

Krakauer Zeitung.

Nr. 167.

Dinstag den 25. Juli

1865.

Die "Krakauer Zeitung" erscheint täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Vierteljähriger Abonnement-Preis für Krakau 3 fl., mit Verbindung 4 fl., für einzelne Monate 1 fl., resp. 1 fl. 30 Mr., einzelne Nummern 5 Mr.

Redaction, Administration und Expedition: Grod-Gasse Nr. 107.

IX. Jahrgang.

Gebühr für Insertionen im Amtsblatt für die vierzählige Zeile 5 Mr., im Anzeigblatt für die erste Einrückung 5 Mr., für jede weitere 3 Mr. Stempelgebühr für jede Einschaltung 30 Mr. — Insertat-Bestellungen und Gelder übernimmt Carl Budweiser. — Zusendungen werden franco erbeten.

Amtlicher Theil.

Sz. f. f. Apostolische Majestät haben Allerhöchstbirem Minister des kaiserlichen Hauses und des Aeußern, Feldmarschallleutnant Alexander Grafen v. Mensdorff-Pouilly, die Annahme und das Tragen des ihm vom jowarrenen Johanniter Orden verliehenen Grosskreuzes mit der Würde eines Ehren-Bailli dieses Ordens allerhödigst zu bewilligen geruht.

Sz. f. f. Apostolische Majestät haben mit Allerhöchster Entschließung vom 6. Juli d. J. dem Karl v. Vinzer, Friedrich Kolbe, Gustav Schaller, Adolph Stanzl, Engelbert Westreicher die Bewilligung zur Gründung eines Vereines bildender Künstler und Kunstreunde in Linz zu erteilen und die Statuten dieses Vereins allerhödigst zu genehmigen geruht:

Das f. f. Staatsministerium hat im Einvernehmen mit den anderen beteiligten Ministerien und Postanstalten dem ersten allgemeinen Beamtenvereine der österreichischen Monarchie die Errichtung einer Vorschüßabteilung bewilligt und die hienach erweiterten Statuten genehmigt.

Richtamtlicher Theil.

Krakau, 25. Juli.

Herr v. Bismarck soll, wie man der Wiener Corresp. der "Ind. belge" meldet, in dem Momente, wo man nach den Worten preußischer Grosssprecher darauf gefaßt sein mußte, daß er den Gott der Schlachten anrufen werde, auf einmal sanftere Saiten aufgezogen, und nun Instruktionen an den preußischen Gesandten in Wien gesendet haben. Diese Instruktionen gehen dahin, die bekannten, vom Grafen Mensdorff formulirten Concessionen anzunehmen, welche die preußischen Forderungen, wie sie in der Depesche vom 20. Februar aufgestellt waren, bedeutend herabheben. Dieser Umschwung soll dem Willen des Königs dazuschreiben sein, der von seiner Umgebung über die Gefahren eines Bruches mit Oesterreich aufgklärzt worden. Der Correspondent bürgt für die Wahrheit seiner Mittheilung und es scheint, daß der letzte vom König von Preußen in Regensburg abgehaltene Ministerconseil mit dieser Sinnesveränderung in Verbindung stehe.

Das "Bld." läßt sich dagegen folgenden Brief aus Berlin schreiben: "Die Nachricht, daß Baron Werther in Wien eine Modification der diesseitigen Februarforderungen in Aussicht gestellt habe, daß dadurch das Verhältniß zwischen hier und Wien eine

Wendung in gutem Sinne zu nehmen begonnen habe und daß diese Wendung demnächst durch ein Zusam-

mententreffen beider Souveräne in Gastein ihren Ausdruck finden werde, wird von gut unterrichteter Seite für wenigstens der Hauptfache nach unrichtig erklärt.

Das diesseitige Cabinet hat vielmehr, wie ich höre dem Wiener nochmals die Nothwendigkeit des Fest-

haltens an dem Programm vom 22. Februar mit bestimmt Auflösung erklärt, sich in präziser und bestimmter Weise darüber zu äußern, da hievon

der fernere Bestand der Allianz zwischen hier und Wien abhänge. Damit ist indessen nicht gesagt, daß die Anerkennung der diesseitigen Forderungen in den wesentlichsten Puncten vorausgesetzt, man diesseits

sich nicht das Eingehen auf bestimmte Wünsche Oesterreichs vorbehalten sollte, sobald nur dasjenige gesichert sei, was Preußen als unerlässlich für seine

Stellung im Norden festhalten zu müssen glaubt. Bedenfalls wird von der erwähnten Entscheidung Oesterreichs auf die diesseitige — wenn ich es so ausdrücken soll — Sommation der ferneren Gang der Politik unseres Cabinets Oesterreich gegenüber in allen Fragen der europäischen Politik bestimmt werden.

Übrigens ist zu hoffen, daß gerade dies Hindrängen nach einer endlichen Klärung der Situation am ersten

durch Erfolg haben werde, beide Cabinets zu einer befriedigenden Verständigung zu führen, da wohl keines den entgegengesetzten Fall, den dann in Aussicht stehenden Bruch veranlaßt zu haben, so leicht über sich nehmen möchte."

So schreibt man auch der "Allg. Ztg." aus Berlin, daß das preußische Cabinet sein Februar-Programm nicht modifizieren wird und jede derartige Hoffnung werde sich nur zu bald als illusorisch erweisen. Das Ziel der preußischen Politik sei ernster denn je auf die Annexion der Herzogthümer gerichtet. Es ist in dieser Richtung gewiß auch bezeichnend, daß die preußische Regierung neuestens wieder sehr aufmerksam gegen Frankreich zu sein beginnt. Man be-müht sich, Frankreich für Anschauungen zu gewinnen, die, obwohl sie in Paris entsprungen, dort, soweit sie auf Preußens Politik Anwendung finden sollen, auf kein freundliches Entgegenkommen trafen. Bismarck begibt sich nach Frankreich, angeblich um ein Bad zu verlassen; aber auch der König von Preußen denkt einen Ausflug nach Frankreich zu machen. Wie der

gewöhnlich gutunterrichtete Pariser Correspondent der "Debatte" versichert, wird der König von Preußen in Begleitung des Minister-Präsidenten von Baden aus entweder nach Plombières selbst sich begeben oder an einem andern Orte mit Napoleon III. eine Zusammenkunft haben.

In Schleswig taucht eine ganz eigenhümliche Agitation auf, an welcher, wie man der "Presse" schreibt, das Berliner auswärtige Amt kaum so unschuldig sein dürfte, als es sich den Anschein gibt. In dänisch gesinnten Kreisen werden Adressen colportirt, deren Inhalt darauf hinausläuft, es möge, wenn nun Nord-Schleswig einmal für Dänemark verloren sei,

ein schleswig-holsteinischer Sonderstaat nicht hergestellt, vielmehr dann der Anschluß an das große Nachbarland Preußen beliebt werden. Wie der Correspondent der "Presse" vernimmt, spielt bei dieser Agitation der frühere dänische Presß-Agent in Paris, Herr Candidat Hansen, eine merkwürdige Rolle. Es ist dies derselbe, der einmal in einem Schreiben an den

preußischen Minister-Präsidenten diesem ein scandinavisch-preußisches Bündnis, gegen Rückgabe Nord-Schleswigs, plausibel machen wollte und dem preußischen Staate zugleich eine Perspective auf Erwerbung der russischen Ostsee-Provinzen eröffnete. Herr Hansen glaubte sich damals auf ein eigenhändiges Schreiben des preußischen Minister-Präsidenten berufen zu dürfen, das, an den Baron Blixen-Finecke, einen Schwager des jetzigen Königs von Dänemark, gerichtet, ähnliche Ziele andeutete. Der dänische Agent schien es jedoch überschien zu haben, das Datum jenes Bismarck'schen Briefes in Betracht zu ziehen, und so kam es, daß sein Vorschlag mehrere Poststage zu spät eintraf, nachdem die Politik Bismarcks schon drei bis vier anderweite Phasen mit blindinghafter Geschicklichkeit durchlaufen. Es ist vielleicht nicht unwichtig, auf diese ehemaligen Ziele preußischer Politik gerade heut wieder hinzuweisen.

Der General-Lientenant v. Manteuffel, schreibt die "Berl. M. Z.", beginzt sich nach Erledigung seiner Geschäfte, die ihn noch in der Nähe des Königs sein lassen, nach den Elbherzogthümern zur Übernahme des ihm dort überwiesenen Oberbefehls. Der

Kaiser von Oesterreich hat gegen die Erneuerung des Herrn v. Manteuffel nichts einzuwenden gehabt. Von einer Reise des Letzteren nach Wien verlautet jetzt eben so wenig wie von einer Zusammenkunft der Monarchen Preußens und Oesterreichs. Resultate dürfte eine solche wohl nicht haben.

Der Erbprinz von Augustenburg hat endlich seine Entlassung als Major in preußischen Diensten eingereicht. Dadurch fällt für einen etwaigen preußischen Handstreich der Vorwand des Einschreitens im Disciplinarwege weg.

Man glaubt, schreibt man der "K. Z.", in Pariser offiziellen Kreisen, daß der Conflict zwischen Preußen und Oesterreich demnächst eine friedliche Lösung finden werde, und Herr Drouyn de Lhuys hat sich neuhestens in diesem Sinne, und zwar auf Grundlage von Mittheilungen, die ihm der französische Gesandte in Wien zugesandt hat, ausgesprochen. Die Unterredung, die Fürst Metternich mit Drouyn de Lhuys gehabt, befaßt die preußisch-österreichischen Schwierigkeiten. Aber auch von Italien soll zwischen dem Minister und dem österreichischen Gesandten in letzter Zeit häufig die Rede gewesen sein.

Wie erwähnt, ist der französische Botschafter, Graf Sartiges, von Rom nach Baldieri (Sommerresidenz Victor Emanuels) hinübergereist. Graf Sartiges sollte mit dem König wegen einer Vereinbarung mit dem heiligen Stuhle sich besprechen. In Folge dessen soll Victor Emanuel sich in Begleitung des fröhlichen Ministers Pisaniello nach Castel-Gandolfo (Sommerresidenz des Papstes) begeben haben. — Pisaniello hat sich vierzehn Tage lang in Rom aufzu-

gehalten.

Eine Correspondenz aus Rom, welche die "Université de l'Ouest" und nach ihr die "France" bringt, meldet die plötzlich in Rom erfolgte Ankunft des Herrn Cesare de Canti mit dem Bulz, der berühmte Historiker sei vom König von Italien beauftragt, die Wiederaufnahme der Verhandlungen zwischen Italien und Rom vorzubereiten.

Nach Berichten der "Kölner Ztg." aus Florenz

sieht sich Baldieri zum Könige geschickt; doch hat sich später herausgestellt, daß nicht Ricafoli, sondern Solaroli diesen Ausflug zum Könige unternommen. Ricafoli kann nicht ein einziges Mal dem Könige seine Aufwartung machen, ohne daß gleich von seiner bevorstehenden Ernennung zum Minister-Präsidenten die Rede ginge. Allerdings thut Ricafoli und insbesondere dessen Frau, Madame Ricafoli, alles, was legt. Diese Wünsche zeichnen sich nicht durch große Bescheidenheit aus. Die die nationale Autonomie aufrechtzuerhalten. Von einem Gerücht wird Gialdini als künftiger Minister-Präsident bezeichnet. Hierüber äußert sich der Correspondent des Kölnischen Blattes wie folgt: "Auch dieses Gerücht ist als verfrüht zu bezeichnen, aber im Ganzen hat Gialdini mehr Aufsicht, mit der Bildung eines neuen Cabinets betrachtet, als die Staatsmänner, welche neben ihm genannt werden. Gialdini erfreut sich der größten Achtung und auch des größten Anhangs unter den parlamentarischen Parteien. Man hält ihn für einen sehr energischen und gescheiteten Mann."

Massimo d'Azeglio, meldet ein Telegramm aus Florenz vom 23. d. hat eine Broschüre erscheinen lassen, um auf die Wahlen einzutreten. Von dem Ausfall der letzteren wird sein Eintritt in das präsumtive Cabinet Ricafoli-Ricafoli abhängen, in welchem er die Präidentschaft übernehmen soll, während Marquis Pepoli die in diesem Falle fortzusetzenden römisch-italienischen Verhandlungen zu leiten hätte.

Die "France" meldet, daß die Gefandten von Spanien und Italien, welche die diplomatischen Beziehungen zwischen beiden Staaten herstellen sollen, bereits unterwegs nach ihren betreffenden Residenzen seien.

Wie aus Madrid, 23. Juli, tel. gemeldet wird, hat eine Anzahl Bischöfe dem päpstlichen Nuntius Msgr. Barilli eine Adresse überreicht, in welcher sie in Übereinstimmung mit dem Erzbischofe v. Burgos gegen die Anerkennung des Königreiches Italien protestieren. Auch aus den Provinzen laufen sehr zahlreiche Proteste ein.

In Berlin ist, wie ein Telegramm vom 23. d. meldet, ein Ultimatum des h. Stuhles eingetroffen und verlangt, daß in Gnesen — Posener Domcapitel — keine weiteren Hindernisse der gesetzlichen Wahl eines Erzbischofs von Posen und Gnesen an Stelle des verstorbenen Przybuski entgegensei- stellt werden sollen.

Vor einigen Tagen meldeten wir, es sei unbestimmt, daß mit den deposidirten Souveränen von Oberitalien Verhandlungen über eine denselben eventuell zu gewährnde Entschädigung, gegen die sie alten Ansprüchen zu Gunsten des Hauses Savoyen zu entsagen hätten, eingeleitet würden. Es heißt nun, der Großherzog von Toscana sowohl als Oesterreich sich befindet, die Prinzipien des Föderalismus unverzüglich durchzuführen. Die Tasse ist zu deutlich, um nicht augenblicklich erkannt zu werden, doch ist der Eigendunkel unserer Revolutionisten derart, daß es ihnen scheint, es müsse alles ihren Argumenten weichen. Wer sieht nicht thatshäglich, wohin sie hinaus wollen und wer fühlt nicht die Schwäche ihrer Mittel, trotz der Sicherheit, mit der sie dasjenige verlangen, was sie historische Rechte Galiziens nennen? Der Adresse von 1861 gelang es nicht, die ruthenische Partei in Galizien an sich zu ziehen. Dies hindert den "Ezaz", das "Haslo", die "Gaz. narod." (auch der "Przegląd") bringen die bekannte Adresse von 1861 aufs Tapet und drängen die Regierung mit allen Kräften zum Föderalismus. Das "Haslo" erörtert sogar gründlich diese Frage, indem es den Föderalismus als das letzte Wort der politischen Agitation in Europa in der Zukunft hinstellt und behauptet, daß kein Staat gegenwärtig in einer günstigeren Lage als Oesterreich sich befindet, die Prinzipien des Föderalismus unverzüglich durchzuführen. Die Tasse ist zu deutlich, um nicht augenblicklich erkannt zu werden.

Dass die Florentiner Regierung die angekündigten Militär-Reductionen zur Wahrheit machen werden, doch ist der Eigendunkel unserer Revolutionisten derart, daß es ihnen scheint, es müsse alles ihren Argumenten weichen. Wer sieht nicht thatshäglich, wohin sie hinaus wollen und wer fühlt nicht die Schwäche ihrer Mittel, trotz der Sicherheit, mit der sie dasjenige verlangen, was sie historische Rechte Galiziens nennen? Der Adresse von 1861 gelang es nicht, die ruthenische Partei in Galizien an sich zu ziehen. Dies hindert den "Ezaz" und seine Genossen nicht, die Adresse als Ausdruck der Wünsche der ganzen Provinz anzusehen, während sie eigentlich das ausschließende Werk von Coterien ist, die sich den Namen der Intelligenz des Landes beilegen und so wie im Königreich und in Posen Zwecke verfolgen, in denen das Los der Massen gar nicht erwähnt ist. Deshalb einigen sich gar nicht die Massen mit diesen Manifestationen. Die Coterien träumen blos von der Wiederherstellung der Vergangenheit; diese nationale Autonomie, die angeblich von der Intelligenz Galiziens so wie mehrere Militär-Unterdivisionen aufgehoben werden. Die Militärs der zweiten Kategorie sind sämmtlich aus dem Dienste entlassen worden. Bei der letzten Zählung wurden statt 54.000 Rekruten, welche das Parlament bewilligt hatte, nur 45.000 ausgehoben und die nächstzufindende Zählung ist eben deshalb verschoben worden, weil sich das Ministerium über den größeren Reductionsplan noch nicht vollständig verständigt hat.

Der Pariser "Moniteur" vom 21. d. dementirt heute die Nachrichten, denen zufolge Abd-el-Kader eine offizielle Stellung in Algerien erhalten werden. Diese Gerüchte entbehren nach ihm jeder Begründung.

Der "International" will wissen, der Kaiser Napoleon habe dem Kaiser Maximilian empfohlen, er möge den zweiten Sohn des Herzogs von Brabant zu seinem Nachfolger ernennen. Diese Angabe bedarf sehr der Bestätigung, nach der "France" wäre sie jedoch nicht unwahrscheinlich.

Man schreibt der "France" aus Rio de Janeiro unterm 24. Juni, daß die Kammern die Regierung ermächtigt hätten, eine Anleihe von 120 Mill. Frs. abzuschließen.

Über die in den hierländischen polnischen Blättern sich jetzt wieder breit machenden autonomistischen Gelüste schreibt der "Dziennik Warsz.": Die galizischen polnischen Blätter beschäftigen sich fast ausschließlich mit der Cabinetskrise in Wien, und durch ein sonderbares Zusammentreffen der Umstände scheint der innere Stand des Kaiserthums Oesterreich die Ansprüche, welche jetzt, wie vor vier Jahren, Galizien auf nationale Autonomie in ausgedehntesten Di-

eine ungeheilte Krankheit der polnischen Revolution ist.

Der neue Postvertrag zwischen Preußen und Russland, welcher gegenwärtig vorbereitet wird, soll event. schon zum 1. Jänner 1866 in Kraft treten.

Der französisch-spanische Handelsvertrag soll noch in diesem Monate, und zwar in Madrid ratifiziert werden.

△ Wien, 23. Juli. [Die Eisenbahn von Ratschitz-Luzna über Saaz und Komotau bis zur böhmisch-sächsischen Gränze bei Weipert.] Die Herstellung einer Eisenbahn von Prag über Saaz und Komotau bis zum Anschluß an das sächsische Eisenbahnnetz ist zur Completirung des Eisenbahnnetzes der Monarchie unabwesbar nothwendig und würde diese Bahn nicht nur einen Bestandtheil einer großen Verkehrsleitung, sondern ein wichtiges Glied des großen Eisenbahnnetzes bilden. Abgesehen von der Bedeutung dieser Linie für den großen internationalen Verkehr ist dieselbe mit Rücksicht auf das Gebiet, welches sie durchzieht, von außerordentlicher Wichtigkeit. Zwei Momente reichen hin, die Bedeutung dieser Bahlinie zu charakterisiren. Hier der an Gaben der Natur reich gesegnete Saazer Kreis, dort auf dem Rücken des Erzgebirges und dem sächsischen Hochlande eine dichtgedrängte, mit dem größten Theile ihres Bedarfs an Naturprodukten auf den Bezug aus dem Niederlande angewiesene Bevölkerung; hier weit ausgedehnte und überaus mächtige Lager der besten Braunkohle, dort Arbeitskraft in Überfluss. Dieser Schienennetz wird daher einen gesegneten Landstrich noch blühender machen und zugleich Not und Elend aus einem anderen Bezirk verbannen. Was insbesondere den Umfang und die Mächtigkeit der Kohlenlager im Saazer Kreise anbelangt, so beziffert sich das occupirte Koblenzterrain schon gegenwärtig effectiv mit 82 Mill. □^o, wobei jene Flächen nicht gerechnet sind, welche als hoffnungsvolles Feld der weiteren Occupation vorbehalten sind. Dieser zu Gebote stehende Kohlenkörper berechnet sich in den 82 Mill. □^o mit 246 Millionen Kubikklastern und da erfahrungsgemäß eine Kubikklaster malziger Kohle bei der Gewinnung 100 Centner Großkohle abwirft, so ergibt dieses 24.600 Mill. Centner Kohle. Wird nun vorsichtshalber auf Störungen, Bauhindernisse und sonstige unvorhergesehene Fälle der hohe Saz von 10.000 Mill. Centner in Abschlag gebracht, so resultirt ein gewinnbares und verschleißbares Quantum Großkohle von 14.600 Mill. Centnern. Der gegenwärtige jährliche Verbrauch an Kohle im Saazer Bergbau und sonstige unvorhergesehene Fälle der hohe Saz von 10.000 Mill. Centner in Abschlag gebracht, so resultirt ein gewinnbares und verschleißbares Quantum Großkohle von 14.600 Mill. Centnern. Se. f. Hoheit Herr Erzherzog Franz Carl hat dem landwirtschaftlichen Bezirksverein in Mödling in runder Ziffer bisher nur 4 Millionen Centner und ist eine Steigerung des Verbrauchs ohne eine Eisenbahn nicht zu gewärtigen. Eine Eisenbahn aber, die durch den Kohlentransport rentabel gemacht werden kann, muß selbstverständlich in solche Gegenden führen, wo eine große Masse von Kohlen begeht wird. Eine solche Gegend ist nun jenseits des Erzgebirges der Industriebezirk von Chemnitz und Annaberg, welcher eine unvergleichlich dichtere Bevölkerung gegenüber dem Ackerbau treibenden Saazer Kreise hat. Es dürfte daher durchaus nicht zu hoch veranschlagt erscheinen, wenn angenommen wird, daß bei dem Bestande der in Niederrheinischen Bahn 6 Mill. Centner Kohle über das Erzgebirge nach Sachsen werden verfügt werden. Die Gewinnung des mit 10 Mill. Et. angenommenen jährlichen Absatzquantums unterliegt aber keinem Anstande, denn eines Theils bestehen im Saazer Kreise bereits 24 Wasserhebdampfmaschinen in voller Thätigkeit, wodurch eine Fläche entwässert wird, die eine jährliche Förderung von 20 Mill. Centnern Kohle gestattet; anderen Theils würde gleich bei Beginn des Eisenbahnbaues, worauf die Bergwerksunternehmer mit grösster Sehnsucht warten, die Montanindustrie ungestüm eine erhöhte Thätigkeit beginnen und es würden Wasserheb- und Dampfförderungsanlagen an der Bahlinie errichtet werden, welche allen Anforderungen des Kohlenbedarfs genügen würden. Die projecirte Eisenbahn ist sonach in volkswirtschaftlicher Beziehung unzweifelhaft von so erheblicher Wichtigkeit, daß die Gewährung von Begünstigungen vollkommen gerechtfertigt erscheinen müßte. Nach dem Proiecte des Consortiums hätte der Anschluß dieser Bahn bei der Station Ratschitz stattfinden sollen; die Direction der Buschtiehrader Eisenbahn hat dagegen für den Anschluß die weiter westlich gelegene Station Luzna in Borschlag gebracht, was in dem Ausschusse des Abgeordnetenhauses den Gegenstand einer eingehenden Discussion bildete, weil hier die Wahl vorlag, ob die Bahn an die bestehende Prag-Lahnaer Bahn auf der Strecke Ratschitz-Luzna oder an die projecirte Prag-Eger Bahn in Nafzitz anschließen sollte. Für das erste wurden die günstigeren Terrainverhältnisse des Anschlusses und die Kürze der Verbindungsstrecke zwischen Leipzig und Prag, für das letztere die kürzere zu garantirende Strecke geltend gemacht und es wurde demnach nach dem Antrage des Ausschusses im Abgeordnetenhaus beschlossen, daß für den Fall des rechtzeitigen Zustandekommens der Eisenbahn von Prag über Ratschitz nach Eger die Concessionswerber verpflichtet sind, den Anschluß an diese Eisenbahn an die Station Ratschitz zu bewirken, in welchem Falle der Anschluß an die Prag-Lahnaer Bahn bei Ratschitz zu entfallen habe. Abgeordneter Bachofen sah in dieser Fassung das Bestreben, die Buschtiehrader Bahn zu umgehen und glaubte die Buschtiehrader Bahn gegen die Inquisition vertheidigen zu müssen, als ob sie mit dem Prager Kohlenvereine in Verbindung standen und als ob ihre Tarife verhältnismäßig zu

hoch bemessen seien. Bei dieser Nöthigung, die Frage über das Kohlenmonopol der Buschtiehrader Bahn und über das Verhältniß derselben zum Prager Kohlenvereine zur Sprache zu bringen, sand sich der Abgeordnete Dr. Herbst veranlaßt, das Verhältniß zwischen dieser Bahn und dem Kohlenvereine zu constatiren, wodurch bewirkt worden ist, daß die Kohle nun im Preise höher steht, denn früher. Dieses Verhältniß ist aber genau dasselbe, wie rückwärtig der Ferdinand-Nordbahn und der Pilzner Kohle. Der Reden glaubt nun, daß dieselbe Wichtigkeit, welche die Franz Josephsbahn für Wien besitzt, die Ratschitz-Bahn für die letztere Stadt besitzt. Würde in der oberwähnten Fassung des Gesetzentwurfes dem Wunsche des Abgeordneten Bachofen entsprochen worden sein, so wäre damit der Anschluß in Luzna statt in Ratschitz gegeben, die Chemnitz-Annaberger Bahn würde mit ihren Influenzen auf die Buschtiehrader Bahn übergegangen und die Heranziehung einer Konkurrenz gegen die letztere Bahn unmöglich gemacht werden. Was die für diese Eisenbahn vom Staate bestimmte Garantie eines jährlichen Saz. Reinertrages von dem die Maximallsumme von 856.000 fl. abweichen von der Bedeutung dieser Linie für den großen internationalen Verkehr ist dieselbe mit Rücksicht auf das Gebiet, welches sie durchzieht, von außerordentlicher Wichtigkeit. Zwei Momente reichen hin, die Bedeutung dieser Bahlinie zu charakterisiren. Hier der an Gaben der Natur reich gesegnete Saazer Kreis, dort auf dem Rücken des Erzgebirges und dem sächsischen Hochlande eine dichtgedrängte, mit dem größten Theile ihres Bedarfs an Naturprodukten auf den Bezug aus dem Niederlande ange- wiesene Bevölkerung; hier weit ausgedehnte und überaus mächtige Lager der besten Braunkohle, dort Arbeitskraft in Überfluss. Dieser Schienennetz wird daher einen gesegneten Landstrich noch blühender machen und zugleich Not und Elend aus einem anderen Bezirk verbannen. Was insbesondere den Umfang und die Mächtigkeit der Kohlenkörper berechnet sich in den 82 Mill. □^o mit 246 Millionen Kubikklastern und da erfahrungsgemäß eine Kubikklaster malziger Kohle bei der Gewinnung 100 Centner Großkohle abwirft, so ergibt dieses 24.600 Mill. Centner Kohle. Wird nun vorsichtshalber auf Störungen, Bauhindernisse und sonstige unvorhergesehene Fälle der hohe Saz von 10.000 Mill. Centner in Abschlag gebracht, so resultirt ein gewinnbares und verschleißbares Quantum Großkohle von 14.600 Mill. Centnern. Der gegenwärtige jährliche Verbrauch an Kohle im Saazer Bergbau und sonstige unvorhergesehene Fälle der hohe Saz von 10.000 Mill. Centner in Abschlag gebracht, so resultirt ein gewinnbares und verschleißbares Quantum Großkohle von 14.600 Mill. Centnern. Se. f. Hoheit Herr Erzherzog Franz Carl hat dem landwirtschaftlichen Bezirksverein in Mödling in runder Ziffer bisher nur 4 Millionen Centner und ist eine Steigerung des Verbrauchs ohne eine Eisenbahn nicht zu gewärtigen. Eine Eisenbahn aber, die durch den Kohlentransport rentabel gemacht werden kann, muß selbstverständlich in solche Gegenden führen, wo eine große Masse von Kohlen begeht wird. Eine solche Gegend ist nun jenseits des Erzgebirges der Industriebezirk von Chemnitz und Annaberg, welcher eine unvergleichlich dichtere Bevölkerung gegenüber dem Ackerbau treibenden Saazer Kreise hat. Es dürfte daher durchaus nicht zu hoch veranschlagt erscheinen, wenn angenommen wird, daß bei dem Bestande der in Niederrheinischen Bahn 6 Mill. Centner Kohle über das Erzgebirge nach Sachsen werden verfügt werden. Die Gewinnung des mit 10 Mill. Et. angenommenen jährlichen Absatzquantums unterliegt aber keinem Anstande, denn eines Theils bestehen im Saazer Kreise bereits 24 Wasserhebdampfmaschinen in voller Thätigkeit, wodurch eine Fläche entwässert wird, die eine jährliche Förderung von 20 Mill. Centnern Kohle gestattet; anderen Theils würde gleich bei Beginn des Eisenbahnbaues, worauf die Bergwerksunternehmer mit grösster Sehnsucht warten, die Montanindustrie ungestüm eine erhöhte Thätigkeit beginnen und es würden Wasserheb- und Dampfförderungsanlagen an der Bahlinie errichtet werden, welche allen Anforderungen des Kohlenbedarfs genügen würden. Die projecirte Eisenbahn ist sonach in volkswirtschaftlicher Beziehung unzweifelhaft von so erheblicher Wichtigkeit, daß die Gewährung von Begünstigungen vollkommen gerechtfertigt erscheinen müßte. Nach dem Proiecte des Consortiums hätte der Anschluß dieser Bahn bei der Station Ratschitz stattfinden sollen; die Direction der Buschtiehrader Eisenbahn hat dagegen für den Fall des rechtzeitigen Zustandekommens der Eisenbahn von Prag über Ratschitz nach Eger die Concessionswerber verpflichtet sind, den Anschluß an diese Eisenbahn an die Station Ratschitz zu bewirken, in welchem Falle der Anschluß an die Prag-Lahnaer Bahn bei Ratschitz zu entfallen habe. Abgeordneter Bachofen sah in dieser Fassung das Bestreben, die Buschtiehrader Bahn zu

hoch bemessen seien. Bei dieser Nöthigung, die Frage über das Kohlenmonopol der Buschtiehrader Bahn und über das Verhältniß derselben zum Prager Kohlenvereine zur Sprache zu bringen, sand sich der Abgeordnete Dr. Herbst veranlaßt, das Verhältniß zwischen dieser Bahn und dem Kohlenvereine zu constatiren, wodurch bewirkt worden ist, daß die Kohle nun im Preise höher steht, denn früher. Dieses Verhältniß ist aber genau dasselbe, wie rückwärtig der Ferdinand-Nordbahn und der Pilzner Kohle. Der Reden glaubt nun, daß dieselbe Wichtigkeit, welche die Franz Josephsbahn für Wien besitzt, die Ratschitz-Bahn für die letztere Stadt besitzt. Würde in der oberwähnten Fassung des Gesetzentwurfes dem Wunsche des Abgeordneten Bachofen entsprochen worden sein, so wäre damit der Anschluß in Luzna statt in Ratschitz gegeben, die Chemnitz-Annaberger Bahn würde mit ihren Influenzen auf die Buschtiehrader Bahn übergegangen und die Heranziehung einer Konkurrenz gegen die letztere Bahn unmöglich gemacht werden. Was die für diese Eisenbahn vom Staate bestimmte Garantie eines jährlichen Saz. Reinertrages von dem die Maximallsumme von 856.000 fl. abweichen von der Bedeutung dieser Linie für den großen internationalen Verkehr ist dieselbe mit Rücksicht auf das Gebiet, welches sie durchzieht, von außerordentlicher Wichtigkeit. Zwei Momente reichen hin, die Bedeutung dieser Bahlinie zu charakterisiren. Hier der an Gaben der Natur reich gesegnete Saazer Kreis, dort auf dem Rücken des Erzgebirges und dem sächsischen Hochlande eine dichtgedrängte, mit dem größten Theile ihres Bedarfs an Naturprodukten auf den Bezug aus dem Niederlande ange- wiesene Bevölkerung; hier weit ausgedehnte und überaus mächtige Lager der besten Braunkohle, dort Arbeitskraft in Überfluss. Dieser Schienennetz wird daher einen gesegneten Landstrich noch blühender machen und zugleich Not und Elend aus einem anderen Bezirk verbannen. Was insbesondere den Umfang und die Mächtigkeit der Kohlenkörper berechnet sich in den 82 Mill. □^o mit 246 Millionen Kubikklastern und da erfahrungsgemäß eine Kubikklaster malziger Kohle bei der Gewinnung 100 Centner Großkohle abwirft, so ergibt dieses 24.600 Mill. Centner Kohle. Wird nun vorsichtshalber auf Störungen, Bauhindernisse und sonstige unvorhergesehene Fälle der hohe Saz von 10.000 Mill. Centner in Abschlag gebracht, so resultirt ein gewinnbares und verschleißbares Quantum Großkohle von 14.600 Mill. Centnern. Der gegenwärtige jährliche Verbrauch an Kohle im Saazer Bergbau und sonstige unvorhergesehene Fälle der hohe Saz von 10.000 Mill. Centner in Abschlag gebracht, so resultirt ein gewinnbares und verschleißbares Quantum Großkohle von 14.600 Mill. Centnern. Se. f. Hoheit Herr Erzherzog Franz Carl hat dem landwirtschaftlichen Bezirksverein in Mödling in runder Ziffer bisher nur 4 Millionen Centner und ist eine Steigerung des Verbrauchs ohne eine Eisenbahn nicht zu gewärtigen. Eine Eisenbahn aber, die durch den Kohlentransport rentabel gemacht werden kann, muß selbstverständlich in solche Gegenden führen, wo eine große Masse von Kohlen begeht wird. Eine solche Gegend ist nun jenseits des Erzgebirges der Industriebezirk von Chemnitz und Annaberg, welcher eine unvergleichlich dichtere Bevölkerung gegenüber dem Ackerbau treibenden Saazer Kreise hat. Es dürfte daher durchaus nicht zu hoch veranschlagt erscheinen, wenn angenommen wird, daß bei dem Bestande der in Niederrheinischen Bahn 6 Mill. Centner Kohle über das Erzgebirge nach Sachsen werden verfügt werden. Die Gewinnung des mit 10 Mill. Et. angenommenen jährlichen Absatzquantums unterliegt aber keinem Anstande, denn eines Theils bestehen im Saazer Kreise bereits 24 Wasserhebdampfmaschinen in voller Thätigkeit, wodurch eine Fläche entwässert wird, die eine jährliche Förderung von 20 Mill. Centnern Kohle gestattet; anderen Theils würde gleich bei Beginn des Eisenbahnbaues, worauf die Bergwerksunternehmer mit grösster Sehnsucht warten, die Montanindustrie ungestüm eine erhöhte Thätigkeit beginnen und es würden Wasserheb- und Dampfförderungsanlagen an der Bahlinie errichtet werden, welche allen Anforderungen des Kohlenbedarfs genügen würden. Die projecirte Eisenbahn ist sonach in volkswirtschaftlicher Beziehung unzweifelhaft von so erheblicher Wichtigkeit, daß die Gewährung von Begünstigungen vollkommen gerechtfertigt erscheinen müßte. Nach dem Proiecte des Consortiums hätte der Anschluß dieser Bahn bei der Station Ratschitz stattfinden sollen; die Direction der Buschtiehrader Eisenbahn hat dagegen für den Fall des rechtzeitigen Zustandekommens der Eisenbahn von Prag über Ratschitz nach Eger die Concessionswerber verpflichtet sind, den Anschluß an diese Eisenbahn an die Station Ratschitz zu bewirken, in welchem Falle der Anschluß an die Prag-Lahnaer Bahn bei Ratschitz zu entfallen habe. Abgeordneter Bachofen sah in dieser Fassung das Bestreben, die Buschtiehrader Bahn zu

hoch bemessen seien. Bei dieser Nöthigung, die Frage über das Kohlenmonopol der Buschtiehrader Bahn und über das Verhältniß derselben zum Prager Kohlenvereine zur Sprache zu bringen, sand sich der Abgeordnete Dr. Herbst veranlaßt, das Verhältniß zwischen dieser Bahn und dem Kohlenvereine zu constatiren, wodurch bewirkt worden ist, daß die Kohle nun im Preise höher steht, denn früher. Dieses Verhältniß ist aber genau dasselbe, wie rückwärtig der Ferdinand-Nordbahn und der Pilzner Kohle. Der Reden glaubt nun, daß dieselbe Wichtigkeit, welche die Franz Josephsbahn für Wien besitzt, die Ratschitz-Bahn für die letztere Stadt besitzt. Würde in der oberwähnten Fassung des Gesetzentwurfes dem Wunsche des Abgeordneten Bachofen entsprochen worden sein, so wäre damit der Anschluß in Luzna statt in Ratschitz gegeben, die Chemnitz-Annaberger Bahn würde mit ihren Influenzen auf die Buschtiehrader Bahn übergegangen und die Heranziehung einer Konkurrenz gegen die letztere Bahn unmöglich gemacht werden. Was die für diese Eisenbahn vom Staate bestimmte Garantie eines jährlichen Saz. Reinertrages von dem die Maximallsumme von 856.000 fl. abweichen von der Bedeutung dieser Linie für den großen internationalen Verkehr ist dieselbe mit Rücksicht auf das Gebiet, welches sie durchzieht, von außerordentlicher Wichtigkeit. Zwei Momente reichen hin, die Bedeutung dieser Bahlinie zu charakterisiren. Hier der an Gaben der Natur reich gesegnete Saazer Kreis, dort auf dem Rücken des Erzgebirges und dem sächsischen Hochlande eine dichtgedrängte, mit dem größten Theile ihres Bedarfs an Naturprodukten auf den Bezug aus dem Niederlande ange- wiesene Bevölkerung; hier weit ausgedehnte und überaus mächtige Lager der besten Braunkohle, dort Arbeitskraft in Überfluss. Dieser Schienennetz wird daher einen gesegneten Landstrich noch blühender machen und zugleich Not und Elend aus einem anderen Bezirk verbannen. Was insbesondere den Umfang und die Mächtigkeit der Kohlenkörper berechnet sich in den 82 Mill. □^o mit 246 Millionen Kubikklastern und da erfahrungsgemäß eine Kubikklaster malziger Kohle bei der Gewinnung 100 Centner Großkohle abwirft, so ergibt dieses 24.600 Mill. Centner Kohle. Wird nun vorsichtshalber auf Störungen, Bauhindernisse und sonstige unvorhergesehene Fälle der hohe Saz von 10.000 Mill. Centner in Abschlag gebracht, so resultirt ein gewinnbares und verschleißbares Quantum Großkohle von 14.600 Mill. Centnern. Der gegenwärtige jährliche Verbrauch an Kohle im Saazer Bergbau und sonstige unvorhergesehene Fälle der hohe Saz von 10.000 Mill. Centner in Abschlag gebracht, so resultirt ein gewinnbares und verschleißbares Quantum Großkohle von 14.600 Mill. Centnern. Se. f. Hoheit Herr Erzherzog Franz Carl hat dem landwirtschaftlichen Bezirksverein in Mödling in runder Ziffer bisher nur 4 Millionen Centner und ist eine Steigerung des Verbrauchs ohne eine Eisenbahn nicht zu gewärtigen. Eine Eisenbahn aber, die durch den Kohlentransport rentabel gemacht werden kann, muß selbstverständlich in solche Gegenden führen, wo eine große Masse von Kohlen begeht wird. Eine solche Gegend ist nun jenseits des Erzgebirges der Industriebezirk von Chemnitz und Annaberg, welcher eine unvergleichlich dichtere Bevölkerung gegenüber dem Ackerbau treibenden Saazer Kreise hat. Es dürfte daher durchaus nicht zu hoch veranschlagt erscheinen, wenn angenommen wird, daß bei dem Bestande der in Niederrheinischen Bahn 6 Mill. Centner Kohle über das Erzgebirge nach Sachsen werden verfügt werden. Die Gewinnung des mit 10 Mill. Et. angenommenen jährlichen Absatzquantums unterliegt aber keinem Anstande, denn eines Theils bestehen im Saazer Kreise bereits 24 Wasserhebdampfmaschinen in voller Thätigkeit, wodurch eine Fläche entwässert wird, die eine jährliche Förderung von 20 Mill. Centnern Kohle gestattet; anderen Theils würde gleich bei Beginn des Eisenbahnbaues, worauf die Bergwerksunternehmer mit grösster Sehnsucht warten, die Montanindustrie ungestüm eine erhöhte Thätigkeit beginnen und es würden Wasserheb- und Dampfförderungsanlagen an der Bahlinie errichtet werden, welche allen Anforderungen des Kohlenbedarfs genügen würden. Die projecirte Eisenbahn ist sonach in volkswirtschaftlicher Beziehung unzweifelhaft von so erheblicher Wichtigkeit, daß die Gewährung von Begünstigungen vollkommen gerechtfertigt erscheinen müßte. Nach dem Proiecte des Consortiums hätte der Anschluß dieser Bahn bei der Station Ratschitz stattfinden sollen; die Direction der Buschtiehrader Eisenbahn hat dagegen für den Fall des rechtzeitigen Zustandekommens der Eisenbahn von Prag über Ratschitz nach Eger die Concessionswerber verpflichtet sind, den Anschluß an diese Eisenbahn an die Station Ratschitz zu bewirken, in welchem Falle der Anschluß an die Prag-Lahnaer Bahn bei Ratschitz zu entfallen habe. Abgeordneter Bachofen sah in dieser Fassung das Bestreben, die Buschtiehrader Bahn zu

hoch bemessen seien. Bei dieser Nöthigung, die Frage über das Kohlenmonopol der Buschtiehrader Bahn und über das Verhältniß derselben zum Prager Kohlenvereine zur Sprache zu bringen, sand sich der Abgeordnete Dr. Herbst veranlaßt, das Verhältniß zwischen dieser Bahn und dem Kohlenvereine zu constatiren, wodurch bewirkt worden ist, daß die Kohle nun im Preise höher steht, denn früher. Dieses Verhältniß ist aber genau dasselbe, wie rückwärtig der Ferdinand-Nordbahn und der Pilzner Kohle. Der Reden glaubt nun, daß dieselbe Wichtigkeit, welche die Franz Josephsbahn für Wien besitzt, die Ratschitz-Bahn für die letztere Stadt besitzt. Würde in der oberwähnten Fassung des Gesetzentwurfes dem Wunsche des Abgeordneten Bachofen entsprochen worden sein, so wäre damit der Anschluß in Luzna statt in Ratschitz gegeben, die Chemnitz-Annaberger Bahn würde mit ihren Influenzen auf die Buschtiehrader Bahn übergegangen und die Heranziehung einer Konkurrenz gegen die letztere Bahn unmöglich gemacht werden. Was die für diese Eisenbahn vom Staate bestimmte Garantie eines jährlichen Saz. Reinertrages von dem die Maximallsumme von 856.000 fl. abweichen von der Bedeutung dieser Linie für den großen internationalen Verkehr ist dieselbe mit Rücksicht auf das Gebiet, welches sie durchzieht, von außerordentlicher Wichtigkeit. Zwei Momente reichen hin, die Bedeutung dieser Bahlinie zu charakterisiren. Hier der an Gaben der Natur reich gesegnete Saazer Kreis, dort auf dem Rücken des Erzgebirges und dem sächsischen Hochlande eine dichtgedrängte, mit dem größten Theile ihres Bedarfs an Naturprodukten auf den Bezug aus dem Niederlande ange- wiesene Bevölkerung; hier weit ausgedehnte und überaus mächtige Lager der besten Braunkohle, dort Arbeitskraft in Überfluss. Dieser Schienennetz wird daher einen gesegneten Landstrich noch blühender machen und zugleich Not und Elend aus einem anderen Bezirk verbannen. Was insbesondere den Umfang und die Mächtigkeit der Kohlenkörper berechnet sich in den 82 Mill. □^o mit 246 Millionen Kubikklastern und da erfahrungsgemäß eine Kubikklaster malziger Kohle bei der Gewinnung 100 Centner Großkohle abwirft, so ergibt dieses 24.600 Mill. Centner Kohle. Wird nun vorsichtshalber auf Störungen, Bauhindernisse und sonstige unvorhergesehene Fälle der hohe Saz von 10.000 Mill. Centner in Abschlag gebracht, so resultirt ein gewinnbares und verschleißbares Quantum Großkohle von 14.600 Mill. Centnern. Der gegenwärtige jährliche Verbrauch an Kohle im Saazer Bergbau und sonstige unvorhergesehene Fälle der hohe Saz von 10.000 Mill. Centner in Abschlag gebracht, so resultirt ein gewinnbares und verschleißbares Quantum Großkohle von 14.600 Mill. Centnern. Se. f. Hoheit Herr Erzherzog Franz Carl hat dem landwirtschaftlichen Bezirksverein in Mödling in runder Ziffer bisher nur 4 Millionen Centner und ist eine Steigerung des Verbrauchs ohne eine Eisenbahn nicht zu gewärtigen. Eine Eisenbahn aber, die durch den Kohlentransport rentabel gemacht werden kann, muß selbstverständlich in solche Gegenden führen, wo eine große Masse von Kohlen begeht wird. Eine solche Gegend ist nun jenseits des Erzgebirges der Industriebezirk von Chemnitz und Annaberg, welcher eine unvergleichlich dichtere Bevölkerung gegenüber dem Ackerbau treibenden Saazer Kreise hat. Es dürfte daher durchaus nicht zu hoch veranschlagt erscheinen, wenn angenommen wird, daß bei dem Bestande der in Niederrheinischen Bahn 6 Mill. Centner Kohle über das Erzgebirge nach Sachsen werden verfügt werden. Die Gewinnung des mit 10 Mill. Et. angenommenen jährlichen Absatzquantums unterliegt aber keinem Anstande, denn eines Theils bestehen im Saazer Kreise bereits 24 Wasserhebdampfmaschinen in voller Thätigkeit, wodurch eine Fläche entwässert wird, die eine jährliche Förderung von 20 Mill. Centnern Kohle gestattet; anderen Theils würde gleich bei Beginn des Eisenbahnbaues, worauf die Bergwerksunternehmer mit grösster Sehnsucht warten, die Montanindustrie ungestüm eine erhöhte Thätigkeit beginnen und es würden Wasserheb- und Dampfförderungsanlagen an der Bahlinie errichtet werden, welche allen Anforderungen des Kohlenbedarfs genügen würden. Die projecirte Eisenbahn ist sonach in volkswirtschaftlicher Beziehung unzweifelhaft von so erheblicher Wichtigkeit, daß die Gewährung von Begünstigungen vollkommen gerechtfertigt erscheinen müßte. Nach dem Proiecte

den Behörden und von denen der Stadt wird gleichzeitig gefördert und gestützt, und da auch die Temperatur, welche in den letzten Tagen hier eine wahrhaft afrikanische war, seit heute Morgen bereits etwas herabgegangen ist (der Ostwind ist in Westwind umgeschlagen und Gewitter ziehen heran) so steht uns jedenfalls ein schönes Fest bevor, ein Fest von so großartigen Dimensionen (es werden bis heute Abends nahe an 20.000 Sänger hier versammelt sein), wie es in Deutschland kaum je gefeiert worden ist.

Der Wiener Männergesangs-Verein hatte sich zur Fahrt von Bodenbach aus nach Dresden pr. Telegraph

ein Dampfschiff bestellt und legte den Weg durch das rei-

zende Elbthal in der heitersten Stimmung zurück. Schon

an der Kettenbrücke in Teplitz wurde der Verein in der

freundlichsten und herzlichsten Weise von dem Teplitzer Ge-

sangverein empfangen und so ging es fort, bei jeder neuen

Station neue Ovationen. In Schandau waren alle Hän-

ser mit österreichischen, sächsischen und deutschen Fahnen

geschmückt und Tausende von Menschen empfingen das mit

den österreichischen Fahnen geschmückte Schiff, welches die

Sänger trug, mit Jubel. Der Empfang in Pirna über-

stieg aber alle Erwartungen. Die Sänger von Pirna,

schreibt ein Mitglied des Wiener Gesangvereins, mietheten

ein Dampfschiff, fuhren bis zu unserem Sängerschiff und

empfingen den Verein mit Gefang und Rede in wah-

haft herzerhebender Weise. Als das Schiff weiter fuhr,

wurde noch uns Sängern eine ganze Ladung der reizendsten

Bouquets zugeworfen. Nun fuhren wir gegen Pillnitz, wo

den Männergesangsvereine, wie bereits telegraphisch ge-

meldet, die hohe Ehre zu Theil ward, vor dem Schlosse

des Königs ein Ständchen bringen zu dürfen. Der erste

Tag, der mit so vielem Glück begonnenen Sängerschiff

fund einen wahrhaft herzerhebenden Schlusspunkt in dem

jubelnden Empfang, den Dresden uns bereitete. Von Pill-

nitz bis zum Landungsplatz an der Brühl'schen Terrasse

war keine Villa, kein Haus an der Elbe ungeschmückt und

von allen Seiten schall den Österreichern ein solcher Jubel

entgegen, daß man die Überzeugung gewinnen müsste:

Hier seid Ihr wahrhaft willkommen. Am Dresden Lan-

dungsplatz vom Fest-Comité und vielleicht 10.000 Perio-

nen empfangen, erklang die österreichische Volkshymne, welche

wir mit unserem Wahlspruch erwiderten. Die Reden des

Bürgermeisters der Stadt, so wie des Vorstandes des

Fest-Ausschusses gipfelten in dem Ausdruck der in-

nerigsten Liebe für Österreich. Die feierlich decorierte Stadt

macht einen herrlichen Eindruck und auf jedem Antilige

strahl Freude und Glückseligkeit. Die erschütternde Nach-

richt von dem Tode des Tenors Schnorr versegte uns

alle in tiefste Trauer, da wir Wiener diesen echten deut-

schen Sänger hoch verehren. Der Männergesangsverein

wird sich bei dem Leichenbegängnis Schnorr's beitreten.

Von Seite der Regierung wurde am Samstag folgen-

der Befehl erlassen: „Die königl. sächsische Regierung hat

in Anerkennung des Mangels an Bedienungspersonale bei

den Massenquartieren 200 Soldaten dahin beordert und

haben dieselben den ihnen gegebenen Instructionen in den

genauesten Details nachzukommen.“ Eine fernere Kund-

machung der Regierung lautet: „Die Fahnen, Noten und

das Gepäck der außer dem Zollstaate wohnenden Sänger

sind zollfrei und können als solche die Gränze passiren.“ —

Leider sind bei dem Feste mehrere Unfälle zu beklagen,

so wurde ein Mitglied des Festcomité's Namens Hermann

von Lobjucht betallen, während zwei Sänger den Sonnen-

stich bekamen. Alle drei befinden sich in ärztlicher Be-

handlung.

Aus Dresden, 23. Juli, wird gemeldet: Der am

Nachmittag stattgefundenen Weihe der neuen Fahne des

deutschen Sängerbundes wohnten sämtliche Gefangenge-

eine und wohl an 40.000 Menschen bei. Es wurden drei

Reden gehalten; die Begeisterung ist allenthalben eine

große. Der ersten Hauptaufführung wohnte der ganze Hof

und eine ungeheure Menschenmenge bei. Der König und

die Königin wurden jubelnd empfangen. Der Erfolg der

Gesangsvorträge war ein ungemein großartiger. — Das

Leichenbegängnis Schnorr's fand heute um 7 Uhr früh

unter allgemeiner Trauer statt. Von den Sängern haben

nur die Mitglieder des Wiener Gesangvereins dem dahin-

geschiedenen Künstler die letzte Ehre erwiesen. Die Ge-

dächtnisrede am Grabe hielt der Intendant Herr v. Könn-

ner.

Am 19. d. Mts. endeten die in Passau gepflogen-

nen Conferenzen des bayerischen Episcopats und am

andern Tage sind die Herren Erzbischöfe und Bis-

chöfe abgereist. Die nächste Versammlung des bayeri-

chen Episcopats findet im Monat Juli künftigen

Jahres in Würzburg statt.

Frankreich.

Paris, 21. Juli. Marquis Pepoli wird nun doch in Plombières erwartet; es soll dort eine Be-

sprechung über die römischen Angelegenheiten stattfin-

den. Der Prinz Humbert von Italien kommt eben-

falls nach Frankreich, um den Festen in Cherbourg

und Brest beizuwollen. — Die Angelegenheiten in

Deutschland erregen hier in höchstem Grade die öffent-

liche Aufmerksamkeit. — Der Advocat und Deputierte

Lachaud und der Advocat Nicolet befinden sich unter

denen, welche am 15. August dekorirt werden sollen.

Nicolet ist der Vertheidiger des neuen Herzogs von

Montmorency, dessen Angelegenheit jetzt seit beinahe

einem Jahre bei den Tribunalen anhängig ist. Ni-

colet wird übrigens nicht mehr lange Advocat bleiben;

er soll in die Magistratur eintreten. — Die Biblio-

thèque universelle de Genève ist hier wegen einer

Kritik über Napoleon's III. Julius Cäsar saßt wor-

den. — Die Gärtner des städtischen Blumengartens

vom Parc haben eine Petition an den Seine-Präfet-

ten gerichtet, um eine Lohnhöhung zu erhalten.

Dieselben haben bei 11 Stunden Arbeit nur 2 Fr.

16 G.; sie verlangen nun 4 Fr. pro Tag und wollen

nur 10 Stunden arbeiten. — Fürst Metternich geht

Ende dieses Monats nach Schloss Johannishberg. Er

hatte gestern im auswärtigen Amts eine lange Con-

ferenz mit Drouyn de Lhuys. — Emil Olivier hat

seine Entlassung als Advocat eingereicht und ist nach

Zürich abgereist.

Großbritannien.

London, 20. Juli. Der Prinz von Wales nebst Gemalin und Gefolge hat sich gestern von Mount Edgcumbe nach Plymouth begeben und die Ausstellung des landwirtschaftlichen Vereins besichtigt. Den Nachmittag widmete der Prinz einem Besuche des im Sund ankernden englischen und französischen Geschwaders. Begleitet von den Lords der Admiraltät, inscirierte er die „Magenta“, das Schiff des französischen Commodores, und die britischen Schiffe „Royal Sovereign“ und „Achilles“, worauf er gegen Abend nach Mount Edgcumbe zurückkehrte.

Belgien.

Aus Brüssel wird unterm 21. d. geschrieben: Der Gesundheitszustand des Königs ist in der That überaus ernst. Ein anfangs wenig bedeutender Katarrh hat sich durch Verstärkung zu einer Bronchitis gesteigert; vor allen Dingen aber sind die untern Extremitäten in geradezu monströser Weise geschwollen. Der König, der übrigens beharrlich den Sängern trug, mit Jubel. Der Empfang in Pirna überstieg aber alle Erwartungen. Die Sänger von Pirna, schreibt ein Mitglied des Wiener Gesangvereins, mietheten ein Dampfschiff, fuhren bis zu unserem Sängerschiff und empfingen den Verein mit Gefang und Rede in wahhaft herzerhebender Weise.

Als das Schiff weiter fuhr, wurde noch uns Sängern eine ganze Ladung der reizendsten Bouquets zugeworfen. Nun fuhren wir gegen Pillnitz, wo

den Männergesangsvereine, wie bereits telegraphisch ge-

meldet, die hohe Ehre zu Theil ward, vor dem Schlosse

des Königs ein Ständchen bringen zu dürfen. Der erste

Tag, der mit so vielem Glück begonnenen Sängerschiff

fund einen wahrhaft herzerhebenden Schlusspunkt in dem

jubelnden Empfang, den Dresden uns bereitete. Von Pill-

nitz bis zum Landungsplatz an der Brühl'schen Terrasse

war keine Villa, kein Haus an der Elbe ungeschmückt und

von allen Seiten schall den Österreichern ein solcher Jubel

entgegen, daß man die Überzeugung gewinnen müsste:

Hier seid Ihr wahrhaft willkommen. Am Dresden Lan-

dungsplatz vom Fest-Comité und vielleicht 10.000 Perio-

nen empfangen, erklang die österreichische Volkshymne, welche

wir mit unserem Wahlspruch erwiderten. Die Reden des

Bürgermeisters der Stadt, so wie des Vorstandes des

Fest-Ausschusses gipfelten in dem Ausdruck der in-

nerigsten Liebe für Österreich. Die feierlich decorierte Stadt

macht einen herrlichen Eindruck und auf jedem Antilige

strahl Freude und Glückseligkeit. Die erschütternde Nach-

richt von dem Tode des Tenors Schnorr versegte uns

alle in tiefste Trauer, da wir Wiener diesen echten deut-

schen Sänger hoch verehren. Der Männergesangsverein

wird sich bei dem Leichenbegängnis Schnorr's beitreten.

Von Seite der Regierung wurde am Samstag folgen-

der Befehl erlassen: „Die königl. sächsische Regierung hat

in Anerkennung des Mangels an Bedienungspersonale bei

den Massenquartieren 200 Soldaten dahin beordert und

haben dieselben den ihnen gegebenen Instructionen in den

genauesten Details nachzukommen.“ Eine fernere Kund-

machung der Regierung lautet: „Die Fahnen, Noten und

das Gepäck der außer dem Zollstaate wohnenden Sänger

sind zollfrei und können als solche die Gränze passiren.“ —

Leider sind bei dem Feste mehrere Unfälle zu beklagen,

so wurde ein Mitglied des Festcomité's Namens Hermann

von Lobjucht betallen, während zwei Sänger den Sonnen-

stich bekamen. Alle drei befinden sich in ärztlicher Be-

handlung.

Aus Dresden, 23. Juli, wird gemeldet: Der am

Nachmittag stattgefundenen Weihe der neuen Fahne des

deutschen Sängerbundes wohnten sämtliche Gefangenge-

eine und wohl an 40.000 Menschen bei. Es wurden drei

Reden gehalten; die Begeisterung ist allenthalben eine

große. Der ersten Hauptaufführung wohnte der ganze Hof

und eine ungeheure Menschenmenge bei. Der König und

die Königin wurden jubelnd empfangen. Der Erfolg der

Amtsblatt.

N. 19426.

Kundmachung.

(703. 3)

Durch das Erlöschen der Kinderfest in Dobrzany Stryjer Bezirk ist der ganze Stryjer Kreis seuchenfrei geworden, daher der allgemeine freie Viehverkehr und die Abhaltung der Hornviehmärkte in allen Städten und Märkten dieses Kreises freigegeben wurde.

Die Stryjer k. k. Kreisbehörde fand sich daher bestimmt, sowohl in Rücksicht dieses Umstandes, als auch des bis nun beschränkten freien Hornviehverkehrs für Hornviehtriebe durch die Bestimmung der neuen Treibrouten und Aufsehung der derzeit überflüssigen Hornviehbeschau Commission eine Erleichterung im Nachstehenden einzutreten zu lassen.

Für die aus dem Stanislauer Kreise in den Stryjer Kreis über Wistowa und über Medynia eintretenden Hornviehtrieber werden nachstehender Triebheng bestimmt:

A. für die über Wistowa eintretenden Triebhänger: Wistowa, Podhorki, Kalusz (Beschaustation), Mościska, Wierzchnia, Zawarka, Turza wielka, Dzieduszyce małe, Dzieduszyce wielkie, Ubelno, Bereznica, Strzalków, Słobudka, Stryj (Beschaustation), Nierzuchów und Rajłów, Ausbruchstation über Drohobycz nach Sambor.

B. Für die über Medynia eintretenden Triebhänger: Medynia, Wojniłów (Beschaustation), Dolpotów, Wierzchnia u. s. w. wie oben bis nach Stryj.

C. Für die über Stryj nach Lemberg gehenden Triebhänger: Stryj (Beschaustation), Dobrzany, Wolica, Piaseczna, Rozwadów, Mikołajów, Beschau- und Ausbruchstation, von wo die Triebhänger den nach Lemberg entweder auf der Aerarialstraße über Brodki oder über Demnia nach Szczerzec u. s. w. nach dem Wunsche der Ochsenhändler in straßt werden können.

D. Für die aus dem Brzeżaner Kreise über Bukaczowce einbrechenden Triebhänger wird nachstehender Triebheng bestimmt:

1. für die zu dem Przemysler Bahnhof bestimmten Triebhänger: Bukaczowce Einbruchstation, Czerniów, Łukawiec, Holeszów, Mlyniska, Zabłotowice, Oblaźnica, Ruda, Hanowce, Juszczyce, Daszawa, Oleksice, Podhorce, Wierzchany, Stryj (Beschaustation), Nierzuchów, Rajtów Ausbruchstation in den Samborer Kreis;

2. für die zu dem Lemberger Bahnhof bestimmten Triebhänger: Bukaczowce (Einbruchstation), Czerniów, Łukawiec, Holeszów, Mlyniska, Boreźnica, Królewska, Zydaczów (Beschaustation), Wołenów, Domenna podniestrzańska, Beregnica, Rozdół, Krupsko, Weryn, Rozwadów, Mikołajów Beschaustation u. s. w. wie oben nach Lemberg.

Hedurich werden die Beschaustationen zu Zurawno und Rozdół aufgehoben.

Diese Mittheilung der Stryjer k. k. Kreisbehörde vom 10. d. M. wird zur allgemeinen Kenntniß gebracht und den Hornviehhändlern insbesondere bekannt gegeben.

Von der k. k. Statthalterei-Commission.

Krakau, am 14. Juli 1865.

L. 8133. E d y k t. (692. 2-3)

C. k. Sąd delegowany miejski Krakowski zawiadamia niniejszym edyktom p. Nathana Eibuschitzu, Marnassego Eibuschitzu, Enochę Eibuschitzu, Freideli Rothblum, Marię Anisfeld, Baję Birnbaum, Roję Freund i Rachę Heilporn, jako domniemanych spadkobierców Jonasa Nathana Eibuschitzu i Małki Eibuschitzowej, że przeciw nim w dniu 10 czerwca 1865, do l. 8133 Schyja Krengel o zapłaceniu sumy hipotecznej 1560 złp. na części realności nr. 68 lit. D, gm. X, n. 1 on. za intabulowaną wniosły pozew, i że w załatwieniu tegoróżnego terminu do ustnej rozprawy na dzień 15 września o godzinie 10 przed południem wyznaczonym zostało.

Gdy miejsce pobytu pozwanych tutejszemu Sądowi wiadomo nie jest, przeto c. k. Sąd delegowany miejski w celu zastępowania pozwanych jak również na koszt i niebieszczeństwo tychże tutejszego adwokata p. Dra. Samelsona kuratorem nieobecnych ustanowił, z którym spor wytoczony według ustawy postępowania sądowego w Galicji obowiązującego przeprowadzony będzie.

Zaleca się zatem niniejszym edyktom pozwanych, aby w wyznaczonym czasie albo sami stanęli, lub też potrzebne dokumenta ustanowionemu dla nich zastępco udzielili, lub wreszcie innego obronec sobie wybrali i o tem c. k. Sądowi deleg. miejskiemu doniesli, w ogóle za aby wszelkich możliwych do obrony środków prawnych użyli, w razie bowiem przeciwnym wynikle z zaniechania skutki sami sobie przypisaczy musiali.

Kraków, dnia 8 lipca 1865.

S. 6492. Kundmachung. (705. 3)

Behufs Sicherstellung der Bau-Ausführung von 6 vor-springenden Werken, dann eines Parallel-Werkes sammt Traverse aus Stein-Materiale am Weichselufer bei Czernichów wird am 1. August 1865 bei der Krakauer k. k. Kreisbehörde eine Öffentl-Verhandlung abgehalten werden.

Der Fiskalpreis beträgt 1709 fl. 86 kr. ö. W.

Die vorschriftsmäßig verfaßten von Außen mit dem Namen und der Firma des Unternehmungslustigen versehenen und mit dem Badium von 171 fl. belegten Öfferten sind bis längstens 1. August 1. J. 6 Uhr Abends bei der k. k. Kreisbehörde einzubringen und müssen die Zuführung enthalten, daß sich der Öfferten den allgemeinen und speziellen Baubedingnissen unterzieht.

Nachtragsangebote werden nicht angenommen werden.

Unternehmungslustige werden daher aufgefordert, sich bei dieser Verhandlung zu beteiligen.

Die allgemeinen und speziellen Baubedingnisse können bei der k. k. Kreisbehörde eingesehen werden.

k. k. Kreisbehörde.

Krakau, am 17. Juli 1865.

3. 1539. Edict. (701. 3)

Vom k. k. Bezirksamt als Gerichte zu Milówka wird hiermit bekannt gegeben, daß über die unterm 24. Februar 1865, §. 408 durch G. A. Primavesi als Eigentümmer des Gutes Rajeca gegen die Ansassen des Zareb Zajacow und zwar: Michał Tomala Nr. 1, Michał Zając Nr. 3 und 13, Janek Bednarz Nr. 4, Joseph Kruszka Nr. 5, Joseph Pawlus Nr. 6, Janek Zając Nr. 7 und 25, Wojciech Wierzigrod Nr. 8, Joseph Pawlus Nr. 12 und 17, Adam Zając Nr. 13, Katharina Zając Nr. 14, Joseph Zając Nr. 15, Simon Maczonka Nr. 18, Wojciech Zając Nr. 11, Sinders Wierzigrod Nr. 24, Nikołaj Zając Nr. 26 und Janek Zając Nr. 9, eingebrachten Klage auf Anerkennung des Eigentums und Besitzes der Waldparzelle Nr. 8949 in Rajeca, zur mündlichen Verhandlung die Tagfahrt auf den 16. Juni 1. J. anberaumt worden war.

Nachdem der Aufenthaltsort der Geplagten Michał Tomala Nr. 1, Adalbert Zając Nr. 11 und Joseph Pawlus Nr. 6, ferner Joseph recte Johann Pawlus Nr. 12 und 17 und Nikolsaus Zając Nr. 26 dem Gerichte unbekannt ist, so wird zur Vertretung derselben auf ihre Gefahr und Kosten ein Curator ad actum in der Person des Adam Zając Nr. 13 in Rajeca bestellt, und demzufolge werden die Abwesenden aufgefordert, zu der über die von den anwesenden und bei Gericht erschienenen Streitgenossen erstatteten gemeinschaftlichen Einrede auf den 7. August 1. J. anberaumten Tagfahrt entweder persönlich zu erscheinen, oder dem aufgestellten Curator ihre Betheidigungsbehelfe mitzuhilfen, oder endlich einen anderen Sachwalter dem Gerichte bekannt zu geben.

Milówka, am 5. Juli 1865.

3. 1572. Edict. (704. 2-3)

Vom k. k. Bezirksamt als Gerichte zu Milówka wird hiermit bekannt gegeben, daß über die unterm 24. Februar 1865, §. 409 durch Herrn G. A. Primavesi als Eigentümmer des Gutes Rajeca gegen die Ansassen des Zareb Kuchejdów und zwar: Jakob Hulboj Nr. 68, Martin Laszezurowski Nr. 54, Adam Hulboj Nr. 55, Joseph Wierzigrod Nr. 58, Thomas Kocon Nr. 57, Anna Hulboj Nr. 61 und 63, Barbara Hulboj Nr. 52, Anna Gardziszowska Nr. 56, Regina Hulboj Nr. 62, Adam Jopek Nr. 66, Joseph Hulboj Nr. 67, Adam Wierzigrod Nr. 59, Thomas Hulboj Nr. 92 und Michael Hulboj Cr. 60 eingebrachte Klage auf Anerkennung des Eigentums und Besitzes der Waldparzelle Nr. 5663 und 5664 zur mündlichen Verhandlung eine Tagfahrt auf den 17. Juni 1. J. anberaumt war.

Nachdem der Aufenthaltsort der Geplagten Adam Hulboj Nr. 55, Thomas Kocon Nr. 57 und Adam Wierzigrod Nr. 59 dem Gerichte unbekannt ist, so wird zur Vertretung derselben auf ihre Gefahr und Kosten ein Curator ad actum in der Person des Jakob Hulboj Nr. 68 aus Rajeca bestellt, und die Abwesenden aufgefordert, zu der über die von den anwesenden und bei Gericht erschienenen Streitgenossen erstatteten gemeinschaftlichen Einrede auf den 7. August 1. J. anberaumten Tagfahrt entweder persönlich zu erscheinen, oder dem aufgestellten Curator ihre Beheidigungsbehelfe mitzuhilfen, oder endlich einen anderen Sachwalter dem Gerichte bekannt zu geben.

Milówka, am 5. Juli 1865.

3. 1573. Edict. (704. 2-3)

Vom k. k. Bezirksamt als Gerichte zu Milówka wird hiermit bekannt gegeben, daß über die unterm 24. Februar 1865, §. 409 durch Herrn G. A. Primavesi als Eigentümmer des Gutes Rajeca gegen die Ansassen des Zareb Kuchejdów und zwar: Jakob Hulboj Nr. 68, Martin Laszezurowski Nr. 54, Adam Hulboj Nr. 55, Joseph Wierzigrod Nr. 58, Thomas Kocon Nr. 57, Anna Hulboj Nr. 61 und 63, Barbara Hulboj Nr. 52, Anna Gardziszowska Nr. 56, Regina Hulboj Nr. 62, Adam Jopek Nr. 66, Joseph Hulboj Nr. 67, Adam Wierzigrod Nr. 59, Thomas Hulboj Nr. 92 und Michael Hulboj Cr. 60 eingebrachte Klage auf Anerkennung des Eigentums und Besitzes der Waldparzelle Nr. 5663 und 5664 zur mündlichen Verhandlung eine Tagfahrt auf den 17. Juni 1. J. anberaumt war.

Nachdem der Aufenthaltsort der Geplagten Adam Hulboj Nr. 55, Thomas Kocon Nr. 57 und Adam Wierzigrod Nr. 59 dem Gerichte unbekannt ist, so wird zur Vertretung derselben auf ihre Gefahr und Kosten ein Curator ad actum in der Person des Jakob Hulboj Nr. 68 aus Rajeca bestellt, und die Abwesenden aufgefordert, zu der über die von den anwesenden und bei Gericht erschienenen Streitgenossen erstatteten gemeinschaftlichen Einrede auf den 7. August 1. J. anberaumten Tagfahrt entweder persönlich zu erscheinen, oder dem aufgestellten Curator ihre Beheidigungsbehelfe mitzuhilfen, oder endlich einen anderen Sachwalter dem Gerichte bekannt zu geben.

Milówka, am 5. Juli 1865.

R. 6622. Kundmachung. (708. 3)

Von Seite der k. k. Kreisbehörde Wadowice wird hiermit zur allgemeinen Kenntniß gebracht, daß wegen Verpachtung:

1. der vereinigten Myślenicer städtischen und Myślenicer herrschaftlichen Propination sammt dem Bierbräuhaus in Dolnawieś auf die Dauer von 3 Jahren und 2 Monaten, d. i. vom 1. November 1865 bis zum letzten Dezember 1868, dann

2. des Myślenicer städtischen Stand- und Marktgelder-Gefäßes auf dieselbe Zeit — eine Licitations- und Öffterverhandlung in der Myślenicer Magistrats-Kanzlei und zwar:

für die Propination am 8. August und

für das Stand- und Marktgelder-Gefäß am 9. August 1865 um 10 Uhr Vorm. abgehalten werden wird.

Die Ortschaften, welche zum Propinations-Rayon gehören, sind folgende: Stadt Myślenice, Landgemeinden Dolnawieś, Górnawieś, Chełm, Pećm, Lubień, Borzęta, Polanka, Bysina, Stróża, Krzeczków, Trzeboń, Więciorka und Zawada.

Der Fiskalpreis des jährlichen Pachtchillings beträgt für die Propination 7200 fl., das Badium 720 fl. und die Caution die Hälfte des zu erzielenden jährlichen Pachtchillings, außer dem aber noch 1500 fl. ö. W. zur Sicherstellung des Inventars des Bräuhauses.

Für die Stand- und Marktgelder der Fiskalpreis jährlichen Pachtchillings 549 fl., das Badium 55 fl. und die Caution die Hälfte des zu erzielenden jährlichen Pachtchillings.

Der Schluss der Licitation erfolgt Schlag 6 Uhr Nachmittags, die schriftlichen mit dem gehörigen Badium versehenen Öfferten, können bei der Licitation nur bis 5 Uhr Nachmittags überreicht werden.

Die weiteren Licitationsbedingnisse können beim Myślenicer Stadtmagistrate und bei der Licitation selbst eingesehen werden. Von der k. k. Kreisbehörde.

Wadowice, am 14. Juli 1865.

R. 6492. Kundmachung. (705. 3)

Behufs Sicherstellung der Bau-Ausführung von 6 vor-springenden Werken, dann eines Parallel-Werkes sammt Traverse aus Stein-Materiale am Weichselufer bei Czernichów wird am 1. August 1865 bei der Krakauer k. k. Kreisbehörde eine Öffentl-Verhandlung abgehalten werden.

Der Fiskalpreis beträgt 1709 fl. 86 kr. ö. W.

Die vorschriftsmäßig verfaßten von Außen mit dem Namen und der Firma des Unternehmungslustigen versehenen und mit dem Badium von 171 fl. belegten Öfferten sind bis längstens 1. August 1. J. 6 Uhr Abends bei der k. k. Kreisbehörde einzubringen und müssen die Zuführung enthalten, daß sich der Öfferten den allgemeinen und speziellen Baubedingnissen unterzieht.

Nachtragsangebote werden nicht angenommen werden.

Unternehmungslustige werden daher aufgefordert, sich bei dieser Verhandlung zu beteiligen.

Morawski wider Herrn Felix zu Morsko Morski erfragten Summe von 3500 fl. ö. W. sammt 6% Zinsen vom 1. April 1863, den zuerkannten Gerichts- und Executionskosten von 4 fl. 87 kr. ö. W., 31 fl. 12 kr. 39 fl. 25½ fl. 156 fl. 30 fl. so wie den für das vorliegende Gesuch zuerkannten Executionskosten von 30 fl. 50 fl. ö. W., der dritte Teilbietungstermin zur Veräußerung der dem Schuldner Herrn Felix de Morsko Morski gehörigen 2/3 Theile der Güter Latoszyn sammt Att. auf den 25. September 1865, 10 Uhr Vorm. anberaumt, an welchem oberwähnte Güter unter nachstehenden erleichterten Bedingungen der Veräußerung zugeführt werden:

1. Die 2/3 Theile der Güter Latoszyn sammt Att. werden auch unter dem Schätzungsvertheile, jedoch nicht um weniger als den Betrag von 20.000 fl. ö. W., welcher hiermit als Ausfuhrpreis bestimmt wird, hintangegeben werden.

2. Das Badium wird auf den Betrag von 6.000 fl. ö. W. erniedrigt, welches entweder im Baren, oder in Pfandbriefen der galizisch-ständischen Creditanstalt, oder der Nationalbank in Wien, oder endlich in Grundentlastungs- oder Staatsobligationen, sammt den noch nicht fälligen Coupons und Talons, welche nach dem letzten in der Krakauer amtlichen Zeitung angeführten Course zu berechnen, nie aber über den Nominalwerth anzurechnen sind, oder auch in Cassascheine der Wiener Escampantstalt und Creditanstalt und deren Lemberger Filiale, oder endlich des Tarnower Wertzamtes erlegt werden müssen.

3. In den Kaufschillingsdritteln, welchen der Käufer nach Zustellung des den Licitationsact bestätigenden Bezeichnungs zu erlegen verpflichtet ist, können auch diejenigen auf diesen Gütern intabulirten liquiden Forderungen eingerechnet werden, die in den ersten 2/3 Theilen des Kaufschillings enthalten sind, falls sie Eigenthum des Käufers sind, dieser sie mit dem Kaufschilling zu compensiren wünscht, und mit dem Tabularextrakte nachweist, daß sie mit keinen Tabularlasten belastet sind, mit Ausnahme etwa des Badiums oder der Forderungen der galizischen Creditanstalt, welche mit Dom. 319, pag. 379, n. 24 on. 3. 6786 und der Sparcaſſe ut Dom. 319, pag. 380, n. 26 on. 3. 41105 versichert sind, im Falle diese Anstalten jene Forderungen bei Grund und Boden belassen sollten.

Im Falle als Forderungen auf den 1/3 Theil des Kaufschillings verwiesen werden sollten, muß das erlegte Badium im hiergerichtlichen Deposite erliegen, bis zur erfolgten Compensierung der Forderungen mit dem Kaufschilling.

Die übrigen Bedingungen, welche mit dem hiergerichtlichen Beschlüsse vom 24. November 1864, §. 12873 genehmigt wurden, werden aufrecht erhalten, und können sammt dem Tabularextrakte bis zum Teilbietungstermine in der hiergerichtlichen Registratur, während dem Termine hingegen bei der Liquidationscommission eingesehen werden.

Gievor wird der Executionsführer, der Execut, die Miteigentümner Fr. Sophie Morska zu Händen der Vorwunderin und Mutter Fr. Leopoldine Morska, ferner die Tabulargläubiger, endlich die dem Wohnort nach unbekannten, so wie auch diejenigen Gläubiger, welche mit ihren Forderungen erst nach dem 11. September 1864 an die Gewähr dieser Güter gelangt sein sollten, und endlich diejenigen, welchen dieser Teilbietungsbeschluß aus was immer für einem Grunde entweder gar nicht, oder nicht rechtzeitig zugestellt werden sollte, zu Händen des Advocaten Herrn Dr. Rosenberg und mit Edict in Kenntniß gesetzt.

Aus dem Rath'e des k. k. Kreisgerichtes. Tarnow, 26. Juni 1865.

N. 10418. Edict. (697. 1-3)</p