



Z dziejów lotnictwa wojennego: Montowanie motorów aeroplanowych w jednej z fabryk austriackich
(Woj. kwat. pras.)

Z dziejów lotnictwa wojennego.

Walki obecne rozgrywające się na Zachodzie, zapowiedzi ataków lotników koalicji na stolice państw centralnych, wysunęły na pierwszy plan użycie tej nowożytnej broni, jaką są aeroplany. Wojna, prowadzona na ziemi, przenosi się coraz częściej w powietrze. Już nie tylko pojedyncze aparaty staczają ze sobą walki, ale całe ich oddziały, liczące dziesiątki aeroplanów. Walki takie, przy sprzyjającej pogodzie, trwają całymi godzinami, a wynikiem ich jest strata po obu stronach kilkunastu, a nawet kilkudziesięciu aeroplanów dziennie, które zdruzgotane kulami karabinów maszynowych spadają w przepaść powietrzną.

Zastosowanie statków powietrznych do celów wojennych sięga czasów dość odległych. Pierwsze próby z balonami obserwacyjnymi robiono pod Mendon w r. 1793. W następnym roku Francuzi zorganizowali dwie kompanie lotnicze, które jednak nie spełniły pokładanych w nich nadziei, wskutek czego Bonaparte rozwiązał je. W r. 1826 ministerium wojny francuskie podjęło próby na nowo. Wyprawa do Algieru w r. 1830 zabrała ze sobą oddział balonowy. Austriacy w r. 1849 używali małych balonów przy oblężeniu Wenecji i próbowali obrzucić miasto bombami. Dalsze próby z zastosowaniem balonów do celów wojennych robili Francuzi w wojnie włoskiej w r. 1859, oraz Amerykanie w r. 1861 w czasie walk domowych.

Rok 1870 i 71 zwrócił baczniejszą uwagę na



Z dziejów lotnictwa wojennego: Budowanie korpusów aeroplanów. (Woj. kwat. pras.)



Z dziejów lotnictwa wojennego: Hała budowy skrzydeł aeroplanów w jednej z fabryk austriackich.
(Woj. kwat. pras.)

zastosowanie balonów w czasie wojny. Z sześćdziesięciu czterech balonów, które wzleciały w Paryżu, tylko pięć dostało się w ręce Niemców, dwa zaś wpadły do morza. Niemcy posiadali w swej armii dwa oddziały balonowe.

Właściwa organizacja wojskowa służby balonowej rozpoczyna się dopiero od r. 1880, kiedy po raz pierwszy w czasie manewrów wojska francuskiego wystąpił pierwszy wojskowo zorganizowany stały oddział balonowy.

Kompanie takie zaprowadzono za przykładem Francji w Anglii, a pierwszy angielski oddział balonowy brał udział w wyprawie egipskiej w r. 1885. Następnie podjęto próby tworzenia takich oddziałów w Rosji i Włoszech, dalej w Austrii, Belgii, Holandii i Danii. Nawet Chiny w r. 1882 sprowadziły pierwszy oddział balonowy z Paryża.

W Niemczech zorganizowano oddziały balonowe w r. 1887.

Z chwilą kiedy doświadczenia naukowe kazały zastąpić balony aeroplanami, zastosowanie lotnictwa w celach wojskowych stało się powszechnem.

W czasie obecnej wojny pracuje szereg fabryk, doskonale zorganizowanych, nad budową tych nowoczesnych krzyżowników powietrznych. Na froncie używa się ich tysiące, gdyż prawie każda brygada posiada dzisiaj swoje oddziały lotnicze, które pracują z wyteżeniem wszystkich sił nad pokonaniem nieprzyjaciela. Do największego rozwoju doszła fabrykacja aeroplanów w Ameryce, gdzie wyrabia ich się ogromne ilości, zasilając front zachodni.

Państwa centralne także nie pozostają w tyle w produkcji tego nowoczesnego środka walki. Austria posiada kilka takich fabryk o znacznej wytwórczości.

W dzisiejszym numerze podajemy szereg ilustracji, przedstawiających wewnętrzne urządzenie jednej z austriackich fabryk aeroplanów. Budowa tych aparatów dokonywa się w ogromnych halach. Osobne oddziały wytwarzają oddzielne części, które potem zestawia się razem i jako gotowe latawce wysyła natychmiast do użytku oddziałów walczących.

Opleka nad dziećmi.

Wśród licznych zadań społecznych, jakie wyłoniły się w czasie wojny, jedno z pierwszych miejsc zajmuje kwestya opieki nad dziećmi. Masowy ubytek ludności wskutek wojny odbić się musi poważnie na rozwoju przyszłych stosunków, a dzieci stanowią dzisiaj podstawę rozwoju społeczeństw. Dlatego też w dobrze zrozumianym swym interesie wszystkie państwa roztoczyły łączną opiekę nad młodą generacją, starając się jak najlepiej uchronić ją od złych skutków stosunków wojennych.

W Austrii podjęto szeroką akcję pod hasłem „Dzieci na wies”. Zadaniem jej było wysłanie setek dzieci z miast na wakacje letnie; przedewszystkiem korzystały z tej pomocy dzieci ubogie. Między obu połowami monarchii nastąpiła pewnego rodzaju wymiana, gdyż dzieci austriackie korzystały ze świe-