

tradycji i przepisach państwowych, ale na niewzruszonym kamieniu węgielnym, jakim jest żywy polski organizm korporacji uniwersyteckiej z profesorów i młodzieży wyrosły i corocznie potężniejszy. Wkońcu zachęcał młodzież do gorliwej i sumiennej pracy naukowej.

Na zakończenie odbył się wykład inauguracyjny prof. L. Grabskiego.

Budowa nowego mostu na Wiśle.

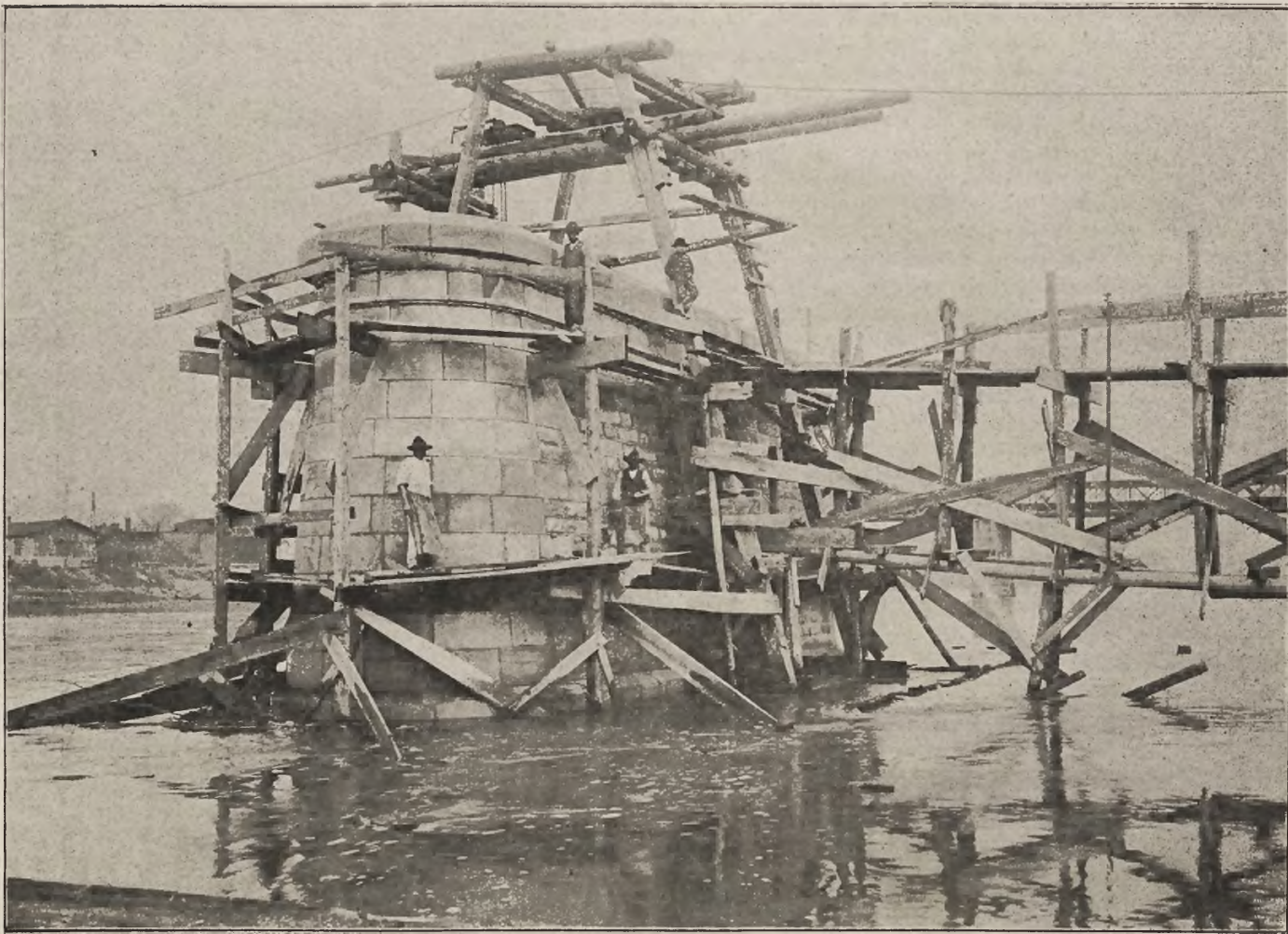
Jednym z bardzo ważnych postulatów gminy miasta Krakowa było od dawna już wybudowanie przez rząd trzeciego mostu na Wiśle, któryby połączył Kraków z Podgórzem. Obecny most, rozpoczynający się u wylotu ul. Mostowej, nie wystarcza stanowczo dla bardzo żywego ruchu kołowego i pieszego, jaki rozwinął się na tej tak ważnej arterii komunikacyjnej, łączącej oboje miasta. Po długich latach starań ze strony gmin miasta Krakowa i Podgórza, zdecydował się wreszcie rząd przystąpić do budowy tego mostu i rozpoczął ją w roku ubiegłym.

Wykonanie tego mostu powierzono znanej firmie lwowskiej „Sosnowski i Zacharjewicz“, która zastawiała w budowie tego mostu częściowo system Hennebique, tj. żelazo-betonowy. System ten polega, jak wiadomo, na wzmacnianiu betonu żelazem i dał dotąd nadzwyczaj pomyślne wyniki wszędzie, gdzie go stosowano.

Prace przygotowawcze do budowy mostu na Wiśle rozpoczęto zeszłego roku pod koniec lata, w październiku zaś, po zatwierdzeniu planów, przystąpiono do właściwych robót. Rozpoczęto je od fundamentów, które wykonano właśnie według systemu Hennebique. Następnie wzniesiono w obrębie koryta dwa potężne filary kamienne, oraz dwa mniejsze po obu brzegach. Filary te zostaną w przyszłym roku połączone konstrukcją żelazną, którą ma wykonać firma Zieleniewskiego. Pomost na konstrukcji, tj. droga, będzie wykonana również systemem żelazo-betonowym.

Kiedy ostatecznie budowa nowego mostu zostanie ukończona, nie można na razie oznaczyć, a to z tego powodu, że wykończenie robót, a zwłaszcza dojazdu po obu stronach, zależy jest od ukończenia budowy kolektorów kanałowych, a ta sprawa nie będzie, zdaje się, zbyt rychło gotową. Spodzie-

i zdaje się, że w krótkim czasie rozpocznie się układanie części żelaznych na filarach, które, jak wskazują ilustracje, są już prawie na ukończeniu. Zainteresowanie Krakowian trzecim mostem jest też bardzo silne, co wskazuje gwałtowne wykupywanie okolicznych gruntów przez różnych kapitali-

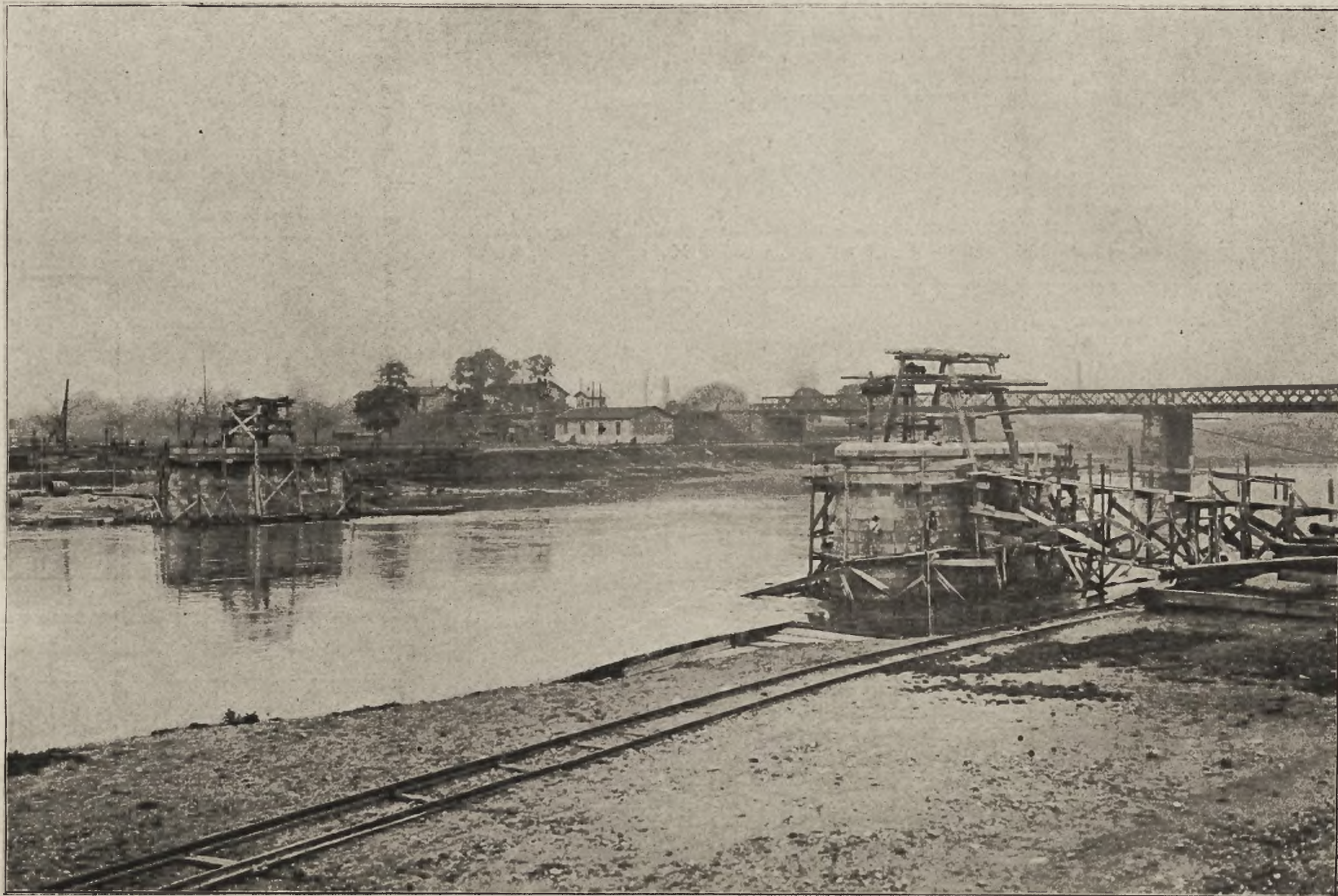


Budowa nowego mostu na Wiśle: Filar przy prawym brzegu Wisły.

wać się jednak można, iż za dwa lata nowa droga komunikacyjna między Krakowem a Podgórzem będzie otwarta.

Zamieszczamy dziś dwa zdjęcia, ilustrujące obecny stan robót około trzeciego mostu na Wiśle. Roboty postępują w nadzwyczaj szybkim tempie

stów, liczących na interes. Równocześnie podskoczyły gwałtownie ceny tych gruntów, a dalszego podniesienia należy oczekiwać wówczas, gdy rozstrzygnie się sprawa budowy linii tramwajowej w Podgórzu.



Budowa nowego mostu na Wiśle: Ogólny widok robót około trzeciego mostu.