



Wnętrze rozbitego wagonu



Maszyna z wagonem towarowym

(Fot. Hull)

Katastrofa kolejowa pod Rzeszowem :

Rozprawami swemi zasilal szereg czasopism polskich i obcych. Publikacye z ódel polskich zamiescił w tomach III IV. Monumentów P l. hist. i Archiwum Komisji historycznej. Ogromny rejestr jego prac historycznych świadczy o zasobie jego wiedzy, skupionym przeważnie na wiekach średnich, oraz o niestrudzonej pracowitości. Pisał po niemiecku i po polsku. Oto tytuły niektórych jego prac: „Die Lürner Ein Beitrag zur Urgeschichte der V stslaven und Germanen“ (1868) „O Stanisławie Górskim, kanoniku płockim i jego dziełach“ (1871). „O Mazurach“ (1872) (Zasługa ogromną Kętrzyńskiego jest pierwsze poruszenie sprawy Mazurów pruskich) „O narodowości polskiej w Prusach zachodnich od czasów krzyżackich“ (1874) „Nazwy miejscowe polskie P us zachodnich, wschodnich i Pomorza, wraz z przezwiskami niemieckimi“ (1879) „O nieznannej epoce z XV w.“ (1887) „Das Culmer Land und die Südgr nze von Pomeranien“ (1886) „O granicach Polski w X w.“ (1892) „O rocznikach polskich“ (1896) „Przyczynki do historii Piastowiczów i Polski piastowskiej“ (1898). „Najdawniejsze żywoty św. Wojciecha i ich autorów“ (1898) „O Słowianach mieszkających niegdys między Renem a Łabą, Sałą i czeską granicą“ (1899).

Prace historyczne zwróciły uwagę na młodego badacza, którego zawezwano też do Lwowa w charakterze sekretarza oddziału naukowego Zakładu Ossolińskich. Odtąd pracował on nieprzerwanie w tej instytucji, której kierownictwo po śmierci Augusta Bielowskiego w r. 1876 jemu powierzono.

Nauce polskiej powołanie Kętrzyńskiego na dyrektora Ossolineum wyszło na dobre. Zająęcia kierownika zakładu nie tylko nie przeszkodziły mu w ulubionych badaniach, ale ułatwiły mu warsztat naukowy i dostęp do źródeł.

S. p. Kętrzyński otoczony był czią i sympatya powszechną. Szanowano znakomitego uczonego i gorącego Polaka, który zarazem był dobrym, uczynnym człowiekiem i nieocenionym przewodnikiem młodego zastępu uczonych.



Katastrofa kolejowa pod Rzeszowem : Rozbite wagony (Fot. Hull)

Katastrofa kolejowa pod Rzeszowem.

W Trzcianie pod Rzeszowem wydarzyła się w tych dniach katastrofa kolejowa, której ofiarą padły 43 osoby: 16 zabitych i 27 rannych ciężiej. Katastrofa zdarzyła się w okolicznościach następujących.

Na stacji w Trzcianie nie otrzymano na czas zawiadomienia o wyjściu pociągu lwowskiego i skierowano go na tor, zajęty już przez drugi pociąg pospieszny, nadchodzący z przeciwnej strony. Wskutek tego pociąg pospieszny l. 9, zdążający od strony Lwowa, zderzył się w Trzcianie z pociągiem pospiesznym l. 10 zdążającym do Krakowa, a stojącym na stacji. Na miejscu zderzenia spiętrzyły się rozbite lokomotywy i wozy, pod gruzami których leżeli zabici i ranni. Pociąg lwowski, który był w ruchu, ucierpiał znacznie więcej, albowiem rozbite w nim zostały cztery wozy. Natomiast w pociągu krakowskim uległ rozbiciu tylko jeden wóz służbowy i drugi wóz trzeciej klasy z żołnierzami.

Na miejsce katastrofy przybył zaraz pociąg ratunkowy z Rzeszowa. Rozpoczęto wydobywanie rannych i zabitych z pod wagonów. Rinnym udzielano pomocy, zwłoki zabitych zndszono na jede punkt, gdzie komisya sądowa rozpoznawała zmarłych, ustalała ich osobistości i spisywała nazwiska. Wiele osób było tak pogniecionych i pokaleczonych, że trudno było rozpoznać ich rysy. Z pośród ciężiej rannych parę osób zmarło już po przybyciu ekspedycyi ratunkowej.

W Krakowie wiadomość o katastrofie wywołała wielkie wrażenie, zwłaszcza, że pierwsze pogłoski wyolbrzymiały jej rozmiary. Wiele osób obawiało się o losy swoich najbliższych, którzy wyiechali do Krakowa pociągiem pospiesznym l. 10. Nastrój stał się spokojniejszy, gdy później nadeszły wiadomości dokładniejsze i gdy zaczęli przybywać podróżni, jadący pociągami, które uległy katastrofie. Były między nimi osoby, które odniosły tylko lżejsze obrażenia.



Powrót delegatów do Brześcia : Uczestnicy konferencyi zwiedzają złomy betonowe, pozostałe z jednego z bastyonów, broniących Brześcia Litewskiego (Fot. Buła).



Gen dyrektora Ossolineum : S. p. dr Wojciech Kętrzyński