

Puszczono w ruch trzy hydranty i strumieniami wody poczęto zalewać ogień. Masa wody, spływającej z ogromną siłą na centra pożaru, wywarła należyty skutek, to też po krótkim stosunkowo czasie niebezpieczeństwo rozszerzenia ognia minęło, a straż mogła przystąpić do ostatecznego ugaszenia płomieni.

Ofiarą padł tylko dach i strych kamienicy, resztę zaś domu zdołano uratować, ku wielkiej radości licznych mieszkańców tej dużej realności.

Akcyi ratunkowej przypatrywały się tłumy ludności, zwabionej dźwiękiem dzwonu alarmowego i widokiem czarnego dymu, kłębiącego się nad całą tą stroną miasta.

Szkoda, spowodowa pożarem, wynosi około 10.000 koron, była jednak ubezpieczona. Sledztwo, jakie władze wytoczyły, wyjaśni prawdopodobnie przyczyny pożaru.

Francuski aeroplan w Wiedniu.

Zanim inżynier Hipsich będzie mógł zaproduktować swój aeroplan, interesujący o tyle, iż jest pochodzenia austriackiego, ujrzą Wiedeńczycy popisowy wzlot francuskiego aeronauty Lagagneux'a, na aeroplanie „Henri Farman I bis“, na aeroplanie więc francuskiego systemu.

Jak wiadomo, jest Farman jednym z pierwszych twórców maszyn do latania, cięższych od powietrza i namiętnym przeciwnikiem żeglugi napowietrznej w balonach. Przyszłość aeronautyki widzi on, podobnie jak współcześni mu bracia Wilbur i Orville Wrightowie, w aeroplanach i nad budową ich, oraz wydoskonaleniem od długiego szeregu lat z zapalem pracuje.

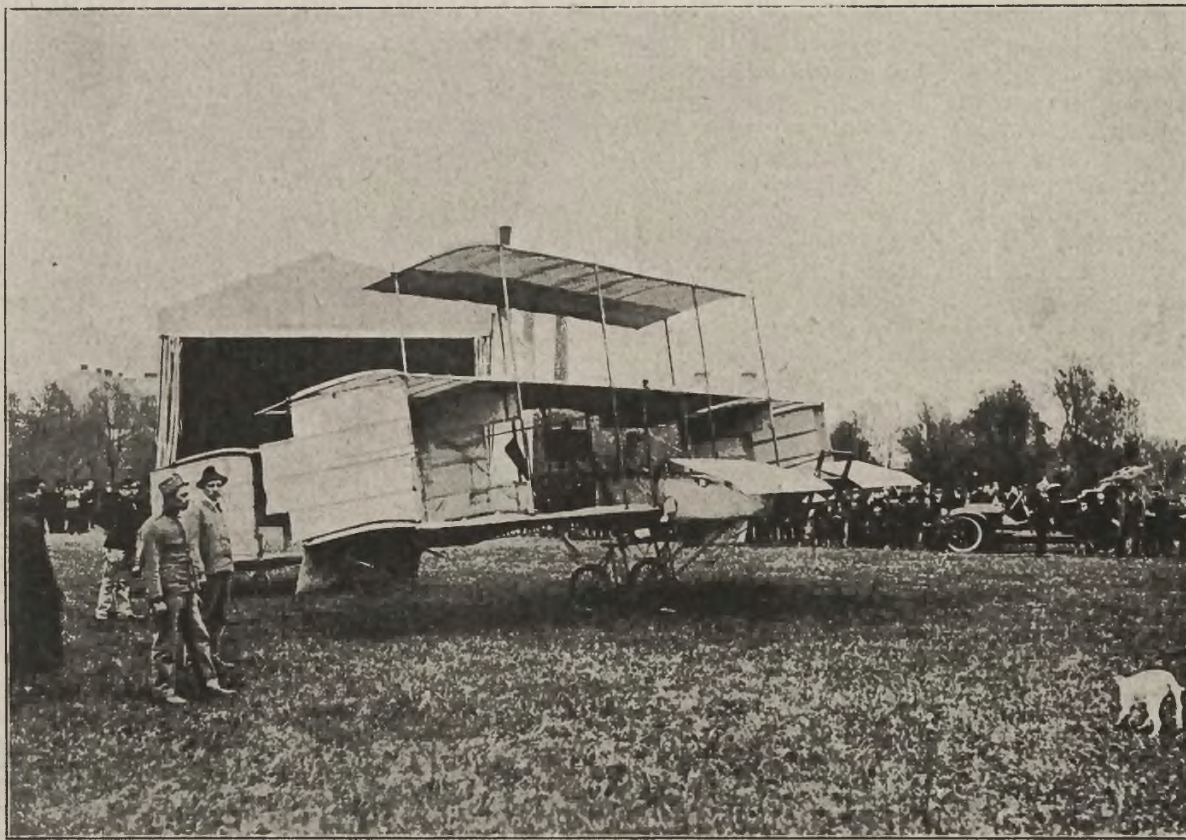
Rezultaty tej pracy nie są zbyt świetne i stoją dość daleko za rezultatami usiłowań Wrightów. W każdym razie przyczynią się poważnie do dalszych prac i postępów nad rozwiązaniem tego doniosłego problemu.

Dla Wiednia stanowić będzie wzlot Lagagneux'a niemałą sensację, choćby z tego już powodu, iż będzie najzupełniejszą nowością, dotąd bowiem Wiedeńczycy nie mieli sposobności oglądać tego rodzaju widowisk.

Na rycinie naszej widać aeronautę Lagagneux'a obok maszyny do latania, na chwilę przed podjęciem próbnego wzlotu.

ministerstwie kolejowem i w ubiegłym tygodniu rozpoczęto z nią próby.

Lokomotywa ta jest prawdziwym kolosem, w kształcie olbrzymiego cygara, barwy ciemno stalowej, o 10 kołach, z których sześć tylnych na śre-



Francuski aeroplan w Wiedniu: Aeroplan Lagagneux'a.

Lokomotywa-olbrzym.

Technika kolejnictwa austriackiego poszczycić się może nowym — dość zresztą rzadkim — postępem. Zbudowano mianowicie w warsztatach w Florisdorfie pod Wiedniem nową olbrzymią lokomotywę, systemu inżyniera Goelsdorfa, radcy ministeryalnego w mi-

dnicy 2:20 m.; długość maszyny wraz z tenderem wynosi 23 m., a ciężar w stanie „służbowym“, tj. z węglem i wodą, 84.000. Powierzchnia paleniska wynosi 4-6 m², powierzchnia ogrzewalna kotła 297 m², tender ma pojemności 17 m³ wody, a może wziąć węgla 10.000 kg. Koszt jej budowy wyniósł 164.000 kor.



Wielki pożar we Lwowie: Tłumy ludu, przypatrujące się akcyi ratunkowej