



Osobliwa katastrofa: Widok miejsca katastrofy wraz z resztkami rusztowania.

kolei, która prowadzi do Warmsee i południowej kolei okrężnej, budowano olbrzymi zbiornik gazu, o pojemności 160.000 m<sup>3</sup>. Dookoła tego zbiornika wzniesiono rusztowanie żelazne wysokości 85 metrów, na którego wierzchu umieszczony był wielki kran do windowania.

Otóż w dniu krytycznym, zaraz po godzinie 12 w południe, gdy już na szczęście robotnicy opuścili rusztowanie, cała ta olbrzymia masa żelaza runęła z kolosalnym hukiem na tor kolei okrężnej. Właśnie w tej chwili przejeżdżał tamtędy pociąg osobowy w kierunku Tempelhofu. Wierchołek rusztowania uderzył w jeden z wagonów III-ej klasy i dach jego zmiął. Prawdziwym cudem nikt z podróżnych, znajdujących się w owym wagonie nie został zabity, a tylko dwie osoby odniosły cięższe, dwie zaś inne lżejsze poranienia. Pociąg się nie wykołował.

Przyczyny tej katastrofy, którą ilustrują nasze ryciny, są dotąd nieznane. Zachodzi podejrzenie, że niezbyt solidnie skonstruowane rusztowanie, wskutkiem ciągłych wstrząsnięć gruntu, powodowanych przejazdem pociągów, rozluźniło się, a silny wiatr był bezpośrednią przyczyną katastrofy, która tylko trafem nie przybrała większych rozmiarów.

## Trzykołowy samochód.

Coraz piękniej rozwijający się sport samochodowy daje podniecie do coraz nowszych i śmielszych pomysłów na tem polu. Ostatnim wyrazem postępu w auto-

mobilizmie jest najnowszy, u nas dotychczas mało znany, typ trzykołowego wozu samochodowego, nazywanego „Fenomobilem“.

Jak widać z ryciny, przedstawiającej ten typ samochodu, a zamieszczonej w dzisiejszym numerze *Nowości ilustrowanych*, jest to lekki i ogromnie pojedynczy wóz. Pierwszorzędną jego zaletą jest już to, iż kierować nim może każdy człowiek, bez potrzeby specjalnych studyów, utrzymywanie więc szofera jest zbyteczne. Także sprawa czyszczenia wozu nie przedstawia żadnych trudności. „Fenomobilem“ jest każdej chwili gotów do użycia.

Cena takiego samochodu jest stosunkowo bardzo niska. Nie brak wprawdzie wozów tańszych, z tych jednak żaden nie dorównywa „Fenomobilem“ ani pod względem szybkości, ani pod względem siły pociągowej, ani pod względem wytrzymałości.

Natomiast koszt utrzymania „Fenomobilem“, ilość zużywanej benzyny, oliwy itd., są bez porównania mniejsze, niż przy którymkolwiek innym samochodzie.

Sila pociągowa tego wozu jest bardzo znaczna (około 300 kg.), szybkość zaś dochodzi 60 klm. na godzinę. Ważną zaletą jego jest też to, iż nawet znaczne wzniesienie terenu pokonywa bez trudności.

Konstrukcja „Fenomobilem“ jest bardzo silna i wytrzymała, toż samo motor (o sile 6—7 HP), którego pojedyncza budowa budzi wprost zdumienie.

Co do szczegółów mechanizmu i jego zalet, odsyłamy ciekawych do specjalnych cenników, tu tylko



Osobliwa katastrofa: Zrujnowany przez zawalenie się rusztowania wagon kolei.



Wielki wybuch w gazowni: Ruiny miejskiej gazowni w Genewie.

zaznaczyć jeszcze należy, że znakomite resory, umieszczone także przy przednim kole, chronią cały wóz od wstrząsnięć i zapewniają mu trwałość na długie lata. Nieduży a bardzo wygodny ten wóz łatwo też da się pomieścić w jakiegokolwiek ubikacji, nie wymagając specjalnej garaży.

Są to wszystko zalety, ważne zwłaszcza dla tych, których środki materialne są ograniczone i nie pozwalają na utrzymywanie zajazdu, szofera itd.

Prócz typu, który przedstawia nasza rycina, a który przeznaczony jest dla dwu osób, są „Fenomobile“, mogące pomieścić trzy albo i cztery osoby.

Przeciętna cena takiego samochodu, na dwie osoby, wynosi około 3.500 koron, a zastępstwo na zachodnią Galicyę i Kraków mają pp. L. Jabłoński i Sp.



## Głosy publiczne.

Wystawa pamiątkowa prac Michała Pociętych została otwarta 1-go września w gmachu krakowskiego Towarzystwa Przyjaciół Sztuk Pięknych, przy placu Szczepańskim. Wystawa ta jest niezmiernie interesująca, bo daje dokładne pojęcie o twórczości przedwcześnie zmarłego, a bardzo utalentowanego artysty, którego wadą największą była zbyteczna skromność i niedowierzenie własnym siłom. Prace jego, przeważnie doskonałe krajobrazy akwarelowe i studia o-