krajowej na podstawie konskrypcyi z dnia 31 grudnia 1869.

Artykuł III.

Ustawa niniejsza wchodzi w moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Artykuł IV.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi obrony krajowej, który w tym względzie winien porozumieć się z ministerstwem wojny dla całego państwa.

Meran, dnia 7 kwietnia 1871.

Franciszek Józef r. w.

Hohenwart r. w.

Scholl r. w.