

# Nowy zakład przemysłowy w Krakowie.

Z szczerem zadowoleniem witać należy każde nowopowstające w naszym kraju uczciwe przedsiębiorstwo przemysłowe, jako krok naprzód w kierunku uprzemysłowienia Galicyi, jako zadatek ekonomicznego odrodzenia kraju. Zwłaszcza zaś, jeśli

przez zredukowanie cen robót, uprzystępnąć sport samochodowy szerszym kołom.

Jako drugą zasadę postawili sobie właściciele nowego zakładu punktualność oraz możliwie największą ścisłość w wykonywaniu przyjętych robót, co jest

również jednym z głównych warunków rozwoju i powodzenia przedsiębiorstwa.

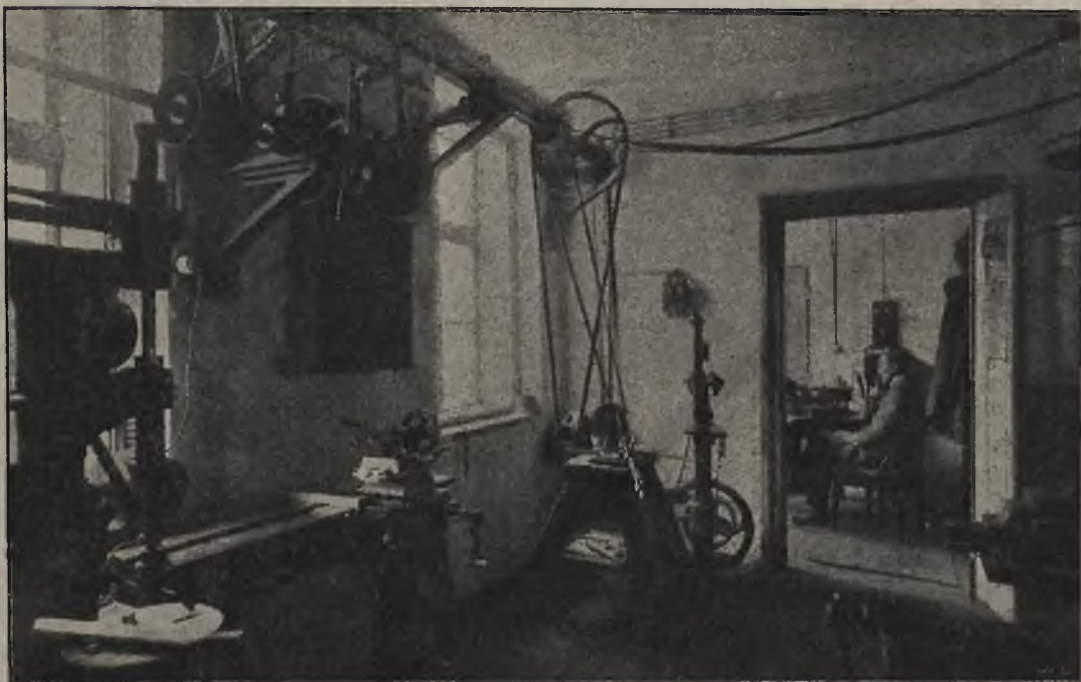
Pod tym względem dają gwarancję dwaj techniczni kierownicy zakładu pp. Szybowicz i Górski, obaj ludzie fachowo wszechstronnie wykształceni, mający za sobą wieloletnią praktykę zawodową, a przytem wielce uzdolnieni i w pracy zamięłowani.

Nowy zakład mechaniczny przedstawia się już na zewnątrz bardzo okazale.

Najważniejszą, istotną część jego stanowią dwie hale warsztatowe. Z tych jedna, mniejsza, pełna jest rozmaitego rodzaju maszyn, pędzonych prądem elektrycznym, jak tokarnie, heblarki, frezerki, świdry i bory, druga zaś, bardzo obszerna, przeznaczona jest do rozmontowywania i montowania maszyn, a mieści dużą kuźnię oraz specjalną maszynę, tzw. wulkanizator, aparat angielski, z Londynu sprowadzony, a służący do naprawy węgów i płaszczów gumowych. Ten wulkanizator, to duma przedsiębiorstwa, gdyż tylko ono jedno w kraju maszyną taką, konieczną w tego rodzaju warsztacie, posiada. Dalej szą ubikację obrócono na magazyn, w pierwszym zaś pokoju pomieszczono kancelaryę.

W osobnem zabudowaniu mieści się obszerny i wygodny garaż automobilowy, mogący pomieścić pokaźną ilość wozów, trzeci zaś budynek, najmniejszy, przeznaczony specjalnie na dział rowerowy.

Mimo krótkiego istnienia przedsiębiorstwo firmy Szybowicz, Górski i spółka rozwinęło się już bardzo pięknie. Roboty ciągle podołatkami, bo kto raz przekonał się o wzorowym wykonywaniu ich w tych warsztatach i o uczciwych cenach, ten i sam zawsze się zwraca do nich i nowych klientów spro-

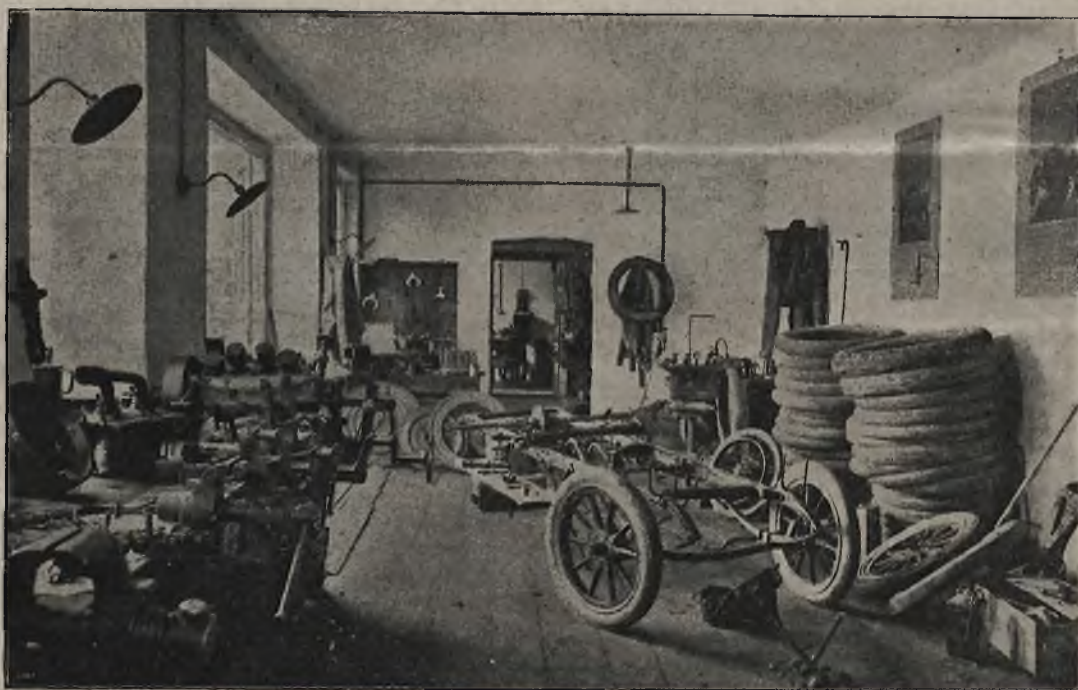


Hala maszyn.

do tej pracy staje grono ludzi młodych, energicznych, pełnych zapału, wyszkolonych w swoim zawodzie i dających w ten sposób rękojmię, iż przedsiębiorstwo ich spełni podjęte zadanie, że rozwinie się pięknie.

Takim właśnie przedsiębiorstwem jest zakład mechaniczny, otwarty w Krakowie niedawno przy ul. Pędzichów l. 4 pod firmą Szybowicz, Górski i spółka. Zakład ten został od razu zakrojony na wielką skalę i zaopatrzony w szereg maszyn najnowszej systemu, zapewniających wzorowe wykonanie przyjętych robót.

Specjalnością wspomnianego przedsiębiorstwa jest naprawa i montowanie wszelkiego rodzaju samochodów, motocyklów, rowerów i wogóle wszystkich maszyn. Powstanie takiego zakładu było w Krakowie bardzo pożądane. Wobec bowiem coraz piękniej rozwijającego się sportu automobilowego, wobec wzrastającej ciągle liczby wozów w mieście i okolicy, roboty jest coraz więcej, nadto nowa firma postanowiła obniżyć znacznie ceny robót reparacyjnych, dotychczas niestychanie wysokie, uniemożliwiające wprost sport samochodowy ludziom nawet średnio zamożnym. Młodzi twórcy nowego przedsiębiorstwa, z kapitalistą p. Pijanowskim, jako administracyjnym kierownikiem na czele, poznawszy stosunki krakowskie pod tym względem, postanowili przez założenie nowych warsztatów reparacyjnych i autogarażu oraz



Główna hala warsztatowa.

wadza. To też właściciele przedsiębiorstwa zamierzają z wiosną zakład swój znacznie rozszerzyć. Już dziś zatrudnia on około 20 ludzi, co dowodzi najlepiej szybkiego rozwoju firmy.

Dowodem zaufania, z jakim koła sportowe odnoszą się do nowego zakładu, jest fakt, iż pewien młody sportsman, ukończony słuchacz politechniki lwowskiej, powierzył mu skonstruowanie automobilowych kół pneumatycznych swojego pomysłu; zaletą tych kół jest to, iż pneumatyki są osłonięte i chronione przed uszkodzeniami, co oczywiście jest równoznaczne ze znacznym oszczędzeniem kosztów konserwacji automobilów. Próby dotychczasowe z nowymi kołami wypadły bardzo dobrze, a wynalazca opatentował je już we wszystkich państwach.

Wspomnieć jeszcze należy, że firma Szybowicz, Górski i Spółka objęła zastępstwo na Kraków kilku pierwszorzędných fabryk samochodów i rowerów, a nadto w najbliższym czasie przystąpi do wykonywania rowerów we własnych warsztatach.

Wobec tego wszystkiego nie można wątpić, iż najszerze koła publiczności zwracać się będą z całym zaufaniem do tej najmłodszej a tak ruchliwej firmy.

Nowemu przedsiębiorstwu życzymy szczerze dalszego, jak najpiękniejszego rozwoju.



Widok garażu automobilowego i działu rowerów.