



Nowy szef marynarki niemieckiej: Nowy dowódca admirał Scheer.

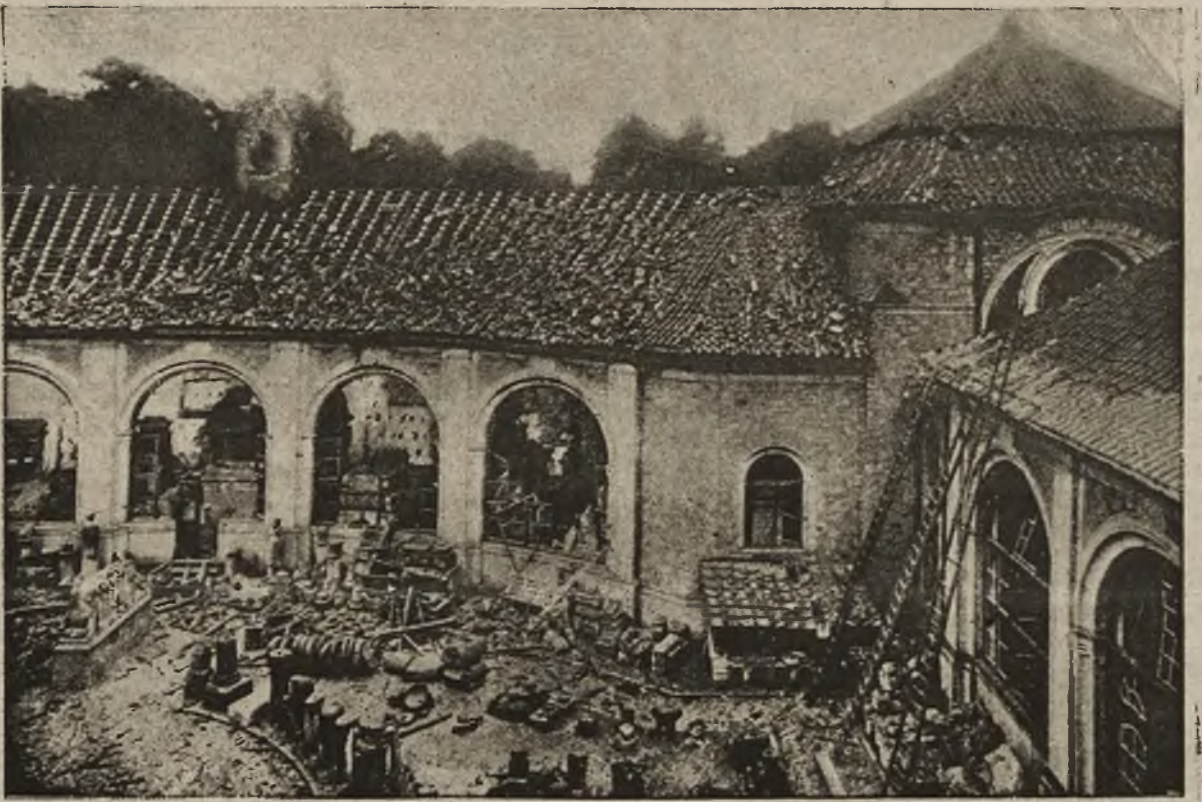
ale pragnęli poprawić sytuację wojenną przez umiarkowanie.

Ostatnią taką dymisją jest ustąpienie szefa sztabu admiralicy niemieckiej admirała Holtzendorffa, po którym władzę objął admirał Scheer. I ta dymisja okazuje się wynikiem konfiguracji politycznej i to bardzo wybitnym. Używany do posług półurzędowych „Berl. Lokalanzeiger” dodał do wiadomości o tej dymisji uwagę, iż powołanie Holtzendorffa nastąpiło w swoim czasie „z przyczyn politycznych”. Dymisja ma również takie same podstawy, mianowicie — według tego samego dziennika — z Holtzendorffem ustępuje jeden z przedstawicieli systemu p. Bethmanna Hollwega.

Nie jest to pierwsza odmiana, z której wszechniemcy mają prawo się cieszyć. Runęły już inne filary epoki bethmannowskiej w wielkiej głównej kwaterze: Marszałł zastąpił Lynkera, Berg, zdecydowany zwolennik wszechniemczyzny, został szefem gabinetu cywilnego w miejsce Valentinięgo, który reprezentował wyraźnie kierunek umiarkowańszy. To też dzisiaj może już wszechniemiecka „Taegliche Rundschau” stwierdzić, że z dawnych podpór systemu bethmannowskiego, zwalczanego tak zacięcie przez wszechniemców, został tylko admirał von Mueller, szef gabinetu marynarki. Reszta są ludzie niepolityczni, lub polityczni po myśli wszechniemczyzny.

Ataki lotnicze na Niemcy.

W odpowiedzi na ataki lotnicze wykonane na miejscowości angielskie i francuskie przez Niemców, koalicja nawzajem urządza wyprawy lotnicze na obszary niemieckie. I tu padają bomby podobnie, jak niszczą one Londyn lub Paryż. W ostatnich dniach ogłosiła komenda angielska statystykę wy-



Ataki lotnicze na Niemcy: Muzeum w Trewirze zburzone bombą lotniczą.

praw lotniczych na terytorya niemieckie. Statystyka ta jest bardzo wielka, a zawiera następujące dane:

Samoistny korpus lotniczy wykonał w ciągu lipca 100 ataków lotniczych, z tego 96 na obszar niemiecki. Ogółem zaatakowano 43 miejscowości, w tem jedną trzynastą razy, inną siedm razy. Mimo

Razem więc w ciągu dwóch miesięcy Anglicy i Francuzi dokonali 170 ataków lotniczych na terytorya niemieckie. Z bez ofiar się nie obeszło do-
wodzi rycina, jaką podajemy.

Fetysze wojenne.

Na polu walki wewnętrzny nastrój żołnierza wymaga często uzewnętrznienia się nieraz w bardzo fantastyczny sposób. Od początku wojny we wszystkich armiach pojawiły się różne amulety i fetysze, które żołnierze noszą przy sobie, celem ochrony przed zabójczym działaniem kuli. Chęć ochrony, a po części pamięć o kimś drogim, pozostawionym w „Hinterlandzie” nadają tym drobnostkom specjalną wartość i znaczenie. Zazwyczaj bowiem amulety te są darem osób drogich.

Wartość przesadną takich zabezpieczeń przed kulami podnoszą jeszcze od czasu do czasu wypadki, gdzie istotnie zbiegiem okoliczności amulet taki stał się ochroną. Najczęściej rolę taką odgrywają monety lub medaliony. Kronika wojny zna szereg wypadków, gdzie kula ześlizgnęła się po metalu i żołnierz ocalał.

Czasem jednak zabobon ten przybiera formy dosyć śmieszne, bo nie związane żadnym logicznym związkiem z celem, jakim ma służyć. Do takich należy modny bardzo obecnie w Paryżu amulet, noszony przy sznurkach sygnałowych, a przez panie przy różnych łańcuszkach, torebkach itp. zwany „Reneta i Rintintin”. Zrobiony on jest z włóczki i przedstawia dwie postacie, mężczyznę i kobietę. Amulet ten chronić ma przed nieszczęściem, a zarazem ma sprowadzić zwycięstwo oręża francuskiego.

Ma się roznamiętnić, wartość takiego amuletu jest co najmniej problematyczna, ale moda jest wszechwładną panią, a taka moda obecnie panuje w nadsekwajskiej stolicy.



Fetysz wojenny: Amulet „Reneta i Rintintin”, noszony w Paryżu.

częstej niepogody w lipcu, w miesiącu tym dokonano największej liczby lotów i rzucono najwięcej bomb. W czerwcu wykonano 74 ataki na obszar niemiecki. Do tej akcji tak zwanego samoistnego korpusu lotniczego, należy jeszcze doliczyć działalność angielskich i francuskich na linii frontowej.



Miedzy Amers i Avre: „Tu była niegdyś wieś” — pole walki po bitwie

(Pct. Buła)



Nowy szef marynarki niemieckiej: Admirał von Holtzendorff, który ustąpił z kierowniczego stanowiska.