

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XII. — Wydana i rozesłana dnia 29. lutego 1896.

Treść: № 30. Obwieszczenie, podające spis kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych. — Sprostowania.

30.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 12. lutego 1896,

podające spis kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, z dnia 14. października 1890 (Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892) dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis tych kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890 (Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892), dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych, opiewać ma z uwzględnieniem zmian, które zaszły od obwieszczenia z dnia 18. lutego 1895 (Dz. u. p. Nr. 25), jak następuje:

Spis kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, dotycząca się obrotu towarów.

(Wydanie III. z dnia 1. stycznia 1896.)

Belgia.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy belgijskie.

1. Zarząd kolei państwa belgijskich.
2. Kolej północna belgijska.
3. Wielka kolej centralna belgijska.
4. Leodyum—Maestricht.

5. Gandawa—Terneuzen.
6. Malin—Terneuzen.
7. Kolej zachodnio-flandryjska.
8. Kolej żelazna chimayska.
9. Gandawa—Eccloo—Bryga.
10. Termonde—St. Mikołaj.
11. Hasselt—Maeseyck.
12. Antwerpia—Gandawa (Waes).

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy holenderskie.

13. Część kolei od granicy belgijsko-holenderskiej pod Achel aż do Leodyum-Vivegnis, Ans (État) i Flémalle Grande, utrzymywana w ruchu przez Spółkę holenderskich kolei państwa.

II. Zarządy niemieckie.

14. Część kolei od granicy belgijsko-holenderskiej pod Bleyberg aż do Bleyberg utrzymywana w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwa.

III. Zarządy francuskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei północnej francuskiej od granicy belgijsko-francuskiej:

15. pod Comines aż do Comines.
16. pod Halluin aż do Menin.

IV. Zarządy luksemburskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei żelaznej Księcia Henryka od granicy belgijsko-luksemburskiej:

17. pod Pétange aż do Athus.

18. pod Clémency aż do Autel-Bas.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą kraju przez zarządy belgijskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, II. 112, 113.

Francya, II. 15, 16, 17, 18, 19.

Holandya, II. 11, 12, 13, 14, 15, 16.

Niemcy.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy niemieckie.

I. Koleje żelazne państwa lub przez państwo w ruchu utrzymywane.

1. Koleje państwa w Alzacyi i Lotaryngii.

2. Kolej żelazna wojskowa.

3. Koleje państwa królewsko pruskie i koleje pruskie prywatne w administracji państwa zostające, z wyjątkiem:

a) odnogi górno-śląskiej wąsko-torowej.

4. Królewsko bawarskie koleje państwa z wyjątkiem kolei lokalnych przez takowe w ruchu utrzymywanych:

b) Augsburg-Göggingen;

c) Göggingen-Pfersee.

5. Królewsko saskie koleje państwa i koleje saskie prywatne w administracji państwa zostające.

6. Królewsko wirtemberskie koleje państwa.

7. Koleje państwa w Wielkiem księstwie badenijskiem i koleje prywatne badenijskie w administracji państwa zostające.

8. Kolej żelazna meńsko-nekarska ze szlakami kolei pobocznych Wielkiego księstwa heskiego przez nią w ruchu utrzymywanych.

9. Koleje żelazne Wielkiego księstwa Górnej Hesyi.

10. Koleje państwa w Wielkiem księstwie meklemburskiem, z wyjątkiem:

d) kolei żelaznej od Doberan do Heiligendammer.

11. Koleje państwa w Wielkiem księstwie oldenburgskiem, z wyjątkiem:

e) kolei żelaznej od Ocholt do Westersted.

II. Koleje żelazne prywatne pod własnym zarządem.

12. Kolej żelazna od Starego Damu do Koto-brzega.

13. Kolej żelazna z Altony do Kaltenkirchen.

14. Kolej żelazna z Arnstadtu do Ichtershausen.

15. Kolej żelazna krajowa brunświcka.

16. Kolej żelazna nadbregska (Donaueschingen—Furtwangen).

17. Kolej żelazna wrocławsko-warszawska.

18. Kolej żelazna broelthalska.

19. Kolej żelazna krefeldzka.

20. Kolej żelazna kronberska.

21. Kolej żelazna z Dahmy do Uckro.

22. Kolej żelazna deggendorfsko-metteńska.

23. Kolej żelazna dessawsko-wörlitzka.

24. Kolej żelazna Dortmund — Gronau — Enschede.

25. Kolej wąsko-torowa z Eckernförde do Kappeln.

26. Kolej żelazna z Eisenbergu do Krosna.

27. Kolej żelazna z Eisern do Siegen.

28. Kolej żelazna ermsthalska (Metzingen—Urach).

29. Kolej żelazna z Eutin do Lubeki.

30. Kolej żelazna z Flensburga do Kappeln.

31. Kolej łącząca frankfurcka (Frankfurt nad Menem).

32. Kolej żelazna od Fürth do Zirndorfu i Kadolzburgu.

33. Kolej żelazna z Georgs do Marienhütte.

34. Kolej żelazna z Gernrode do Harzgerode.

35. Kolej żelazna z Gotteszell do Viechtach.

36. Kolej żelazna od Halberstadt do Blankenburg.

37. Kolej poboczna od Haltingen do Kandern.

38. Kolej poboczna od Hansdorf do Priebus.

39. Kolej żelazna heska Ludwika.

40. Kolej żelazna od Hohenebra do Ebeleben.

41. Kolej żelazna hoyañska (Hoya—Eystrup).

42. Kolej żelazna od Ilmenau do Grossbreitenbach.

43. Kolej żelazna kaiserstuhlka.

44. Kolej żelazna kerkerbachska.

45. Kolej żelazna Kiel — Eckernförde — Flensburg.

46. Kolej żelazna kirchheimska.

47. Kolej żelazna królewiecko-kranzka.

48. Koleje wąsko-torowe obwodu alteńskiego.

49. Kolej poboczna Krozingen — Staufen — Sulzburg.

50. Kolej żelazna lubecko-bücheńska i lubecko-hamburska.

51. Kolej żelazna Ludwika (Nürnberg—Fürth).

52. Kolej żelazna Mannheim — Weinheim — Heidelberg—Mannheim.

53. Kolej żelazna z Malborku do Mławki.

54. Kolej meklemburska Fryderyka Wilhelma.

55. Kolej żelazna Meppen — Haselünn.

56. Kolej żelazna Monachium—Wolfraztshausen.

57. Kolej żelazna Murnau—Garmisch-Partenkirchen.

58. Kolej żelazna z Nowego Brandenbura do Friedlandu.

59. Kolej żelazna neuhaldenslebeńska.

60. Kolej żelazna Oberdorf—Füssen.

61. Kolej żelazna Ostrowice—Wasserleben.

62. Kolej żelazna Osthofen—Westhofen.

63. Kolej południowa wschodnio-pruska łącząc z koleją Rybaki—Palmnik.

64. Kolej żelazna Paulinenaue—Nowy Rupin.

65. Kolej żelazna Pień—Ilseeder.

66. Koleje żelazne palatynackie.
67. Kolej żelazna priegnicka (Perleberg—Wittstock).
68. Kolej żelazna Reinheim—Reichelsheim.
69. Kolej lokalna Ren—Ettenheimmünster.
70. Kolej żelazna Rhene—Diemelthal (Bredelar—Martenberg).
71. Kolej żelazna Ronsdorf—Müngsten.
72. Kolej żelazna Röthenbach p. L.—Weil.
73. Kolej żelazna ruhlańska (Wutha—Ruhla).
74. Kolej żelazna Schaflach—Gmund.
75. Kolej żelazna szleswicko—angelska (Szleswik—Süderbrarup).
76. Kolej żelazna Sonthofen—Obersdorf.
77. Kolej żelazna Sprendlingen—Wöllstein.
78. Kolej żelazna starogrodzko-kostrzyńska, łącznie z gławosko-berlincheńską.
79. Kolej żelazna Stendal—Tangermünd.
80. Kolej żelazna Warstein—Lippstadt.
81. Kolej żelazna Wermelskirchen—Burg.
82. Kolej żelazna Wittenberge—Perleberg.
83. Kolej żelazna—Worms—Offstein.
84. Kolej żelazna Zell—Todtnau.
85. Kolej żelazna Zschipkau—Finsterwald.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy nie niemieckie lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy rosyjskie.

86. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Eydkunami do Eydkun, utrzymywana w ruchu przez kolej petersbursko-warszawską.
87. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Prostkowem aż do Prostkowa, utrzymywana w ruchu przez koleje połud.-zachodnie.
88. Część kolei od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Illowem aż do Illowa, utrzymywana w ruchu przez kolej nadwiślańską.

II. Zarządy austriackie.

89. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Mysłowicami aż do Mysłowic, utrzymywana w ruchu przez kolej północną Cesarza Ferdynanda.
 90. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Hladkowem aż do Mittelwalde, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-zachodnią austriacką.
 91. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Mittelsteine aż do Mittelsteine, utrzymywana w ruchu przez Spółkę austriacko-węgierską kolei państwa.
- Części kolei utrzymywane w ruchu przez kolej łączącą południowo-północno-niemiecką od granicy austriacko-niemieckiej:
92. pod Libawą aż do Libawy.
 93. pod Seidenbergiem aż do Seidenbergu.
 94. Część kolei od granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach aż do Ebersbach, utrzymywana w ruchu przez kolej północną czeską.

- Części kolei utrzymywane w ruchu przez kolej busztiehradzką od granicy austriacko-niemieckiej:
95. pod Reitzenhain aż do Reitzenbainu.
 96. pod Klingenthal aż do Klingenthalu.
- Części kolei utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwa od granicy austriacko-niemieckiej:

97. pod Hennersdorfem aż do Ziegenhalsu.
98. pod Mikułowicami aż do Ziegenhalsu.
99. pod Furth w W. aż do Furth w W.
100. pod Passawą aż do Passawy.
101. pod Brumowem aż do Simbachu.
102. pod Lochau aż do Lindau.

III. Zarządy szwajcarskie.

Części utrzymywane w ruchu przez kolej północno-wschodnią szwajcarską od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

103. pod Konstancją aż do Konstancji.
104. pod Rielasingen aż do Singen.
105. pod Waldshut aż do Waldshut.

IV. Zarządy francuskie.

Części kolei państwa alzacko-lotaryngskich utrzymywane w ruchu na wspólnie przez kolej wschodnią francuską od granicy francusko-niemieckiej:

106. pod Altmünsterol aż do Altmünsterol.
107. pod Avricourt aż do Niem. Avricourt.
108. pod Chambrey aż do Chambrey.
109. pod Novéant aż do Novéant.
110. pod Amanweiler aż do Amanweiler.
111. pod Fentsch aż do Fentsch.

V. Zarządy belgijskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez wielką kolej centralną belgijską od granicy holendersko-niemieckiej:

112. pod Akwizgranem aż do Akwizgranu.
113. pod Dalheimem aż do Dalheimu.

VI. Zarządy holenderskie.

114. Części kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gennep aż do Wesel, utrzymywane w ruchu przez kolej północno-brabancko-niemiecką.

115. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Cranenburg aż do Cleve, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową holenderską na wspólnie ze Spółką do ruchu holenderskich kolei państwa.

116. Część kolei utrzymywana w ruchu przez Spółkę do ruchu holenderskich kolei państwa od granicy holendersko-niemieckiej:

- a) pod Emmerich aż do Emmerich.
- b) pod Elten aż do Welle.

117. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gronau aż do Gronau, utrzymywana w ruchu przez Spółkę do ruchu holenderskich kolei państwa na wspólnie ze Spółką kolejową holenderską.

118. Część kolei od granicy holendersko-niemieckiej pod Gildehaus aż do Salzbergen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową holenderską i przez Spółkę do ruchu holenderskich kolei państwa.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą kraju przez zarządy niemieckie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Belgia, l. 14.

Francya, ll. 20, 21, 22, 23, 24, 25.

Luksemburg, ll. 2, 3.

Holandya, ll. 5, 6, 7, 8, 9, 10.

Austria i Węgry, ll. 25 aż do 46 włącznie.

Rosya, ll. 28, 29, 30, 31, 32, 33.

Szwajcarya, ll. 16, 17, 18, 19, 20, 21.

Francya.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy francuskie.

Koleje pierwszorzędne.

1. Kolej północna.

2. Kolej wschodnia łącznie z liniami z Monthermé do Monthermé, z Vrigne-Meuse do Vrigneaux-Bois, z Carignan do Messempre, z Charmes do Rambervillers, z Avricourt do Blamont i do Cirey, z St. Dizier do Vassy, z Vassy do Doulevant-le-Château, utrzymywanymi w ruchu na rachunek koncesyonaryuszów.

3. Kolej zachodnia.

4. Kolej parysko-lyońska do morza Śródziemnego, łącznie z linią do starego portu marsylijskiego i linią od Arles do St. Louis, utrzymywanymi w ruchu na rachunek koncesyonaryuszów.

5. Kolej orleańska łącznie z liniami lokalnymi nad Sarthą.

6. Kolej południowa.

7. Koleje państwa łącznie z liniami lokalnymi od Ligré-Rivière do Richelieu i od Barbezieux do Châteauneuf, utrzymywanymi w ruchu na rachunek koncesyonaryuszów.

8. Obie koleje obwodowe paryskie, łącznie z linią strategiczną od Valenton do Massy-Palaiseau.

9. Linie Spółki kolei departamentowych.

10. Linie Spółki kolejowej od Somin do Anzin i aż do granicy belgijskiej.

11. Linie Spółki Medoc.

Linie lokalnego znaczenia.

12. Spółki kolei departamentowych.

13. Kolei od Martieux do Châtilon-sur-Chalarronne.

14. Od Kastelnau do Margaux i od Pauillac do Port des Pilotes (Spółka Medoc).

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy belgijskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Wielką koleją centralną belgijską od granicy belgijsko-francuskiej:

15. pod Treignes aż do Vireux.

16. pod Doissche aż do Givet.

17. Część kolei od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimont aż do Givet, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei północnej belgijskiej.

18. Część kolei od granicy francusko-belgijskiej pod Abeele aż do Hazebrouck, utrzymywana w ruchu przez Spółkę belgijską kolei we Flandryi zachodniej.

19. Część kolei od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies aż do Anor, utrzymywana w ruchu przez Spółkę belgijską kolei chimayskiej.

II. Zarządy niemieckie.

Części kolei żelaznej wschodniej francuskiej, utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwa w Alzacji i Lotaryngii, od granicy francusko-niemieckiej:

20. pod Altmünsterol aż do Petit-Croix.

21. pod Deutsch-Avricourt aż do Igney-Avricourt.

22. pod Chambrey aż do Moncel.

23. pod Novéant aż do Pagny-sur-Moselle.

24. pod Amanweiler aż do Batilly.

25. pod Fentsch aż do Audun-le-Roman.

III. Zarządy szwajcarskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei jurajsko-simplońskiej, od granicy francusko-szwajcarskiej:

26. pod Delle aż do Delle.

27. pod Vallorbes aż do Pontarlier.

28. pod Verrières aż do Pontarlier.

IV. Zarządy włoskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę włoską kolei nad morzem Śródziemnym od granicy włosko-francuskiej pod Modane aż do Modane.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą kraju przez zarządy francuskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Belgia, ll. 15, 16.

Niemcy, ll. 106, 107, 108, 109, 110, 111.

Włochy, l. 6.

Szwajcarya, ll. 22, 23, 24, 25.

Włochy.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy włoskie.

1. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci nad morzem Śródziemnym.

2. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci nad Adryatykiem.

3. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci sycylijskich łącznie z linią przez cieśninę messyńską.

4. Linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę *Società Veneta per Imprese e Costruzioni pubbliche*, z siedzibą w Padwie:

- a) Padwa — Bassano,
- b) Vicenza — Treviso,
- c) Vicenza — Schio,
- d) Cividale — Portogruaro,
- e) Parma — Suzzara,
- f) Bologna S. V. — Portonaggiore,
- g) Budrio — Massalombarda,
- h) Arezzo — Stia i
- i) Conegliano — Vittorio.

5. Koleje północne medyolańskie w Medyolanie, a mianowicie:

- k) Medyolan — Bovisa — Erba z odnogami od Bovisy do Medyolanu — Librery i od S. Pietro do Comnago,
- l) Medyolan — Bovisa — Saronno,
- m) Saronno — Malnate — Varese — Laveno,
- n) Como — Camerlata — Grandate — Malnate z odnogą od Camerlata do Albate — Camerlata,
- o) Novara — Busto Arsizio — Saronno — Seregno i
- p) Saronno — Grandate.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy francuskie.

6. Część kolei od granicy francusko-włoskiej pod Ventimiglia aż do Ventimiglia, utrzymywana w ruchu przez kolej francuską parysko-lyońską do morza Śródziemnego.

II. Zarządy szwajcarskie.

7. Część kolei od granicy włosko-szwajcarskiej pod Pino aż do Luino, utrzymywana w ruchu przez kolej gotthardzką.

III. Zarządy austriackie.

8. Część kolei od granicy włosko-austriackiej pod Pontaflem aż do Ponteby, utrzymywana w ruchu na wspólnie z c. k. austriackimi kolejami państwa ku Włochom prowadzaczami.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy włoskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Francya, l. 29.
- Austria i Węgry, ll. 23, 24, 25.
- Szwajcarya, l. 26.

Luksemburg.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy luksemburskie.

1. Kolej księcia Henryka łącznie z linią od Wasserbillig do Grevenmacher.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

2. Linie kolei luksemburskiej Wilhelma, utrzymywane w ruchu przez koleje państwa w Alzacji i Lotaryngii.

3. Część kolei od granicy niemiecko-luksemburskiej pod Ulflingen aż do Ulflingen, utrzymywana w ruchu przez królewsko-pruskie koleje państwa.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy luksemburskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Belgia, ll. 17, 18.

Holandya.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy holenderskie.

1. Spółka do ruchu holenderskich kolei państwa.

2. Spółka holenderska kolei żelaznej.

3. Spółka holenderska kolei żelaznej centralnej.

4. Spółka kolei żelaznej północno-brabancko-niemieckiej.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy niemieckie.

5. Część kolei od granicy niemiecko-holenderskiej pod Neuschanz aż do Neuschanz, utrzymywana w ruchu przez koleje państwa Wielkiego księstwa oldenburskiego.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez królewsko-pruskie koleje państwa od granicy niemiecko-holenderskiej.

6. pod Borken do Winterswyk.

7. pod Bocholt do Winterswyk.

8. pod Straelen do Venloo.

9. pod Kaldenkirchen do Venlo.

10. pod Dahlheim do Vlodrop.

II. Zarządy belgijskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Wielką kolej centralną belgijską:

11. Od granicy belgijsko-holenderskiej pod Hamont aż do granicy holendersko-niemieckiej pod Dahlheim.

12. Od granicy belgijsko-holenderskiej pod Lanaeken aż do granicy holendersko-niemieckiej pod Akwizgramem.

13. Od granicy belgijsko-holenderskiej pod Weelde-Merxplas do Tilburg.

14. Część kolei od granicy belgijsko-holenderskiej pod Visé do Maestrichtu, utrzymywana w ruchu przez kolej Leodyum-Maestricht.

15. Część kolei od granicy belgijsko-holenderskiej pod La Clinge aż do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei żelaznej Malin-Terneuzen.

16. Część kolei od granicy belgijsko-holenderskiej pod Selzaete aż do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei Gandawa-Terneuzen.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy holenderskie w ruchu utrzymywanych, porównaj: Belgia, l. 13.

Niemcy, ll. 114, 115, 116, 117, 118.

Austria i Węgry.

I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem.)

A. Wszystkie koleje, na których ruch utrzymują wymienione poniżej zarządy i Spółki z siedzibami w Austrii i Węgrzech.

1. C. k. Dyrekcyja generalna austriackich kolei państwa, łącznie z częścią linii z Feldkirchu do Buchs na obszarze księstwa Liechtenstein a z wyłączeniem:

dalmackiej kolei państwa:

a) od Spletu na Sivericz do Kninu,

b) od Perkowic na Sliwno do Szebeniku,

tudzież kolei lokalnych kołomyjskich:

c) z Kołomyi do Slobody rungurskiej z odnogą,

d) z Nadworniańskiego przedmieścia do Szeparowce-Kniaźdworu,

jakoteż

e) kolei lokalnej wązko-torowej Unzmarkt—Mauterndorf (kolei nadmurańskiej),

nakoniec odnóg:

f) od Podłęża do Niepołomic,

g) od Wamy do Rus. Mołdawicy

h) od Lititz do Nürschan i

i) od Lwowa (Kleparowa) do Janowa.

2. Kolej uściecko-cieplicka.

3. Koleje handlowe czeskie.

4. Kolej północna czeska.

5. Kolej bożeńsko-merańska.

6. Kolej busztiehradzka.

7. Kolej północna Cesarza Ferdynanda.

8. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim).

9. Kolej w dolinie Kremży.

10. Kolej lokalna Mori—Arco—Riva nad jeziorem Garda.

11. Kolej lokalna nowoiczyńska.

12. Kolej północno-zachodnia austriacka.

13. Spółka austriacko-węgierska kolei państwa

14. Kolej lokalna Przywóz—Morawska Ostrawa—Witkowice.

15. Spółka salzburska kolejowa i tramwajowa.

16. Kolej lokalna w Dobrach kameralnych solnych.

17. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim), z wyłączeniem kolei lokalnych wązko-torowych:

k) Mödling—Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),

l) Preding—Wieselsdorf—Stainz,

m) Pöltschach—Gonobitz,

n) Kapfenberg—Seebach—Au.

18. Kolej łącząca południowo-północna niemiecka.

19. Kolej lokalna od Staudingu do Strambergu.

20. Kolej wiedeńsko-aspangska.

21. Kolej łącząca wiedeńska.

22. Części kolei, na których ruch utrzymują królewsko węgierskie koleje państwa a mianowicie części c. k. austriackich kolei państwa od Ławocznego aż do granicy krajowej węgierskiej i od Fehringu aż do granicy krajowej węgierskiej, tudzież austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwa od Marscheggu aż do granicy krajowej węgierskiej, nakoniec co do kolei Wiedeń—Pottendorf—Wiener-Neustadt, utrzymywanej w ruchu przez Spółkę kolei południowej, część od Ebenfurtha aż do granicy krajowej węgierskiej, na których ruch utrzymuje kolej Raba—Szopron—Ebenfurth.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z niemi.

I. Zarządy włoskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę włoską kolei nad Adryatykiem od granicy austriacko-włoskiej:

23. pod Korminem aż do Kormina.

24. pod Pontebą aż do Pontafli w kierunku z Włoch.

25. pod Peri aż do Ala.

II. Zarządy niemieckie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy królewsko bawarskich kolei państwa od granicy niemiecko-austriackiej:

26. pod Kiefersfelden do Kufsteinu.

27. pod Salzburgiem do Salzburga.

28. pod Waldsassen do Chebu.

29. pod Schirndingiem do Chebu.

30. pod Aszem do Chebu.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez królewsko saskie koleje państwa od granicy niemiecko-austriackiej:

31. pod Brambachem do Chebu.
32. pod Bärensteinem do Weypert.
33. pod Moldawą do Moldawy.
34. pod Schöna do Podmokiel.
35. pod Schöna do Djeczyna.
36. pod Neusalz-Spremberg aż do granicy austriacko-niemieckiej pod Taubenheim.
37. pod Starym i Nowym Gersdorfem aż do granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbachem.
38. pod Seifhennersdorf aż do Warnsdorfu.
39. pod Wielką Szenawą aż do Warnsdorfu.
40. pod Żytawą do Liberca.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwa od granicy niemiecko-austriackiej:

41. pod Neusorge do Halbstadtu.
42. pod Opawą do Opawy.
43. pod Karniowem do Karniowa.
44. pod Boguminem do Bogumina.
45. pod Goczałkowicami do Dziedzic.
46. pod Nowym Berunem do Oświęcima.

III. Zarządy rosyjskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarząd kolei rosyjskich południowo-zachodnich w kierunku z Rosyi, od granicy rosyjsko-austriackiej:

47. pod Radziwiłłowem do Brodów.
48. pod Wołoczyskami do Podwołoczysk.
49. aż do Nowosielicy austriackiej.

U w a g a. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy austriackie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Niemcy, II. 89 aż do 102 włącznie.
Włochy, I. 8.
Rosya, II. 34, 35, 36, 37.
Szwajcarya, II. 14, 15.

II. Węgry.

Wszystkie linie, na których ruch utrzymują wymienione poniżej zarządy kolejowe i Spółki mające siedzibę w Węgrzech lub w Austrii.

1. Węgierskie koleje państwa z wyjątkiem linii:
 - wąsko-torowej Strygonia — Brzeźnica — Szczawnica węgierska,
 - wąsko-torowej lokalnej Soroksar — Św. Wawrzyniec,
 - normalno-torowej taraczańskiej;
 natomiast łącznie z następującymi liniami utrzymanymi w ruchu przez zarząd kolei państwa:
 - a) od granicy rumuńskiej aż do Predealu,
 - b) od granicy pod Zemuniem aż do Belgradu,
 - c) od Brodu aż do Bosna-Brodu,

- d) koleją lokalną Bekes — Feldwar — Bekes,
- e) " " Debreczyn — Hajdunánás,
- f) " " Wielki Warasdyn — Belenyés — Vaskoh,
- g) " " Puszt-Tenyő — Kun-St. Marton,
- h) " " Kun-St. Marton — Szentes,
- i) " " Ujszasz — Jasz-Apáti,
- j) " " Mező-Tur — Turkeve,
- k) " " Zagorica (Csaktornya) — Zagrzeb,
- l) " " Vinkovec — Breka,
- m) " " Morycki Nowytarg — Szasz-Regen,
- n) " " matrzańska,
- o) koleją żelazną Banreve — Ozdł,
- p) kolejami lokalnymi biharskimi,
- q) koleją lokalną Hejasfalva — Szekelyudvarhely (kolej szeklerska),
- r) " " Maros-Ludas — Bystryca,
- s) " " Ruma — Vrdnik,
- t) " " Subotyce — Pinkafő,
- u) " " Szatmar — Nagy-Bania,
- v) " " szilagysagska,
- w) " " Nyiregyhaza — Mátészalka,
- x) " " z Budapesztu do Lajosmizse,
- y) " " Kisujszallas — Dévaványa — Gyoma,
- z) kolejami lokalnymi w Bacs-Bodrog,
- a¹⁾ koleją żelazną Pecs — Barcs,
- b¹⁾ koleją lokalną Strygonia — Almas — Füsítő,
- c¹⁾ kolejami lokalnymi z tamtej strony Dunaju,
- d¹⁾ koleją lokalną Koszyce — Torna,
- e¹⁾ " " Debreczyn — Füzes-Abony — Ohat — Polgar,
- f¹⁾ " " komitatu bekeskiego,
- g¹⁾ " " Marmaros — Szigetkamara — Nagy-Bocsko — Kis-Bocsko i Szigetkamara — Szlatina,
- h¹⁾ linią Sybin — Felek kolei lokalnej Sybin — Jar Czerwonej Wieży,
- i¹⁾ koleją lokalną Felek — Fogaras,
- j¹⁾ " " Braszow — Háromszék,
- k¹⁾ " " Somogy-Szobb — Barcs,
- l¹⁾ " " Warasdyn — Golubowec,
- m¹⁾ " " W. Kikinda — W. Becskerek,
- n¹⁾ " " torontalską,
- o¹⁾ " " Szentes — Hódmezővásárhely,
- p¹⁾ " " Balaton-St. György — Somogy-Szob,
- q¹⁾ " " Zsebely — Csakovar,
- r¹⁾ " " nadmurańska,
- s¹⁾ " " Bekes — Csanad,
- t¹⁾ " " Hidegkut — Gyöng-Tamasi,
- u¹⁾ " " slawońska,
- v¹⁾ " " w dolinie Csetnek,
- w¹⁾ " " Bystryca — Zwolen — Brezów,
- x¹⁾ " " Piski — Vajda-Hunyad,
- y¹⁾ " " Petroseny — Livazeny — Lupeny,
- z¹⁾ " " Kaposvár-Mocsolad,

a ²⁾	koleją lokalną	Sybin—Nagy-Disznod,
b ²⁾	" "	Križ—Belovar,
c ²⁾	" "	nadżytwiańską,
d ²⁾	" "	Debreczyn - Derecske—Nagy-Leta,
e ²⁾	" "	Subotyca—Rum,
f ²⁾	" "	Versecz—Kubin.
g ²⁾	" "	St.-Lőrincz—Slatina—Naszyc,
h ²⁾	" "	Pozsony—Dunaszerdahely,
i ²⁾	" "	Baja—Zombor—Nowy Sad,
j ²⁾	" "	wązko-torową Karlsburg—Zlatna,
k ²⁾	" "	Temeszwar—Nagy-Szent-Miklos,
l ²⁾	" "	Keckemet—Fülöpszallas,
m ²⁾	" "	Budapeszt—Strygonia,
n ²⁾	" "	nadzalańską,
o ²⁾	" "	Stary Zwoleń—Brezo—Brezno-banya—Tisole,
p ²⁾	" "	Raba—Wesprim—Dombowar.

2. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z następującymi kolejami lokalnymi przez nią w ruchu utrzymywanymi:

- a) Kisek—Subotyce,
- b) Barcs—Pakracz.

3. C. k. uprzyw. kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z utrzymywaną w ruchu przez nią linią Czacza—Zwardon królewsko węgierskich kolei państwa; tudzież z linią Margeczan—Hnilec kolei lokalnej w dolinie Hnileca, atoli z wyłączeniem części wązko-torowej Hnilec—Smolnik tejże linii a wreszcie z kolejami lokalnymi:

- a) koleją lokalną w dolinie Lewoczy,
- b) " " w dolinie Popradu,
- c) " " Kesmark—Szepesbela,
- d) " " Szepesbela—Podolin i
- e) " " Szepes—Varalja.

4. Spółka kolei Raba—Szopron—Ebenfurth.

5. Połączona kolej żelazna aradzka i csanadzka.

6. Kolej żelazna w dolinie Szamoszy.

7. Kolej lokalna Keszthely—Balaton—St.

György.

8. Kolej żelazna Muhacz—Pecs.

9. Kolej lokalna wązko-torowa Nagy-Karoly—Somkut.

10. Kolej lokalna Preszów—Bardów.

11. Część królewsko węgierskich kolei państwa, na których ruch utrzymują c. k. austriackie koleje państwa, a mianowicie od Mezö—Laborez aż do granicy krajowej austriackiej od Jaszinyja do granicy krajowej austriackiej i część kolei koszycko-bogumińskiej od Orłowa aż do granicy krajowej austriackiej.

12. Części królewsko węgierskie kolei państwa, na których ruch utrzymuje Spółka austriacko-

węgierska kolei państwa, a mianowicie od Tren-czyna—Cieplic aż do granicy krajowej austriackiej przy Jarze Vlara od Brucku n. Ł. aż do granicy krajowej austriackiej i od Skolic aż do granicy krajowej austriackiej.

13. Część kolei lokalnej holicco—hodonieńskiej od Holic aż do granicy krajowej austriackiej, na której ruch utrzymuje kolej północna Cesarza Ferdynanda.

III. Obszar zajęty.

1. C. i k. kolej wojskowa banialucko-doberlińska.

Rosya.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymuje państwo.

1. Kolej mikołajowska (z odnogą do portu i kolejami nowotorzocką rzewo-wiazemską).

2. Kolej żelazna petersbursko-warszawska.

3. Kolej żelazna bałtycka (z wyłączeniem sekcji II) i kolej żelazna pskowsko—rygska.

4. Kolej moskiewsko—kurska, moskiewsko—niżnonowogrodzka i muromska (utrzymywane w ruchu przez państwo pod wspólnym zarządem).

5. Kolej żelazna syrańsko—wiazemską.

6. Kolej żelazna Katarzyny.

7. Kolej rygsko—orelska (utworzona z kolei mitawskiej, bolderańskiej, rygsko—tukumskiej, rygsko—dźwińskiej, dźwińsko—witebskiej i orelsko—witebskiej).

8. Kolej żelazna libawsko—romeńska.

9. Kolej żelazna warszawsko—terespolska.

10. Kolej żelazna charkowo—mikołajewska.

11. Kolej żelazna kurska—charkowo—azowska) z kolejami łozowo—sebastopolską i djankoj-sko—teodożyjską).

12. Koleje żelazne samarsko—złotouska

i orenburska.

13. Koleje poleskie.

14. Koleje południowo-zachodnie.

B. Koleje i części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy prywatne.

15. Kolej rybińska (z koleją nowgorodzka wązko-torową).

16. Kolej moskiewsko—jarosławelsko—archangelska (z kolejami wązko-torowymi szujsko—iwanowską i jarosławelsko-wołodzka).

17. Kolej moskiewsko—brzeska.

18. Kolej moskiewsko—kazańska.

19. Kolej riazzańsko—urańska.

20. Koleje południowo-wschodnie.

21. Kolej warszawsko—wiedeńska.

22. Kolej łódzka.
23. Kolej moskiewsko—kijowsko—worońska.
24. Kolej nadwiślańska.
25. Kolej modlińsko—dąbrowska.
26. Kolej władyskawaska.
27. Kolej fastowska.

C. Części pograniczne kolei utrzymywane w ruchu na wspólnie z zarządami zagranicznymi.

I. Zarządy niemieckie.

Części kolei, na których ruch utrzymują królewsko pruskie koleje państwa od granicy niemiecko-rosyjskiej:

28. pod Eydkunami do Wierzbołowa,
29. pod Ołoczynem do Aleksandrowa.
30. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei nadodrzańskiej na prawym brzegu).
31. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolei górnośląskiej).
32. Część kolei od granicy niemiecko-rosyjskiej pod Prostkowem aż do Grajewa, na której ruch utrzymuje Spółka wschodnio-pruska.
33. Część kolei od granicy niemiecko-rosyjskiej pod Illowem aż do Mławy, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei z Malborku do Mławki.

II. Zarządy austriackie.

34. Część kolei od granicy austriacko-rosyjskiej pod Szczakową aż do Granicy, utrzymywana w ruchu przez kolej północną Cesarza Ferdynanda.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwa w kierunku do Rosji od granicy austriacko-rosyjskiej:

35. pod Brodami aż do Radziwiłłowa.
36. pod Podwołoczyskami aż do Wołoczysk.
37. pod Nowosielicą do Nowosielicy.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy rosyjskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Niemcy, II. 86, 87, 88.
Austria, II. 47, 48, 49.

Szwajcarya.

A. Koleje i części kolei, na których ruch utrzymują zarządy szwajcarskie.

1. Kolej centralna szwajcarska.
2. Kolej gotardzka.
3. Kolej Jura—Simplon.
4. Kolej północno-wschodnia szwajcarska.
5. Koleje zjednoczone szwajcarskie.
6. Kolej neufchatelsko-jurajska.
7. Kolej emmentalska.
8. Kolej Langenthal—Huttwil.
9. Kolej tösstalska.

10. Kolej seethalska szwajcarska.
11. Kolej południowo-wschodnia szwajcarska.
12. Kolej Rorschach-Heiden.
13. Kolej sihlthalska.

B. Części kolei utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

I. Zarządy austriackie.

Linie utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwa od granicy austriacko-szwajcarskiej:

14. pod Buchs aż do Buchs.
15. pod St. Margarethen aż do St. Margarethen.

II. Zarządy niemieckie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez koleje państwa Wielkiego księstwa badeńskiego od granicy niemiecko-szwajcarskiej:

16. pod Gottmadingen aż do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen.
17. pod Stetten aż do Bazylei.
18. pod Leopoldshöhe aż do Bazylei.
19. pod Grenzach aż do Bazylei.
20. Kolej łącząca od dworca badeńskiego aż do dworca centralnego w Bazylei, utrzymywana w ruchu na wspólnie z kolejami państwa Wielkiego księstwa badeńskiego.

21. Część kolei od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Św. Ludwikiem aż do Bazylei, utrzymywana w ruchu przez koleje państwa w Alzacji i Lotaryngii.

III. Zarządy francuskie.

Części kolei utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei Paryż—Lyon do morza Śródziemnego, od granicy francusko-szwajcarskiej:

22. pod St. Gingolph aż do Bouveret.
23. pod Chêne-Bourg aż do Genewy-Eaux-Vives.
24. pod La Plaine aż do Genewy-Cornavin.
25. pod Col-des-Roches aż do Locle.

IV. Zarządy włoskie.

26. Część kolei utrzymywana w ruchu przez Spółkę włoskie sieci morza Śródziemnego i Adrytyckiego od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso aż do Chiasso.

Uwaga. Co się tyczy części kolei za granicą przez zarządy szwajcarskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Niemcy, II. 103, 104, 105.
Francja, II. 26, 27, 28.
Włochy, I. 7.

Guttenberg r. w.

Sprostowania.

W przepisach dotyczących się sprawdzania i cechowania wagi zbożowej automatycznej systemu firmy C. Reuther i Reiser ogłoszonych obwieszczeniem Ministerstwa handlu z dnia 5. maja 1896 (Dz. u. p. Nr. 65, część XXXIV, wydana dnia 21. maja 1895) na str. 160 pod „G. Sprawdzanie ponowne“ zamiast: „po upływie dwóch lat“ powinno być: **„przed upływem każdego dwulecia“**.

W części LXI. Dz. u. p. wydanej dnia 14. sierpnia 1895 poczynić należy następujące poprawki:

1. W nagłówku na str. 461 zamiast: „Część LXI. — 116. Obwieszczenie Ministerstwa handlu z dnia 29. lipca 1895“ powinno być: „Część LXI. — 116. Obwieszczenie Ministerstwa handlu z dnia 23. lipca 1895“.

2. W przepisach dotyczących się sprawdzania i cechowania wagi automatycznej (konstrukcji C. Schembera i Synów) służącej do ważenia ziarna drobnego, ogłoszonych obwieszczeniem Ministerstwa handlu z dnia 23. lipca 1895 (Dz. u. p. Nr. 117), na str. 464 pod „F. Ponowne sprawdzanie“, zamiast: „po upływie lat dwóch“ powinno być: **„przed upływem każdego dwulecia“**.

3. W przepisach dotyczących się sprawdzania i cechowania przyrządu zbudowanego przez C. Puffera i C. Kührera do ważenia zboża w ilościach po 2, 5, 10 lub 20 litrów, ogłoszonych obwieszczeniem Ministerstwa handlu z dnia 29. lipca 1895 (Dz. u. p. Nr. 118), na str. 468 pod „6. Sprawdzanie ponowne“ zamiast: „co dwa lata“ powinno być: **„przed upływem każdego dwulecia“**.

W części LXXI. Dziennika ustaw państwa z r. 1895 w Nr. 147, str. 574, wiersz 1 od góry, zamiast: „rozalliny“, powinno być: **„roscelliny lub roscelliny“**.