

SKRZYDLATA
POLSKA

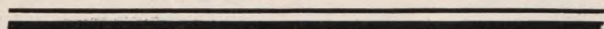
ROK VIII (XIV)

1937

NUMERY 147 - 158



116



SPIS TREŚCI

(według podziału rzeczowego)

I. LOTNICTWO OGÓLNE.

A. Artykuły o treści ogólnej.

Technika lotnicza na schyłku 1936. — inż. T. Cyga-Karpiński	1— 2
Zagadnienia otwarte — W.	1— 4
Z Sekcji Lotniczej Studentów Politechniki Warszawskiej	2— 48
Perspektywy rozwojowe lotnictwa na najbliższy okres	3— 59
Problem atlantycki na początku 1937.	5—114
W wielkiej potrzebie — niewyzyskane możliwości Tadeusz Wasiljew	7—149
Rok 1937 w lotnictwie (cz. I — lotnictwo wojskowe) — płk. s. s. C. Perini	12—282

B. Artykuły publicystyczne.

Nakazy chwili — J. O.	4— 85
Dzisiejsze możliwości popularyzacji samolotu ze względu na bezpieczeństwo, łatwość pilotażu i swobodę latania — inż. Wiesław Stępniewski.	4— 91
Kłopoty stołeczne — J. O.	5—109
Publicystyka lotnicza — St. Strumph-Wojtkiewicz.	12—281

C. Lotnictwo polskie.

Harczerze-lotnicy	7—156
Czołowi piloci aeroklubów	7—156
Zasady szkolenia kandydatów na pilotów turystycznych	7—157
Polski lot do stratosfery	8—177
Dziesięciolecie aeroklubów — J. Osiński	10—225
Z kroniki Aeroklubu Warszawskiego	10—226
Dziesięć lat temu — „Herod”	10—228
Społeczeństwo lotnictwu	10—230
Wyniki osiągnięte przez nasz sport lotniczy w roku 1937 — J. O.	11—253
Święto Dęblińskie — por. pil. Roman Czerniawski	11—255

D. Lotnictwo zagraniczne.

Upaństwowienie francuskiego przemysłu lotniczego	3— 65
Sport lotniczy Niemiec w roku 1937	3— 65
Szkoły lotnicze w Niemczech	3— 66
Z aeroklubów sowieckich	3— 66
Przysposobienie lotnicze we Francji	4— 88
Rekord Swain'a pobity	6—132
Jak osiągnąłem wysokość 15.656 metrów — ppłk. pil. Mario Pezzi	6—133
Tragedia „Hindenburga”	6—134
Rozbudowa portu lotniczego Berlina—J. Wilczyński	8—186
Światowy rekord odległości pobity!	8—187
Rekord wysokości samolotów wrócił do Anglii	8—188
Konferencja aeronautyczna Państw Bałtyckich i Bałkańskich	9—207
Międzynarodowy Salon Lotniczy w Hadze	9—208
Wyścig powietrzny Istres — Damaszek — Paryż	9—210
Niemieckie i włoskie próby lotu mięśniowego—T. W.	9—216
II Międzynarodowa Wystawa Lotnicza w Mediolanie — inż. Stefan Danielewicz	11—261

II. SPORT MOTOROWY.

A. Artykuły o treści ogólnej.

1936: LOPP — Aerokluby	1— 1
Zakładamy lotniska i — lądujemy poza nimi — J. Osiński	3— 57

Aerokluby w przededniu nowego okresu rozwoju	3— 58
Klasyfikacja pilotów turystycznych	4— 95
Zorganizujemy zawody turystyczne	6—129
Rozdanie nagród zwycięzcom tegorocznych zawodów	11—265

B. Konkursy, raidy itp. imprezy krajowe, wzgl. udział Polski w imprezach zagranicznych.

Polska w zawodach i zlotach międzynarodowych	5—116
Majówka lotnicza w Górach Świętokrzyskich	5—117
Mistrzostwa pilotów Aeroklubu Warszawskiego o puchar „Skrzydlatej Polski”	5—117
.	6—136
.	7—158
VIII. Lot Południowo-Zachodniej Polski — H. Jackowski	6—135
Wyniki „VIII Lotu Południowo-Zachodniej Polski”	6—135
Majówka lotnicza	6—136
Akademicki raid bałkański — St. Iwanowski	7—151
Zawody regionalne	7—157
Międzynarodowy meeting w Zürichu — J. O.	8—182
Uwagi o tegorocznych zawodach regionalnych — J. Osiński	8—183
Przed Krajowymi Zawodami Lotniczymi 1937 r.	8—184
Krajowe Zawody Lotnicze 1937 r.	9—201
Międzynarodowe zawody lotnicze w Zürichu 1937 r. — Wł. Stronczyński	9—205
Holenderski lot okrężny — B. Skórzewski	10—239
Raduno del Littorio — inż. T. Markowski	10—240
Międzynarodowy zlot nad jezioro Balaton — R. Zwoliński	10—240
Harczerze-lotnicy w Holandii — T. W.	11—258

C. Imprezy i raidy zagraniczne.

Tokio—Londyn w 52 godziny lotu	5—115
5 rekordów międzynarodowych w ciągu miesiąca	5—115
Wyścig Nowy Jork—Paryż	6—134
Sowiecka wyprawa na biegun północny	7—155
Raid Amelii Earhardt	7—155

D. Lotnictwo prywatne.

O większe poparcie dla lotnictwa prywatnego — J. Osiński	4— 86
Na froncie lotnictwa prywatnego	6—131

III. LOTNICTWO POPULARNE.

A. Artykuły ogólne.

Lotnictwo dla mas	2— 33
Naczelne zagadnienia lotnictwa popularnego — inż. Wiesław Stępniewski	2— 34
Dotychczasowe osiągnięcia i program prac w dziedzinie lotnictwa popularnego w Polsce — St. Piątkowski	2— 36
Dojrzelśmy do stworzenia lotnictwa popularnego — inż. S. Grzeszczyk	2— 38
Potrzeba i program tworzenia ekonomicznego sprzętu lotniczego — Fr. Kotowski	2— 45
Lotnictwo popularne a kultura techniczna kraju — T. W.	3— 67
125 płatowców miesięcznie	3— 67
Zawody słabosilnikowców w Niemczech	3— 67
Kryzys lotnictwa popularnego we Francji	5—110
Po roku...	5—119
Motoszybowiec jako narzędzie badań aerologicznych na użytek szybownictwa — T. Wasiljew	8—178
O tani samolot popularny — J. Płoszajski	11—267

2906

B. Nowe konstrukcje.

Uwagi o motoszybowcach. Motoszybowiec ITS-8 — inż. W. Stępniewski	1— 21
Nowe konstrukcje niemieckie	1— 24
Płatowiec popularny — inż. B. Wiśnicki	2— 39
Silniki słabej mocy — R. Matz	2— 43
Wyczyny ITS-VIII	2— 44
Samolot eksperymentalny o odkształconym płacie	2— 46
Pierwszy sukces płatowca Kellner-Béchereau	2— 46
Dolnopłat bezkadłubowy Bassou	2— 46
Dolnopłat Trébucien XI	2— 47
Nowy słabosilnikowiec tandemowy	2— 47
Samolot słabosilnikowy czteromiejscowy	2— 47
Lotnictwo popularne w Anglii	2— 47
Baynes „Bec”	4— 95
Arrow „Sport V-8” z silnikiem samochodowym	4— 95
Nowa słabosilnikowa Aeronca	4— 96
Dart „Kitten”	4— 96
„Bak”	4—119
Hordern-Richmond „Autoplane”	5—120
„Bibi” Be-550	5—120
Luton „Minor” — samolot za 90, 125 i 200 funtów — T. W.	6—137
„Topsy” dwumiejscowy	6—137
Gordon-Dove	6—138
Praga E-214	6—138
Plon konkursu „Société du Duralumin”	7—161
Alliet-Larivière „Allar 04”	7—161
Kellner-Béchereau, typ EC3	7—161
Jarrion	7—162
Daspect, typ 3	7—162
Roussel	7—162
Motor Baby II	9—211
SABCA „S-30”	9—211
„Kogutek II” (WZ-XII b) — Wł. Zalewski	10—241
Pierwsze próby „Smyka”	10—241
Dwumiejscówka belgijska Régnier-12	10—242
Mauboussin „Corsaire”	10—242
Motoszybowiec typu „Bak”	11—268

IV. SZYBOWNICTWO.**A. Artykuły ogólne.**

Rzut oka na rok 1936 — T. Wasiljew	1— 25
Przed nowym sezonem — T. Wasiljew	2— 51
Nowe przepisy Ministerstwa Komunikacji o szkoleniu na szybowcach	4— 97
Ramowy program wyszkolenia w pilotażu szybowcowym	5—121
Instrukcja o premiowaniu wyczynów szybowcowych na rok 1937	5—122
O systematyczne zbierania materiałów przelotowych — prof. St. Łukasiewicz	5—124
Szybownictwo jako środek podniesienia kultury technicznej mas — T. Wasiljew	6—131
„Istus” 1937 — inż. W. Stępniewski i Z. Żabski	7—163
Regulaminy zawodów szybowcowych — kpt. M. Blaicher	11—269
W sprawie lotu okrężnego — T. Wasiljew	11—270
Zadania bieżące — T. W.	12—293
1000 km w lotach szybowcowych na szlakach Niemiec — inż. B. Baranowski	12—298

B. Szybownictwo w kraju.

Doświadczalny kurs w Ustianowej — R. Szukiewicz	1— 26
Krajowe zawody szybowców i motoszybowców 1937 r. — T. W.	3— 69
Bezmiechowa w roku 1936	4— 98
Sokoła Góra	4— 98
Szkoła LOPP w Miłosznie	4— 99
Szkoła LOPP w Czerwonym Kamieniu	4— 99
Polskie rekordy szybowcowe	4—100
Kurs nawigacyjno-meteorologiczny na Śląsku	4—102
O terenach szybowcowych w Górach Świętokrzyskich — RSZD	6—139
Rekord p. Wandy Modlibowskiej	6—141
Przez Bałkany na holu — A. Majcherczyk	7—154
Tegoroczne przeloty szybowcowe — T. W.	7—168
	11—271

Regulamin szczegółowy V. krajowych zawodów w Inowrocławiu	7—169
Nagroda przemysłowców Białej-Bielska	7—169
Przegląd ostatnich polskich szybowców	8—103
5-te Krajowe Zawody Szybowcowe w Inowrocławiu — T. Wasiljew	10—243
Przełot szybowcowy Warszawa—Ojstawice—Bielsko — Mieczysław Urban	11—272
Szybownictwo w Zakopanem	11—273
Normalizacja kół szybowcowych LOPP	11—273
Z szybownictwa śląskiego — T. W.	12—294

C. Szybownictwo za granicą.

Włoski szybowiec wyczynowy „Orione”	3— 78
Rosyjski szybowiec dwumiejscowy „Stachanowiec”	3— 78
Niemieckie zawody szybowcowe w r. 1937 — T. W.	4— 99
Całkowicie akrobacyjny szybowiec wyczynowy „Habicht” — T. W.	4—100
Szybowiec eksperymentalny „Spartakus I”	4—102
Z szybownictwa francuskiego — T. W.	5—123
Wyprawa szybowcowa na Kaukaz	6—141
Początek zawodów w Rhön	7—169
Międzynarodowe zawody szybowcowe w Rhön — inż. St. Piątkowski	8—189
Zawody Szybowcowe Międzynarodowe w Rhön i Krajowe w Inowrocławiu — płk. C. Perini	9—215
XVIII. krajowe zawody w Rhön i I. niemiecki lot okrężny — T. Wasiljew	12—295

D. Meteorologia szybowcowa.

O regionach termiki i trasach przelotów szybowcowych w Polsce — dr A. Kochański	3— 70
W wysokich górach — T. W.	3— 77
Meteorologia szybowcowa na kongresie ISTUS'a — dr A. Kochański	7—165
Dalsze uwagi o regionach termiki Cu w Polsce — dr A. Kochański	7—167

V. SPORT BALONOWY I SPADOCHRONOWY.

Spadochroniarstwo w Polsce. — Skok z balonu. — Wiesława Kozierska	1— 24
Przed zawodami o puchar Gordon-Bennetta	4—103
IX. krajowe zawody balonów wolnych o puchar im. płk. Wańkowicza	4—103
Hel — gaz bezpieczeństwa	6—143
35. Międzynarodowe Zawody o puchar im. Gordon-Bennetta (wyniki) — dr inż. W. Hauss	7—170
IX. krajowe zawody balonów wolnych o puchar im. płk. Wańkowicza (wyniki)	7—171
Oficjalne wyniki zawodów o puchar im. Gordon-Bennetta 1937 r.	8—197
Popisy spadochronowe	10—238

VI. LOTNICTWO WOJSKOWE I P. W. LOTN.

Ustawa o ochotniczych lotach ćwiczebnych	4— 94
--	-------

VII. LOTNICTWO HANDLOWE.

Rok 1936 w światowej komunikacji lotniczej	1— 19
Polska komunikacja lotnicza w roku 1936	2— 53
Komunikacja lotnicza poszczególnych krajów	2— 66
Połączenie lotnicze między Europą a Ameryką Półn.	2— 66
Otwarcie komunikacji powietrznej na szlaku Polska — Palestyna	5—118
Przedłużenie linii Warszawa—Tallin do Helsinek	5—118
Linie lotnicze Polski w roku bieżącym	5—118
Czwarty „milioner” powietrzny L. L. „Lot”	5—118
Polskie samoloty na szlaku Północ—Południe — P. Kowalski	6—132
Ameryka—Europa — S. L.	7—159
Komunikacja lotnicza w Afryce — J. W.	7—160
XXXVII. sesja IATA'y	8—197
Komunikacja lotnicza — możliwości i zadania — inż. W. Makowski	12—287
Organizacja i stan bezpieczeństwa komunikacji lotniczej — inż. E. Roland	12—288

VIII. NOWOŚCI TECHNICZNE.

Współczesne samoloty wojskowe na tle wystawy lotniczej w Paryżu — inż. R. Romicki	1— 7
„Tieme Flies”	1— 27
Caudron C. 635 „Simoun”	1— 27
O lepszą doskonałość hydroplanów	1— 27
Transatlantyczny wodnopłat komunikacyjny Douglas DF	2— 49
Breguet 470 T — „Fulgur”	2— 49
Dwie pościgówki niemieckie — Heinkel i Henschel	2— 50
Oryginalna pościgówka Romano	2— 50
Nowa wersja Focke-Wulf „Weihe”	2— 50
Rosyjskie próby z silnikiem samochodowym	3— 64
Samolot wyscigowy Mollisona Bellanca „Flash”	3— 79
Miles „Mohawk”	3— 79
Nowy wodnopłat transatlantyczny Ha-139	4—104
Wielomiejskowa szkolna Arado „Ar-77”	4—104
Miles „Hawk”	4—105
Kilka zagadnień z dziedziny zabudowy silników lotniczych — inż. T. Cyga-Karpiński	5—112
Avro 652-A „Anson”	5—125
Rodzina „Elektry”	5—125
Jeszcze o najnowszej konstrukcji Waterman'a	5—126
„Peregrine” Miles'a	5—126
Samolot wysokościowy Caproni „Ca 160/161”	6—133
„Convertible Envoy”: pasażerowie lub bomby	6—143
Ciężki bombowiec Fiat B.R. 20	6—143
Vought V-143	6—144
Amfibia komunikacyjna Macchi C. 94	6—144
Bombowiec dalekiego działania „Dragon”	6—145
„Whitney Straight” Miles'a	6—145
Jeszcze o płatowcu Miles „Hawk”	6—145
Samolot myśliwski Arado Ar-68	7—172
Gotha Go-146	7—172
Fh-104	7—173
Amfibia Casey Jones	7—173
Henschel Hs-122	7—173
Fiat G-50	7—174
Ciężki bombowiec S. 79 B	7—174
Przegląd najnowszych typów silników chłodzonych powietrzem — inż. B. Werner	8—182
Armstrong Whitworth „Ensign”	9—219
Samolot bojowy Breda 65	9—219
Samolot komunikacyjny Hirtenberg HV-15	9—220
Dwusilnikowiec bombowy Piaggio	9—220
Rozwój i zastosowanie klap przy starcie i lądowaniu samolotów — inż. St. Danielewicz	10—234
Junkers Ju-90	10—247
Heinkel He-116	10—247
Focke-Wulf Fw-200	10—248
Ago Ao-192	10—248
Messerschmitt Bf-109 i Heinkel He-112	10—249
Nowe amerykańskie olbrzymy komunikacyjne	11—274

Henschel Hs-124	11—276
Heinkel He-170	11—276
Bloch-220	12—300
LeO H-246	12—300
Hanriot-230	12—301
Hawker „Henley” i Fairey P-4/34	12—301
Renard-36	12—301

IX. RÓŻNE.

A. Nowele, reportaże i felietony.

„Półśłówka” — 7.13	1— 31
Kongres Milczy — M. Y. M.	4—101
Kiedy lot trwa minutę — A. Madeyowa	6—142
Szkoła pogorzalców — M. Y. M.	9—217

B. Wspomnienia pośmiertne.

† Jean Mermoz	1— 15
† Juan de la Cierva	1— 15
Wspomnienie o Hance Henneberg-Kubickiej — T. P.	1— 18
† Franciszek Adamczyk — C. K.	1— 18
† Kazimierz Sukiennik	1— 18
Ku czci śp. inż. J. Rzewnickiego i J. Szrajera	2— 55
† Czesław Miłkowski	8—200
† Paweł Czekala	8—200
† Płk. pil-obs. inż. Tomasz Turbiak	10—251
† Czesław Giedwiłło	10—252
† Zbigniew Kołodyński	10—252
† Jerzy Rzewnicki (w rocznicę śmierci)	11—277

C. Wydawnictwa.

Przegląd wydawnictw — B. J. Popławski	1— 32
Przegląd wydawnictw — B. J. Popławski	2— 56
Cely Michael: „Czarne skrzydła” — Janusz Meissner	3— 83
Z. Burzyński: „Pomiędzy chmurami”	3— 84
St. Skarżyński: Na RWD-5 przez Atlantyk	3— 84
Kpt. dypl. Mizgier-Chojnacki: „Sport spadochronowy”	4—108
Stefan Łaskiewicz: „Sępy” — J. Meissner	6—148
Stanisław Brenk: Balonem LOPP nad morze Białe — J. Meissner	9—224
Słów parę o książce prof. Mokrzyckiego „Skrzydłata Ludzkość”, tom II — Irena Laskowska	9—224
„Młodości, damy ci skrzydła”	10—252
Deutsche Luftfah — Jahrbuch 1937	10—252

KRONIKA KRAJOWA.

KRONIKA ZAGRANICZNA (OGÓLNA I SZYBOWCOWA).

WIADOMOŚCI TECHNICZNE ITS.

BIULETYN AEROKLUBU RZECZYPOSPOLITEJ I KLUBÓW AFILIOWANYCH.