

Europejczycy mało znają dotąd Japonię i jej ludność, choć naród ten zasługuje ze wszech miar na jak najbliższe poznanie. Jak dotąd bowiem niewielu Europejczyków zdobyło się na odwagę odwiedzenia najbardziej cywilizowanego państwa azya-



Pierwsze polskie zawody narciarskie w Zakopanem:
Ryszard Gerin.

tyckiego, a i Japończycy w niewielkiej ilości zapuszczają się do Europy.

Zaledwie od czasu do czasu dochodzą nas wiadomości o pobycie któregoś z wybitnych Japończyków w Europie i to przeważnie w celach politycznych lub wojskowych. Celem zwiedzenia kraju, zwłaszcza naszego, rzadko bardzo Japończycy opuszczają swe ojczyste strony.

W ubiegłym tygodniu bawił w Wiedniu książę japoński Hiroyasu Fushimi, krewny mikada, celem zaznajomienia się z piękną stolicą naddunajską. Ze względu na to, że książę Hiroyasu Fushimi jest członkiem rodziny panującej, został przyjęty przez cesarza austriackiego na osobnej audyencji, poczem i cesarz i wielu dygnitarzy austriackich rewizytowało księcia w jego mieszkaniu.

Te częste wizyty, jakie wybitni politycy i dygnitarze składają Europie, świadczą najlepiej, jak wielkie jest zainteresowanie w Japonii do urzędów politycznych, kulturalnych, wojskowych i technicznych państw europejskich. Podróżę mężów japońskich nie mają też charakteru wycieczek dla samej przyjemności podróżowania i zwiedzenia Europy, ale mają charakter nawskróś użyteczny. Japonia czerpie z Europy wzory, udoskonala je i następnie przeszczepia na swoim gruncie, przyspieszając w ten sposób zmodernizowanie kraju.

Rycina nasza przedstawia właśnie chwilę, gdy ks. Hiroyasu w towarzystwie kapitana korwety J. Kiyokowa, udaje się powozem do Burgu, celem odwiedzenia cesarza Franciszka Józefa.

Wystawa samochodów w Pradze.

Przemysł automobilowy osiągnął obecnie, zdaje się, najwyższy punkt swego rozwoju. Ogromna różnorodność i różnorodność wozów samochodowych, ich nadzwyczajnie precyzyjna budowa, nieśmieszna, nieprawdopodobnie nierzadkość, jaką osią-

gają nie tylko wozy wyścigowe, ale zwyczajne, drogowe — wszystko to sprawia, że dziś jest samochód najmiłszym, choć bardzo kosztownym środkiem komunikacyjnym. Dalszy postęp może tylko spowodować redukcję cen, wątpliwe zaś jest, czy może doprowadzić do wspanialszych rezultatów.

Z nadzwyczajnym postępem w technice automobilowej zaznajomić się można obecnie na otwartej

Zorganizowanie tej wystawy należy poczytać za zasługę królestwa czeskiego, które nie szczędzi kosztów, by poprzeć swój wspaniały rozwijający się w każdym kierunku przemysł i zdobyć dlań jak najwięcej odbiorców i jak najwięcej rynków zbytu. Wystawa automobilowa w Pradze dowodzi, że i w tej gałęzi przemysłu Czechy nie pozostają w tyle za innymi i że posiadają dość sił żywotnych w swo-



Książę japoński w Wiedniu: Książę Hiroyasu Fushimi z adjutantem, kapitanem J. Kiyokowa, przed udaniem się na audyencję do Burgu.

niedawno w Pradze wystawie samochodów. Wystawę tę zorganizował tamtejszy klub automobilistów, zapraszając do udziału szereg firm krajowych, austriackich i zagranicznych. To też okazów nadesłano wielką bardzo ilość, wszystkie nowe, piękne, błyszczące i połyskujące, nęcące oko wspaniałością wykonania.

Osobny oddział przeznaczono na tej wystawie aeronautyce, której ciągły rozwój stanowi poważną konkurencję dla automobilizmu.

Wystawa mieści się w olbrzymiej hali przemysłowej, pozostałej z wystawy jubileuszowej w 1908 r.

jem społeczeństwie, by podejmować na każdym polu zwycięską konkurencję z innymi krajami.

Rycina nasza przedstawia scenę z uroczystego otwarcia wystawy.

Groźny wybuch wulkanu.

Początkowe wiadomości, nadchodzące z Sycylii, nie przedstawiały w zbyt jaskrawych barwach nowej katastrofy, zawisłej nad Włochami. Zdawało się, że czynność Etny, tego największego z europejskich



Wystawa samochodów w Pradze: Uroczyste otwarcie wystawy samochodów w Pradze w hali przemysłowej.