

wielki takt i spryt pozwoliły mu wywiązać się pomyślnie i szczęśliwie z poruczonego sobie zadania a nie ulega wątpliwości, że pokojowe rozwikłanie zatargu ówczesnego jest w znacznej mierze jego właśnie zasługą.

stwami a niebezpieczeństwo wojny, które tak długo nad niemi wisiało, zostało wreszcie zupełnie usunięte.

Obecnie opuszcza hr. Berchtold stanowisko ambasadora Austro-Węgier w Petersburgu, a z okazji tej cesarz Mikołaj II. obdarzył dzielnego dypl-

Budowa dworca towarowego w Krakowie.

Wzrastający gwałtownie ruch kolejowy na dworcu krakowskim, ruch, krępowany szczupłymi rozmiarami tego dworca i wielu brakami w urządzeniu,



Budowa dworca towarowego w Krakowie:
Bar. Bahnans, dyrektor kolei północnej.



Wystawa wyrobów wschodnich: Widok ogólny sali wystawowej.

Dalsza działalność hr. Berchtolda zmierzała ku zupełnemu wyrównaniu różnic między Rosją a Austrią, dzięki też jego usiłowaniom nastąpiło w ostatnich czasach znaczne zbliżenie między obu pań-

matę orderem Aleksandra Newskiego. Jest to odznaczenie bardzo wysokie i zaszczytnie świadczy o opinii, jaką sobie hr. Berchtold zjednał na dworze petersburskim.

zniewolili zarządy obu kolei, których linie schodzą się w Krakowie, tj. kolej państwową i kolej północną do podjęcia budowy nowych dworców, zarówno towarowego, jak osobowego.



Budowa dworca towarowego w Krakowie: Kierownicy budowy dworca; 1. dr. Juliusz Haraschin, komisarz wykupna gruntów; 2. inż. Kalityński; 3. inż. Horowitz; 4. inż. Munk; 5. urzędnik administracyjny p. Blumenblat.