

tej grozie, ukazując oczom współpracowników przedsiębiorstwa oraz tłumów publiczności krakowskiej i podgórskiej, która na wieść o wypadku pospieszyła nad brzegi Wisły, wielometrową lukę między dwoma filarami nowego mostu oraz żałośnie z nurtów wody wystające słupy żelazne.

Wysokość szkody na razie trudno szczegółowo określić, nie wiadomo bowiem, czy i o ile zatopione

W każdym razie szczęściem nazwać należy, że w wypadku tym obyło się bez ofiar w życiu lub zdrowiu ludzkim, choć nie wiele do tego brakowało, gdyż jeszcze późnym wieczorem dnia krytycznego grupa robotników pracowała przy montowaniu tej właśnie części, która się zawaliła.

### Katastrofa kolejowa w Courville.

Katastrofy na kolejach francuskich przybierają w ostatnich czasach okropne rozmiary. W ciągu paru miesięcy naliczyć można trzydzieści wypadków, których ofiarą padło około stu ludzi. Jedną z największych była zaszła w ubiegłym tygodniu kata-

wagonów zostały zgruchotane i równocześnie zapaliły się od gazu świetlnego. Personal kolejowy wyszedł cało, a podróżni jadący wagonem restauracyjnym mieli czas powyskakiwać z niego, zanim uległ zdruzgotaniu. Z pośród reszty pasażerów zginęło, jak dotąd wiadomo, dwunastu, siedmnastu zaś jest rannych.

Przybyła na miejsce wypadku straż ogniowa, zdołała w krótkim czasie ugasić pożar i zabrała się do wydobywania z pod gruzów trupów i rannych. W nocy przybył do Courville telegraficznie uwiadomiony minister robót publicznych, ażeby osobiście doglądać akcji ratunkowej.

Winę katastrofy przypisują naczelnikowi stacji, który zarządził przesunięcie spóźnionego o 4½ godziny pociągu ciężarowego z jednych szyn na drugie



Uroczystość polska w Paryżu: Śpiewaczka pani Calwas-Długoszowska, lwowianka.



Katastrofa w Courville: Wagon restauracyjny pociągu błyskawicznego Paryż-Rennes po wykolejeniu.

w wodzie żelazne części konstrukcji dadzą się jeszcze użyć. W każdym razie szkoda ta dojdzie do 150 lub 200 tysięcy koron. Jest także kwestią wątpliwą, kto szkodę tę pokryje, czy przedsiębiorstwo firmy Zieleniewskiego, czy też rząd. Faktem jest bowiem, iż straszną katastrofę spowodowały tylko niezależne od woli ludzkiej warunki atmosferyczne, nie zaś błąd w konstrukcji lub zaniedbanie jakiegokolwiek.

strofa w Courville koło Chartres w departamencie Geure et Loire.

Ekspres, zdążający z Paryża do Rennes, najechał na tej stacji na pociąg towarowy, który przesuwano po torze, ażeby zrobić miejsce innemu pociągowi towarowemu, idącemu z Chartres do Paryża, w chwili zaś, gdy już nastąpiło wykolejenie, wpadł na nie trzeci, osobowy. Najwięcej ucierpiał, pociąg pośpieszny Paryż-Rennes, gdyż trzy z jego

w chwili, gdy miał nadejść ekspres z Paryża, or maszyniście tego ostatniego, który zeznał, że widział wskutek nagromadzonych kłębów dymu sygnału alarmowego i przez to wjechał na stację z pełną szybkością 80 km na godzinę. Natomiast przytomności umysłu maszynisty trzeciego pociągu (osobowego), przypisać należy, że nieszczęście nie było o wiele straszniejszym. Mianowicie zdołał on do tego stopnia zmniejszyć szybkość, że jego pociąg stawał już prawie, gdy wpadł pomiędzy wykolejone wagony pociągu błyskawicznego i towarowego.

Opinia publiczna we Francji widzi w coraz częstszych wypadkach kolejowych winę wadliwej organizacji ruchu i domaga się gruntownych reform, któreby na przyszłość zapobiegły podobnym wydarzeniom.



Fot. „Helios” Rundstein, Przemysł.

Odczyty chłopa-polityka: Poseł do Dni Józef Nakonieczny (1) w gronie działaczy demokratyczno-narodowych, podczas pobytu w Przemyslu. 2. poseł do parlamentu wiedeńskiego Jan Zamorski; 3. poseł Wojciech Wiącek; 4. redaktor Wierczak.



Uroczystość polska w Paryżu: Prelegentka pani Anzel.