

## Oficyanci w walce z drożyzną.

Drożyzna daje się we znaki wszystkim. Brzemie jej odczuwają dotkliwie nie tylko sfery najuboższe, które walczą z niedostatkiem, ale wogóle wszyscy ci, którzy, jak n. p. urzędnicy, żyjąc ze stałych poborów, przez raptowne podrożenie niezbędnych do życia środków, znajdują się niespodzianie w gorszych warunkach materialnych i nie mogą utrzymać w równowadze swego zwykłego budżetu domowego. A cóż dopiero mówić o tej kategorii pracowników żyjących ze stałej pensji, którzy, jak n. p. oficyanci i pomocnicy kancelaryjni, pobierają minimalne płace i nie mogą nawet w normalnych warunkach związać końca z końcem? Dla nich drożyzna staje się najdotkliwszą klęską. To też podczas ostatnich demonstracji antydrożyznianych we Lwowie oficyanci i pomocnicy kancelaryjni protestowali przeciw drożyznie na dwóch wiecach. Mianowicie w sali ratuszowej odbyło się liczne zgromadzenie oficyantów państwowych z całej Galicji wschodniej, a w sali lwowskiego sądu krajowego radzili nad klęską drożyzny i poprawą swego losu oficyanci sądowi, którzy zgromadzili się w liczbie około 300.

Na zgromadzeniach tych, prócz postulatów służbowych, dotyczących odpowiedniego uregulowania poborów, domagano się od rządu energicznej akcji w celu zwalczania obecnej drożyzny.

Ilustracja nasza przedstawia grupę uczestników demonstracyjnego zgromadzenia oficyantów we Lwowie.

## Kolej na manewrach.

Podczas tegorocznych wielkich manewrów cesarskich, które, jak wiadomo, odbyły się na granicy galicyjsko węgierskiej, funkcjonowały oprócz „poczt polowej” także „polowe kolejowe kierownictwa transportowe”, które miały za zadanie przewieźć koleją stutysieczną armię z pola manewrów do miejsc garnizonowych.

Kierownictw takich urządzono dwa. Pierwsze dla armii południowej w Enerjes na Węgrzech, drugie dla armii północnej w Nowym Zagórzu. Kierownictwa te składały się z reprezentantów lwowskiej, krakowskiej i stanisławowskiej dyrekcji kolejowej, reprezentantów kolei węgierskich, kolei koszyckiej, oraz oficerów wiedeńskiego biura kolejowego.

Urządzone dla armii północnej w Nowym Zagórzu „kierownictwo transportowe” wyprawiło w ciągu 48 godzin przeszło 100 pociągów wojskowych 10 i 11 korpusu. Nadzór nad tą skomplikowaną czynnością służbową sprawowali: radca dworu i dyrektor kolei Rybicki ze Lwowa, radca ministerstwa

Ilustracje nasze przedstawiają urzędników i oficerów, przydzielonych do „kierownictwa kolejowego” w Nowym Zagórzu.



Kolej na manewrach: „Polowe kolejowe kierownictwo transportowe” w Nowym Zagórzu: 1. dyrektor kolei Rybicki, 2. radca ministerialny Ortmann, 3. jeneralny dyrektor poczt polowych Posch.

kolejowego Ortmann wraz z inspektorem Lechnerem, jeneralny dyrektor poczt polowych, radca dworu ministerium handlu Posch, reprezentant krakowskiej dyrekcji, inspektor Żurowski, lwowskiej — starszy rewident Reichard, stanisławowskiej — starszy rewident Wierzejski, reprezentant kierownictwa ruchu w Czerniowcach, starszy rewident Suchanos oraz oficerowie wojskowego biura kolejowego Hamböck i Czerny.

## Włamywacze XX. wieku.

Wielkie wynalazki i zdobycze nowoczesnej techniki położyły swe piętno na wszystkich polach działalności ludzkiej. Pod tym względem niema żadnych wyjątków. Dziś nawet... bandyci i złodzieje korzystają w swym „fachu” ze wszystkich „ulepszeń technicznych”. Postęp na każdym polu! Znikły już bandy zbójckie, napadające z pałkami podróżnych



Oficyanci w walce z drożyzną: Grupa uczestników demonstracyjnego zgromadzenia oficyantów we Lwowie.