

Ms. gall.

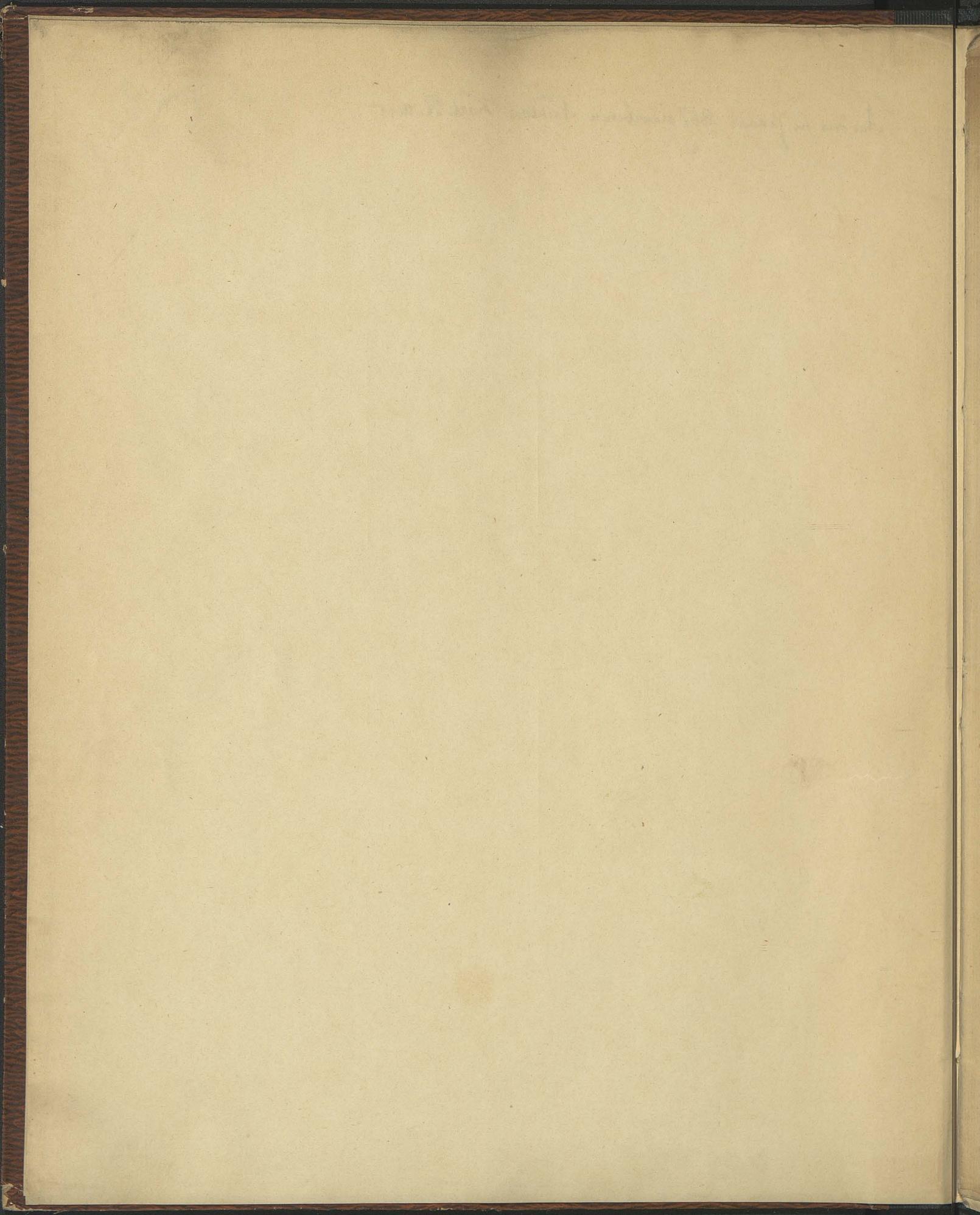
Quart. 106.



Ms. gall. Quart. 106

Aus dem im Januar 1867 erworbenen Nachlass Karl Ritters

I



acc. 9362

1

Route de Venise à Innsbruck
par Cadore.

*W. H. Smith & Sons
London*



Le soleil sortait des flots de l'Adriatique et doroit
à peine les tours de Venise, qu'une gondole légère nous éloignoit
déjà de cette superbe cité. Un vent frais et les efforts de deux
vigoureux rameurs nous eurent bientôt poussés hors des lagunes
et nous trouvâmes à Mestre nos compagnons de voyage
et notre voiturier qui nous y attendoit.

La route de Mestre à Treviso est un jardin orné
de tous les dons que la nature prodigue aux habitans des
plaines du Vénétien et de la Lombardie. La pente de ces plaines
est insensible, mais le cours des fleuves nous les présentent
comme un plan incliné vers le S.E. Un peu au-delà de
la station de Cresiano, on traverse la Poche dont le lit,
large et sans profondeur, montre à découvert les gravières
blanchâtres qui coupent la verdure de la plaine, comme un
large ruban d'argent. Les Alpes qui ne se montreroient que
dans un lointain nébulosum, commencent à se dessiner
plus nettement sur l'horizon et Poncigliano nous offre les
premières collines, avant-coureurs de la chaîne immense dans
laquelle nous allons nous enfoncer. Couronnées d'antiques
ruines qui forment un contraste poignant avec les légers
pavillons modernes qui décorent les vignobles renommés dont
elles sont couvertes, ces collines paraissent isolées et n'appartiennent

qui indirectement à la masse des Alpes. Il n'en est pas ainsi de celles qui entourent Cenida. Cette jolie petite ville est située immédiatement au pied des Alpes, en partie sur le pentant d'une (colline) chaîne de collines qui filent au S.O. tandis que, à droite et à gauche, d'autres moins élevées s'avancent dans la plaine au SE, perpendiculairement à la direction de la chaîne principale. Vues de la route entre Longlano et Cenida, les Alpes présentent un mur qui auroit quelque ressemblance avec le Gura suisse, si leurs pics étoient moins aigus et leurs flancs mieux garnis de forêts. On voit d'ailleurs se répéter ici le phénomène que l'on observe dans ce dernier, c'est que cette ligne de hauteurs qui paroît une chaîne continue, est formée en effet par les extrémités de plusieurs chaînes paralleles qui viennent du NE aboutir à la plaine et dont les têtes alignées appoient la chaîne interrompue que l'on voit devant soi.

À 20 ou 30 minutes de Cenida nous quittâmes tout-à-soupe la plaine pour entrer dans une gorge fort courte, mais étroite et profonde, qui coupe, perpendiculairement à sa direction, la chaîne de collines dont Cenida occupe les hauteurs avancées. De chaque côté relèvent des rocs nus, dont les flancs calcaires laissent apercevoir la structure. Un faible ruisseau, le Masco, s'échappe à travers les débris qui en entourent la marche.

C'est aux deux extrémités de cet étroit passage que sont réparties les habitations qui composent la ville de Serravalle. Le milieu du défilé est si serré que, pour donner passage à la route, il a fallu fendre du haut en bas un massif de rochers qui en fermait l'entrée. La vallée de laquelle on entre latéralement s'étend au S.O. et au N.N.E. en décrivant un arc faiblement renouvelé. Il est impossible de se faire une idée du contraste qu'offre cette contrée désolée avec les plaines délicieuses du Fréjus d'où l'on vient de quitter.

Dans l'espace de quelques minutes on passe, comme par enchantement, des jardins du paradis sur la terre maudite et stérile qui semble refuser à l'homme une accueiture chétive et un abri. On se croirait transporté au sommet de quelque passage des hautes Alpes, si une chaleur étouffante et de tems en tems un maigre champ d'herbes ne rappelaient le voisinage de l'Italie. Les chaumes qui bordent la vallée sont composés d'un calcaire fort clair, tellement attaqué et sujet à se dégrader que la vallée est à demi comblée par leurs débris. Ces décombres s'élèvent en talus, à une hauteur assez considérable, le long des parois de rochers dont aucune végétation n'adoucit le caractère et ne cache la nudité. Elles couvrent également le fond de la vallée où elles ne laissent à la culture que quelques îlots qui disparaissent au milieu



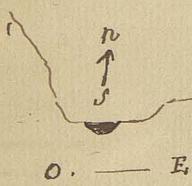
de la dévastation générale. Aucun arbre ne garantit le voyageur
les rayons ardus du soleil. Aucune verdure ne repose l'œil
ébloui et affecté des effets brûlans de la lumière. Quelques
composés dont les touffes solitaires viennent par fois orner
le bord du chemin, quelques fougères et la fleur parfumée
du cyclamen europaeum distraisent seules un moment le
botaniste désappointé. Et cependant quelques misérables
cabanes indiquent que des hommes ont fini leur séjour
dans ces déserts.

Les débris ammonités en certains endroits forment des
barrières transversales qui partagent la vallée en trois bassins
distincts, marqués chacun par un petit lac ou un étang.
Le premier bassin s'étend du débouché de Serravalle jusqu'aux
environs du petit hameau de Negrissola, et son lac, de beaucoup
le plus petit des trois, donne naissance au ruisseau qui arrose
Serravalle. Le second, fort peu élevé au-dessus du précédent, est
occupé par le lago morto, qui est sans issue visible. Pour
parvenir au troisième, celui de la Croce, la route s'élève
péniblement, sur la droite du lac, jusqu'à une hauteur de
plusieurs cent pieds et traverse un amas de roches déchiquetées
qui obstruent la vallée et dont le village de Fadalto occupe
à peu près le sommet. Un regard jeté en arrière depuis cette
position élevée nous dévoile la structure de la vallée que nous

parvourons. Au S.O., au delà du défilé latéral de Serravalle,
 elle est fermée par une troisième barre, semblable à celle
 où nous trouvions et au delà de laquelle nous probablement
 un nouveau bassin où se rassemblent les eaux du lac de
Ste Marie. La chaîne orientale qui, au N.E., va toujours en
 s'élevant depuis Serravalle, se perd en collines vers le S.O.
 La chaîne occidentale au contraire conserve son élévation
 vers le S.O. et se prolonge probablement dans cette direction
 jusqu'au delta de la Diano qui la passe avant d'entrer dans
 la plaine, tandis que au N.W. elle est interrompue au
 lac de St Croce, reprend à l'autre bord et longe pendant quelque
 temps la rive gauche de la Diano, au dessus du coude que
 cette rivière fait à Capo di Ponte.

Le bassin de St Croce, duquel nous descendons, est
 triangulaire et du bord occidental pris pour base jusqu'au
 sommet de ce triangle on peut compter environ une lieue
 de chemins. Au sud le lac baigne de ses eaux bleues
 et transparentes des rochers abrupts, quoique peu élevés,
 tapissés d'une sombre verdure. Au nord, il se perd dans
 une plaine à peu près de même niveau. Depuis Tadatto
 la scène a changé avantageusement. Si les cabanes peu
 nombreuses de St Croce présentent le même dénuement,
 un peu de verdure repose du moins sur une fatiguée de
 rochers, on respire plus librement. L'enfouissement qui occupe

les eaux et la plaine qui s'étend au N. jusqu'à Capo di Porte sont évidemment la continuation de la vallée transversale que la Piave abandonne près de ce dernier endroit et qui ne finit proprement qu'aux rochers que baignent les eaux du lac à son extrémité méridionale. Une différence de niveau ne les sépare. On a creusé un canal qui va déboucher dans la Piave et offre pas une porte suffisante pour dessécher les marais de la plaine. Le massif ou la chaîne calcaire dont un des flancs borde le val Piave à Belluno dont la pente rapide tombe dans le val Messo, est ici interrompu subitement par cette baume et reprend plus loin dans la même direction. Cette vallée aussi non vaste, cette baume se distingue même parablemme
 du reste du bassin triangulaire par un niveau plus bas comme le montre à profil. (1) Elle servirait le lit naturel de la Piave, qui, par cette route, atteindroit les plaines avec une épargne considérable de terrains et de chemins, si les barres du val Messo n'y mettoient obstacle.



Après avoir longé la rive occidentale du lac au pied de hautes aubries qui finissent bientôt en collines couvertes de gazon, nous tournâmes à l'Ouest pour passer, à Capo di Porte, sur la rive droite de la Piave. À gauche suivre la large vallée longitudinale où la Piave court au S.O. baigner les murs de Belluno. Au Nord, devant nous, continue

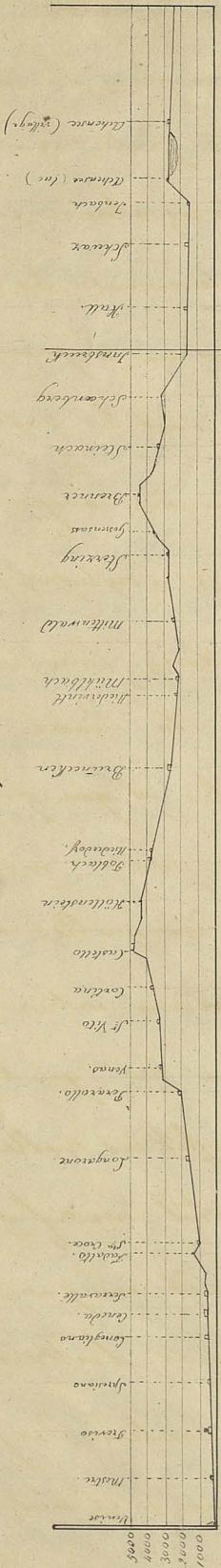
La vallée transversale dont nous venons de parvenir ^{est} à l'extrême
 -^e méridionale, largie d'abord par la retraite des montagnes
 occidentales, elle se rétrécit peu à peu de Fortogna ~~à Longarone~~
 La route se tient à une certaine hauteur au-dessus de la
 rivière et suit les ondulations des collines verdoyantes qui la
 bordent. Le lit de la Piave coupe toute la partie inférieure
 de la vallée et les graviers blanchâtres qui en couvrent toute
 l'étendue annoncent déjà la nature friable des roches que le
 fleuve a rongées dans son cours. En quittant le joli bourg de
 Longarone, assis sur ce une espèce de petit plateau au
 pied duquel coule la rivière, descend presque au niveau
 de la Piave. Tous à -ways la vallée se resserre et présente
 une gorge encaissée entre des rochers énormes. Des parois,
 dont l'inclinaison toujours variable et toujours effrayante
 les façonne quelquefois en toit qui surplombe; de rares
 ornières, si étroites et si profondes qu'on les prendrait plutôt
 pour des cavernes qui laissent échapper des eaux turbinantes
 des monts de Thiris dont la stratification dérangée et les
 couches repliées attestent les révoltes violentes auxquelles
 le sol doit sa figure actuelle; tels sont les caractères que cette
 gorge partage avec les autres vallées transversales des Alpes.
 Mais il en est un autre qui les distingue et qui paraît être
 commun à la plupart des vallées qui sillonnent le revers
 méridional du Tyrol; c'est la pente régulière et peu considérable

56.

de leurs rivières, comparée à celle des cours d'eau qui descendent du revers Nord. En Suisse, par exemple, la structure des vallées transversales, loin de présenter une pente régulière, nous offre au contraire une série de bassins horizontaux plus ou moins élargis, plus ou moins réguliers, qui servent les uns dans les autres par d'étroites et longues dérives ou se précipitent & bouillonnent les eaux du torrent; telles sont les vallées de la Reuss, de la Aar &c. Le profil de cette dernière comparé à celui de la Siene rendra cette remarque évidente (voir le prof.). Des sources moins élevées, un cours plus long pour une pente absolue moins considérable, donnent à la Siene une pente moyenne beaucoup moins considérable et, quoique les resserrements aient lieu, l'absence de ces gradins marqués en rend le cours plus uniforme et plus tranquille. Si on prolongeait ces profils à travers le système entier, ils montreraient qu'il est peu exact de dire iii que les Alpes ont leur pente rapide au midi. Le profil des vallées, qui donnent à peu près le profil du piedmont matif sur lequel s'élevent leurs colonnes immenses, paraît indiquer le contraire dans cette région. Les montagnes s'élevant, il est vrai, plus immédiatement à une plus grande hauteur des plaines du Vénétien que de celles de la Barrière; mais ce n'est là qu'une

Profil de la nouvelle route de Venise à Innsbruck

Site par Caire.



Niveau de la Méditerranée

Point mesuré:

Caire 3775'

Gizeh 4461'

Sobek 3902'

Bucurestan 2610'

Signe de 12 fois 200 = 24000' = 120000'.

Evaluation des différences à la distance totale = 4 0000' ce qui donne

Distanz de Venise à Innsbruck pour une 160,000' = 168 Mts. d'Alt à 60 mètres au 1/2 Millage.

Dimensions verticales une ligne = 1000' de Ruis.
Dimensions horizontales une ligne = 10000'.

Pont de route du Brenner
les routes employées sont
celles de Cogliate, de Buch
dans le Tyrol Autrichien.

Cours de l'eau.



Dimensions verticales une ligne = 1000'
Dimensions horizontales une ligne = 10000'.

Po

Point mesuré:

Capo di Vado 3778'

Verde 4131'

Gallarate 3152'

Hedeguard 2030'

Moyengor (au) 832'

Trieste (au) 1770'

Dimensions verticales une ligne = 1000'
Dimensions horizontales une ligne = 10000'.

Signe de 12 fois 200 = 24000' = 120000'.

Pont de cours supérieur jusqu'à Triest = 754' par mille.

Pont de cours moyen jusqu'à Padoue = 107' par mille.

Pont de cours moyen depuis Padoue jusqu'à Triest = 33' par mille.

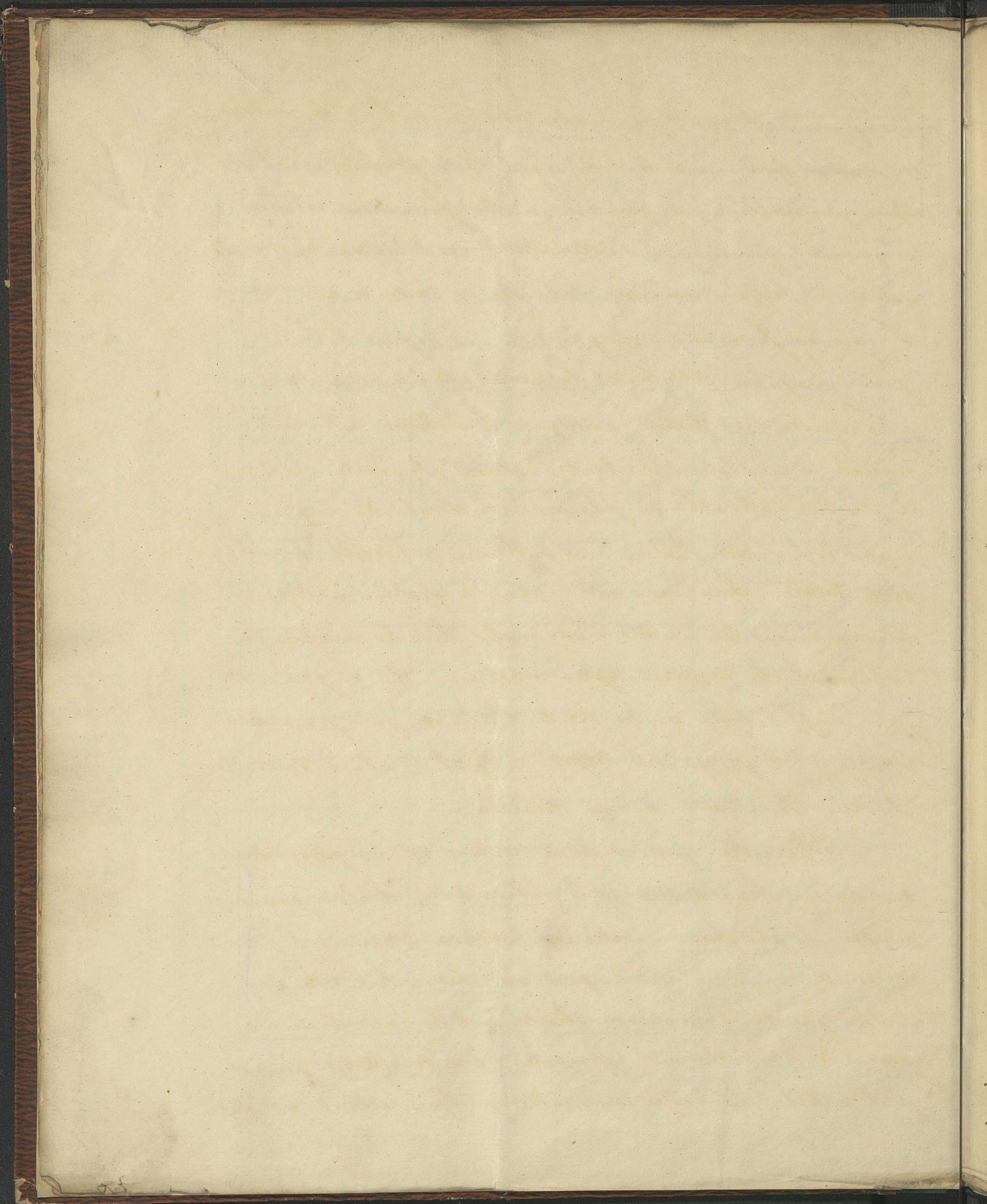
Signe absolu pour un mille géographique = 335'

Pont absolu pour un mille géographique = 166'

Signe absolu pour un mille géographique = 107'

Signe absolu pour un mille géographique = 33'

6



mesure relative. La pente absolue de tout le système est moins forte vers le Sud, ce qui vient peut-être de l'extension considérable que prennent ici les formations calcaires, augmentées encore par l'intercalation des Schistes et des Mélaphyres, et dont la base massive s'abaisse en raison de cette extension. Là où ces formations manquent, c'est depuis le lac de Garde jusqu'au Mt. Cenis, la pente absolue est réellement plus rapide vers le Sud, parque la distance de la hauteur centrale aux plaines restant toujours plus égale au N. & au S. le peu d'élévation des plaines de la Lombardie comparés à celles de la Suisse, fait ici une différence considérable dans la pente totale. Ainsi, dans cette portion du système des Alpes, retrouvons dans les vallées méridionales tous les caractères qui distinguent celle du revers septentrional. — Cui en passant, pour ne pas faire un des traits saillants qui paraissent distinguer le groupe des Alpes du Tyrol de celui du système suisse. Je retourne à mon itinéraire.

Porarollo, entre de hauts rochers, est un petit village dont les moulins à scie et la fabrication du charbon paraissent occuper la plus grande partie des habitans. Parvenu à son extrémité, on passe, sur un pont assez beau, la Boite qui sort à gauche d'une crevasse étroite dont les replis obliques se perdent dans une obscurité effrayante. On ne se douterait guères qu'elle sorte d'une vallée considérable que l'on n'atteint qu'après

D'après un dessin de la Boite. Buranella.

une fine échancrure d'une montagne pérille. On aborde subitement le val Diable; au-dessus duquel on s'élève considérablement. La route, par les contours les plus hardis, gravit une pente de pris de 70° . Tantôt on la voit, suspendue au-dessus de la tête, enoyer les longs pans de murs qui la soutiennent, s'appuyer sur quelque étroite corniche; tantôt placé plus haut, on emdomine les replis et son regard à la vue de Nabymie où plongent les regards. Du haut de cette paroi la vallée s'étend au loin sur le Val Diable que l'on quitte et sur les montagnes qui l'encadrent. Au N.E., dans le lointain, rangées en demi-cercle autour des sources de la Diable, les Alpes de la Carinthie élèvent au-dessus de toutes les autres leurs têtes chauves et dérépites. Au N., au-dessus des monts boisés qui occupent le premier plan, pouvoient les dernières sommets des rocs pelés du Brenta qui dominent l'adre et dont les teintes blaires contrastent singulièrement avec le noir des sapins qui couvrent les hauteurs qui nous en séparent. L'absence de cimes neiges et de glacières, la forme bizarre des contours que présentent les sommets dentelés, leur couleur, leur nudité absolue, tout contribut à imprimer à ce tableau un cachet particulier bien différent de celui que l'on observe en Suisse où les scènes de ce genre.

Bientôt on arrive sur un plateau faiblement incliné dont la végétation rappelle la hauteur à laquelle on se trouve. Des forêts clairsemées, composées d'abord de pins communs (*P. sylvestris*) puis de sapins noirs et compactés (*P. Abies*) variés par quelques mélèzes (*Pin laricio*) au teint pâle et à la structure légère, ombrageaient un gazon orné encore de quelques fleurs tardives. Nous étions sur les hauteurs de Cadore. La route commence à monter, tourne subitement à droite, laisse à droite, à 20 ou 30 minutes, la patrie du Titien, le bauz de Cadore et entre dans la large et profonde vallée de la Boita, sur un des pentes de laquelle on chemine sans difficulté.

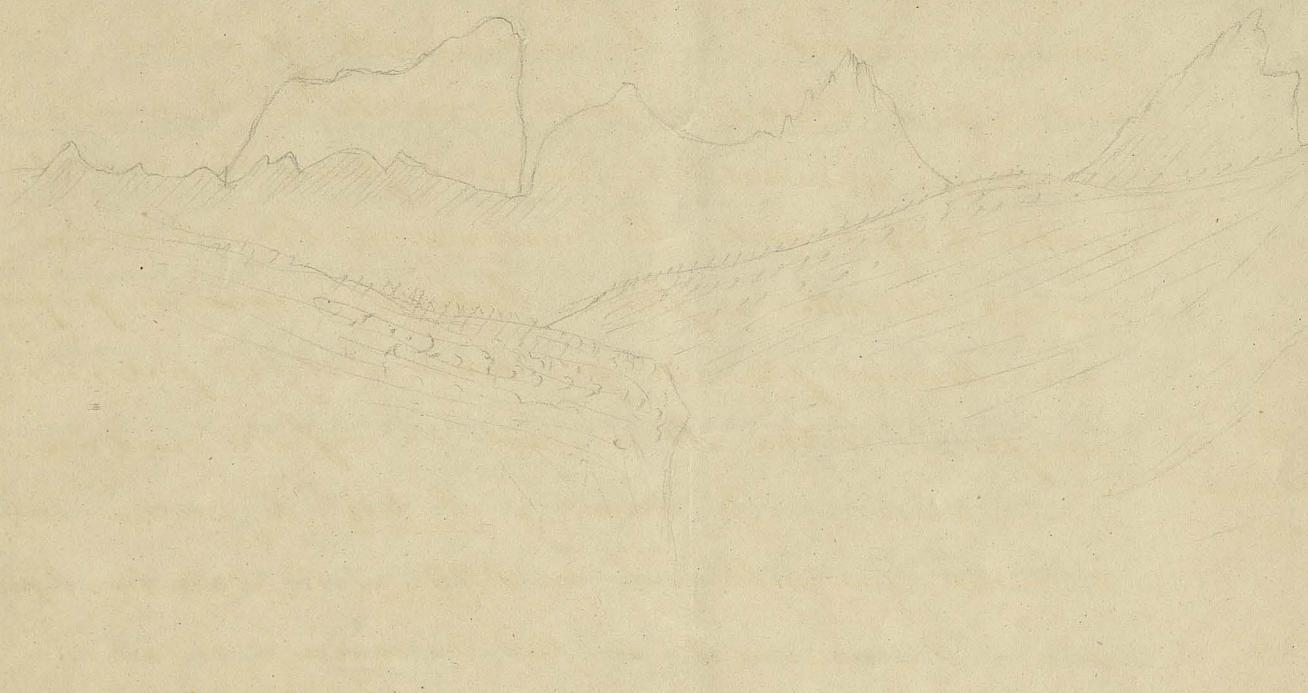
Le val Boita ou d'Ampezzo qui, au niveau de la Boita n'est qu'une gorge étroite prend à ^{la} hauteur du plateau où nous nous trouvions, un évidemment considérable et présente une large interruption qui sépare les massifs situés au NE du Cordenole, du groupe des Cristallo. C' est avec lesquelles commence la chaîne des Alpes de la Carniole. Elles sont tellement encombrées que les débris forment une sorte de banquette ou d'assise étroite, fort élevée d'abord au dessus de la Boita et de laquelle sont construits la route et les villages qui la bordent. C'est à des éboulements qu'il faut sans doute attribuer cette configuration, ainsi que

l'amoncellement de la montagne de plus de 1000' qui
masque l'entrée du val Boita et en laisse ignorer l'existence
jusqu'au moment où son a surmonté cet obstacle. On
suit jusqu'à Veras un plan horizontal, où de nombreux
ravins qui descendent des montagnes font bien souvent à
quitter la ligne droite. En avançant le lit de la rivière,
longtemps invisible au fond de l'abîme, s'enroule progressi-
vement plus vite que l'aïeule dont j'ai parlé, en sorte
que, près de Cortina, ils viennent se confondre dans un
même niveau. De Veras à St Vito la direction rabou-
di tourne insensiblement au NNE, et la route nous pro-
mène successivement au pied des énormes rochers du
Brente, du Margarethaberg &c. Sur l'autre rive, des
groupes plus isolés, mais non moins bizarres, terminent
l'horizon. Ce sont, vers le S., les sommets les plus voi-
tines de ces monts renommés pour leurs richesses métal-
lurgiques dont les mines d'Agordo donnent la preuve;
plus à l'O. les colonnes qui dominent la partie supé-
rieure du Fassatal que les recherches d'un géognoste
fameux ont rendu si célèbre dans la science. Les murs
qui soutiennent la route et les matériaux dont elle est
construite montrent successivement des schistes micacés, des
chorites schisteux, les sombres milaphyres, les pâles dolomites

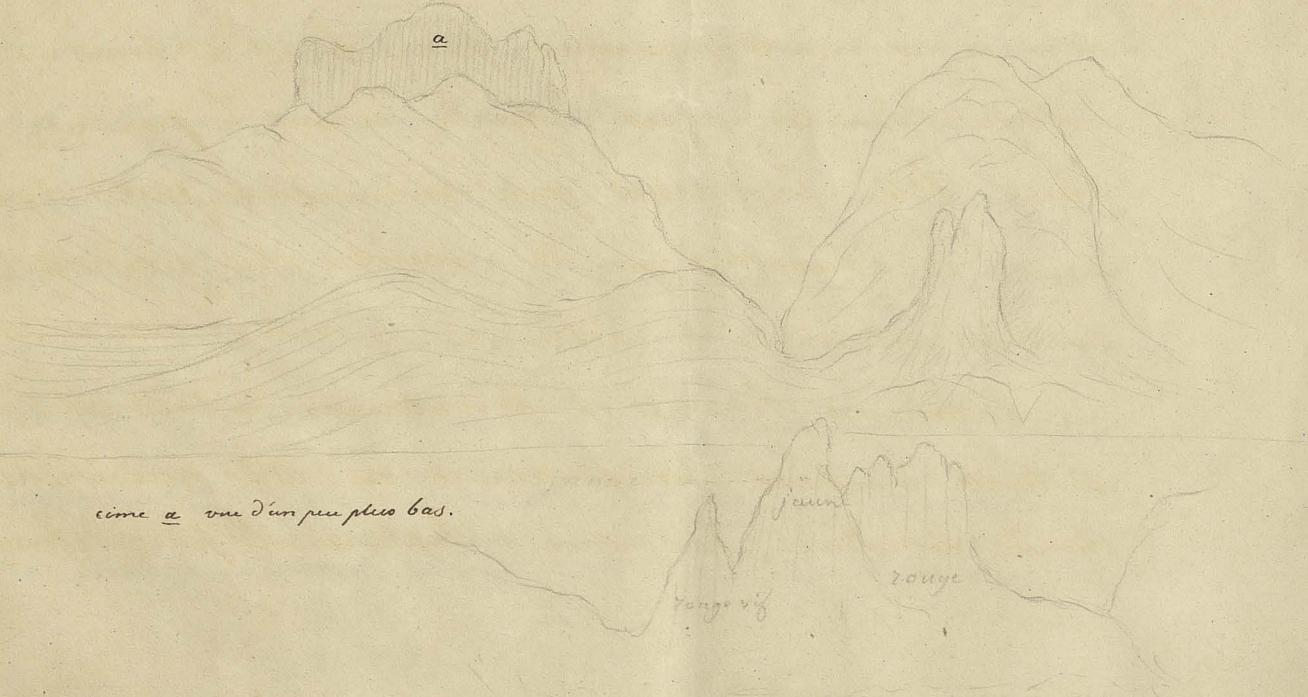
Pont assin Cortina
Boita.

9

Rochers au bord de la Siaue vue de Castello,
au fond du val Boita.



Cimes de la Crepa rossa entre
Castello et Hollenstein.

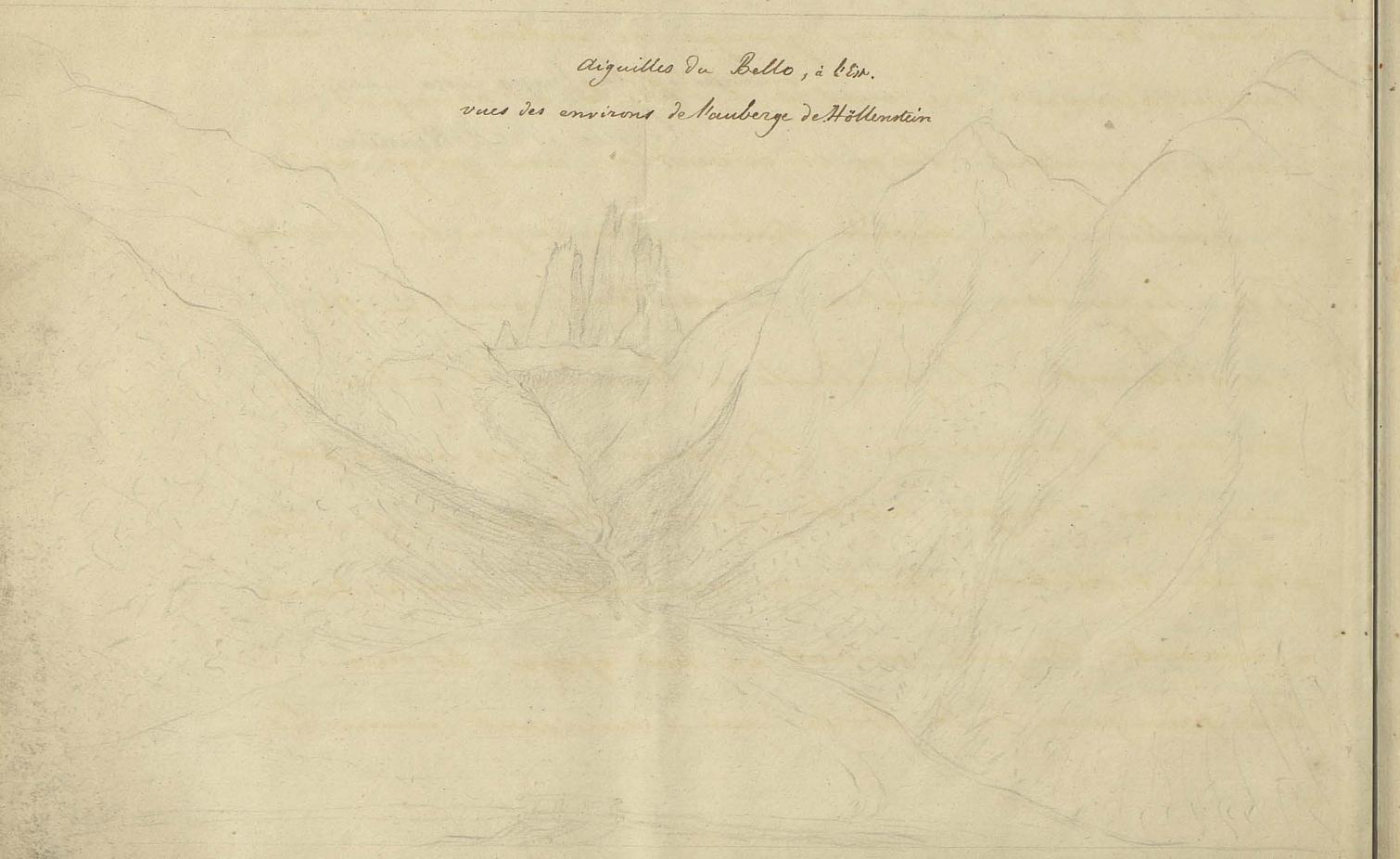


cime a vue d'un peu plus bas.

Les Cristallberge au sud de Höllenstein
vues des environs de Nauberge.



Aiguilles du Bello, à l'ouest.
vues des environs de Nauberge de Höllenstein



et d'autres calcaires plus ou moins riches en galets métalliques. Auprès de St. Rita finissent les champs de maïs tout les plants rabougris semblent languir loin de leur vraie patrie. L'avignone nous avoit déjà quitté à Longarone; les pins du nord avoient commençé à se montrer au niveau de la route au dessus de Perarollo; à Cortina les pommes de terre, un peu de blé Sarrasin (*Triticum vulgare*) et les aïeules du nord reparoissent pour faire place bientôt aux paturages de montagne qui déplacent leurs tapis serrés partout où le comporte la nature du terrain.

Peu après Cortina ou Ampezzo la vallée est subitement retrécie par un groupe de rochers qui l'avaient transversalement au cours de la Boite et changent son bassin jusqu'alors large et ouvert en une gorge aride et désolee. Une seconde chaîne, formée par la Seisseralp et la Reparossa vient du Tassathal, court au NE, parallèlement à la précédente et termine la vallée, non pas un col, comme dans la plupart des cas, mais par une paroi escarpé dont les flancs abruptes et dépourvues de toute végétation offrent au minéralogiste leurs richesses à découvrir. Au pied courant, en sens opposé, les deux bras principaux de la Boite qui se réunissent comme les

*l Volo Vene
et le grano*

deux Doires à Courmayeur. C'est le bras qui vient du
N.E. que suit la route. Mais ici se répète de point en point
sur une échelle plus petite seulement, le phénomène qui caracté-
rise le débouché du val d'Ampezzo dans le val Frâve. Un
des transversal unit la Crepa rossa aux Cristallberge et semble
fermer entièrement passage au niveau qui s'échappe
par une cravasse tortueuse, large à peine de quelques toises,
qu'on traverse sur un très beau pont. C'est un Pfaffensprung
qui égale, si ne surpasser en profondeur celui du Gothard.
Immédiatement au-dessus de toi, on voit sur un rocher isolé
comme une colonne, on aperçoit, perché comme un nid d'aigle,
le château ruiné de Bentelstein, ou simplement Bastello, que
la route n'atteint qu'après de longs détours. Il coupe le point
culminant de ce passage et sa situation paraît, de bas, si
étrange qu'on doute un moment qu'il soit l'œuvre des hom-
mes. Il est à la limite des arbres, à une hauteur que
je crois pouvoir estimer à 4800 ou 5000', niveau qui
surpasse sans doute celui de la plupart des constructions de
ce genre. Un coup d'œil en arrière nous montre encore
une fois la plus grande partie du val Boite, au-delà duquel
la vue s'étend sur les montagnes rocheuses qui en bordent
la rive droite jusqu'aux crêtes bizarrement découpées dont

la base enferme le val Diau entre Longarone & Persanols
 (voyez les esquisses) quelques sommets plus rapprochés, au Sud, pos-
 sent toutefois quelques rares champs de neige; les autres, furent-ils
 assez élevés pour atteindre la région des neiges éternelles,
 sont trop escarpés pour leur permettre de s'y fixer.

Je ne puis m'empêcher de faire une remarque sur le
 singulier aspect que présentent en général les sommets
 rocheux de cette partie du Tyrol. Rien n'égale l'étonnement
 dans tel quel nous jette la bizarrerie de leurs contours,
 la hardiesse de leurs formes, la raideur de leurs pentes,
 leur nudité absolue et leur facilité à se dégrader qui,
 présentant leurs roches composantes dans toute la pureté
 d'une cassure toujours fraîche, laissent apercevoir les
 pierres grisâtres, jaunes, orangeées et même rouge vif qui
 les colorent. On est surpris de voir des formes qu'on croiroit
 appartenir aux sommets extrêmes d'un Mont Blanc ou
 d'un Rosa, surgir subitement du sein des forêts, des gazons,
 et quelquefois de la région du Mais. Ce sont des sommets
 auxquels il semble manquer une base de triple hauteur
 au bout de laquelle nous ne trouvons qu'un faible talus de
 gazon ou de débris entassés. Ce sont des Alpes enterrées

sous leurs propres décombres, dont les pics seuls sont encore visibles. Certes si la croûte de la terre est soumise à un processus de nivellement universel, on peut assurer qu'il est plus avancé ici qu'ailleurs. Les cimes, rongées par les agents atmosphériques, si puissants par la continuité de leur action, ont été abaissées, le sol des vallées, riche de leurs déponiilles, s'est exhaussé. Mais pourquoi cette action n'a-t-elle fait sentir plus énergiquement ici? La réponse ne se trouverait-elle point dans la nature même beaucoup plus attaquable de ces roches? Le soulèvement des porphyres qui traversent les calcaires sur une grande longueur, le changement de ces derniers en Dolomites grises fut probablement la suite (Hoffman) et tant d'autres faits attestent l'action destructive des forces vulcaniques qui, dans des temps postérieurs à leur formation les ont tournées et modifiées, souvent, comme dans les Dolomites, aux dépens de leur solidité. Les richesses métalliques qui y abondent ne disent elles pas encore que les injections si nombreuses, un mélange si intime, opérés sous l'influence d'un feu interne n'ont pu avoir lieu sans qu'on suppose un nombre infini de fissures qui accélèrent la déterioration

12

tion de la masse entière ? Je ne sais, mais il me semble que ces considérations fournissent les éléments d'une explication assez satisfaisante de ce phénomène.

A partir des ruines du vieux château de Brügelstein, ou, si l'on veut, de l'auberge isolée qui porte le nom de Hospitale, on descend lentement d'abord à 1800, vers la source de la Boita qui l'arrose à droite. Cette source sort d'un étang et coule dans une fondrière garnie de sapins, jusqu'à l'endroit où elle se précipite, au-dessous de l'entrée, dans la caverne dont j'ai parlé. À gauche s'élèvent les rochers jaunes et rouge de la Reparoma dont les couches présentent les positions relatives les plus extraordinaires (vog l'esquive); à droite les Cristallberge présentent alignées les extrémités d'une triple chaîne. Bientôt la descente devient plus rapide; déjà le pilier du Darrenstein qui menace de fermer le passage est contourné; une large pelouse du vert le plus frais et uni comme un plancher s'étend au N., et dans peu de minutes la station de Hollenstein ou Hondo reçoit le voyageur fatigué.

Le lieu est un de ceux qui moins fait le plus d'impression. Il se figure un bassin triangulaire, la base à 100, dont les parois, tapissées aux hauts de la sombre sapins, relèvent

le vert tendre de la prairie; une route d'un azur plus
foncé et plus pur que celui du ciel tant vanté d'Italie,
je n'en excepte pas celui de Génie, au S. et à l'E., deux
immenses baumes, deux fénêtres, dont la première laisse
apercevoir un groupe de rochers dont les formes ostentaines
ont valu probablement à toute cette chaîne le nom
qu'elle porte, et la seconde montre, dans un lointain
plus reculé, les aiguilles du Betta, aux sources de la
Grave... et on n'aura qu'une image imparfaite de
ce petit coin vraiment unique. (Ays, les esquisses)

Höllenstein se compose de l'auberge, d'une grange
et d'une petite chapelle au bord de la route. Pour la
première fois depuis longtems nous retrouvâmes, avec
l'allemand, la bonne foi et la bonté humaine germaniques.
Cortina est le dernier endroit où l'Italien fait parlé et
compris; l'allemand commence à y dominer; mais on
peut dire que la chaîne des Crystallberge sépare les
peuples et les langues comme les pays. Les manières
toutes bienveillantes du Tyrolien succèdent à la mauvaise
foi et à l'astuce de l'Italien; l'esprit d'ordre et de propriété
du premier à la saleté dégoûtante du second. On se sent
de nouveau chez soi, dans son pays, et a l'intérêt à un

charme inéfondable qui donne à l'âme cette
sérénité et ce calme si nécessaires pour bien jouir des
scènes de la nature.

A quelques pas de Nauberge les rochers se rapprochent
de nouveau et ferment à joli bassin, autrefois sans
doute siège d'un lac réduit aujourd'hui à une simple
étang. On descend, à travers un défilé bordé de rochers
effrayans, dans un second bassin beaucoup moins pitto-
resque dans lequel un ruisseau arrêté dans son cours
forme un petit lac probablement peu profond. La vue
s'étend au-delà de cet étroit passage sur les monts nus situés
de l'autre côté du Pusterthal, peut-être la Weisbacher Spitz,
et le Hochkreuz qui bordent au sud le Tiefenenthal,
mais ils disparaissent à mesure que la route s'élève. Très
la gorge étroite, les rochers sur la droite, après avoir
donné naissance à un affluent de la Rienz, disparaissent
rapidement. Déjà le joli village de Toblach, avec son
clocher vert et clair, s'annonce dans la plaine. Le Pusterthal
s'ouvre dans toute sa largeur et éteint ses prairies charmantes
et ses collines aux pentes douces et boisées; aucun obstacle
ne barre la vue du côté de la vallée de la Drave. Des bergeries,
des cultivateurs, des villages où tout respire paisible animent

le paysage. Je ne sais de quel point on se sent sorti^é
en quittant ces gorges sombres et solitaires dont les rochers
nous menacent encore. On est rendu à la société et
presque à la lumière.

Ald Guyot

Stations entre Venise et Innsbruck.

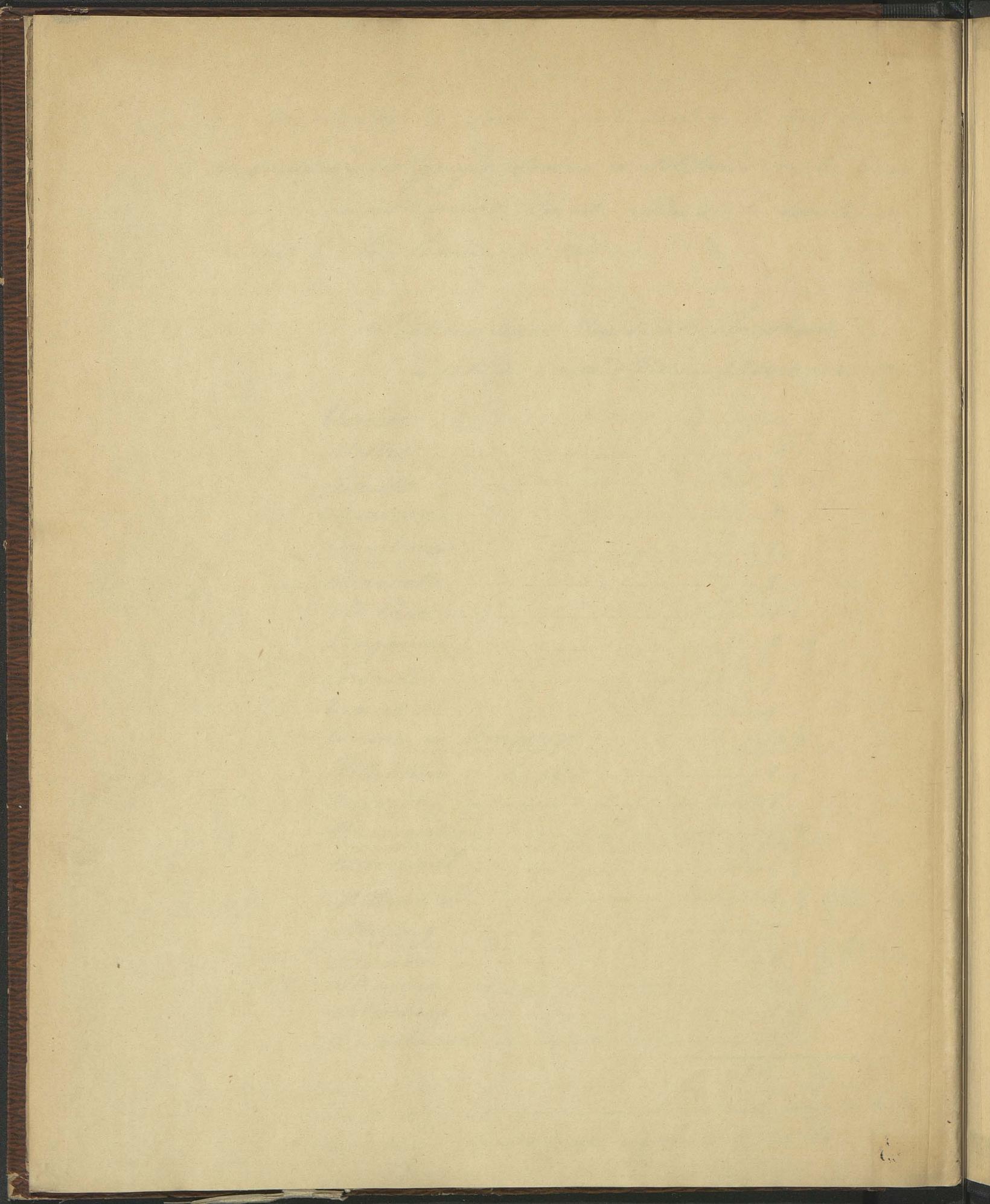
en postes de 7 milles d'Italie ou 2 milles de poste d'Allem.

Venise

Mestre	- - - - -	1.
Trevito	- - - - -	1. $\frac{1}{2}$
Spresiano	- - - - -	1.
Conegliano	- - - - -	1.
Serravalle	- - - - -	1.
Sta Croce	- - - - -	1.
Longarone	- - - - -	1. $\frac{3}{4}$
Sorarolla	- - - - -	1. $\frac{1}{4}$
Venas	- - - - -	1.
Cortina ou Ampezzo	- - - - -	1. $\frac{3}{4}$
Hollenstein ou Lendorf	- - - - -	1. $\frac{1}{4}$
Niederdorf	- - - - -	1.
Brunnecken	- - - - -	1. $\frac{1}{2}$
Niedervintl	- - - - -	1. $\frac{1}{2}$
Mittenwald	- - - - -	1. $\frac{1}{4}$
Sterzing	- - - - -	1.
Brenner	- - - - -	1.
Steinach	- - - - -	1.
Schönberg	- - - - -	1.
Innsbruck	- - - - -	1.

23. $\frac{3}{4}$

La route est partout supérieurement construite jusqu'à Duska
thal, Mais à la largeur ordinaire des grand' routes 25-30'.



B

*Guyot, Routhé par
Ladore*