

GAZETA LWOWSKA

DZIENNIK DLA DYSTRYKTU GALICYJSKIEGO

Nr. 87

Środa, 15 kwietnia 1924 r.

Rok II

W 4 dniach ustrzelono 175 czołgów bolszewickich

Szlaki polarne w zasięgu bombowców i łodzi podwodnych

Z KWATERY GŁÓWNEJ FUHRERA, 14. 4. — Naczelną Komendę Niemieckich Sił Zbrojnych komunikuje:

Na półwyspie Kercz i w Zagłębiu Donieckim poza lokalnymi atakami słabszych jednostek nieprzyjacielskich nie było żadnych istotnych działań wojennych. Niemieckie samoloty bojowe uszkodziły bombami w jednym z portów u wybrzeża kaukaskiego duży sowiecki statek cywilny. Na środkowym odcinku frontu wschodniego zdobyto w trakcie własnych pomyślnych przedsięwzięć znacznych szereg miejscowości. — W niektórych miejscach odparto silniejsze ataki nieprzyjacielskie wspierane przez czołgi. Na północnym odcinku frontu zniszczono osaczoną grupę sił nieprzyjacielskich. W czasie od 9 do 13 kwietnia ustrzelono na froncie wschodnim 175 czołgów nieprzyjacielskich.

Jak podano w komunikacie nadzwyczajnym, niemieckie łodzie podwodne zaatakowały na Morzu Północnym transport konwojowany, który wypłynął z Murmańska, i zatopiły 2 amerykańskie transportowce o łącznej pojemności 12.200 brt., z których jeden został już uprzednio uszkodzony przez lotnictwo niemieckie. Samoloty bojowe zatopiły wchodzący w skład tego samego transportu konwojowanego statek-cysternę o pojemności 4000 brt. i uszkodziły duży statek handlowy tak poważnie, że należy się liczyć z jego utratą.

Na Atlantyku zatopiły łodzie podwodne 12 nieprzyjacielskich statków handlowych o łącznej pojemności 104.000 brt. Niemal wszystkie wyżej wymienione jednostki, wśród których znajdowało się 7 dużych statków-cystern, były torpedowane bezpośrednio u wschodnich wybrzeży amerykańskich.

W Afryce północnej odparto ataki silnych oddziałów brytyjskich sił zbrojnych i w czasie przeciwdziałania zadano nieprzyjacielowi znaczne straty. Zniszczono względnie zdobyto 7 czołgów oraz inny materiał wojenny.

W Marmarice bombardowano skudła brytyjskich pojazdów mechanicznych oraz jedno lotnisko.

Ataki na urządzenia wojenne w Malcie kontynuowano dniami i nocami.

Lekkie samoloty bojowe zaatakowały z dobrym skutkiem w ciągu dnia urządzenia portowe i zaopatrzeniowe na południowym wybrzeżu Anglii, oraz zniszczyły bombami pewną fabrykę. W ciągu ostatniej nocy

zespoły niemieckich ciężkich samolotów bojowych bombardowały z dobrym skutkiem ważny port zaopatrzeniowy u ujścia zlewiska rzeki Humber.

Niewielka ilość bombowców brytyjskich usiłowała w nocy na 14 kwietnia dokonać nalotu na północne wybrzeże Niemiec. Zestrzelono 1 samolot nieprzyjacielski.

W czasie zwycięskiej akcji na Atlantyku wyróżniły się specjalnie łodzie podwodne komandora-porucznika Hardegena i porucznika marynarki Lassena. Załoga jednego z samolotów niemieckich składająca się z oberfeldwebela Nitscha, feldwebela Schäfera, feldwebela Richtera i obergefreitera Hartmanna wykonała ponad Kanałem Sueskim z brawurą poruczone jej zadanie, pomimo silnej nieprzyjacielskiej obrony ziemnej i myśliwskiej.

Komunikat fiński

HELSINKI, 14. 4. — Fiński komunikat wojenny z 12 kwietnia podaje m. in.: Na przesmyku Karelskim bolszewicy atakowali od soboty rana wzdłuż całego środkowego i wschodniego odcinka frontu. Wszystkie ataki zostały odparte. Inne bolszewickie oddziały atakujące, posuwające się naprzód wśród głębokich śniegów, zostały zatrzymane przez pozycje fińskie i odpędzone koncentrycznym ogniem piechoty i artylerii. Walki przeciągnęły się miejscami aż do północy. Jak ustalono, bolszewicy utracili przed pozycjami fińskimi 2260 ludzi w poległych. Do tego dochodzą jeszcze straty, jakie ponieśli w swych pozycjach wypadowych od artylerii fińskiej. Straty własne wyniosły tylko około 20 ludzi.

Na wszystkich innych odcinkach frontu lądowego nieznaczna działalność bojowa.

Komunikat włoski

RZYM, 14. 4. — Włoski komunikat wojenny z poniedziałku podaje: Na południowy wschód od Mechili niemiecko-włoskie eskadry lotnicze zaatakowały energicznie pewną kolumnę aliancką i zmusiły ją do odwrotu. W przebiegu tej akcji nie mieckie samoloty myśliwskie zestrzeliły bez żadnych własnych strat samolotów „Curtis”. Eskadry powietrzne mocarstw Osi bombardowały gwałtownie obiekty portowe i lotniska na Malcie, przy czym w walce powietrznej zniszczyły dwa samoloty, a ponadto spowodowały

pożar licznych dalszych samolotów na ziemi. Samoloty brytyjskie dokonały ubiegłej nocy nalotu na Włochy północne. Zrzuciły one kilka bomb. Ofiar ani szkód materialnych nie było.

Na Morzu Śródziemnym ścigacz łodzi podwodnych pod dowództwem porucznika marynarki Antonio Sciadone zatopił aliancką łódź podwodną.

RZYM, 14. 4. — W ciągu tygodnia

od 4 do 10 kwietnia, lotnictwo włoskie — jak donosi „Messagero” — zadało aliancom dotkliwe straty. W czasie walk powietrznych zestrzelono 40 samolotów, obrona przeciwlotnicza straciła 6, zaś na ziemi zniszczono 2 maszyny. W tym samym okresie czasu wskutek operacji bojowych lotnictwa włoskiego uległy uszkodzeniu 2 krążowniki, jeden kontrtorpedowiec i jeden parowiec towarowy.

Japończycy na wyspie Billiton

Gwałtowne ostrzeliwanie twierdzy Corregidor

TOKIO, 14. 4. — Według doniesienia agencji Domei, wojska japońskie wylądowały w piątek wieczór na wyspie Billiton, położonej na południowy zachód od Borneo.

Wyspa Billiton położona jest prawie w połowie drogi pomiędzy Sumatrą i Borneo. Powierzchnia jej wynosi około 4.600 km kw. Z 70.000 ludności, 25% przypada na Chinczyków, resztę stanowią Malajowie. Stolica tej wyspy należącej do dawnego obszaru kolonialnego Indii Holenderskich, Tandjong Padang, leży na wybrzeżu zachodnim na wprost zajętej niedawno przez Japończyków wyspy Banka. Głównym bogactwem wyspy Billiton są obfite pokłady cyny, których eksploatacja łącznie z wykorzystaniem bogactw sąsiedniej wyspy Banka odgrywa poważną rolę w światowej produkcji tego ważnego metalu.

TOKIO, 14. 4. — Główna kwatera cesarska zakomunikowała w poniedziałek po południu, że japońskie siły zbrojne po 8-dniowej generalnej ofensywie i związanym z tym zupełnym zniszczeniem głównych alianckich sił bojowych, w dniu 11 kwietnia opanowały w zupełności półwysp Bataan.

TOKIO, 14. 4. — Po zajęciu twierdzy portowej Mariveles na półwyspie Bataan odkryto na wybrzeżu wśród skał dwa wielkie podziemne magazyny prochu i amunicji. Okazuje się, iż Mariveles stanowiło magazyn amunicyjny dla Corregidora.

TOKIO, 14. 4. — Agencja Domei donosi z frontu Bataan: Ciężkie działania japońskie na półwyspie Bataan zaciągnięto już na pozycję, z której ma być elny widok na wyspiarską twierdzę Corregidor. Działła te obrzuciły szczerzącym gradem stali i żelaza okrażoną twierdzę Stanów Zjednoczonych w zatoce Mañilekiej. Jednocześnie samoloty japońskie wspierały ten atak wielotonowymi bombami.

TOKIO, 14. 4. — Nowe japońskie oddziały artylerii, które w poniedział-

lek przybyły do pewnego punktu na półwyspie Bataan, miały — według doniesienia agencji Domei — rozpocząć natychmiast gwałtowne ostrzeliwanie filipińskiego - północno-amerykańskich sił zbrojnych, obłożonych na wyspie Corregidor. Celny ogień dział japońskich, wzmocniony atakami japońskiego lotnictwa, spowodował ciężkie szkody wśród urządzeń wojskowych wyspy Corregidor.

TOKIO, 14. 4. — Agencja Domei donosi z frontu Bataan, że w niedzielę przed południem trzy samoloty bojowe Stanów Zjednoczonych zaatakowały przedmieścia Manili, przy czym zrzuciły bomby na tereny gęsto zamieszkałe przez ludność tubylczą.

TOKIO, 14. 4. — Agencja Domei donosi, że eskadry lotnictwa japońskiego, operujące przeciwko resztkom alianckich oddziałów wojskowych na wyspie Cebu, zaatakowały bombami i bronią pokładową pozycje alianców, powodując ciężkie uszkodzenia w obiektach wojskowych. Według ostatnich meldunków z frontu, operacje na lądzie i powietrzu umożliwiły szybkie umocnienie się Japończyków na zdobytych terenach. Alianci cofają się.

HONGKONG, 14. 4. — Z Burmy donoszą, iż Japończycy posuwają się w dalszym ciągu naprzód. Obecnie napierają oni szerokim frontem ku północy w kierunku miasta Magwe.

Ewakuacja Madrasu

SZTOKHOLM, 14. 4. — Brytyjsko-hinduski rząd prowincjonalny wydał obwieszczenie, w którym zaleca się ludności tego ważnego portu południowych Indii, o ile jej pobyt w mieście nie jest niezbędnie koniecz-

Odznaczenie regenta Horthy'ego

BERLIN, 14. 4. — Regent Horthy otrzymał od Führera Wielki Złoty Krzyż orderu Niemieckiego Orła.

90 procent komunistów to oczywiście żydzi

BUENOS AIRES, 14. 4. — Rząd argentyński podjął stanowcze kroki przeciwko agitacji komunistycznej. Sporządzono szereg list podżegaczy, którzy w ten sposób zostali ogłoszeni jako wydaleni z kraju. Wśród wydalonych komunistów, jak wynika z tych list, znajduje się 90 proc. żydów.

Uszkodzony krążownik brytyjski

TOKIO, 14. 4. — Główna Kwatera Cesarska komunikuje, że jednostki wojennej floty japońskiej ciężko uszkodziły koło wybrzeży Indii krążownik brytyjski klasy „Leander”.

Krążowniki klasy „Leander” budowane były w latach 1931 do 1934 i posiadają od 7000 do 7270 ton wyporności. Załoga tych krążowników, rozwijających szybkość 32,5 mil morskich, wynosi 550 ludzi.

Frachtowiec zatopił łódź podwodną

TOKIO, 14. 4. — Frachtowiec japoński „Shinho Maru” najechał w czasie swej podróży powrotnej do Japonii na amerykańską łódź podwodną.

W godzinę po zachodzie słońca sternik frachtowca zauważył w odległości mniej więcej 1500 m. wspominaną łódź podwodną. Sternik statku „Shinho Maru”, który nie był w ogóle uzbrojony, zorientował się natychmiast, iż jedyna szansa ocalenia własnego statku, to bezpośredni atak. Łódź podwodna zdołała jeszcze wystrzelić torpedę, która jednakowoż chybiła celu. Następnie musiała się zanurzyć, przy czym najechana została stępką parowca japońskiego. Cała akcja trwała zaledwie 4 do 5 minut.

Tylko 7 minut

SZTOKHOLM, 14. 4. — Według doniesień z Londynu, Churchill złożył sprawozdanie w Izbie Gmin o wydarzeniach na wyspie Ceylon i o operacjach floty japońskiej na Oceanie Indyjskim. Mowa jego trwała tylko 7 minut. Odmówił on bliższych wyjaśnień o przebiegu wydarzeń na półwyspie Malajskim i w Singapurze.

Pamiętki po Napoleonie na licytacji

LIZBONA, 14. 4. — W Londynie odbyła się publiczna licytacja, w ciągu której sprzedano pewne pamiątki po cesarzu Napoleonie I. Znajdowały się w posiadaniu osób prywatnych. Maskę Napoleona sprzedano za 40 funtów szterlingów. Parokrotnie, pisanych przez Napoleona listów, cesarzowej Joséfyny, wywołał natomiast dużą rywalizację między kilku kolekcjonerami i w końcu wygrał ona za cenę 1241 funtów.

Wokoło problemu hinduskiego

Rewelacyjny raport byłego ambasadora polskiego

BERLIN, 14. 4. — Cripps odleciał z Indii do Kairo. Przed opuszczeniem kraju udzielił on dziennikarzom wywiadu, w którym zaznaczył, że nie traci nadziei doprowadzenia do ugody angielsko - hinduskiej. Kompetentne wicekróla Indii — oświadczył Cripps — nie mogą uleść ograniczeniu na korzyść dyktatury rządu hinduskiego. Odpowiadając na pytanie jednego z dziennikarzy, zapowiedział pełnomocnik Londynu, że z chwilą, gdyby zarządzenia wojskowe w Anglii napotkały na sabotaż

husów, zaczęły się „trudności” dla Indii. Wielka Brytania bowiem — podkreślił Cripps — znajduje się w stanie wojny i zarządzenia jej dyktowane są względami militarnymi.

BERLIN, 14. 4. — Ostatnio opublikowano szereg enuncjacji Churchilla, wypowiedzianych dawniej a naświetlających jego stanowisko wobec problemu indyjskiego. Między innymi dokumentami przytacza się pismo byłego ambasadora Polski w Londynie, hr. Edwarda Raczyńskiego, datowane dnia 28 marca 1965 r.,

w którym wyrażone są poglądy w związku z dyskusją w Izbie Gmin nad projektem autonomii dla Indii. Według oceny b. ambasadora polskiego projekt spotka się ze zdecydowaną opozycją grupy konserwatywistów pod egidą Winstona Churchilla. W powołanym piśmie hr. Raczyński zwraca również uwagę na fakt zajęcia chińskiego Turkiestanu przez armię sowiecką, w następstwie czego obszar ten, 3-krotnie większy niż Francja a graniczący z Indiami i Tybetem, został oderwany od swego

macierzy — Chin i poddany pod protektorat Moskwy. Na niebezpieczeństwo stąd wynikające dla imperium brytyjskiego zwracał — według treści pisma b. polskiego ambasadora — uwagę Winston Churchill, aranżując dla poparcia swej tezy wiec w różnych miastach Anglii. Ostrzegał on rząd londyński, aby nie przyznał Indiom takiego prawa, które by podważyło władztwo angielskie w Indiach, bo „inni czają się na to, aby zająć naszą pozycję”.

SZTOKIOLM, 14. 4. — Wątek katastrofy dwóch helikopterów, które zapadły się w powietrzu, gdy rozbiły, zginęło 14-tu lotników marynarki Stanów Zjednoczonych. Donosi o tym agencja Reutersa z Kati-

Z DNIA

Jakie obowiązki i prawa dotyczą robotników wyjeżdżających na roboty rolne do Rzeszy

DZIŚ ZACIEMIAMY:
POCZĄTEK 20.50 KONIEC 4.40

Naczynia i sprzęt kuchenny dla restauracji

(z) Wszystkie przedsiębiorstwa przemysłu gastronomicznego we Lwowie i w dystrykcie Galizien (restauracje, bufety, mleczarnie, herbaciarnie, piwiarnie, kawiarnie i t.p.) winny najpóźniej do 20-go bm. zgłosić w Główną Grupę Gospodarkę Przemysłową i Ruch, Grupa Turystyczno-Gospodniego Ruchu we Lwowie (ul. Ochonek 8, I p., pokój nr. 9, swoje zapotrzebowanie na naczynia, nakrycia i sprzęt kuchenny.

Zapotrzebowanie winny przedkładać tylko te przedsiębiorstwa, które są zarejestrowane, względnie otrzymały koncesję i które podanie odpowiedzialnie umotywuja.

Zgłoszenia zaopatrzone w szczegółowe dane należy wnieść pisemnie lub ustnie. Wyżej podane przedsiębiorstwa mogą również zgłaszać zapotrzebowanie na bieliznę stołową (z kontyngentu na II-gi kwartał 1942 roku) według tych samych warunków.

Opłaty za porady w Ubezpie. Społecznej

(tp) Zdarza się, że pacjenci Ubezpieczalni Społecznej zgłaszają się do lekarza, nie mając polecenia do lekarza (Krankenschein). W takim wypadku pacjent winien lekarzowi i lekarzowi zapłacić, a otrzymane na formularzu wystawione pokwitowanie winien oddać do Ubezpie. Społecznej na zaliczenie w swoim rachunku. Należy przy tej sposobności nadmienić, że "polecenie do lekarza" traci swą ważność w 7 dni od daty wystawienia.

Znalezione dokumenty

(z) W posiadaniu redakcji znajduje się znaleziona legitymacja szkolna na nazwisko Warczewska Janina. Odebrać można w godz. 10-11, ulica Sokola 4, II p. pokój 24.

(tp) Główny Wydział Pracy przy Rządzie Generalnego Gubernatorstwa wydał następujące wskazówki dla wyjeżdżających z Gen. Gub. na roboty rolne do Rzeszy:

1) Robotnicy rolni z Gen. Gub. zostają zatrudnieni w Rzeszy na podstawie zawartej umowy pracy, zapewniającej im pracę oraz unormowane stosunki życiowe.

2) Płaca jest ustalona w specjalnej ordynacji taryfowej, uwzględniającej wiek oraz rodzaj pracy, a wahającej się w poszczególnych dzielnicach Rzeszy tylko nieznacznie. Urzędy Pracy w Gen. Gub. jak również ich ekspozytury udzielają dokładnych wyjaśnień co do należących się płacy. Należy przy tym uwzględnić, że siła nabywcza waluty w Niemczech jest wysoka i tym samym za mniejszą kwotę można kupić więcej towaru.

3) Płaca jest w takiej wysokości ustalona, że po odliczeniu koniecz-

nych drobnych wydatków, pozostaje jeszcze pewna suma do miesięcznego przekazywania swej rodzinie w kraju. Ci, którzy nie są zobowiązani do utrzymywania swej rodziny, mogą oszczędności swe wypłacać do kas oszczędnościowych w Gen. Gubernatorstwie. W przekazywaniu zarobków nie natrafia się na żadne trudności. Można wysyłać zaoszczędzonych w Rzeszy pieniędzy do Gen. Gub. w pełnej ich wysokości jest zabezpieczona tak, iż nikt nie potrzebuje się obawiać, że przy powrocie do kraju musiałby oszczędności zostawić.

4) Na ogół w bieżącym roku będą werbowani do prac rolnych w Rzeszy tylko robotnicy i robotnice stanu wolnego oraz małżonkowie bez dzieci. W ograniczonym rozmiarze mogą również jechać do Niemiec całe rodziny, których dzieci nie uczęszczały już do szkół powszechnych. O ile robotnicy rolni zobowiązani są do częściowego utrzymywania swych ro-

dziców albo innych bliskich krewnych w Gen. Gub., a przekazywane przez nich kwoty w poszczególnych wypadkach nie byłyby wystarczające, wówczas udziela się rodzinie specjalnych zasiłków. O udzielenie tego rodzaju zasiłku pozostają w kraju członkowie (głowy) rodzin, potrzebujący wsparcia, winni składać wnioski do właściwych Urzędów Pracy w Gen. Gub. Potrzebne do tego formularze można otrzymać we wszystkich placówkach służbowych kompetentnych Urzędów Pracy.

5) Odpowiednio do unormowanych stosunków w rolnictwie niemieckim oraz do jego obfitej wydajności, wyżywienie i mieszkanie sił obcych jest dobre i wystarczające.

6) Urzędy Pracy w Niemczech stoją do dyspozycji dla polskiej robotników rolnych mogących się zwracać do nich we wszystkich sprawach. Udzielają one informacji, o ile pozostaje coś do wyjaśnienia odnośnie przekazywania zarobków, czy też w innych sprawach. Do Urzędów Pracy można również wnieść zażalenie lub wyrażać tam swe życzenia dotyczące miejsca zatrudnienia. W razie potrzeby Urzędy Pracy pośredniczą w nawiązaniu kontaktu z rodzinami pozostającymi w kraju.

7) Koszty przejazdu ponosi Urząd Pracy. Przed odjazdem do Rzeszy robotnicy rolni zostają poddani le-

karskiemu badaniu celem ustalenia ich zdolności do pracy. Kto podczas tych badań zataja jakąkolwiek chorobę, zwłaszcza zaraźliwą, szkodzi sobie i innym. Ze względów zdrowotnych, a więc również we własnym interesie werbowanych, robotnicy rolni oraz ich odzież i pakunki podlegają dezynfekcji. Ponieważ środki żywnościowe przy dezynfekcji mogłyby ulec zepsuciu, nie należy przeto pakować wraz z odzieżą, lecz zabierać ze sobą oddzielnie.

8) Należy zabrać ze sobą dostateczną ilość odzieży, bielizny i obuwni. Na karty odzieżowe i karty zapotrzebowania, wydawane robotnikom rolnym w Rzeszy, można zakupywać rzeczy tylko w ograniczonej ilości. Jako odszkodowanie za zużycie przywiezionej ze sobą odzieży wypłaca się zł. 50. Kwotę tę na życzenie obóz zbiorowy przekazuje natychmiast albo rodzinie robotnika rolnego, albo na jego konto w Kasie Oszczędnościowej w kraju, gdzie pozostaje ona do jego dyspozycji bądź to podczas urlopu, bądź też po jego ostatecznym powrocie z Rzeszy. Na okres trwania podróży do obozu zbiorowego winien się każdy z robotników rolnych zaopatrzyć w żywność, wystarczającą na dwa dni, za co zostanie im zwrócone zł. 4.

9) W poszczególnych wypadkach mogą być siły robocze, nie zgłaszające się dobrowolnie z powodu niechęci do pracy i nie znajdujące w kraju zajęcia, zobowiązane do pracy w Rzeszy również na podstawie nakazu wydanego przez Urząd Pracy. Nieprzestrzeganie nakazu podlega karze. Karze tej podlegają również krewni lub inne osoby, pomagające w uchyłaniu się przed wykonaniem obowiązku pracy.

10) Zgłoszenia do pracy rolnej w Niemczech należy jak najszybciej kierować do Urzędu Pracy lub jednej z jego ekspozytur. Ponadto zgłoszenia przyjmują także wójtowie, udzielając zarazem informacji w najbliższych placówkach Urzędu Pracy.

Zmiany w administracyjnym podziale Galicji

(tp) Gospodarcze i administracyjne względy zadecydowały o zmianach i ilości powiatów dystryktu Galizien. Dotychczasowy podział na ogół opierał się na granicach powiatowych ustalonych za czasów sowieckiej okupacji. Doświadczenia współczesne wykazały jednak konieczność wprowadzenia pewnych zmian.

Najważniejszym w tym kierunku posunięciem jest zniesienie powiatu horodeńskiego, a zarazem scalenie powiatów Lemberg - Land i Lemberg - Gródek, co się łączy ze sprawą utworzenia Wielkiego Lwowa, którego obszar terytorialny wzrośnie w czwórnaśób. Zyska na tym Lwów jako stolica dystryktu, powiększy się w jego przyszłym wielkim planie przestrzeni zieleni leśnej i parkowej - wielkomiejskich pól.

Obecnie więc w skład dystryktu Galizien oprócz miasta Lwowa, jako odrębnej jednostki administracyjnej,

wchodzi 13 powiatów (Kreishauptmannschaft'y): Brzeżany, Czortków, Drohobycz, Kałusz, Kamionka Strumiłowa, Kołomyja, Lemberg - Land, Rawa Ruska, Sambor, Stanisławów, Stryj, Tarnopol i Złoczów.

Z notatnika reportera

PRAWO SERII (z) Na dworcach kolejowych we Lwowie zdarzyły się trzy identyczne wypadki kolizyjne z pociągami, których ofiarami padli w różnych porach dnia Matuszewski Jan. lat 32 (Baszówka), Barylski Kazimierz. lat 28 (Pierackiego 14) oraz Kotarski Reinhold lat 38 (Podzamcze). Wszystkie ofiary nieśmiertelnych wypadków, które odniosły dotkliwie kontuzje, przewieziono do szpitala kolejowego przy ul. Krasińskich 5.

ZATRUCIE WÓDKĄ (z) W czasie przyjęcia, urządzanego w domu p. Rokickich (Tatarska 43) z okazji narodzin najmłodszego członka rodziny, pito nabytą w handlu pokutnym wódkę, po spożyciu której trzy osoby zachorowały z objawami zatrucia. Przybyły lekarz Pogotowia stwier-

dziwszy zatrucie denaturatem przepłukał żołądki ofiar i pozostawił je na leczeniu w domu.

ZASŁABL W KĄPIELI (z) Krynleń Czesław. lat 34 (Piotra 57) w czasie kąpieli w łazience nagle zasłabł. Wezwany lekarz Pogotowia stwierdziwszy atak serca udzielił mu pierwszej pomocy i pozostawił na leczeniu w domu.

SPADŁ Z RUSZTOWANIA (z) W czasie pracy na budowie z rusztowania doznając skutku upadku ogólnych kontuzji i wstrząsu mózgu. Po udzieleniu pierwszej pomocy lekarz Pogotowia przewoził ofiarę nieśmiertelnego wypadku do szpitala przy ul. Kuszelewicza 5.

SPRZEDAŻ wózków trzyczakotnych, 8-kołowych, przebiegających, płaszczyzny, 10-kołowych, 12-kołowych, 14-kołowych, 16-kołowych, 18-kołowych, 20-kołowych, 22-kołowych, 24-kołowych, 26-kołowych, 28-kołowych, 30-kołowych, 32-kołowych, 34-kołowych, 36-kołowych, 38-kołowych, 40-kołowych, 42-kołowych, 44-kołowych, 46-kołowych, 48-kołowych, 50-kołowych, 52-kołowych, 54-kołowych, 56-kołowych, 58-kołowych, 60-kołowych, 62-kołowych, 64-kołowych, 66-kołowych, 68-kołowych, 70-kołowych, 72-kołowych, 74-kołowych, 76-kołowych, 78-kołowych, 80-kołowych, 82-kołowych, 84-kołowych, 86-kołowych, 88-kołowych, 90-kołowych, 92-kołowych, 94-kołowych, 96-kołowych, 98-kołowych, 100-kołowych, 102-kołowych, 104-kołowych, 106-kołowych, 108-kołowych, 110-kołowych, 112-kołowych, 114-kołowych, 116-kołowych, 118-kołowych, 120-kołowych, 122-kołowych, 124-kołowych, 126-kołowych, 128-kołowych, 130-kołowych, 132-kołowych, 134-kołowych, 136-kołowych, 138-kołowych, 140-kołowych, 142-kołowych, 144-kołowych, 146-kołowych, 148-kołowych, 150-kołowych, 152-kołowych, 154-kołowych, 156-kołowych, 158-kołowych, 160-kołowych, 162-kołowych, 164-kołowych, 166-kołowych, 168-kołowych, 170-kołowych, 172-kołowych, 174-kołowych, 176-kołowych, 178-kołowych, 180-kołowych, 182-kołowych, 184-kołowych, 186-kołowych, 188-kołowych, 190-kołowych, 192-kołowych, 194-kołowych, 196-kołowych, 198-kołowych, 200-kołowych, 202-kołowych, 204-kołowych, 206-kołowych, 208-kołowych, 210-kołowych, 212-kołowych, 214-kołowych, 216-kołowych, 218-kołowych, 220-kołowych, 222-kołowych, 224-kołowych, 226-kołowych, 228-kołowych, 230-kołowych, 232-kołowych, 234-kołowych, 236-kołowych, 238-kołowych, 240-kołowych, 242-kołowych, 244-kołowych, 246-kołowych, 248-kołowych, 250-kołowych, 252-kołowych, 254-kołowych, 256-kołowych, 258-kołowych, 260-kołowych, 262-kołowych, 264-kołowych, 266-kołowych, 268-kołowych, 270-kołowych, 272-kołowych, 274-kołowych, 276-kołowych, 278-kołowych, 280-kołowych, 282-kołowych, 284-kołowych, 286-kołowych, 288-kołowych, 290-kołowych, 292-kołowych, 294-kołowych, 296-kołowych, 298-kołowych, 300-kołowych, 302-kołowych, 304-kołowych, 306-kołowych, 308-kołowych, 310-kołowych, 312-kołowych, 314-kołowych, 316-kołowych, 318-kołowych, 320-kołowych, 322-kołowych, 324-kołowych, 326-kołowych, 328-kołowych, 330-kołowych, 332-kołowych, 334-kołowych, 336-kołowych, 338-kołowych, 340-kołowych, 342-kołowych, 344-kołowych, 346-kołowych, 348-kołowych, 350-kołowych, 352-kołowych, 354-kołowych, 356-kołowych, 358-kołowych, 360-kołowych, 362-kołowych, 364-kołowych, 366-kołowych, 368-kołowych, 370-kołowych, 372-kołowych, 374-kołowych, 376-kołowych, 378-kołowych, 380-kołowych, 382-kołowych, 384-kołowych, 386-kołowych, 388-kołowych, 390-kołowych, 392-kołowych, 394-kołowych, 396-kołowych, 398-kołowych, 400-kołowych, 402-kołowych, 404-kołowych, 406-kołowych, 408-kołowych, 410-kołowych, 412-kołowych, 414-kołowych, 416-kołowych, 418-kołowych, 420-kołowych, 422-kołowych, 424-kołowych, 426-kołowych, 428-kołowych, 430-kołowych, 432-kołowych, 434-kołowych, 436-kołowych, 438-kołowych, 440-kołowych, 442-kołowych, 444-kołowych, 446-kołowych, 448-kołowych, 450-kołowych, 452-kołowych, 454-kołowych, 456-kołowych, 458-kołowych, 460-kołowych, 462-kołowych, 464-kołowych, 466-kołowych, 468-kołowych, 470-kołowych, 472-kołowych, 474-kołowych, 476-kołowych, 478-kołowych, 480-kołowych, 482-kołowych, 484-kołowych, 486-kołowych, 488-kołowych, 490-kołowych, 492-kołowych, 494-kołowych, 496-kołowych, 498-kołowych, 500-kołowych, 502-kołowych, 504-kołowych, 506-kołowych, 508-kołowych, 510-kołowych, 512-kołowych, 514-kołowych, 516-kołowych, 518-kołowych, 520-kołowych, 522-kołowych, 524-kołowych, 526-kołowych, 528-kołowych, 530-kołowych, 532-kołowych, 534-kołowych, 536-kołowych, 538-kołowych, 540-kołowych, 542-kołowych, 544-kołowych, 546-kołowych, 548-kołowych, 550-kołowych, 552-kołowych, 554-kołowych, 556-kołowych, 558-kołowych, 560-kołowych, 562-kołowych, 564-kołowych, 566-kołowych, 568-kołowych, 570-kołowych, 572-kołowych, 574-kołowych, 576-kołowych, 578-kołowych, 580-kołowych, 582-kołowych, 584-kołowych, 586-kołowych, 588-kołowych, 590-kołowych, 592-kołowych, 594-kołowych, 596-kołowych, 598-kołowych, 600-kołowych, 602-kołowych, 604-kołowych, 606-kołowych, 608-kołowych, 610-kołowych, 612-kołowych, 614-kołowych, 616-kołowych, 618-kołowych, 620-kołowych, 622-kołowych, 624-kołowych, 626-kołowych, 628-kołowych, 630-kołowych, 632-kołowych, 634-kołowych, 636-kołowych, 638-kołowych, 640-kołowych, 642-kołowych, 644-kołowych, 646-kołowych, 648-kołowych, 650-kołowych, 652-kołowych, 654-kołowych, 656-kołowych, 658-kołowych, 660-kołowych, 662-kołowych, 664-kołowych, 666-kołowych, 668-kołowych, 670-kołowych, 672-kołowych, 674-kołowych, 676-kołowych, 678-kołowych, 680-kołowych, 682-kołowych, 684-kołowych, 686-kołowych, 688-kołowych, 690-kołowych, 692-kołowych, 694-kołowych, 696-kołowych, 698-kołowych, 700-kołowych, 702-kołowych, 704-kołowych, 706-kołowych, 708-kołowych, 710-kołowych, 712-kołowych, 714-kołowych, 716-kołowych, 718-kołowych, 720-kołowych, 722-kołowych, 724-kołowych, 726-kołowych, 728-kołowych, 730-kołowych, 732-kołowych, 734-kołowych, 736-kołowych, 738-kołowych, 740-kołowych, 742-kołowych, 744-kołowych, 746-kołowych, 748-kołowych, 750-kołowych, 752-kołowych, 754-kołowych, 756-kołowych, 758-kołowych, 760-kołowych, 762-kołowych, 764-kołowych, 766-kołowych, 768-kołowych, 770-kołowych, 772-kołowych, 774-kołowych, 776-kołowych, 778-kołowych, 780-kołowych, 782-kołowych, 784-kołowych, 786-kołowych, 788-kołowych, 790-kołowych, 792-kołowych, 794-kołowych, 796-kołowych, 798-kołowych, 800-kołowych, 802-kołowych, 804-kołowych, 806-kołowych, 808-kołowych, 810-kołowych, 812-kołowych, 814-kołowych, 816-kołowych, 818-kołowych, 820-kołowych, 822-kołowych, 824-kołowych, 826-kołowych, 828-kołowych, 830-kołowych, 832-kołowych, 834-kołowych, 836-kołowych, 838-kołowych, 840-kołowych, 842-kołowych, 844-kołowych, 846-kołowych, 848-kołowych, 850-kołowych, 852-kołowych, 854-kołowych, 856-kołowych, 858-kołowych, 860-kołowych, 862-kołowych, 864-kołowych, 866-kołowych, 868-kołowych, 870-kołowych, 872-kołowych, 874-kołowych, 876-kołowych, 878-kołowych, 880-kołowych, 882-kołowych, 884-kołowych, 886-kołowych, 888-kołowych, 890-kołowych, 892-kołowych, 894-kołowych, 896-kołowych, 898-kołowych, 900-kołowych, 902-kołowych, 904-kołowych, 906-kołowych, 908-kołowych, 910-kołowych, 912-kołowych, 914-kołowych, 916-kołowych, 918-kołowych, 920-kołowych, 922-kołowych, 924-kołowych, 926-kołowych, 928-kołowych, 930-kołowych, 932-kołowych, 934-kołowych, 936-kołowych, 938-kołowych, 940-kołowych, 942-kołowych, 944-kołowych, 946-kołowych, 948-kołowych, 950-kołowych, 952-kołowych, 954-kołowych, 956-kołowych, 958-kołowych, 960-kołowych, 962-kołowych, 964-kołowych, 966-kołowych, 968-kołowych, 970-kołowych, 972-kołowych, 974-kołowych, 976-kołowych, 978-kołowych, 980-kołowych, 982-kołowych, 984-kołowych, 986-kołowych, 988-kołowych, 990-kołowych, 992-kołowych, 994-kołowych, 996-kołowych, 998-kołowych, 1000-kołowych, 1002-kołowych, 1004-kołowych, 1006-kołowych, 1008-kołowych, 1010-kołowych, 1012-kołowych, 1014-kołowych, 1016-kołowych, 1018-kołowych, 1020-kołowych, 1022-kołowych, 1024-kołowych, 1026-kołowych, 1028-kołowych, 1030-kołowych, 1032-kołowych, 1034-kołowych, 1036-kołowych, 1038-kołowych, 1040-kołowych, 1042-kołowych, 1044-kołowych, 1046-kołowych, 1048-kołowych, 1050-kołowych, 1052-kołowych, 1054-kołowych, 1056-kołowych, 1058-kołowych, 1060-kołowych, 1062-kołowych, 1064-kołowych, 1066-kołowych, 1068-kołowych, 1070-kołowych, 1072-kołowych, 1074-kołowych, 1076-kołowych, 1078-kołowych, 1080-kołowych, 1082-kołowych, 1084-kołowych, 1086-kołowych, 1088-kołowych, 1090-kołowych, 1092-kołowych, 1094-kołowych, 1096-kołowych, 1098-kołowych, 1100-kołowych, 1102-kołowych, 1104-kołowych, 1106-kołowych, 1108-kołowych, 1110-kołowych, 1112-kołowych, 1114-kołowych, 1116-kołowych, 1118-kołowych, 1120-kołowych, 1122-kołowych, 1124-kołowych, 1126-kołowych, 1128-kołowych, 1130-kołowych, 1132-kołowych, 1134-kołowych, 1136-kołowych, 1138-kołowych, 1140-kołowych, 1142-kołowych, 1144-kołowych, 1146-kołowych, 1148-kołowych, 1150-kołowych, 1152-kołowych, 1154-kołowych, 1156-kołowych, 1158-kołowych, 1160-kołowych, 1162-kołowych, 1164-kołowych, 1166-kołowych, 1168-kołowych, 1170-kołowych, 1172-kołowych, 1174-kołowych, 1176-kołowych, 1178-kołowych, 1180-kołowych, 1182-kołowych, 1184-kołowych, 1186-kołowych, 1188-kołowych, 1190-kołowych, 1192-kołowych, 1194-kołowych, 1196-kołowych, 1198-kołowych, 1200-kołowych, 1202-kołowych, 1204-kołowych, 1206-kołowych, 1208-kołowych, 1210-kołowych, 1212-kołowych, 1214-kołowych, 1216-kołowych, 1218-kołowych, 1220-kołowych, 1222-kołowych, 1224-kołowych, 1226-kołowych, 1228-kołowych, 1230-kołowych, 1232-kołowych, 1234-kołowych, 1236-kołowych, 1238-kołowych, 1240-kołowych, 1242-kołowych, 1244-kołowych, 1246-kołowych, 1248-kołowych, 1250-kołowych, 1252-kołowych, 1254-kołowych, 1256-kołowych, 1258-kołowych, 1260-kołowych, 1262-kołowych, 1264-kołowych, 1266-kołowych, 1268-kołowych, 1270-kołowych, 1272-kołowych, 1274-kołowych, 1276-kołowych, 1278-kołowych, 1280-kołowych, 1282-kołowych, 1284-kołowych, 1286-kołowych, 1288-kołowych, 1290-kołowych, 1292-kołowych, 1294-kołowych, 1296-kołowych, 1298-kołowych, 1300-kołowych, 1302-kołowych, 1304-kołowych, 1306-kołowych, 1308-kołowych, 1310-kołowych, 1312-kołowych, 1314-kołowych, 1316-kołowych, 1318-kołowych, 1320-kołowych, 1322-kołowych, 1324-kołowych, 1326-kołowych, 1328-kołowych, 1330-kołowych, 1332-kołowych, 1334-kołowych, 1336-kołowych, 1338-kołowych, 1340-kołowych, 1342-kołowych, 1344-kołowych, 1346-kołowych, 1348-kołowych, 1350-kołowych, 1352-kołowych, 1354-kołowych, 1356-kołowych, 1358-kołowych, 1360-kołowych, 1362-kołowych, 1364-kołowych, 1366-kołowych, 1368-kołowych, 1370-kołowych, 1372-kołowych, 1374-kołowych, 1376-kołowych, 1378-kołowych, 1380-kołowych, 1382-kołowych, 1384-kołowych, 1386-kołowych, 1388-kołowych, 1390-kołowych, 1392-kołowych, 1394-kołowych, 1396-kołowych, 1398-kołowych, 1400-kołowych, 1402-kołowych, 1404-kołowych, 1406-kołowych, 1408-kołowych, 1410-kołowych, 1412-kołowych, 1414-kołowych, 1416-kołowych, 1418-kołowych, 1420-kołowych, 1422-kołowych, 1424-kołowych, 1426-kołowych, 1428-kołowych, 1430-kołowych, 1432-kołowych, 1434-kołowych, 1436-kołowych, 1438-kołowych, 1440-kołowych, 1442-kołowych, 1444-kołowych, 1446-kołowych, 1448-kołowych, 1450-kołowych, 1452-kołowych, 1454-kołowych, 1456-kołowych, 1458-kołowych, 1460-kołowych, 1462-kołowych, 1464-kołowych, 1466-kołowych, 1468-kołowych, 1470-kołowych, 1472-kołowych, 1474-kołowych, 1476-kołowych, 1478-kołowych, 1480-kołowych, 1482-kołowych, 1484-kołowych, 1486-kołowych, 1488-kołowych, 1490-kołowych, 1492-kołowych, 1494-kołowych, 1496-kołowych, 1498-kołowych, 1500-kołowych, 1502-kołowych, 1504-kołowych, 1506-kołowych, 1508-kołowych, 1510-kołowych, 1512-kołowych, 1514-kołowych, 1516-kołowych, 1518-kołowych, 1520-kołowych, 1522-kołowych, 1524-kołowych, 1526-kołowych, 1528-kołowych, 1530-kołowych, 1532-kołowych, 1534-kołowych, 1536-kołowych, 1538-kołowych, 1540-kołowych, 1542-kołowych, 1544-kołowych, 1546-kołowych, 1548-kołowych, 1550-kołowych, 1552-kołowych, 1554-kołowych, 1556-kołowych, 1558-kołowych, 1560-kołowych, 1562-kołowych, 1564-kołowych, 1566-kołowych, 1568-kołowych, 1570-kołowych, 1572-kołowych, 1574-kołowych, 1576-kołowych, 1578-kołowych, 1580-kołowych, 1582-kołowych, 1584-kołowych, 1586-kołowych, 1588-kołowych, 1590-kołowych, 1592-kołowych, 1594-kołowych, 1596-kołowych, 1598-kołowych, 1600-kołowych, 1602-kołowych, 1604-kołowych, 1606-kołowych, 1608-kołowych, 1610-kołowych, 1612-kołowych, 1614-kołowych, 1616-kołowych, 1618-kołowych, 1620-kołowych, 1622-kołowych, 1624-kołowych, 1626-kołowych, 1628-kołowych, 1630-kołowych, 1632-kołowych, 1634-kołowych, 1636-kołowych, 1638-kołowych, 1640-kołowych, 1642-kołowych, 1644-kołowych, 1646-kołowych, 1648-kołowych, 1650-kołowych, 1652-kołowych, 1654-kołowych, 1656-kołowych, 1658-kołowych, 1660-kołowych, 1662-kołowych, 1664-kołowych, 1666-kołowych, 1668-kołowych, 1670-kołowych, 1672-kołowych, 1674-kołowych, 1676-kołowych, 1678-kołowych, 1680-kołowych, 1682-kołowych, 1684-kołowych, 1686-kołowych, 1688-kołowych, 1690-kołowych, 1692-kołowych, 1694-kołowych, 1696-kołowych, 1698-kołowych, 1700-kołowych, 1702-kołowych, 1704-kołowych, 1706-kołowych, 1708-kołowych, 1710-kołowych, 1712-kołowych, 1714-kołowych, 1716-kołowych, 1718-kołowych, 1720-kołowych, 1722-kołowych, 1724-kołowych, 1726-kołowych, 1728-kołowych, 1730-kołowych, 1732-kołowych, 1734-kołowych, 1736-kołowych, 1738-kołowych, 1740-kołowych, 1742-kołowych, 1744-kołowych, 1746-kołowych, 1748-kołowych, 1750-kołowych, 1752-kołowych, 1754-kołowych, 1756-kołowych, 1758-kołowych, 1760-kołowych, 1762-kołowych, 1764-kołowych, 1766-kołowych, 1768-kołowych, 1770-kołowych, 1772-kołowych, 1774-kołowych, 1776-kołowych,

