

# Krafer Zeitung.

Nr. 215.

Freitag den 21. September

1866.

Die „Krafer Zeitung“ erscheint täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Vierteljährlicher Abonnementspreis für Krafer 3 fl., für auswärtige mit Inbegriff der Postgebühren 4 fl., für einzelne Monate 1 fl., 1 fl. 35 Kr., einzelne Nummern 5 Kr. X. Jahrgang.

Redaction, Administration und Expedition: Grob-Gasse Nr. 107.

Gebühr für Insertionen: im Anstalt für die vierstellige Petitzeile 5 Kr., im Anzeigebrett für die erste Einrückung 5 Kr., für jede weitere 3 Kr. Stempelgebühr für jede Einrückung 30 Kr. — Inserats-Bestellungen und Gelder übernimmt Carl Budweiser. — Zusendungen werden franco erbeten.

Annoncen übernehmen die Herren: Haafenstein & Vogler in Frankfurt, Berlin, Basel, Hamburg und Wien.

## Einladung zum Abonnement

auf das mit dem 1. October d. J. beginnende neue Quartal.

## „Krafer Zeitung.“

Der Pränumerations-Preis für die Zeit vom 1. October bis Ende December 1866 beträgt für Krafer 3 fl., für auswärtige mit Inbegriff der Postgebühren 4 fl.

Abonnements auf einzelne Monate (vom Tage der Zuleitung des ersten Blattes an) werden für Krafer mit 1 fl., für auswärtige mit 1 fl. 35 Kr. berechnet.

## Ämtlicher Theil.

3. 24401.

### Rundmachung.

Zur Vorbeugung des Ausbruches und der Verbreitung der Cholera findet sich die k. k. Statthalterei-Commission veranlaßt, die Abhaltung des bevorstehenden Michaeli-Fahrmarktes in Krafer auf unbestimmte Zeit zu verlegen.

Dieses wird mit dem Bemerkung zur allgemeinen Kenntniß gebracht, daß man die Zeit, in welcher die Markt abgehalten werden soll, durch eine besondere Rundmachung verlaublich werden wird.

Von der k. k. Statthalterei-Commission.

Krafer am 19. September 1866.

### Ogłoszenie.

W celu zapobieżenia wybuchowi i szerzeniu się cholery widzi się c. k. Komisya namiestnicza spowodowaną odroczyć jarmark w Krakowie na św. Michała b. przypadający na czas nieograniczony.

Co się niniejszym podaje do powszechnej wiadomości z tem nadmienieniem, że czas, w którym się odbyć będzie miał ten jarmark, zapowiedzianym zostanie osobnym ogłoszeniem.

Z c. k. Komisji namiestniczej.

Kraków, dnia 19 września 1866.

3. 22696.

### Rundmachung.

Die Gemeinden Berest und Polany (Sander Kreises) haben im Zwecke der Regelung und Verbesserung der Dotationsverhältnisse an der griech. kath. Trivialschule in Berest ein Grundstück von 5 Joch 190 Qu.-Klaftern zum Unterhalte des Lehrers abgetreten, ferner einen jährlichen Dotationsbeitrag von 134 fl. 95 1/2 ö. W. zugesichert und sich verbindlich gemacht, das Schulhaus und die Schuleinrichtung stets im guten Stande zu erhalten und das zur Schulbeheizung nöthige Brennholz jährlich 6 Klafter unentgeltlich zu fällen und zuzuführen.

Diese bethätigte Opferwilligkeit zur Hebung der Volksbildung wird zur allgemeinen Kenntniß gebracht.

Von der k. k. Statthalterei-Commission.

Krafer, am 16. September 1866.

### Obwieszczenie

W celu uregulowania i lepszego uposażenia szkoły trywialnej, obrządku grecko-katolickiego, w Beresie (obwodu Sanderckiego) gminy Berest i Polany darowały na utrzymanie nauczyciela gruntu 5 morgów i 190 kw. sążni wynoszący, przyrzekły także po 134 złr. 95 1/2 kr. a. w. jako coroczny dodatek do dotacji nauczyciela, obowiązując się jeszcze dom szkolny jakoteż i sprzęty szkolne w dobrym stanie utrzymywać i każdego roku 6 sag drzewa na opalenie szkoły bezpłatnie ścinać i zwozić.

Tę udowodnioną gotowość do podniesienia oświaty ludowej podaje się do publicznej wiadomości.

Z c. k. Komisji namiestniczej.

Kraków, dnia 16 września 1866.

N. 22665.

### Rundmachung.

Zu Gunsten der Abbrändler von Wisniz sind in der Zeit vom 1. Juli 1865 bis Ende August 1866 nachstehende milde Beiträge bei dem k. k. Bezirksamte in Wisniz eingeflossen, welche auch unter die Abbrändler vertheilt wurden, und zwar:

im Monate Juli 1865:	
vom k. k. Bezirksamte Niepolomice	5 fl. 84 fr.
vom k. k. Statthalterei in Venedig	18 fl. 64 1/2 fr.
vom k. k. Bezirksamte Skawina	22 fl. 84 fr.
im Monate August 1865:	
vom k. k. Bezirksamte Regesow	39 fl. 5 fr.
im Monate März 1866:	
vom der Pratur Male in Süd-Tirol	2 fl. 34 fr.
Zusammen	88 fl. 71 1/2 fr.

was mit dem Ausdrucke des Dankes für die Spender zur allgemeinen Kenntniß gebracht wird.

Von der k. k. Statthalterei-Commission.

Krafer, am 17. September 1866.

Se. k. k. Apostolische Majestät haben die nachstehenden Allerhöchsten Handschreiben an den Statthalter für Tirol und Vorarlberg Fürsten Lobkowitz allergnädigst zu erlassen geruht:

Lieber Fürst Lobkowitz! Als durch die Herbeiziehung eines Theiles der Südbahnen zur Verthaltung der Nordarmee und zum Schutze der Hauptstadt des Reiches die Gefahren für Mein geliebtes Land Tirol sich steigerten, habe Ich an sein Volk den Ruf gerichtet, sich für die Vertheidigung des heimatlichen Bodens zu erheben, und die Erwartung ausgesprochen, daß die Ehre ihren glorreichen Ahnen sich würdig zeigen werden.

So ist es geschehen! Ein Zug der Begeisterung: zu kämpfen für die heiligen Güter, für Gott, Kaiser und Vaterland, welche durch Berg und Thal, rasch waren die Landesschildencompagnien gebildet, denen zahlreiche freiwillige Schützencompagnien sich anreiheten; im elken Wetter mit Meinen braven Truppen haben sie vor dem Feinde durch Ausdauer, Muth und Tapferkeit sich ausgezeichnet.

Wo die Bildung des Landsturmes angeordnet wurde, war sie schnell vollendet; dreimal aufgerufen, rückte er jedesmal wohlgerüstet mit entschlossener Haltung und überaus zahlreich auf die angewiesenen Standplätze.

Kein Verdacht ist hinter dem anderen zurückgeblieben und namentlich hat die ländliche Bevölkerung Süd-Tirols in diesen ersten Tagen der Prüfung bewiesen, daß Nord-Tirol an ihm einen ebenbürtigen Bruder, mein Haus ein braves, treues Volk befißt.

Zum Andenken an diese Tage der Treue, des Muthes und des Ruhmes habe Ich beschloßen, eine silberne Denkmünze mit Meinen Verwilligungen auf der Vorderseite und mit der Aufschrift: „Meinem treuen Volke von Tirol 1866“ auf der Rückseite prägen zu lassen, welche an alle Landesvertheidiger, die im Felde gestanden sind, Landesschilden und Landsturm, so wie auch an die Mitglieder der Landesvertheidigungsbehörde vertheilt werden soll und zum Tragen an dem Ehrenbande von Tirols Landesfarben bestimmt ist.

Sie sei ein Ehrenzeichen für den Einzelnen, zugleich aber auch ein solches für das ganze Land, das abermals einen Ehrenplatz in der Geschichte Oesterreichs sich errungen hat.

Schönbrunn, 17. September 1866.

Franz Joseph m. p.

Lieber Fürst Lobkowitz! Bei dem Anlasse, wo Ich Meinem Volke von Tirol für seine bei den jüngsten Ereignissen neuerdings bewiesene, altbewährte Treue, seine Tapferkeit und Obedienz Meinen Dank ausspreche, kann Ich nicht umhin, Ihnen noch besonders, Mein lieber Fürst! für Ihre Umsicht, Thätigkeit und Aufopferung herzlich zu danken und Ihnen die Vertheilung Meiner Gold- und Meines Wohlwollens zu erneuern.

Ich weiß das Opfer zu würdigen, das Sie bei Ihrem förderlich leitenden Zustande durch die Leitung der Statthalterei und der Landesvertheidigung Mir und dem Vaterlande gebracht haben; Sie dürfen versichert sein, daß Ich daselbe stets in dankbarer Erinnerung behalten werde.

Schönbrunn, 17. September 1866.

Franz Joseph m. p.

## Nichtamtlicher Theil.

Krafer, 21. September.

Das Rundschreiben, welches Marquis Lavallette in seiner Eigenschaft als interimistischer Minister des Auswärtigen an die diplomatischen Vertreter Frankreichs im Auslande hat abgehen lassen, lautet vollständig:

Paris, 16. September.

Mein Herr, die kaiserliche Regierung kann nicht länger die Rundgebung ihrer Genossenschaft in Betreff der Ereignisse hinauschieben, die in Deutschland vor sich gehen. Da Herr de Montier noch einige Zeit abwesend sein wird, so hat mir Se. Majestät den Befehl erteilt, ihren diplomatischen Agenten die Beweggründe, welche die kaiserliche Politik leiten, darzulegen. Der Krieg, der im Mittelpunkte und im Süden Europas ausgebrochen ist, hat den deutschen Bund zerstört und die italienische Nationalität definitiv begründet. Preußen, dessen Gränzen durch den Sieg erweitert worden sind, herrscht auf dem rechten Main-Ufer. Oesterreich hat Venedig verloren und sich von Deutschland getrennt. Angesichts dieser bedeutenden Veränderungen halten, im Gefühle ihrer Verantwortlichkeit, alle Staaten an sich (se recueillent); sie fragen sich, welches die Tragweite des jüngst zu Stande gekommenen Friedens ist, und welches sein Einfluß auf die europäische Ordnung und auf die internationale Lage einer jeden Macht sein wird.

Die öffentliche Meinung in Frankreich ist in Bewegung gerathen. Sie schwelt ungewiß zwischen der Freude, daß die Verträge von 1815 vernichtet sind, und der Furcht, daß die Macht Preußens keine übermäßigen Verhältnisse annehme; zwischen dem Wunsche, den Frieden zu erhalten, und der Hoffnung, durch den Krieg eine Gebietserweiterung zu erlangen. Sie zollt der vollständigen Befreiung Italiens ihren Beifall, allein sie will gegen die Gefahren, welche den Heil. Vater bedrohen könnten, sichergestellt sein.

Die starke Betroffenheit (les perplexités), welche die Gemüther aufregt und im Auslande ihren Widerball findet, legt der Regierung die Verpflichtung auf, ihre Anschauung klar und bestimmt darzulegen.

Frankreich darf keine zweideutige Politik haben. Wenn es durch die wichtigen Veränderungen in Deutschland in seinen Interessen und seiner Stärke beeinträchtigt ist, so muß es dies offen eingestehen und die zur Wahrung seiner Sicherheit notwendigen Maßregeln ergreifen. Wenn es bei den vor sich gehenden Umgestaltungen nichts verliert, so muß es dies aufrichtig erklären und den übertriebenen Befürchtungen gerade so widerstehen, wie den feurigen Urtheilen, welche internationale Eifersüchteleien aufreizen und unser Land von der Bahn, die es einschlagen soll, abziehen möchten. Um diese Ungewissheiten zu zerstreuen und den Ueberzeugungen einen Halt zu geben, muß man in ihrer Gesamtheit die Vergangenheit, wie sie war, und die Zukunft, wie sie sich darstellt, in's Auge fassen.

Was sehen wir in der Vergangenheit? Nach 1815 einigte die Heilige Allianz vom Ural bis zum Rhein alle Völker gegen uns. Der deutsche Bund umfaßte, nebst Preußen und Oesterreich, 80 Millionen Seelen; er erstreckte sich von Luxemburg bis Triest, von der Ostsee bis Orient, und umgab uns mit einem eisernen, durch fünf Bundesfestungen gestützten Gürtel. Unsere strategische Stellung war durch die geschicktesten Territorial-Combinationen in Banden gehalten. Die geringste Schwierigkeit, die wir mit Holland oder mit Preußen an der Mosel, mit Deutschland am Rhein, mit Oesterreich in Tirol oder in Friaul haben konnten, bot alle vereinigten Kräfte des Bundes gegen uns auf. Das an der Ostsee unannehmbar Oesterreichische Deutschland konnte im gegebenen Augenblicke bis an die Alpen vordringen. Das preussische Deutschland hatte als Wacht am Rheine alle jene Mittelstaaten, die unausgesetzt von dem Wunsche einer politischen Umgestaltung aufgeregt und geneigt waren, Frankreich als den Feind ihres Bestehens und ihrer Bestrebungen anzusehen.

Nimmt man Spanien aus, so war für uns auf dem Continente keine Möglichkeit, irgend eine Allianz einzugehen, vorhanden. Italien war zerstückelt und ohnmächtig; es zählte nicht als Nation. Preußen war weder fest abgeschlossen (compacte) noch unabhängig genug, um sich von seinen Traditionen loszulösen. Oesterreich war zu sehr durch die Behauptung seiner italienischen Besitzungen in Anspruch genommen, um ein inniges Einverständnis mit uns eingehen zu können.

Allerdings konnte der lang währende Friede die Gefahren dieser territorialen Organisation und dieser Allianzen in Vergessenheit bringen; denn sie erschienen nur dann fürchtbar, wenn der Krieg zum Ausbruch kommt. Allein diese precäre Sicherheit erlangte Frankreich zeitweise dadurch, daß es eine bescheidene Rolle in der Welt übernahm (par l'effacement de son rôle dans le monde). Es ist unbestreitbar, daß es 40 Jahre lang die Coalition der drei nordischen Höfe gegen sich hatte, welche durch die Erinnerung gemeinschaftlicher Niederlagen und Siege, durch gleiche Regierungsprincipien, durch feierliche Verträge und die Gefühle des Mißtrauens gegen unsere freisinnige und civilisierende Action geeinigt waren.

Welche Vürghschaften bieten sich aber nun, wenn wir die Zukunft des umgestalteten Europas prüfen, für Frankreich und den Weltfrieden dar? Die Coalition der drei nordischen Höfe ist gebrochen. Die Freiheit der Allianzen ist das neue Princip, welches Europa regiert. Alle Großmächte sind gegenseitig zum vollen Maß ihrer Unabhängigkeit und zur geregelten Entwicklung ihrer Geschichte gelangt. Ein vergrößertes, nunmehr aller Solidarität lediges Preußen sichert die Unabhängigkeit Deutschlands. Frankreich braucht daran keinen Anstoß zu nehmen. Stolz auf seine wundervolle Einheit, auf seine unverwundliche Nationalität, kann es das eben vollzogene Assimilationswerk weder bekämpfen und bedauern, noch die Principien der Nationalität, die es in Bezug auf die Völker vertritt und überkündigt, eifersüchtigen Empfindungen unterordnen. Ist einmal das Nationalgefühl Deutschlands befriedigt, so schwinden diese Besorgnisse und erlischt dessen Feindschaft. Indem es Frankreich nachahmt, thut es einen Schritt, der uns nähert, aber nicht von uns entfernt.

Im Süden tritt Italien, dessen Patriotismus durch eine lange Knechtschaft nicht erstickt werden konnte, in den Besitz aller Elemente seiner natürlichen Größe. Sein Bestehen bringt eine tiefe Veränderung in den politischen Bedingungen Europas hervor; allein ungeachtet unüberlegter Empfindlichkeiten oder vorübergehender Unbilligkeiten nähern es seine Ideen, seine Principien und Interessen der Nation, welche ihr Blut vergossen hat, um ihm zur Erringung seiner Unabhängigkeit beizustehen zu sein. Die Interessen des päpstlichen Stuhles sind durch die Convention vom 15. September sichergestellt. Diese Convention wird in loyaler Weise ausgeführt werden. Indem der Kaiser seine Truppen aus Rom zurückzieht, läßt er als Sicherheitsbürgschaft für den Heil. Vater den Schutz Frankreichs dafelbst zurück. In der Ostsee wie im Mittelmeer erstehen Marinen zweiten Ranges, die der Freiheit der Meere günstig sind.

Indem Oesterreich, seiner italienischen und germanischen Sorgen enthoben, seine Kräfte nicht mehr in unfruchtbarer Nebenbuhlerschaft verzehrt, sondern sie in Oesterreich concentrirt, steht es noch immer als eine Macht

von 35 Millionen Seelen da, welche keine Feindschaft und kein Interesse von Frankreich scheidet. Durch welche eigenthümliche Reaction der Vergangenheit auf die Zukunft mußte die öffentliche Meinung keine Verbündeten, sondern Gegner Frankreichs in jenen Völkern sehen, die, von einer uns feindseligen Vergangenheit erlöst, zu neuem Leben beufen, von Principien, die auch die unfrigen sind, geleitet und von den Fortschrittsgedanken befeuert sind, welche als Friedensband sich um die modernen Gesellschaften schlingen? Ein stärker constituirtes, durch schärfer bestimmte (plus précises) Gebietseintheilungen gleichartiger Europa ist eine Bürgschaft für den Frieden des Continents und weder eine Gefahr noch ein Schaden für unsere Nation. Diese zählt mit Algerien bald 40 Millionen Einwohner; Deutschland 37 Mill., wovon 29 in dem Nord- und 8 in dem Südbund; Oesterreich 35, Italien 26, Spanien 18. Was vermöchte uns also in dieser Vertheilung der europäischen Streitkräfte zu beunruhigen?

Eine unwiderstehliche Macht — und soll man dies wohl bedauern? — treibt die Völker zur Einigung in großen staatlichen Massen und verdrängt die mittleren Staaten. Dieses Bestreben entspringt aus dem Wunsche, den allgemeinen Interessen wirksamere Garantie darzubieten. Vielleicht wird es von einer Art providentieller Ahnung (pre-vision providentielle) der Weltgeschichte eingegeben. Während die alten Völker des Continents in ihren eingeschränkten Gebieten nur mit einer gewissen Langsamkeit wachsen, können Rußland und die Republik der Vereinigten Staaten Amerika's vor einem Jahrhundert je 100 Millionen Menschen zählen. Obgleich die Fortschritte dieser beiden großen Reiche für uns kein Gegenstand der Besorgniß sind, sondern wir, im Gegentheil, ihren hochherzigen Anstrengungen zu Gunsten unterdrückter Racen Beifall zollen, so liegt es doch in dem wohlwollenden Interesse der Nationen Central-Europas, nicht in so vielen verschiedenartigen Staaten ohne Kraft und ohne öffentlichen Geist zerstückelt zu bleiben.

Die Politik muß sich über die engen und kleinlichen Vortheile einer vergangenen Zeit erheben. Der Kaiser glaubt nicht, daß die Größe eines Landes von der Schwärzung der es umgebenden Völker abhängt, und er sieht das wahrhafte Gleichgewicht nur in den befriedigten Wünschen der Völker Europa's. Darin gehört er alten Ueberzeugungen und den Ueberlieferungen seines Hauses. Napoleon I. hatte die Veränderungen vorhergesehen, die heuteutage auf dem europäischen Continente vor sich gehen. Er hatte die Keime neuer Nationalitäten ausgestreut in der Halbinsel, indem er das Königreich Italien schuf, in Deutschland, indem er 253 selbstständige Staaten abschaffte.

Wenn diese Erwägungen gerecht und wahr sind, so hat der Kaiser wohl daran gethan, das nicht unerwähnte Amt eines Vermittlers anzunehmen, unnützem, unfähig betrübendem Blutvergießen Einhalt zu thun, den Sieger durch freundschaftliches Einschreiten zur Mäßigung zu stimmen, die Folgen der Niederlagen zu mildern und durch so viele Hindernisse hindurch die Wiederherstellung des Friedens zu verfolgen. Im Gegentheil hätte er seine hohe Verantwortlichkeit erkannt, wenn er sich unvermuthet in die Wechselfälle eines großen Krieges gestürzt hätte, eines jener Kriege, welche allen Stammeshaß wieder ansauren und ganze Nationen gegen einander werfen. Was wäre in der That der Zweck eines Krieges gewesen, den man aus freien Stücken gegen Preußen und nothgedrungen gegen Italien geführt haben würde? — Eine Eroberung, eine Gebietsvergrößerung...! Allein die kaiserliche Regierung hat schon seit langer Zeit ihre Principien in Sachen der Gebietsvergrößerung zur Anwendung gebracht. Annexionen, die durch absolute Nothwendigkeit geboten sind und mit dem Vaterlande Völker von gleicher Sitte und gleichem Nationalgefühle vereinigen, begreift sie und hat sie begriffen; sie hat von der freien Zustimmung Savoyens und der Grafschaft Nizza die Wiederherstellung unserer natürlichen Gränzen verlangt. Frankreich kann nur solche Gebietsvergrößerungen wünschen, welche seine Cohäsionskraft nicht beeinträchtigen, dagegen muß es dadurch, daß es den großen Interessen der Civilisation seinen Einfluß dienbar macht, an seiner moralischen und politischen Vergrößerung arbeiten.

Seine Rolle ist, die Uebereinstimmung zwischen allen Mächten fester zu begründen, welche gleichzeitig das Autokratieprincip wahren und den Fortschritt begünstigen wollen. Diese Allianz wird die Revolution des Schimmers der Götterwelt entkleiden, durch welche sie die Sache der Völkerfreiheit zu beschirmen vorgibt, und wird den großen aufgellärten Staaten die weise Leitung der in Europa sich überall kundgebenden demokratischen Bewegung erhalten.

Immerhin liegt der Aufregung, welche sich unseres Landes bemächtigt hat, ein berechtigtes Gefühl zu Grunde, das man erkennen und genauer bestimmen muß. Die Ergebnisse des letzten Krieges enthalten eine ernste Lehre, die unserer Waffenhre keine Abbruch gethan hat. Diese Ergebnisse weisen uns für die Vertheidigung unseres Gebietes auf die Nothwendigkeit hin, unverzüglich unsere militärische Organisation zu vervollkommen. Die Nation



wird sich dieser Pflicht nicht entziehen, die für Niemanden eine Drohung ist; sie blickt mit gerechtem Stolz auf die Tapferkeit ihrer Heere; ihre durch die Erinnerung an ihre militärische Geschichte, durch den Namen und die Thaten ihres Herrschers geweckte Empfindlichkeit ist nur der Ausdruck ihres energischen Willens, ihren Rang und ihren Einfluß in der Welt unangefastet zu bewahren.

Im Ganzen genommen erscheint der kaiserlichen Regierung von dem hohen Standpunkte aus, von dem sie die Geschichte Europas überblickt, der Gesichtskreis frei von bedrohlichen Eventualitäten. Furchtbare Aufgaben, die gelöst werden müßten, weil man sie nicht beseitigt, lasteten auf den Geschicken der Völker; sie hätten sich in schwierigeren Zeiten aufrufen können, und sie haben nun, ohne allzu gewaltige Erschütterung und ohne die gefährliche Mitwirkung der revolutionären Leidenschaften ihre natürliche Lösung gefunden. Ein Friede, der auf solchen Grundlagen ruht, wird ein dauerhafter Friede sein.

Was Frankreich anbelangt, so sieht es, nach welcher Seite es auch die Blicke wende, nichts, was seinen Gang aufhalten und sein Wohlergehen stören könnte. Bei dem Fortbestand freundschaftlicher Beziehungen mit allen Mächten, unter der Leitung einer Politik, die als Zeichen ihrer Stärke die Großmuth und die Mäßigung hat, gestützt auf seine Achtung gebietende Einheit, mit seinem allseits ausstrahlenden Genius, mit seinen Schätzen und seinem Credit, die Europa befruchten, mit der Entwicklung seiner militärischen Kräfte, wird es, fortan von unabhängigen Staaten umgeben, nicht minder groß erscheinen und nicht minder geachtet bleiben.

Dies ist die Sprache, die Sie in Ihren Beziehungen zu der Regierung, bei welcher Sie beglaubigt sind, zu führen haben werden.

Genehmigen Sie es. (Lavalette.)

Die Friedensverhandlungen zwischen Oesterreich und Italien dürften, wie jetzt verlautet, vor Anfang October kaum zum Abschluß gelangen. Es entspringen die Schwierigkeiten, die sich einer rascheren Abwicklung der Unterhandlungen entgegenstellen, nicht bloß lediglich aus der Meinungsverschiedenheit über die Schuldquote, welche Italien zu übernehmen hat, sondern die Frage der Gränzberichtigung ist eine sehr ernste geworden. Italien wünscht, erzählt man der „Liberté“, nicht bloß im südwestlichen Bälchtirrol, sondern auch am Isonzo Gebietsabtretungen zur Abrundung seiner Gränze, und erklärt sich bereit, dafür eine entsprechende Geldentschädigung zu bezahlen. Graf Wimpffen habe derartige Vorschläge bisher stets rundweg zurückgewiesen und höchstens ganz unwesentliche territoriale Zugeständnisse, am Gardasee in Aussicht gestellt. Von einem eventuellen Gebietsaustausche zur besseren Sicherung der österreichischen Gränzpfässe wird dem Pariser Blatte nichts gemeldet. Daß Italien an Oesterreich irgend etwas für die Ueberlassung der Festungswerke des Vierecks und der Stadt Venedig zu bezahlen haben werde, wird entschieden in Abrede gestellt; wohl sei aber eine Entschädigung für das Kriegsmaterial zu entrichten, welches in den Festungen verbleibe; alle Museen, Archive, Kunstschatze und öffentliche Sammlungen bleiben in Venedig; Oesterreich behält sich nur das Recht vor, die ihm wichtig erscheinenden Actenstücke der Archive copiren zu lassen.

Nach der „Opinion“ wird die Abtretung Venedigs in folgender Weise vor sich gehen: Der französische Commissär wird im Mom. mit Oesterreich Venedig räumt, die Stadtbehörden von Venedig, Verona u. mit einer Art Autonomie belehnen, doch soll diese Autonomie nicht so weit gehen, daß sie die Regierung des Landes in sich faßt. Es findet kein wie immer geartetes Interregnum statt. Die italienische Regierung wird unmittelbar an die Stelle der österreichischen treten, und sie wird die Komödie Abstimmung, ohne die sich nun einmal nicht machen läßt, in Scene setzen.

Nach der Berliner „Börse- und Handelszeitung“ brachten einige Blätter die Mittheilung, Großherzog Leopold von Toscana habe sich nun von der Unmöglichkeit einer Restauration überzeugt und wolle die neue Ordnung der Dinge gegen eine befriedigende Regulirung seiner Privatverhältnisse anerkennen. Der Erzherzog Ferdinand jedoch, zu dessen Gunsten er abgedankt, soll mit diesem Entschlusse nicht einverstanden sein. Als bester Quelle wird der „Wiener Abbd.“ die Nachricht als ihrem vollen Umfange nach erdichtet bezeichnet.

Es hat den Anschein, daß Italien denn doch nicht ganz ohne eine kleine Compensation an Frankreich für die Wiederabtretung Venetiens wegkommen wird. Der Generalrath des Departements der Seealpen, welcher in Nizza versammelt ist, hat eine Ausdehnung der französischen Gränze bis zu dem Punkte, wo sich die Alpen von den Apenninen scheiden, jenseits des Col di Tenda verlangt, und dieser Beschluß dürfte sicherlich nicht ohne Genehmigung der höheren Behörde gefaßt werden sein. 1860 hat man die Bewohner von Tenda und la Briga (südlicher Abhang der Alpen) für die Annexion votiren lassen, aber sie wurden dennoch unter sardinischer Herrschaft belassen, ebenso verblieb ein Strich Landes, welcher die hohen Plateaux, die Quellen der Verbunia, der Roya umfaßt, dem piemontesischen Gebiete. Der Generalrath von Nizza meint nun, das Alles müsse noch an Frankreich annectirt werden.

Die Mittheilungen des Londoner „International“ über die Arrangements von Biarritz wurden von der „N. A. Z.“ sehr entschieden dementirt. Nun finden wir in einer Pariser Correspondenz des „Generel Journal“ Angaben, welche indirect jene Londoner Mittheilung bestätigen. Es heißt in diesem Schreiben, König Wilhelm habe in Paris frühere Anerbietungen erneuern lassen, nämlich: 1. Annexion des Großherzogthums Luxemburg, das der König der Niederlande gegen eine geringe Terrain-Entschädigung

abzutreten geneigt sei; 2. Annexion Belgiens in dem Sinne, daß Preußen dem Kaiser beistehen würde, das kleine Bälchtchen, das durch die Ungebundenheit des Parlamentarismus und der Presse erdrückt werde, zur Ordnung zu bringen und in das Kaiserreich einzuverleiben. (Damit wären denn auch die Angriffe des „International“ und der „Nordd. Allg. Ztg.“ gegen Belgien erklärt.) Der erwähnte Correspondent hält an der Ueberzeugung fest, daß Kaiser Napoleon für solche Anerbietungen Bismarck's ein taubes Ohr haben und in Berlin die Erklärung erneuern lassen werde, Frankreich verlange durchaus nichts Anderes als gewisse Theile des preussischen Gebietes (am Rhein); wenn ihm diese von Preußen nicht angeboten würden, so verlange er nichts und wolle nichts. Diese unerwartete und eigenthümliche Uneigennützigkeit soll in Berlin ebenso sehr beunruhigen als verlegen.

Wie „La France“ wissen will, befindet sich G. Mazzini in der Schweiz und soll dort eine Agitation dafür hervorgerufen suchen, daß Venedig wieder eine Republik werde, deren Voge zu sein er ambitionirt.

Die Abwicklung der preussischen Verhandlungen mit Sachsen erwartet man bis Ende dieses Monats. Es handelt sich jetzt um die allerhöchste Ratificationen der von den Bevollmächtigten Sachsens im Einvernehmen mit Graf Bismarck in Berlin festgestellten Punkte.

Die Verhandlungen mit Meiningen, welche auch nicht recht vom Flecke kommen, dürften, schreibt der Berliner „Publicist“, wie vielleicht in dem kleinen Ländchen gehofft wird, mit vollständiger Annexion enden.

Nach der „Kreuz-Z.“ hat der Herzog von Meiningen den Entschluß gefaßt, die Regierung des Landes zu Gunsten des Erbprinzen niederzulegen. Die desfallsige Notification sei bereits unter dem 7. d. nach Berlin abgegangen. Die Auseinandersetzung zwischen dem Herzog und dem Erbprinzen gebe in der allernächsten Zeit ihrer definitiven Regulirung entgegen. Sobald dieselbe erfolgt ist, werde der Thronwechsel selbst stattfinden.

Die in die Berliner Geheimnisse oft eingeweihte „Weber-Zeitung“ schildert die nunmehrige Lage Heßens Darmstadt als eine ganz unmögliche. Darmstadt bleibe nichts übrig, als mit seinem ganzen Gebiete dem norddeutschen Bunde beizutreten. „Seit die darmstädtische Kammer“, schreibt das Bremer Blatt, „den Eintritt des ganzen Landes in den norddeutschen Bund durch, so wird man vielleicht weniger zu beklagen haben, daß nicht ganz Oberhessen für Preußen gewonnen wurde. Denn dann ist die Mainlinie glücklich überschritten, dann hat Baden unmittelbar Fühlung gewonnen und kann zu gel.ener Zeit thun, was es längst wünscht. Dann ist die Schwarzwaldlinie an die Stelle der Mainlinie gesetzt und alle etwaige Gefahr, welche noch im Süden drohen könnte, so gut wie beseitigt. Für diese Entwicklung sei es von Wichtigkeit, daß sich das Ministerium Marthy-Jolly in Baden allem Anschein nach erfreulich festsetzt, ein Ministerium, von dem man Alles erwarten darf, was im Süden irgendwie für das deutsche Interesse geschehen kann.“

Bekanntlich wurden am 17. Juli die Frankfurter Senatoren Freiherr von Vernaus und Dr. jur. Spekt, ersterer als Vorstand des Reichs- und Rentamtes, letzterer als Chef des Polizeiamtes und Befehl des Oberbefehlshabers der Main-Armee versetzt und auf der Hauptwache deponirt. Die Verhafteten legten sofort gegen die Verurtheilung ihrer persönlichen Freiheit Protest ein, und baten den Oberbefehlshaber, dringend um Mittheilung der Ursache der über sie verhängten Maßregel. Hierauf erhielten sie von dem Obergeneral ein Schreiben, worin ihnen angezeigt wurde, ihre Detention habe nur den Zweck, ihnen während der dreitägigen Occupation Frankfurts (an Annexion dachte damals also der General noch nicht) die Gelegenheit zu entziehen, ihre preussischen Gefangenen zur Uebersetzung zu bringen zu können. Bekannt ist, daß beide Senatoren auf Ehrenwort entlassen, dabei ihnen auferlegt wurde, sich binnen 48 Stunden bei dem Commandanten von Köln zur Haft angumelden. Bekannt ist auch, daß sie auf höheren Befehl von Nikolsburg aus in Freiheit gesetzt wurden. Ueber den Protest der beiden Senatoren verlautet folgendes: Zunächst verwahren sich die genannten Herren Senatoren dagegen, daß sie die zeitweise Suspension des Senats durch den Oberbefehlshaber der Mainarmee anerkennen und daß sie nur durch ihre Gefangennehmung verhindert worden seien, ihrerseits dagegen Verwahrung einzulegen. „Wir dürfen“, heißt es dann weiter, „eigentlich unseres Eides, die Rechte der freien Stadt Frankfurt, deren Behörden, Körperschaften und Bürger zu schügen, die Befehle des Generals der Mainarmee nicht annehmen und denselben keine Folge leisten, daher wollen die Unterzeichneten für ihre Person und in ihrer Eigenschaft als Senatoren ihre Ehre und ihr Gewissen wahren und gegen die gewaltthätige Suspension der Verfassung der freien Stadt Frankfurt nachträglich feierliche Verwahrung einlegen und als einzige Richtschnur ihres künftigen Verhaltens die treue Erfüllung ihres Eides bezeichnen.“ Bekannt ist, daß die übrigen ehemaligen Mitglieder des Senats, nunmehrigen Magistrats, einen anderen Standpunkt eingenommen und nachdem ihnen ihre seitherigen Competenzen zugesichert worden, sich verpflichtet haben, sich überall in die neue Ordnung der Dinge zu fügen.

In den Blättern wird jetzt lebhaft besprochen, daß die österreichische Ordre de Bataille (in der preuss. Hofbuchdruckerei erschienen) im Besitze des preussischen Obercommandos, und dann auch im Besitze sämtlicher preussischer Commandanten war. Es

fehlt nicht an Andeutungen, daß dabei „Verrath“ im Spiel gewesen. Von mehreren Seiten verlautet jedoch, daß auch das österreichische Obercommando genaue Kenntniß von der preussischen Ordre de Bataille hatte, bevor der Krieg ausgebrochen war. (Die „Wiener Ztg.“ selbst hatte ziemlich genaue Angaben über den Standort und die Stärke der einzelnen preussischen Truppentheile gebracht.)

Wie der „Kreuz-Ztg.“ mitgetheilt wird, haben die österreichischen Erzherzöge, welche Chefs preussischer Regimenter sind, auf diese ihre Ehrenstellen verzichtet und das in Berlin kurzweg angezeigt.

Die erfolgte Rückkehr des Herrn Benedetti auf seinen Berliner Posten unterstützt, wie die „B. Z.“ glaubt, die Annahme: von seiner Verlegung nach Constantinopel sei vorläufig Abstand genommen. Daß derselbe abermals beauftragt wurde, bei den Verhandlungen mit Sachsen den Anschauungen seines Souveräns Gehör zu verschaffen, mag insoweit richtig sein, als der Kaiser Napoleon den Wunsch zu erkennen gab, die Angelegenheit baldigt abgeschlossen zu sehen.

Wie man der „Independance“ aus Paris schreibt, hat die mehrerwähnte Reise des Grafen Castelnau nach Mexico den Zweck, die Episode des dortigen Kaiserthums zu einem definitiven Abschluß zu bringen. Vorläufig soll er zwar untersuchen, ob die Situation in Wahrheit eine so verzweifelte ist, daß dem Kaiser kein anderer Ausweg als der nach Europa übrig bleibt. Er soll die Dinge prüfen und untersuchen, und wenn er findet, daß sich der Kaiser nicht durch eigene Kraft und Macht erhalten kann, ist der Graf ermächtigt, die Rückkehr der französischen Truppen anzuordnen, gleichzeitig aber mit der Maximilians Erbchaft antretenden Regierung freundliche Beziehungen anzuknüpfen, um die nöthigen Garantien für die Sicherheit und das Vermögen der französischen Nationalen zu erhalten. Daß die französischen Befitzer von mexicanischen Anlehenspapieren Napoleon wohl am meisten am Herzen liegen, ist einleuchtend, da er vor Allen das Capital bei guter Laune zu erhalten bemüht sein muß.

Die „Debatte“ hat bekanntlich folgendes aus Rom gemeldet: „Im speziellen Auftrage Sr. Heiligkeit und als Ueberbringer eines Handschreibens des Papstes an die Königin Victoria hat sich am 16. d. Monsignore Fürst Hohenlohe, päpstlicher Geheimkammerer, in Civitavecchia nach England eingeschifft. In den unmittelbar vorhergegangenen Tagen hatte der diplomatische Agent Ddo Russell wiederholt längere Audienzen bei Sr. Heiligkeit. Auch fand ein häufiger Verkehr zwischen Herrn Russell und dem französischen Botschafter statt.“ Dem in römischen Dingen wohlunterrichteten „Volksfreund“ geht nun darüber nachstehende Berichtigung zu: „Die Nachricht der „Debatte“ ist offenbar falsch. Derselbe ist nur eine Aufwärmung jener Gerte, welche bereits Cardinal Reilach mit einer ähnlichen Mission betraut hatte. Fürst Hohenlohe ist jetzt Cardinal und nicht mehr päpstlicher Geheimkammerer. Derselbe hat sich aus Rom nicht entfernt.“ Erst vor einigen Tagen reiste seine Schwägerin, die Gemalin des k. f. Obersthofmeisters Fürst Hohenlohe, zum Besuche des Cardinals nach Rom. Möglich wäre es wohl, daß England dem Papste das Anerbieten der Gastfreundschaft erneuert habe, und daß deshalb Ddo Russell beim Papste Audienz hatte. Doch Gewisses weiß man hierüber nicht.“

Die „Agence Havas“ erhält aus Athen, 6. d., interessante Nachrichten, wonach eine Antwort König Georg's an eine Deputation der Schutzmächte die Aufregung bezüglich des griechischen Aufstandes nur gesteigert hat. Der König sagte: „Die Türkei hat durch Verletzung der Verträge die christliche Bevölkerung zum Aufstande getrieben. Was mich anbelangt, so kann ich meinen Unterthanen nicht verbieten, ihren Brüdern im Unglücke beizuspringen; selbst wenn ich es könnte, würde ich niemals zu vergessen wissen, daß ich nicht bloß König von Griechenland, sondern auch noch König aller Hellenen bin. Bevor ich die mir auferlegten Pflichten verkenne, würde ich nach Dänemark zurückkehren. Von Anfang an, als die Bewegung auf Kreta ausgebrochen, habe ich unsere Neutralität erklärt und meinen Unterthanen aufgetragen, die Verträge loyal zu beobachten. Indessen hat die Türkei dieselben Verträge in Bezug auf die Behandlung der Christen gebrochen; in Folge dessen können weder ich, noch die Griechen für die Ereignisse verantwortlich gemacht werden.“ Am Tage bevor Georgios dieses panhellenische Pronunciamento erlassen, am 5. September, richtete das griechische Ministerium ein Memorandum an die drei Schutzmächte, in welchem ausdrücklich in einer langen geschichtlichen Darlegung nachzuweisen gesucht wird, wie seit Jahren die Pforte alle zum Schutze der Majestäten vereinbarten Verträge verlege und speciell in der Candidatenfrage im Unrechte sei. Der Schluß des Schriftstückes gibt zu verstehen, daß König Georg allein die Zukunft der Kretenser günstig gestalten könne.

**Kraufau, 21. September.**

Am 18. d. M. ist der 21. Jahre alte Gutbesitzer Johann und Gymnasialschüler Miecslaus Szymborski zu Wyszko, Samobor Kreises gebürtig, und nach Partyn Zabnoer Bezirkes zuständig, aus der russischen Gefangenschaft heimgekehrt.

**Oesterreichische Monarchie.**

Wien, 19. Septbr. Se. Majestät der Kaiser ist heute Vormittags von Schönbrunn nach Wien ge-

kommen und hat die Minister und den Leiter des Kriegsministeriums, Freiherrn v. John, empfangen.

Ihre Majestät die Kaiserin Carolina Augusta haben dem Prager Gusscomité einen Betrag von 1000 fl. zustellen zu lassen geruht.

Se. k. Hoheit Erzherzog Sigismund ist gestern Früh nach München abgereist.

Die „Triester Ztg.“ meldet: Am 18. d. M. Morgens sind Ihre Majestät die Kaiserin Charlotte von Mexico mit Gefolge, darunter der Minister Don Castillo und der Legationsrath Herr Radoneg, mittelst Schnellzuges von Miramar nach Villach abgereist. Ihre Majestät werden sich über Innsbruck nach Rom begeben; die Route scheint gewählt zu sein, um der Contumaz zu entgehen, welche über Reisende von Triest in Italien verhängt ist. Wie es heißt, werden Ihre Majestät in der Hälfte des Octobers nach Miramar zurückkehren. Der mexicanische Gesandte Don Barandaran, welcher Ihre Majestät bis Marburg begleitet, reist von da auf seinen Posten nach Wien zurück.

Die Kaiserin Charlotte von Mexico hat von ihrem Gemal durch den atlantischen Telegraphen eine Depesche in Chiffren erhalten, die nicht weniger denn 15.364 Doll. in Gold kostete. So berichtet amerikanische Blätter, und da von anderer Seite ebenfalls erzählt wird, daß der atlantische Telegraph vor nicht langer Zeit eine Chiffre-Depesche von 680 Worten herüberbefördert hat, so mag es mit der Summe seine Richtigkeit haben (Chiffrierte Depeschen müssen nämlich doppelt hoch bezahlt werden, und der atlantische Tarif rechnet bekanntlich nicht nach Worten, sondern nach Buchstaben).

Jüngster Tage präsentirte sich dem Wiener Patrioticen Hilfsvereine bezüglich einer Unterstützung einer der drei Jäger, die während der Schlacht bei Custozza von den Italienern in einer Kirche aufgehängt und von den eindringenden Oesterreichern abgehängt wurden. Der arme, noch immer elend und blutleer aussehende Mann ist ein Wiener Kind, heißt Ferdinand Ehrenberger, und ist im 21. Jäger-Bataillon. Er erzählt, daß er und seine beiden Kameraden an den Füßen aufgehängt wurden, und daß es fast eine halbe Stunde dauerte, bis durch einen glücklichen Zufall ihre Rettung erfolgte. Einer von den drei Beklagten warthen starb in Folge seiner Leiden, die beiden Anderen lagen bis vor Kurzem, blau und schwarz am ganzen Körper im Spital. Bei der haarsträubenden Schrecklichkeit dieses Vorganges tröstet uns der Gedanke, daß wenigstens nichts Ähnliches im deutschen Kriege geschah.

Ein Frankfurter Patrieier hat jüngst 10.000 fl. hierher gesendet, mit der Bestimmung, daß 5.000 fl. für andere hilfsbedürftige Militärs verwendet werden. Der Spender hat jedoch, seinen Namen nicht zu nennen, weil ihm sonst die Preußen gewiß die doppelte Contribution auferlegen würden.

Ein im Bezirk Landstraße von der Löwenasse aus neu eröffnete Gasse hat den Namen „Custozzagasse“ erhalten; übrigens hat die Bezirksvorlesung Landstraße bei der betreffenden Commission des Gemeinderathes sich vorläufig auf den Namen „Lissa“ pränotirt, indem eine im Bezirk Landstraße demnächst zu eröffnende Gasse mit dem Namen „Lissagasse“ getauft werden soll. Die Pränotation wurde mittlerweile auch vorgenommen. Eine im Bezirk Margarethen zwischen der Siebenbrunner- und Grobgasse neu eröffnete Gasse wurde mit dem Namen „Zentagasse“ bezeichnet.

Baron Gablenz ist heute nach Tschl, der russische Gesandte, Graf Stadelberg, nach Gastein abgereist.

Hofkanzler v. Majlath ist am 19. in Pest eingetroffen und sogleich mittelst Dampfschiffes nach Künskirchen weitergereist.

Die aus der „Breslauer Zeitung“ aufgenommene Schilderung über das Eisenbahnunglück bei M.-Strau, schreibt man dem „N. Fremdl.“, enthält so viele Unrichtigkeiten und Uebertreibungen, daß dieselben wohl eine Berichtigung verdienen. Bei dem bedauerlichen Unfälle, über dessen Veranlassung die gerichtliche Untersuchung im vollen Zuge ist, wurde der Zugführer Pader Knopp leider schwer beschädigt; ihm ist keine Zusammenstoß der linken Fuß unterhalb des Kniegelenkes abgedrückt worden. Derselbe ist bis jetzt noch am Leben, und der sorgfältigen ärztlichen Behandlung und der aufopfernden Pflege dürfte es gelingen, ihn am Leben zu erhalten. Von dem königl. preussischen Militär wurden nur zwei Mann beschädigt und dem hiesigen Spital als schwer verletzt übergeben. Jedoch stellte sich heraus, daß dieselben nur leicht beschädigt sind, und nach Auslage des ordinirenden Spitalarztes Herrn Dr. Kroczel bereits nächster Tage aus dem Spital geheilt entlassen werden. Die übrigen Beschädigten waren so unbedeutend, daß dieselben nicht einmal ärztlicher Hilfe bedurften. Von Pferden blieb eines todt, außer welchem keines weiter beschädigt wurde. Der angebliche Verlust von 2000 Thalern aus der Regimentscassa und wertvoller Offiziers-Bagage reducirt sich auf einen unter einem Wagenrad eingeklemmten zurückgelassenen Tornister sowie der beschriebene tiefe Reiz, in welchem die Soldaten bis an den Hals warteten, ein einfacher Bahnteilungsgraben ist, der an seiner tiefsten Stelle einen Schuß Wasser hält.

Im Laufe des 15. September sind in Oberberg 1628 österreichische Gefangene aus Preußen eingetroffen; so daß am Schlusse dieses Tages die Zahl der bis dahin übernommenen österreichischen Gefangenen 34.961 Mann, worunter 504 Officiere, betrug. Unter den Uebernommenen befanden sich nebst 18 Officieren auch der Oberleutnant Majchel und ein Telegraphen-Diener, welche lebten zwei bei Trautenua gefangen worden waren.

Ueber die Pöbeleresse in Prag wird geschrieben: Beim Staatsbahnhofe lauerte bereits am Sonntag ein Pöbelhaufen auf die Abfahrt neuer Wagen, da dieselbe jedoch unterblieb, wurden die Geländer an den Schanzengraben eingeschlagen und die preussischen Wachen mit Steinen beworfen, dieselben entfernten sich alsbald, und nun erliegen die Pöbelmassen die Höhe und schleppten die ganze Nacht hindurch aus



dem Bahnhofs die von den Preußen verkauften Verpflegungsmittel. Am Montag Morgen hatte sich ein Volkshaufen bis in die Einfahrt gewagt und war über etwa 200 Sack, die zum Transporte aufgelagert waren, hergefallen. Viele Sack wurden von rüstigen Männern fortgeschleppt, ein Theil wieder von Wunden zertrümmert oder zertrümmert, bis sich eine preussische Patrouille herbeistellte, die Menge aus dem Bahnhofs zu jagen. Um Mittag war es der Communalwache gelungen, den Pöbel in gehöriger Entfernung vom Bahnhofs zu halten. Eine Wagenladung mit Reis, welche nach dem Gen. d. d. d. Kaufmannes am Fleischmarkt fuhr, wurde von einer großen Volksmenge verfolgt, ohne daß es aber dieser gelungen wäre, Schaden zu verursachen, da der Wagen so rasch als möglich fuhr und nach erfolgter Einlagerung der Waare Wachmänner vor dem Thore sich aufstellten. Nachmittags sollte der Rest der 200 Sack, von denen ein Theil schon Vormittags im Bahnhofs geplündert worden war, auf die Westbahn gebracht werden, allein eine johlende Menge war alsbald hinter dem Wagen, am Voritzig prangen zwei handfeste Proletarier auf die Ladung, im Nu waren die Sack durchschnitten und deren Inhalt, Erbsen und Hafer, auf dem Straßenpflaster. Im Gilschritt kamen jetzt zwei Gendarmen aus Carolinenthal auf den Platz. Einer derselben erließ den Wagen und schlug mit dem Gewehrkolben nach den Burken, die sich an die Wagen drängten. Beide mußten sich aber schleunigst entfernen, da die Menge immer mehr anwuchs und auf sie einzudringen begann. Endlich verließ die Menschenmasse die Wagen und folgte mit dem Gohngeschrei „Jete bram-bory hildat“ (Geh! Karloffen hüten) den nach Carolinenthal sich wendenden Gendarmen. Vor dem Stadthore wurde Posto gefaßt und auf weitere Zufuhren aus dem Bahnhofs gewartet. Es standen da zahllos Weiber mit ihren Tragkörben bereit. Die Männer, darunter viele junge Burken, waren mit Säcken versehen, aber noch immer hatte kein Wagen den Bahnhofs verlassen. Man wollte sich nun für diesen Entgang auf eine andere Art schadlos halten. Vom Beyton kamen zwei Wagen eines hiesigen Spediteurs mit Weizen für die Krausche Mühle herab. „Hurra“ brüllte die Menge und stürzte auf die Wagen, unter vorwärtendem Gohgehe wurden dieselben ergriffen, die Sack herabgeworfen oder durchschnitten und deren Inhalt augenblicklich davongeschleppt. Bald hatte sich die Menge auf ihrem früheren Standorte, dem Plage vor dem Vergehungstheuer-Amt, gesammelt. Da war es nun, wo die Frage, ob man nicht über die Juden“ gehen solle, namentlich von den Weibern sehr lebhaft discutirt wurde. Bald aber erhob sich wieder ein mörderisches Geschrei und Alles rannte der gegen den Bahnhofs sich hziehenden Straße zu. Ein Lastzug, mit Getreide beladen, hatte nämlich den Bahnhofs verlassen und der Pöbel war wüthend über diesen Entgang an Beute. Versuche von Carolinenthal aus, die Bahnhofsgehören zu erlangen, blieben fruchtlos, da die im Bahnhofs anwesenden Herren Bürgerofficiere Bernt und Klefka die Zurückweisung des Pöbels durch preussische Truppen veranlaßt hatten. Die Menge zog sich wieder von der längs des Bahnhofs sich hziehenden Straße zurück in die Nähe des Spittelthores und nun begann die Hege gegen die das Thor passirenden Juden; anfangs wurde ihnen der Hut eingetrieben, nachdem aber diese Volksbelustigung ihren Reiz verloren hatte, ging man weiter. Es sich nämlich ein Jude sehen, so wurde er unter wüthendem Geschrei umringt, an den Kleidern gezerrt und nur ein Lösegeld konnte ihn vor Mißhandlungen retten. Wegen sechs Uhr Abends erschien ein Beamter des Regimentsamtes und näherte sich dem ärgsten Schreier, ihm zurendend, doch die Leute zum Auseinandergehen zu veranlassen. „Ich habe Hunger“, erwiderte ihm dieser. „So kommen Sie mit mir, ich zahle Ihnen ein Nachtmahl“, sagte freundlich der Beamte. Diese Worte hatten die Umstehenden gehört und im Nu war der Beamte mit ihnen umringt. „Ein Nachtmahl her“, tönte es aus hundert Kehlen, und als derselbe sich außer Stande sah, dem Begehren der Leute zu entsprechen, begann eine gräßliche Ragenmusik. Eine Wölfe von Wunden nahm, pfeisend und alle möglichen Töne mit der ganzen Kraft ihrer Lungen hervorstoßend, ihn in die Mitte und drängte durch das Thor in die Stadt zu dem am Eck der Schillinggasse befindlichen Wirthshause. Hier trat ihnen der Stadtrath Herr Guleich entgegen und es gelang seiner Energie, den Beamten zu befreien.

Auch am 18. Vormittags ist es wieder an mehreren Punkten in Prag und Carolinenthal zu Zusammenrottungen gekommen, dieselben hatten jedoch weiter keine ernstlichen Folgen. In Carolinenthal begann sich der Pöbel in der unmittelbaren Nähe des Spittelthores anzuhäufen, wurde jedoch von den Bürgergarden, der Communalwache und der k. k. Gendarmerie auseinander gejagt. Bürgerliche Infanteristen und Grenadiere durchzogen gemeinsam mit Wiltgebern des Bürgerausschusses die Vorstadt und säuberten die Straßen. Um 10 Uhr Vormittags fand eine Zusammenrottung bei dem Wiltärbachhause nächst dem Staatsbahnhofs statt, bald darauf erschienen Schaffstädt und Communalwachmänner und vertrieben das Volk bis zum Pulverturme, auch die Bastei-Anlagen wurden von dem Pöbel gefaßert. — Als gegen Morgen der Spediteur Herr Adolf Urbach eine Fracht Getreide von der Königinhofer Calerne abholen ließ, um dasselbe in einem Hause der Altstadt zu deponiren, wurde der Wagen von einer Rote gerummelter Gestalten umringt, und dieselbe machte Miene sich der Ladung zu bemächtigen. Zwei Communalwachmänner genügten indeß, die Menge daran zu verhindern.

**Deutschland.**

In dem Befinden des Ministerpräsidenten von Bismarck ist zur Zeit noch keinerlei Besserung ein-

getreten, so daß derselbe fest an das Zimmer, gebannt ist und eine Betheiligung desselben an den bevorstehenden Feierlichkeiten als im höchsten Grade unwahrscheinlich angesehen werden muß. Man sagt, der Minister schmolzt.

Der Kurfürst von Hessen hat am 19. d. Stettin in Begleitung seines ehemaligen Ministers verlassen. Wie es heißt, geht der Kurfürst nach der Schweiz.

**Frankreich.**

Bei dem Begräbniß des vor einigen Tagen verstorbenen französischen Schriftstellers Leon Gozlan hat sich ein ganz eigenthümliches Mißverständnis ergeben. Gozlan galt für einen Juden und die Trauergebete bei dem Leichnam wurden deshalb nach jüdischem Ritus abgehalten; am Begräbnißtage entdeckte plötzlich der Schwiegersohn des Verstorbenen, Herr Duval, unter den Papieren seines Schwiegervaters einen Taufschein, welcher darthat, daß Gozlan am 14. Juli 1805, zwei Jahre nach seiner Geburt, getauft worden war. Die jüdischen Leichenereimonien wurden demnach sogleich sistirt und die Eingsegnung des Leichnams geschah in der katholischen Kirche von St. Eugen.

**Großbritannien.**

Lord Cowley, schreibt man aus London, ist nach Paris zurückgekehrt, ohne daß bis jetzt ein Nachfolger für ihn gefunden wäre. Seine Entlassung ist übrigens angenommen, und es handelt sich nur noch um die Auffindung eines passenden Nachfolgers. Man erzählt sich, daß die Schwierigkeiten diesen zu finden in Lord Malmesbury liege, der darauf bestesse als Gesandter nach Paris zu gehen, während Lord Stanley Anstand nehme, die diplomatische Literatur durch neue Auflage der zur Zeit durch ihre besondere Stylistik berühmten Malmesbury'schen Depeschen zu bereichern. Gleichwohl soll es schwer sein, den früheren Minister des Auswärtigen bei Seite zu schieben. Auch soll Herr Disraeli zuweilen Verlangen nach dem Pariser Gesandtschaftsposten äußern und überhaupt eine solche Fülle von Bewerbungen im Felde sein, daß die Wahl einwillen vertagt worden ist. Vor Kurzem bezeichnete das Gerücht den Grafen Stanhope als den Erwählten, aber es ist kaum anzunehmen, daß das Tory-Cabinet durch die Beförderung einer solchen Mittelmäßigkeit zur wichtigsten diplomatischen Stelle sich lächerlich machen sollte.

**Königreich der Niederlande.**

Aus dem Haag wird vom 17. telegraphirt: Der König der Niederlande sagte in seiner Rede bei Eröffnung der Kammer: Holland habe während des Krieges in seiner Nähe fortwährend die Segnungen des Friedens genossen. Er freute sich, erklären zu können, daß die Beziehungen zu den fremden Mächten vortreflich seien. Doch sehe er mit Vergnügen die Bildung von Schützenvereinen. Der Finanzzustand sei gediehliger Art, die Colonien seien mehr als je der Gegenstand seiner Aufmerksamkeit.

**Italien.**

In Florenz verbreitete Gerüchte sprechen von einem neuen Anlehen von einer Milliarde zu 60 pCt. Hiezu bemerkt ein Correspondent der „A. A. Z.“: Die 600 Millionen, welche auf diese Weise in den italienischen Staatskassen fließen, nebst 100 Millionen, welche die neue Provinz Venedig an Activen jährlich ergeben wird, können kaum hinreichen, um die Kriegskosten an Oesterreich und die Einlösung der Banknoten zu bestreiten; das classische Deficit wird im Betrage von 200 Millionen auch in Zukunft währen.

Unter den jungen sich heuer in Rom auszubildenden polnischen Künstlern verdienen, einer Correspondenz der „Gaz. nat.“ zufolge, die Aufmerksamkeit Gieszkowski aus Lithauen, Sujski aus der Ukraine, Lewicki aus Danzig, deren Arbeiten sich das Lob von Kennern erworben.

**Rußland.**

Nach Berichten aus Warschau beginnt die Rekruten-Aushebung im Königreich Polen am 15. October.

Eine vom Gouverneur von Lithauen General Kaufmann eingesetzte Commission hat sich mit Einführung der russischen Sprache in den israelitischen Schulen und religiösen Ritus zu beschäftigen.

**Türkei.**

Ein Telegramm aus Constantinopel meldet von einer großen Schlacht zwischen den türkisch-egyptischen Truppen und den Insurgenten auf Candia, bei welcher die ersteren Sieger geblieben wären. Gepresnachrichten, welche von Candia für die Regierung des Vicekönigs eingetroffen sind, melden dagegen nach einem in Wien aus Corps eingetroffenen Privat-Telegramm von einer vollständigen Niederlage, welche die dahin entsandten egyptischen Hilfstruppen nach einem längeren Kampfe mit den Insurgenten der Insel erlitten haben. Die kaiserlichen Truppen sind von dem Feinde arg bedrängt. 3000 Mann egyptischer Soldaten wurden beordert, sich sofort nach Creta einzuschiffen. Wieleicht handelt es sich dabei um zwei verschiedene Gesechte. Die nächsten Tage werden wohl Aufklärung bringen.

**Amerika.**

Man erfährt aus Montevideo, daß die durch die brasilianische Reserve-Armee verstärkten Allirten die Offensive ergriffen haben. Am 16. Juli griffen sie zu Rio einen feindlichen Vorposten auf dem rechten Ufer von Lopez an, wurden aber zurückgeschlagen. Zwei Tage darauf erneuerten sie den Angriff, wurden aber nach kurzem Erfolg bis hinter ihre Vertheidigungswerke zurückgetrieben. Die Allirten sollen in diesen beiden Gesechten 280 Officiere und 8000 Soldaten als kampfunfähig und viel Kriegsmaterial verloren haben.

**Local- und Provinzial-Neuigkeiten.**

**Krafsau, den 21. September.**

\* In der gestern Abends stattgefundenen Versammlung der hiesigen allgemeinen Casino, der beiläufig 40 Mitglieder anwesenden, stimmte die Majorität für Beibehaltung des bisherigen Locals, das erst unlängst auf Kosten der Gesellschaft durchgreifend adaptirt und renovirt worden.

\* Bekanntlich hat Sr. Majestät der Kaiser zu Gunsten des Restaurationswerkes in der Zeltkiewer Kirche 200 Ducaten aus d. h. Privatsacke gewidmet. Ein Correspondent des „Pragglad“, der im Genellion „Zeltkiew und seine Denkmäler“ beiricht, erinnert an diese a. h. Expende mit dem Beisatz, daß in ganz Polen unter russischem und preussischem Antheil die Kirche und der Glaube der Wäler verfolgt, die Nationaldenkmäler auf alle mögliche Weise durch die Hand der Uebermacht vernichtet werden, um die Polen in Galizien in dieser Hinsicht seinen Abgang zu erleiden. Als vor drei Jahren der Aufruf zu Beiträgen für Zeltkiew erfolgte, hing schweres Gemölk über dem Lande und seine Bewohner richteten nach anderen Seiten ihre Aufmerksamkeit, deshalb war der Aufruf nicht vom erwünschten Erfolg begleitet und nicht soviel wurde eingesammelt, als die Renovirung der ganzen Kirche bedarf. Die Nebenaltäre, der neue Fußboden, die Renovirung der äußeren Wäuer hatten noch weiterer Fonds, für deren Aufsammlung von Anfang an der Decaprost Domherr Hochm. Nowakowski mit Zuzugung seiner eigenen langjährigen Ersparnisse bei unermüdeten Thätigkeit gesorgt und unverdrossen weiterhin Sorge trägt. Die berühmten historischen Gemäldes Königs Johann III. Sobieski in den verschiedenen Momenten seiner Feldzuege, das Porträt des jungen Danilowicz und die Mutter Gottes von Carlo Dolce u. Porträts sind durch Herrn G. Holowicz aus Warschau trefflich restaurirt. Auch die unter Leitung des talentvollen Bildhauers Herrn Paris Filippi aus Krakau renovirten Denkmäler, welche sich befinden der Wollendung nahe. Eine Originalarbeit Filippi's ist neben anderen neuen der schöne Christuskopf edlen Stils, der, aus dem Vortier Landesalabaster angefertigt, die Kanzel zu zieren bestimmt ist; durch ebenso freie Ausführung als verständige Auffassung zeichnet sich auch die in seinem Atelier befindliche Probe einer Medaille Sobieski zu Pferd darstellend aus. In der Kirche selbst ist die Kuppel meisterhaft mit Arabesken-Mozaiken in guter Perspective geziert, die Wände marmornet, die Fenster geschickt in eiserne Rahmen gefaßt, die große Orgel entsprechend renovirt; die marmorne Kanzel ist in ihrem einfachen Styl geschmackvoll; der Gohaltar nahezu vollendet.

\* In Lemberg wird die unter der Aufsicht des Gemeinderaths stehende, auf Kosten der Stadt unterhaltene neue Gewerbeschule mit Anfang 1. O. eröffnet.

\* Dieser Tage geriet ein Lemberger Maurermeister mit seinem 14jährigen Sohne wegen Unfolgsamkeit in Streit und versetzte ihm mit einer Holzlatte einen Schlag über den linken Arm, wobei er ihn, da in der Latte zufällig ein Nagel sich befand, blutig aber aufsehnend und bedeutend verletz, so daß der Sohn am nächsten Tage wieder arbeitete. Am dritten Tage wurde er aber krank und starb bald darauf, — es hatte nämlich der Nagel unglücklicherweise ein Gefäßbündel getroffen, was den Starbframp und den Tod zu Folge hatte.

**Handels- und Börse-Neuigkeiten.**

Der am 19. d. veröffentlichte Semestralausweis der Creditanstalt hat nicht verfehlt, an der Börse einen bestimmten Eindruck zu machen, der sich auch sofort in dem Rückgang der Course von Creditactien und anderen Speculationspapieren kundgab. In der That zählt dieser Semestralausweis zu den schlimmsten, welche bisher seitens der Creditanstalt veröffentlicht wurden. Inseß sind auch die Ursachen der geringen Bilanz aus den Jähren selbst sofort zu erkennen. Es finden sich darin die Sünden des vergangenen Jahres und der früheren Direction vererbt und zwar vorwiegend die Defraudation Warst mit fl. 170,215 und der Waarenverlust des Alexandriner Geschäftes mit fl. 415,000. Nebst diesen bedeutenden Posten fungirt aber auch der eigene Effectenbestand der Anstalt mit einem Niederwerth von 778,886 fl., was aus dem Umstände erklärlich wird, daß der Effectenbestand nach den niedrigen Course von 30. Juni angenommen wurde. Nach dem Semestralausweise würde sich die Dividende nicht höher als mit 2 Percent berechnen und es müßten somit für den zweiten Semesther noch bedeutende Verdienste eingebracht werden, um mindestens eine fünfprocentige Jahresdividende pro 1866 erreichen zu können. Der bedeutende Aufschwung, welchen jedoch schon jetzt die Course genommen haben, wird dem Effectenbestand bei der Jahresbilanz wohl zu Gute kommen und anderseits dürfte auch das Waarengeschäft, so wie die bereits an den jüngsten finanziellen Operationen des Staates verdienten Provisionen dazu beitragen, den Gewinnkonto wesentlich zu heben. Was aber jetzt schon Aufklärung bedürfte, ist der Umstand, daß trotz des effectiven Verlustes an der Alexandriner Filiale, diese doch noch mit neuen Specien und erhöhten Gehältern fortgeführt wird.

[Defraudation der Nationalbank.] Der letzte Wochenandweis zeigt eine neuerliche Abnahme des Metallgeldes um 4,920,004 fl. und ebenso einen Rückgang der in Silber rückzahlbaren Forderungen der Bank um 2,010,000 fl. Um die Summe dieser beiden Posten haben die im Besitze der Bank befindlichen Devisen zugenommen, so daß das Dreißig Millionen-Voranschlagsgeschäft unumkehr als abgewendet betrachtet werden kann. Der Banknotenumlauf befindet sich in stetiger Abnahme und ist in dieser Woche wieder um 6,833,499 fl. zurückgegangen; gleichzeitig erscheint das Portefeuille der Bank um 2,804,086 fl. erleichtert und der Lombard ist um 362,500 fl. geringer geworden. Die übrigen Posten zeigen keine namhafte Veränderung.

**Berlin, 18. September.** (Ausweis der preussischen Bank.) Barvorrath 71,833,000, Papiergeld 6,388,000 Thaler, Portefeuille 62,827,000, Lombardbestände 12,963,000, Thaler, Staatspapiere 14,330,000, Rentenumlauf 119,164,000, Depositen 22,793,000, Guthaben 2,280,000 Thaler.

**Wien, 20. September.** Nachm. 2 Uhr. Metalliques 61.85 — Nat.-Anl. 68.50 — 1860er Lofe 81.30 — Banquettion 724 — Credit-Actien. 151. — London 127.90. — Silber 127.50 — Ducat 6.10.

**Berlin, 19. Sept.** Böhm. Westbahn 59½. — Galiz. 78½. — Staatsb. 99½. — Freiw. Anlehen 96½. — Spec. Met. 47. — Nat.-Anl. 52½. — Credit-Lofe 65. — 1860er Lofe 82½. — 1861er Lofe 37½. — 1864er Silber-Anlehen 60. — Credit-Actien 58½. — Wien fehlt. — Gefäßstalos, fehl.

**Paris, 19. Sept.** (Schlußcourse.) 3percent. Rente 69.55. — 4percent. Rente 96.50. — Staatsb. 378. — Credit-Mob. 680. — Lombard 423. — 1860er Lofe fehlt. — Defter. Anl.-Oblig. 311—305. — Piemont. Rente 58.10. — Consols 89½ gemeldet. Sehr fest.

**London, 19. Septbr.** Consols 89½. — Lombard. 16½. — Anglo-Deu. Bank part. — Türische Consols 3½. — Silber 60½. — Americ. — Wien —.

**Lemberg, 18. Sept.** Holländ. Ducaten 5 96 Geld. 604. Waare. — Russische Sefen 6.01 Geld. 6.09 W. — Russischer halber Imperial 10.32 W. — 10.47 W. — Russ. Silber-Rubel ein Stück 1.91 W. 1.95. — W. — Russischer Papier-Rubel ein Stück 1.58 W. 1.60 W. — Russischer Courant-Rubel ein Stück 1.89 W. 1.92 W. — Gal. Pfandbriefe in öst. W. ohne Coup. 69. — G. 70.08 W. — Gal. Pfandbriefe in G. W. ohne Coup. 72.49 W. 73.42 W. — Galiz. Grundbesitzobligationen ohne Coup. 66.25 W. 67.42 W. — National-Anlehen ohne Coup. 67.67 W. 68.67 W. — Galiz. Carl-Ludwig-Eisenbahn-Actien 203.67 W. 207.33 W. — Lemberg-Gernowitzer Eisenbahnactien 174.50 W. 188. — W.

**Krafsauer Cours am 20. Septbr.** Altes polnisches Silber über fl. 100 fl. p. 118 verl. 116 bez. — Vollwüßiges neues Silber für fl. p. 100. p. 128 verl. fl. 125 bez. — Poln. Pfandbriefe ohne Coupons fl. p. 100 fl. pol. 83½ verlangt, 81½ bez. — Poln. Banknoten für 100 fl. öst. W. fl. poln. 420 verl., 410 bez. — Russische Silber-Rubel für 100 Rubel fl. öst. W. 162 verl., 157 bez. — Preuß. oder Vereins-Rubel für 100 Thaler fl. öst. W. 191 verl., 186 bez. — Preuß. Cour. für 100 fl. öst. W. Thaler 794 verl., 774 bez. — Neues Silber für 100 fl. öst. W. Währung 128 verl., 126 bez. — Wolln. öst. Rand-Ducaten fl. 6.10 verl. 5.95 bez. — Napoleondors fl. 10.25 verl., fl. 10. — bez. — Russische Imperials fl. 10.40 verl., fl. 10.15 bez. — Galiz. Pfandbriefe nebst laus. Coup. in ö. W. 70.50 verl. 68.50 bez. — Gal. Pfandbriefe nebst laufenden Coupons in G. W. fl. 73.50 verl., 71.50 bez. — Grundbesitzobligationen in öst. W. Währung fl. 69. — verl. 67. — bez. — Actien der Carl-Ludwig-Bahn. ohne Coupons und ohne Div. öst. Währ. fl. 208. — verl., 203. — bez. — Actien der Lemberg-Gernowitzer Bahn mit der ganzen Einzahlung 180. — verl., 175. — bezahl.

**Lottoziehungen vom 19. September.**

Prag	2, 4, 77, 30, 27.
Brag	85, 77, 48, 55, 13.
Wien	67, 9, 89, 5, 20.

**Neueste Nachrichten.**

Die „Br. Abdp.“ schreibt: Herr Legations-Rath Ritter v. Haymerle begibt sich heute Abends nach Berlin, um daselbst bis zur definitiven Besetzung des Gesandtschaftspostens als Geschäftsträger zu fungiren. Ein Telegramm der „N. Fr. Pr.“ aus Prag, 19. d., meldet: Das heute hier angekommenen Bataillon von Carl-Infanterie wurde vom Bürgercorps unter den Klängen der Volkshymne empfangen. Die Truppen wurden auf dem Bahnhofs mit Speisen und Getränken bewirthet; vor dem Bahnhofs waren Tausende von Menschen versammelt; Hurrahrufe ertönten und einige Häuser waren mit schwarz-gelben Fahnen geschmückt. Das heute ausstillweise hier angekommen Bataillon Benedek-Infanterie marschirt übermorgen nach Theresienstadt zurück. — Der städtische vorgeplagene Kriegsschädigungs-Modus wurde genehmigt. — Die Carolinenthaler Excedenten sollen standrechtlich behandelt werden.

Aus Trautau, 19. d., meldet ein Telegramm der „N. Fr. Pr.“: Gestern fand die erste Sitzung der hiesigen Stadtverordneten-Versammlung statt. Der Bürgermeister Dr. Roth, sein Leidensgefährte Bezirksamts-Adjunct Scheps, dann der Repräsentanz-Vorstand-Stellvertreter Dr. Pauer wurden zu Ehrenbürgern ernannt. Es wurde beschlossen, Roth's Porträt für das Rathhaus anzuschaffen. Dr. Roth übernahm sodann den Vorsitz und dankte der Repräsentanz für ihre Aufopferung während der schwierigen Zeitverhältnisse. Die Repräsentanz-Mitglieder bleiben delegirte des Stadtrathes für Militär-Angelegenheiten. — Hier befinden sich noch 199 Verwundete.

**Telegraphische Depeschen.**

**Wien, 20. Septbr.** „Sürgöny“ veröffentlicht ein Rundschreiben des Tavernicus an die Behörden, mittelst welchen er dieselben in Kenntniß setzt, daß das Finanzministerium gestatet hat, daß die Obligationen über das Nothstandsdarlehen aus dem Landesfonds stempelfrei ausgestellt werden dürfen.

**Berlin, 19. Septbr.** (Abgeordnetenhaus.) Verhandlung über das Darlehenscassengesetz. Das Haus nimmt mit 146 gegen 142 Stimmen bei namentlichem Aufrufe den ersten Paragraph des Commissionsantrages, wodurch der Gründung der Darlehenscassen die nachträgliche Genehmigung versagt wird, sodann debattenlos auch den zweiten Paragraph, enthaltend den Gesetzentwurf betreffs Schließung und Liquidation der Darlehenscassen und Einziehung der Darlehenscassenscheine bis 30. Juni 1867, an.

Die „Prov.-Corr.“ meldet: Die Organisations-Commission behufs der Ueberleitung der neu erworbenen Landestheile in die preussische Gesetzgebung und Verwaltung hat ihre Arbeiten vollendet und den Bericht erstattet.

Der Zustand des Grafen Bismarck hat sich zwar etwas gebessert, doch ist es unbestimmt, ob er persönlich an den Festlichkeiten Theil nimmt.

**Dresden, 20. September.** (N. fr. Pr.) Glaubwürdig verlautet: Der Friede zwischen Sachsen und Preußen sei definitiv abgeschlossen und die Veröffentlichung des Friedens-Instrumentes bevorstehend; die Rückkehr der sächsischen Armee ist auf Anfang October festgelegt.

**Paris, 20. September.** Der „Moniteur“ meldet: Der Präsident der mexicanischen Finanz-Commission benachrichtigt die Inhaber mexicanischer Rente und Obligationen, daß von der mexicanischen Regierung keinerlei Rimesse zur Zahlung der Rückstände und der am 1. October fälligen Coupons gemacht worden ist, die Zahlung vertagt werde.

**Telegramm der „Krafsauer Zeitung“.**

**Florenz, 18. September.** Die amtliche Zeitung meldet: Die Telegraphenverbindung mit Sicilien ist unterbrochen. Indirect der Regierung zugekommene Mittheilungen aus Palermo constatiren, daß die Truppen die öffentlichen Gebäude und den Hafen besetzt haben. Die Corbette „Tancred“ hielt die Umgebung des Gefängnisses mittelst Granatschüsse frei. Die Bevölkerung nimmt an der Bewegung keinen Antheil. Die Nationalgarden der Umgegend haben der Regierung ihre Dienste angeboten. General Cadorna ist zum Commandanten der Militärmacht und außerordentlichen Commissär für Sicilien ernannt und wird bald mit den Divisionen Angioletti und Loagioni in Palermo eintreffen.

**Verantwortlicher Redacteur Dr. A. Boczek.**

**Abgang und Ankunft der Eisenbahnzüge**

nach der jetzt wieder gültigen Fahrordnung vom 10. Sept. 1865

**Abgang**

von Krafsau nach Wien 7 Uhr 10 Min. Früh, 3 U. 30 W. Nachm.; — nach Breslau, nach Odrau und über Dderberg nach Preußen und nach Warschau 8 Uhr Vormittags; — nach Lemberg 10 Uhr 30 Min. Vorm., 8 Uhr 30 Minuten Abends; — nach Wieliczka 11 Uhr Vormittags, von Wien nach Krafsau 7 Uhr 15 Min. Früh, 8 Uhr 30 Minuten Abends.

von Odrau nach Krafsau 11 Uhr Vormittags.

von Lemberg nach Krafsau 5 Uhr 20 Min. Abends und 5 Uhr 10 Min. Morgens.

**Ankunft**

in Krafsau von Wien 9 Uhr 45 Min. Früh, 7 Uhr 45 Min. Abends; — von Breslau 9 Uhr 45 Min. Früh, 5 Uhr 21 Min. Abends; — von Warschau 9 Uhr 45 Min. Früh; — von Odrau über Dderberg aus Preußen 5 Uhr 21 Min. Abends; — von Lemberg 6 Uhr 11 Min. Früh, 2 Uhr 51 Min. Nachm.; — von Wieliczka 6 Uhr 15 Min. Abends; — in Lemberg von Krafsau 8 Uhr 29 Min. Früh, 8 Uhr 36 Minuten Abends.



Der k. k. Rathsjecretär:  
Thallinger m. p.



## Amtsblatt.

Nr. 7359.

## Kundmachung.

(965. 2-3)

Zu Folge Ermächtigung des hohen k. k. Ministeriums für Handel und Volkswirtschaft wird mit dem Zeitpunkt der Eröffnung der Eisenbahn zwischen Lemberg und Czernowitz

## I. eingestellt:

1. die tägliche Couriertpost und wöchentlich sechsmalige Packpost zwischen Lemberg und Czernowitz per Halicz und Ottynia;
2. die tägliche Mallepost zwischen Lemberg und Czernowitz über Tarnopol;
3. die tägliche Mallepost zwischen Kopyczyńce und Husiatyn;
4. die tägliche Kariolpost zwischen Zloczow und Tarnopol;
5. die wöchentlich viermalige Boten-Fahrpost zwischen Rohatyn und Chodorow;
6. die wöchentlich dreimalige Boten-Fahrpost zwischen Chodorow und Rozdół;
7. die tägliche Fußboten-Post zwischen Bukaczowce und Bursztyn;
8. die wöchentlich viermalige Boten-Fahrpost zwischen Zloczow und Pomorzany;
9. die wöchentlich dreimalige Boten-Fahrpost zwischen Brzezan und Kozowa;
10. die tägliche Boten-Fahrpost zwischen Kałusz und Halicz über Wojniłow;
11. die tägliche Mallepost zwischen Lemberg und Stanislaw über Stryj;

## II. neu errichtet:

1. eine tägliche Mallepost zwischen Lemberg und Husiatyn über Tarnopol und Kopyczyńce;
2. eine tägliche Packpost zwischen Kopyczyńce und Czernowitz;
3. eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Kopyczyńce und Husiatyn;
4. eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Bóbrka und Staresioło;
5. eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Rozdół und Borynicze;
6. eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Strzeliska nowe und Chodorow;
7. eine tägliche Reitpost zwischen Bortniki und Żurawno;
8. eine tägliche Reitpost zwischen Bortniki und Stryj über Żurawno;
9. eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Kałusz und Bursztyn über Wojniłow;
10. eine tägliche Reitpost zwischen Bursztyn und Brzezan;
11. eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Bursztyn und Przemyślany;
12. eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Brzezan und Tarnopol;
13. eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Brzezan und Zloczow;
14. eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Tyśmienica und dem Bahnhofe in Stanislaw;
15. eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Łużan und Zaleszczyki;
16. eine tägliche Reitpost zwischen Łużan und Zaleszczyki;
17. eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Borszczow und Skala;
18. eine tägliche Reitpost zwischen Stanislaw und Czortkow;
19. eine tägliche Packpost zwischen Lemberg und Stanislaw über Stryj;

## III. vermehrt:

1. die wöchentlich dreimaligen Boten-Fahrposten zwischen Obertyn und Kołomea und zwischen Zastawna Kotzman, dann
2. die wöchentlich viermaligen Boten-Fahrposten zwischen Mariampol und Halicz, zwischen Rożniatow und Krechowice und zwischen Stanestie und Sniatyn, auf tägliche Postcours; ferner
3. die tägliche zweimalige Boten-Fahrpost zwischen Tlumacz und Tyśmienica auf täglich drei Curs;

## IV.

die tägliche Mallepost zwischen Lemberg und Czortkow per Brzezan, auf die Strecke von Lemberg bis Monasterzyska beschränkt, dagegen die tägliche Mallepost zwischen Stanislaw und Monasterzyska bis Czortkow ausgedehnt.

Gleichzeitig werden die bisherigen Postämter mit Stationen zu Bóbrka, Strzeliska nowe, Ottynia und Slobudka leśna in Postexpeditionen umgestaltet, dann in den Bahnhöfen Staresioło, Borynicze und Bortniki, ferner in Horodyczce, Brzezaner Kreise, Bezirk Kozowa, Postexpeditionen errichtet und in dem Bahnhofe zu Czernowitz ein selbstständiges Postamt eingerichtet, welches sich jedoch nur mit der Aufnahme und Abfertigung von Brief- und Fahrpost-Sendungen befassen wird.

Zum Bestallungsbezirke der Postexpedition in Staresioło gehören die Gemeinden Wodniki, Podmanasterz, Budkow und Szolomyja; zu jenem der Postexpedition in Borynicze die Gemeinden Laszki górne, Laszki dolne, Czyzyce, Drohowyże, Borynicze, Ostrów, Juskowce und Borussow; zu jenem der Postexpedition in Bortniki die Gemeinden Holeszow, Czeremchow, Hrechorow, Wierzbica, Bukowina, Dymidow, Mołotow und Mołodyńcze.

Der Bestallungsbezirk der Postexpedition in Horodyczce wird später verlaublich werden.

Bei den Malleposten auf den Routen zwischen Lemberg und Husiatyn per Tarnopol, dann zwischen Lemberg und Monasterzyska gelten hinsichtlich der Passagieraufnahme die bisherigen Bestimmungen.

Bei der Mallepost zwischen Stanislaw und Czortkow wird die Passagieraufnahme auf die drei Plätze des Mallewagens beschränkt.

Zu den Packposten zwischen Lemberg und Stanislaw, dann zwischen Czernowitz und Kopyczyńce werden zweifelhige Mallewagen verwendet. Mit denselben wird ein Reisender befördert und kann für den Fall, als der Conductor seinen Sitz im Cabriolet abtritt, ein weiterer Reisender aufgenommen werden. Die Passagiersgebühr beträgt zwei und dreißig Kreuzer (32 kr.) per Meile.

Die Entfernungen werden provisorisch festgesetzt:

- zwischen Bursztyn und Brzezan mit  $2\frac{1}{2}$  Posten;
- zwischen Brzezan und Kozowa mit 1 Post;
- zwischen Kozowa und Horodyczce mit  $1\frac{1}{2}$  Posten;
- zwischen Horodyczce und Tarnopol mit  $1\frac{3}{4}$  Posten;
- zwischen Brzezan und Pomorzany mit  $1\frac{1}{2}$  Posten;
- zwischen Pomorzany und Zloczow mit  $1\frac{1}{2}$  Posten;
- zwischen Łużan und Kotzman mit  $\frac{7}{8}$  Posten;
- zwischen Bóbrka und Staresioło mit  $1\frac{7}{8}$  Meilen;
- zwischen Rozdół und Borynicze mit  $2\frac{1}{8}$  Meilen;
- zwischen Strzeliska und Chodorow mit  $2\frac{1}{8}$  Meilen;
- zwischen Bortniki und Żurawno mit  $2\frac{1}{8}$  Meilen;
- zwischen Slobudka leśna und dem Bahnhofe in Korszow mit  $\frac{7}{8}$  Meilen, und
- zwischen Skala und Borszczow mit 2 Meilen.

Die Bahnzüge und die mit denselben im Anschlusse oder in Verbindung stehenden Postcours werden in nachstehender Ordnung verfahren:

## A. Bahnzüge.

## Von Lemberg nach Czernowitz.

	Zug Nr. 1.		Zug Nr. 3.
Von Lemberg	10 Uhr Vormittag,	Von Lemberg	10 Uhr Abends,
in Bortniki	12 Uhr 20 M. Mittag,	in Bortniki	12 Uhr 20 M. Mitternacht,
in Bursztyn	1 Uhr 26 M. Nachmittag,	in Bursztyn	1 Uhr 26 M. Früh,
in Stanislaw	3 Uhr 4 M. Nachmittag,	in Stanislaw	3 Uhr 4 M. Früh,
in Kołomea	5 Uhr 50 M. Nachmittag,	in Kołomea	5 Uhr 50 M. Früh,
in Łużan	8 Uhr 14 M. Abends,	in Łużan	8 Uhr 7 M. Früh,
in Czernowitz	8 Uhr 45 M. Abends,	in Czernowitz	8 Uhr 35 M. Früh,

## Von Czernowitz nach Lemberg.

	Zug Nr. 2.		Zug Nr. 4.
Von Czernowitz	6 Uhr 25 M. Früh,	Von Czernowitz	6 Uhr 30 M. Nachmittag,
in Łużan	6 Uhr 49 M. Früh,	in Łużan	6 Uhr 56 M. Nachmittag,
in Kołomea	9 Uhr 3 M. Vormittag,	in Kołomea	9 Uhr 9 M. Abends,
in Stanislaw	11 Uhr 27 M. Vormittag,	in Stanislaw	11 Uhr 38 M. Abends,
in Bursztyn	1 Uhr 16 M. Nachmittag,	in Bursztyn	1 Uhr 18 M. Früh,
in Bortniki	2 Uhr 35 M. Nachmittag,	in Bortniki	2 Uhr 32 M. Früh,
in Lemberg	5 Uhr Nachmittag,	in Lemberg	5 Uhr Früh,

## B. Postcours.

## I. Mallepost zwischen Lemberg und Husiatyn.

Von Lemberg täglich 2 Uhr Nachmittag,	Von Husiatyn täglich 5 Uhr 30 M. Früh,
in Zloczow täglich 9 Uhr 35 M. Abends,	in Kopyczyńce täglich 8 Uhr 15 M. Früh,
in Tarnopol täglich 5 Uhr 10 M. Früh,	in Tarnopol täglich 4 Uhr 35 M. Nachmittag,
in Kopyczyńce täglich 12 Uhr 45 M. Mittag,	in Zloczow täglich 12 Uhr 10 M. Nachts,
in Husiatyn täglich 4 Uhr 30 M. Nachmittag,	in Lemberg täglich 8 Uhr 20 M. Früh,

## II. Packpost zwischen Czernowitz und Kopyczyńce.

Von Czernowitz täglich 12 Uhr Mittag,	Von Kopyczyńce täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Zaleszczyki täglich 6 Uhr 50 M. Nachmittag,	in Czortkow täglich 6 Uhr 10 M. Früh,
in Czortkow täglich 1 Uhr 50 M. Früh,	in Zaleszczyki täglich 12 Uhr 45 M. Nachts,
in Kopyczyńce täglich 4 Uhr 20 M. Früh,	in Czernowitz täglich 8 Uhr 5 M. Früh,

## III. Cariolpost zwischen Zloczow und Brody.

Von Zloczow täglich 2 Uhr Früh,	Von Brody täglich 7 Uhr Abends,
in Brody täglich 6 Uhr 15 M. Früh,	in Zloczow täglich 11 Uhr 10 M. Abends,

## IV. Mallepost zwischen Lemberg und Monasterzyska.

Von Lemberg täglich 8 Uhr Abends,	Von Monasterzyska täglich 11 Uhr 15 M. Vorm.
in Podhajczyki täglich 11 Uhr 30 M. Abends,	in Brzezan täglich 5 Uhr 5 M. Nachmittag,
in Przemyślany täglich 1 Uhr 10 M. Früh,	Von Brzezan täglich 7 Uhr Abends,
in Brzezan täglich 6 Uhr 5 M. Früh,	in Przemyślany täglich 11 Uhr 55 M. Nachts,
Von Brzezan täglich 8 Uhr Früh,	in Podhajczyki täglich 1 Uhr 30 M. Früh,
in Monasterzyska täglich 2 Uhr Nachmittag,	in Lemberg täglich 5 Uhr 15 M. Früh,

Geht weiter von Brzezan 30 Min. nach dem Eintreffen der Reitpost aus Bursztyn.

Geht ab von Monasterzyska 30 M. nach dem Eintreffen der Mallepost aus Stanislaw. Geht weiter von Brzezan um 7 Uhr Abends.

## V. Packpost zwischen Lemberg und Stanislaw.

Von Lemberg täglich 12 Uhr Mittag,	Von Stanislaw täglich 9 Uhr Früh,
in Mikołajow täglich 5 Uhr 25 M. Nachmittag,	in Kałusz täglich 10 Uhr 45 M. Nachmittag,
in Stryj täglich 10 Uhr Abends,	in Stryj täglich 12 Uhr 30 M. Nachts,
in Kałusz täglich 8 Uhr 15 M. Früh,	in Mikołajow täglich 5 Uhr 25 M. Früh,
in Stanislaw täglich 1 Uhr 15 M. Nachmittag,	in Lemberg täglich 11 Uhr 10 M. Vormittag,

## VI. Verbindung zwischen dem Postamte und Bahnhöfen in Lemberg.

## 1. Deckelwagens-Fahrten.

	Vom Postamte		in Bahnhöfen
täglich	1. 4 Uhr 30 M. Früh,	täglich	1. 4 Uhr 50 M. Früh,
	2. 8 Uhr 30 M. Früh,		2. 8 Uhr 50 M. Früh,
	3. 4 Uhr 30 M. Nachmittag,		3. 4 Uhr 50 M. Nachmittag,
	4. 8 Uhr 30 M. Abends,		4. 8 Uhr 50 M. Abends,
Nr. 1 zum Zuge Nr. 4 nach Krakau.			
Nr. 2 zum Zuge Nr. 1 nach Czernowitz.			
Nr. 3 zum Zuge Nr. 2 nach Krakau.			
Nr. 4 zum Zuge Nr. 3 nach Czernowitz.			
	Vom Bahnhöfen		im Postamte
täglich	1. 5 Uhr 15 M. Früh,	täglich	1. 5 Uhr 35 M. Früh,
	2. 9 Uhr Vormittag,		2. 9 Uhr 20 M. Vormittag,
	3. 5 Uhr 25 M. Nachmittag,		3. 5 Uhr 45 M. Nachmittag,
	4. 9 Uhr Abends,		4. 9 Uhr 20 M. Abends,
Nr. 1 vom Zuge Nr. 4 aus Czernowitz.			
Nr. 2 vom Zuge Nr. 1 aus Krakau.			
Nr. 3 vom Zuge Nr. 2 aus Czernowitz.			
Nr. 4 vom Zuge Nr. 3 aus Krakau.			

## 2. Reitposten.

Vom Postamte täglich	1. 9 Uhr 20 M. Vormittag,	in Bahnhöfen täglich	1. 9 Uhr 40 M. Vormittag,
	2. 5 Uhr Nachmittag,		2. 5 Uhr 20 M. Nachmittag,
Nr. 1 zum Zuge Nr. 1 nach Czernowitz.			
Nr. 2 zum Zuge Nr. 2 nach Krakau.			
Vom Bahnhöfen täglich	1. 8 Uhr 50 M. Früh,	im Postamte täglich	1. 9 Uhr 10 M. Vormittag,
	2. 5 Uhr 15 M. Nachmittag,		2. 5 Uhr 35 M. Nachmittag,
Nr. 1 vom Zuge Nr. 1 aus Krakau.			
Nr. 2 vom Zuge Nr. 2 aus Czernowitz.			

## VII. Boten-Fahrpost zwischen Szczerzec und Derewacz.

Von Szczerzec täglich 6 Uhr Früh,	Von Derewacz täglich 3 Uhr 20 M. Nachmittag,
in Derewacz täglich 7 Uhr 30 M. Früh,	in Szczerzec täglich 4 Uhr 50 M. Nachmittag,

Inskriert zur Packpost aus Stanislaw nach Lemberg.

Geht ab von Derewacz 30 Minuten nach Ankunft der Packpost aus Lemberg.



### VIII. Botenpost zwischen Bóbrka und Staresioło.

Von Bóbrka täglich	8 Uhr Früh,	Von Staresioło tägl.	4 Uhr 20 M. Früh,
	7 Uhr Abends		11 Uhr Vormittag,
	10 Uhr Vormittag,		6 Uhr 20 M. Früh,
in Staresioło täglich	9 Uhr Abends.	in Bóbrka täglich	1 Uhr Nachmittag.

### IX. Boten-Fahrpost zwischen Rozdoł und Borynicze.

Von Rozdoł täglich 6 Uhr Abends,	Von Borynicze täglich 5 Uhr Früh,
in Borynicze täglich 8 Uhr 15 M. Abends.	in Rozdoł täglich 7 Uhr 15 M. Früh.

### X. Boten-Fahrpost zwischen Rozdoł und Mikołajow.

Von Rozdoł täglich 3 Uhr Nachmittag,	Von Mikołajow täglich 5 Uhr 55 M. Früh,
in Mikołajow täglich 4 Uhr 45 M. Nachmittag.	in Rozdoł täglich 7 Uhr 40 M. Früh.
Influirt in Mikołajow zur Packpost aus Lemberg nach Stanislaw.	
Geht ab von Mikołajow 30 Minuten nach Ankunft der Packpost aus Stanislaw.	

### XI. Boten-Fahrpost zwischen der Postexpedition und dem Bahnhofe in Chodorow.

Vom Postamte täglich	2 Uhr 30 M. Früh,	Vom Bahnhofe täglich	3 Uhr Früh,
	11 Uhr 40 M. Vormittag,		12 Uhr 10 M. Mittag,
	2 Uhr 30 M. Nachmittag,		3 Uhr Nachmittag,
im Bahnhofe täglich	11 Uhr 40 M. Nachts.	im Postamte täglich	12 Uhr 10 M. Nachts.
	2 Uhr 40 M. Früh,		3 Uhr 10 M. Früh,
	11 Uhr 50 M. Vormittag,		12 Uhr 20 M. Mittag,
	2 Uhr 40 M. Nachmittag,		3 Uhr 10 M. Nachmittag,
	11 Uhr 50 M. Nachts.		12 Uhr 20 M. Nachts.

### XII. Boten-Fahrpost zwischen Chodorow und Strzeliska nowe.

Von Strzeliska täglich 8 Uhr Früh,	Von Chodorow täglich 12 Uhr 50 M. Mittag,
in Chodorow täglich 10 Uhr 30 M. Vormittag.	in Strzeliska täglich 3 Uhr 20 M. Nachmittag.
Geht ab von Chodorow nach dem Eintreffen des Zuges Nr. 1 aus Lemberg.	

### XIII. Reitpost zwischen Bortniki und Stryj.

Von Bortniki täglich 3 Uhr Früh,	Von Stryj täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Żurawno täglich 5 Uhr 15 M. Früh,	in Żurawno täglich 8 Uhr 20 M. Abends,
in Stryj täglich 8 Uhr 25 M. Vormittag.	in Bortniki täglich 10 Uhr 45 M. Abends.
Geht ab von Bortniki nach Ankunft der Züge Nr. 3 und 4.	
Retourritt von Stryj nach Żurawno und von Żurawno nach Bortniki.	

### XIV. Reitpost zwischen Bortniki und Żurawno.

Von Bortniki täglich 12 Uhr 45 M. Mittag,	Von Żurawno täglich 11 Uhr 45 M. Vormittag,
in Żurawno täglich 3 Uhr Nachmittag.	in Bortniki täglich 2 Uhr Nachmittag,
Geht ab von Bortniki 30 Minuten nach Ankunft des Zuges Nr. 1 aus Lemberg.	
Geht ab von Żurawno 15 Minuten nach Ankunft der Botenpost aus Stryj.	
Retourritt von Żurawno nach Bortniki.	

### XV. Boten-Fahrpost zwischen Stryj und Żurawno.

Von Stryj täglich 7 Uhr Früh,	Von Żurawno täglich 3 Uhr Nachmittag,
in Żurawno täglich 11 Uhr 30 M. Vormittag.	in Stryj täglich 7 Uhr 45 M. Abends.
Geht ab von Żurawno 15 Minuten nach Ankunft der Reitpost aus Bortniki.	

### XVI. Boten-Fahrpost zwischen der Postexpedition und dem Bahnhofe in Bukaczowce.

Vom Postamte täglich	1 Uhr 30 M. Früh,	Vom Bahnhofe täglich	2 Uhr 5 M. Früh,
	12 Uhr 30 M. Mittag,		1 Uhr 5 M. Nachmittag,
	12 Uhr 30 M. Nachts.		1 Uhr 5 M. Früh,
im Bahnhofe täglich	1 Uhr 40 M. Früh,	im Postamte täglich	2 Uhr 15 M. Früh,
	12 Uhr 40 M. Mittag,		2 Uhr 15 M. Nachmittag,
	12 Uhr 40 M. Nachts.		1 Uhr 15 M. Früh.

### XVII. Fußbotenpost zwischen Węldzierz und Dolina.

Von Węldzierz täglich 2 Uhr 30 M. Nachmittag,	Von Dolina täglich 5 Uhr Früh,
in Dolina täglich 5 Uhr Nachmittag.	in Węldzierz täglich 7 Uhr 30 M. Früh.

### XVIII. Boten-Fahrpost zwischen Rożniatow und Krechowice.

Von Rożniatow täglich 2 Uhr 30 M. Nachmittag,	Von Krechowice täglich 4 Uhr 45 M. Nachmittag,
in Krechowice täglich 3 Uhr 15 M. Nachmittag.	in Rożniatow täglich 5 Uhr 30 M. Nachmittag.
Geht ab von Krechowice nach dem Eintreffen der Packpost aus Stanislaw.	

### XIX. Boten-Fahrpost zwischen Kałusz und Bursztyn.

Von Kałusz täglich 4 Uhr 15 M. Nachmittag,	Von Bursztyn täglich 5 Uhr Früh,
in Wojniłow täglich 6 Uhr 5 M. Nachmittag,	in Wojniłow täglich 7 Uhr 10 M. Früh,
in Bursztyn täglich 8 Uhr 30 M. Abends.	in Kałusz täglich 9 Uhr 15 M. Vormittag.

### XX. Reitpost zwischen Bursztyn und Brzeżan.

Von Bursztyn täglich 3 Uhr Früh,	Von Brzeżan täglich 6 Uhr 30 M. Abends.
in Brzeżan täglich 7 Uhr 30 M. Früh.	in Bursztyn täglich 11 Uhr Abends.
Geht ab von Bursztyn nach Ankunft der Züge Nr. 3 und 4.	
Retourritt von Brzeżan nach Bursztyn.	

### XXI. Boten - Fahrpost zwischen Brzeżan und Tarnopol

Von Brzeżan täglich 8 Uhr 15 M. Früh,	Von Tarnopol täglich 10 Uhr 30 Min. Vormittag,
in Kozowa täglich 10 Uhr 5 M. Vormittag,	in Horodyszcze täglich 1 Uhr 5 Min. Nachmittag,
in Horodyszcze täglich 12 Uhr 25 M. Mittag,	in Kozowa täglich 3 Uhr 25 Min. Nachmittag,
in Tarnopol täglich 3 Uhr 15 M. Nachmittag.	in Brzeżan täglich 5 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Geht ab von Brzeżan 45 Min. nach Ankunft der Reitpost aus Bursztyn.

### XXII. Boten - Fahrpost zwischen Brzeżan und Złoczow.

Von Brzeżan täglich 8 Uhr 30 Min. Früh,	Von Złoczow täglich 11 Uhr 30 M. Vormittag,
in Pomorzany täglich 11 Uhr Vormittag,	in Pomorzany täglich 2 Uhr 15 M. Nachmittag,
in Złoczow täglich 2 Uhr Nachmittag.	in Brzeżan täglich 5 Uhr Nachmittag.

Geht ab von Brzeżan eine Stunde nach Ankunft der Reitpost aus Bursztyn.

### XXIII. Boten - Fahrpost zwischen Bursztyn und Przemyślany.

Von Bursztyn täglich 3 Uhr 30 Min. Früh,	Von Przemyślany täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Rohatyn täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,	in Firlejów täglich 6 Uhr Abends,
in Firlejów täglich 7 Uhr 15 Min. Früh,	in Rohatyn täglich 7 Uhr 45 Min. Abends,
in Przemyślany täglich 9 Uhr 30 M. Vormittag.	in Bursztyn täglich 10 Uhr Abends.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft der Züge Nr. 3 und 4.

Retourritt von Przemyślany nach Firlejów.

### XXIV. Boten - Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Halicz.

Vom Postamte täglich	1 Uhr 20 M. Früh,	Vom Bahnhofe täglich	2 Uhr 10 M. Früh,
	12 Uhr 10 " Mittag,		1 Uhr 5 " Nachmittag,
	1 Uhr 20 " Nachmittag,		2 Uhr 10 " Nachmittag,
im Bahnhofe täglich	12 Uhr 20 " Nachts.	im Postamte täglich	1 Uhr 10 " Früh,
	1 Uhr 40 " Früh,		2 Uhr 30 " Früh,
	12 Uhr 30 " Mittag,		1 Uhr 25 " Nachmittag,
	1 Uhr 40 " Nachmittag,		2 Uhr 30 " Nachmittag,
	12 Uhr 50 " Nachts.		12 Uhr 30 " Nachts.

### XXV. Boten - Fahrpost zwischen Bołszowce und Halicz.

Von Bołszowce täglich 10 Uhr 45 M. Vormittag,	Von Halicz täglich 1 Uhr 40 M. Nachmittag,
in Halicz täglich 11 Uhr 45 M. Vormittag.	in Bołszowce täglich 2 Uhr 40 M. Nachmittag.

### XXVI. Boten-Fahrpost zwischen Mariampol und Halicz.

Von Mariampol täglich 5 Uhr Nachmittag,	Von Halicz täglich 5 Uhr Früh,
in Halicz täglich 7 Uhr Abends.	in Mariampol täglich 7 Uhr Früh.

### XXVII. Postverbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Stanislaw.

#### 1. Deckelwagensfahrten.

Vom Postamte täglich	2 Uhr 40 M. Früh,	Vom Bahnhofe täglich	3 Uhr 20 M. Früh,
	2 Uhr 40 M. Nachmittag,		3 Uhr 20 M. Nachmittag,
	2 Uhr 50 M. Früh,		3 Uhr 30 M. Früh,
im Bahnhofe täglich	2 Uhr 50 M. Nachmittag,	im Postamte täglich	3 Uhr 30 M. Nachmittag,

#### 2. Kariolfahrten.

Vom Postamte täglich	11 Uhr Vormittag,	Vom Bahnhofe täglich	11 Uhr 40 M. Vormittag,
	11 Uhr 10 M. Nachts.		11 Uhr 50 M. Nachts.
	11 Uhr 10 M. Vormittag,		11 Uhr 50 M. Vormittag,
im Bahnhofe täglich	11 Uhr 20 M. Nachts.	im Postamte täglich	12 Uhr Mitternacht.

### XXVIII. Boten-Fahrpost zwischen Tyśmienica und dem Bahnhofe in Stanislaw.

Von Tyśmienica täglich 9 Uhr 50 M. Vormittag,	Von Stanislaw täglich 12 Uhr Mittag,
in Stanislaw täglich 11 Uhr Vormittag.	in Tyśmienica täglich 12 Uhr 10 M. Nachmittag.

Influirt zum Zuge Nr. 2.

Geht ab von Stanislaw Bahnhof nach Abgang des Zuges Nr. 2.

### XXIX. Massepost zwischen Stanislaw und Czortkow.

Von Stanislaw täglich 4 Uhr 30 M. Früh,	Von Czortkow täglich 9 Uhr Vormittag,
in Tyśmienica täglich 5 Uhr 40 M. Früh,	in Buczacz täglich 12 Uhr 25 M. Mittag,
in Monasterzyska täglich 10 Uhr 45 M. Vormittag,	in Monasterzyska täglich 2 Uhr 25 M. Nachmittag,
in Buczacz täglich 1 Uhr 30 M. Nachmittag,	in Tyśmienica täglich 8 Uhr 25 M. Abends,
in Czortkow täglich 5 Uhr Nachmittag.	in Stanislaw täglich 9 Uhr 45 M. Abends.

Geht ab von Stanislaw nach Ankunft des Zuges Nr. 3.

Influirt in Stanislaw zum Zuge Nr. 4.

### XXX. Reitpost zwischen Stanislaw und Czortkow.

Von Stanislaw täglich 4 Uhr Nachmittag,	Von Czortkow täglich 9 Uhr Abends,
in Tyśmienica täglich 5 Uhr 10 M. Nachmittag,	in Buczacz täglich 12 Uhr 30 M. Nachts.
in Monasterzyska täglich 10 Uhr 15 M. Abends,	in Monasterzyska täglich 2 Uhr 30 M. Früh,
in Buczacz täglich 12 Uhr 15 M. Nachts.	in Tyśmienica täglich 7 Uhr 45 M. Früh,
in Czortkow täglich 3 Uhr 50 M. Früh.	in Stanislaw täglich 9 Uhr 5 M. Vormittag.

Geht ab von Stanislaw nach Ankunft des Zuges Nr. 1.

Influirt in Stanislaw zum Zuge Nr. 2.



## XXXI. Boten-Fahrpost zwischen Tłumacz und Tyśmienica.

Von Tłumacz täglich  
 4 Uhr 45 M. Früh,  
 6 Uhr 45 M. Früh,  
 5 Uhr 30 M. Nachmittags,  
 6 Uhr 30 M. Früh,  
 in Tyśmienica tägl.  
 9 Uhr 40 M. Vormittags,  
 7 Uhr 15 M. Abends.

Nr. 1. influiert zur Reitpost von Czortkow nach Stanislaw.  
 Nr. 2. influiert zur Boten-Fahrpost von Tyśmienica nach Stanislaw.  
 Nr. 3. influiert zur Mallepost von Czortkow nach Stanislaw.

Von Tyśmienica täglich  
 6 Uhr 10 M. Früh,  
 1 Uhr 25 M. Nachmittags,  
 5 Uhr 25 M. Nachmittags,  
 7 Uhr 55 M. Früh,  
 in Tłumacz täglich  
 3 Uhr 10 M. Nachmittags,  
 7 Uhr 10 M. Abends.

Nr. 1. geht ab 30 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Stanislaw.  
 Nr. 2. geht ab 15 Minuten nach Ankunft der Botenpost aus Bahnhof Stanislaw.  
 Nr. 3. geht ab 20 Minuten nach Ankunft der Reitpost aus Stanislaw.

## XXXII. Fußbotenpost zwischen Potok złoty und Buczacz.

Von Potok täglich 8 Uhr Früh,  
 in Buczacz 11 15 M. Vormittags.

Influiert in Buczacz zur Mallepost nach Stanislaw.

Von Buczacz täglich 2 Uhr 15 M. Nachmittags,  
 in Potok 5 30 " "

Geht ab von Buczacz 45 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Stanislaw.

## XXXIII. Boten-Fahrpost zwischen Jazłowiec und Buczacz.

Von Jazłowiec täglich 10 Uhr Vormittags,  
 in Buczacz 11 " 45 M. Vormittags.

Influiert in Buczacz zur Mallepost nach Stanislaw.

Von Buczacz täglich 2 Uhr Nachmittags,  
 in Jazłowiec 3 " 45 M. Nachmittags.

Geht ab von Buczacz 30 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Stanislaw.

## XXXIV. Kariolpost zwischen Stanislaw und Kołomea.

Von Stanislaw täglich 5 Uhr Früh,  
 in Bohorodczan 6 " 45 M. Früh,  
 in Nadworna 10 " Vormittags,  
 in Lenczyn 2 " Nachmittags,  
 in Kołomea 4 " 50 M. Nachmittags.

Geht ab von Stanislaw nach Ankunft des Zuges Nr. 3.  
 Retourritt von Stanislaw nach Bohorodczan.

Von Kołomea täglich 7 Uhr 30 M. Früh,  
 in Lenczyn 10 " 5 " Vormittags,  
 in Nadworna 2 " 5 " Nachmittags,  
 in Bohorodczan 5 " 20 " Nachmittags,  
 in Stanislaw 7 " 15 " Abends.

Influiert in Stanislaw zum Zuge Nr. 4.  
 Retourritt von Kołomea nach Lenczyn.

## XXXV. Fußbotenpost zwischen Sołotwina und Bohorodczan.

Von Sołotwina täglich 12 Uhr 30 Min. Mittag,  
 in Bohorodczan 4 " 30 " Nachmittags.

Von Bohorodczan täglich 7 Uhr 30 M. Früh,  
 in Sołotwina 11 " 30 " Vormittags.

Geht ab von Bohorodczan 45 Minuten nach Ankunft der Kariolpost aus Stanislaw.

## XXXVI. Boten-Fahrpost zwischen Mikuliczyn und Delatyn.

Von Mikuliczyn  
 Dienstag 7 Uhr Früh,  
 Donnerstag 10 Uhr 30 Min. Vormittags.  
 in Delatyn  
 Dienstag 10 Uhr 30 Min. Vormittags,  
 Donnerstag 4 Uhr Nachmittags.

Von Delatyn  
 Dienstag 12 Uhr 30 Min. Mittag,  
 Donnerstag 4 Uhr Nachmittags.  
 in Mikuliczyn  
 Dienstag 4 Uhr Nachmittags,  
 Donnerstag 4 Uhr Nachmittags.

Geht ab von Delatyn nach Ankunft der Kariolpost aus Stanislaw und Kołomea.

## XXXVII. Boten-Fahrpost zwischen der Postexpedition und dem Bahnhöfe in Ottynia.

Vom Postamt täglich  
 3 Uhr 40 Min. Früh,  
 10 Uhr Vormittags,  
 3 Uhr 40 Min. Nachm.  
 10 Uhr 10 Min. Abends.  
 im Bahnhöfe täglich  
 4 Uhr Früh,  
 10 Uhr 20 Min. Vorm.  
 4 Uhr Nachmittags,  
 10 Uhr 30 Min. Abends.

Vom Bahnhöfe täglich  
 4 Uhr 30 Min. Früh,  
 10 Uhr 45 Min. Vorm.  
 4 Uhr 20 Min. Nachm.  
 10 Uhr 50 Min. Abends.  
 im Postamt täglich  
 4 Uhr 50 Min. Früh,  
 11 Uhr 5 Min. Vorm.  
 4 Uhr 40 Min. Nachm.  
 11 Uhr 10 Min. Nachts.

## XXXVIII. Boten-Fahrpost zwischen Slobudka und dem Bahnhöfe in Korsow.

Von Slobudka täglich  
 4 Uhr Früh,  
 9 Uhr Vormittags,  
 4 Uhr 15 Min. Nachm.  
 9 Uhr 5 Min. Abends.  
 in Korsow täglich  
 4 Uhr 45 M. Früh,  
 9 Uhr 45 M. Vormittags,  
 5 Uhr Nachmittags,  
 9 Uhr 50 M. Abends.

Von Korsow täglich  
 5 Uhr 20 Min. Früh,  
 10 Uhr 10 Min. Vorm.  
 5 Uhr 20 Min. Nachm.  
 10 Uhr 15 Min. Abends.  
 in Slobudka täglich  
 6 Uhr 5 M. Früh,  
 10 Uhr 55 M. Vormittags,  
 6 Uhr 5 M. Nachmittags,  
 11 Uhr Abends.

## XXXIX. Kariolpost zwischen dem Postamt und Bahnhöfe in Kołomea.

Vom Postamt täglich  
 5 Uhr 10 M. Früh,  
 8 Uhr 30 " Früh,  
 5 Uhr 10 " Nachmittags,  
 8 Uhr 30 " Abends.  
 im Bahnhöfe täglich  
 5 Uhr 30 M. Früh,  
 8 Uhr 50 " Früh,  
 5 Uhr 30 " Nachmittags,  
 8 Uhr 50 " Abends.

Vom Bahnhöfe täglich  
 6 Uhr Früh,  
 9 Uhr 20 M. Vormittags,  
 6 Uhr 10 " Nachmittags,  
 9 Uhr 20 " Abends.  
 im Postamt täglich  
 6 Uhr 20 M. Früh,  
 9 Uhr 40 " Vormittags,  
 6 Uhr 30 " Nachmittags,  
 9 Uhr 40 " Abends.

## XL. Boten-Fahrpost zwischen Kołomea und Kutu.

Von Kołomea täglich 7 Uhr Früh,  
 in Jablonow täglich 8 Uhr 50 M. Früh,  
 in Kutu täglich 1 Uhr 20 M. Nachmittags.

Von Kutu täglich 12 Uhr 30 M. Mittag,  
 in Jablonow täglich 4 Uhr 45 M. Nachmittags,  
 in Kołomea täglich 6 Uhr 50 " Abends.

## XLI. Boten-Fahrpost zwischen Wischnitz und Kutu.

Von Wischnitz täglich 11 Uhr 40 M. Vormittags,  
 in Kutu täglich 12 Uhr Mittag.

Von Kutu täglich 1 Uhr 50 M. Nachmittags,  
 in Wischnitz täglich 2 Uhr 10 M. Nachmittags.

Geht ab von Kutu 30 Minuten nach Ankunft der Post aus Kołomea.

## XLII. Boten-Fahrpost zwischen Obertyn und Kołomea.

Von Obertyn täglich 3 Uhr Nachmittags,  
 in Kołomea täglich 6 Uhr Nachmittags.

Von Kołomea täglich 7 Uhr 45 M. Früh,  
 in Obertyn täglich 10 Uhr 45 M. Vormittags.

## XLIII. Boten-Fahrpost zwischen Kołomea und Zaleszczyki.

Von Kołomea täglich 8 Uhr Früh,  
 in Gwoździec täglich 11 Uhr Vormittags,  
 in Horodenka täglich 2 Uhr 15 M. Nachmittags,  
 in Zaleszczyki täglich 5 Uhr 30 M. Nachmittags.

Von Zaleszczyki täglich 7 Uhr Früh,  
 in Horodenka täglich 10 Uhr Vormittags,  
 in Gwoździec täglich 1 Uhr 15 M. Nachmittags,  
 in Kołomea täglich 4 Uhr 30 M. Nachmittags.

## XLIV. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamt und Bahnhöfe in Zabolotow.

Vom Postamt täglich  
 6 Uhr Früh,  
 7 Uhr 30 M. Früh,  
 6 Uhr Nachmittags,  
 7 Uhr 30 M. Abends.  
 im Bahnhöfe täglich  
 6 Uhr 20 " Früh,  
 7 Uhr 50 " Früh,  
 6 Uhr 20 " Nachmittags,  
 7 Uhr 50 " Abends.

Vom Bahnhöfe täglich  
 7 Uhr Früh,  
 8 Uhr 20 M. Früh,  
 6 Uhr 50 " Nachmittags,  
 8 Uhr 30 " Abends.  
 im Postamt täglich  
 7 Uhr 20 " Früh,  
 8 Uhr 40 " Früh,  
 7 Uhr 10 " Abends,  
 8 Uhr 50 " Abends.

## XLV. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamt und Bahnhöfe in Sniatyn.

Vom Postamt täglich  
 6 Uhr Früh,  
 6 Uhr 30 M. Abends,  
 im Bahnhöfe täglich  
 6 Uhr 40 " Früh,  
 7 Uhr 10 " Abends.

Vom Bahnhöfe täglich  
 7 Uhr 40 M. Früh,  
 7 Uhr 50 " Abends,  
 im Postamt täglich  
 8 Uhr 20 " Früh,  
 8 Uhr 30 " Abends.

## XLVI. Boten-Fahrpost zwischen Stanestie und Sniatyn.

Von Stanestie täglich 10 Uhr 30 M. Vormittags,  
 in Sniatyn täglich 12 Uhr 45 " Mittag.

Von Sniatyn täglich 1 Uhr 30 M. Nachmittags,  
 in Stanestie täglich 3 Uhr 45 " Nachmittags.

## XLVII. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamt und Bahnhöfe in Łużan.

Vom Postamt täglich  
 6 Uhr 20 M. Früh,  
 7 Uhr 40 " Früh,  
 6 Uhr 35 " Abends,  
 7 Uhr 50 " Abends.  
 im Bahnhöfe täglich  
 6 Uhr 30 " Früh,  
 7 Uhr 50 " Früh,  
 6 Uhr 45 " Abends,  
 8 Uhr Abends.

Vom Bahnhöfe täglich  
 7 Uhr Früh,  
 8 Uhr 15 M. Früh,  
 7 Uhr 5 " Abends,  
 8 Uhr 20 " Abends.  
 im Postamt täglich  
 7 Uhr 10 " Früh,  
 8 Uhr 25 " Früh,  
 7 Uhr 15 " Abends,  
 8 Uhr 30 " Abends.

## XLVIII. Boten-Fahrpost zwischen Łużan und Zaleszczyki.

Von Łużan täglich 9 Uhr Früh,  
 in Kotzman täglich 10 Uhr 25 Min. Vormittags,  
 in Zaleszczyki täglich 1 Uhr 40 Min. Nachmittags.

Von Zaleszczyki täglich 12 Uhr 30 Min. Mittag,  
 in Kotzman täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittags,  
 in Łużan täglich 5 Uhr 10 Min. Nachmittags.

Retourritt von Kotzman nach Łużan.

## XLIX. Reitpost zwischen Łużan und Zaleszczyki.

Von Łużan täglich 9 Uhr Abends,  
 in Kotzman täglich 10 Uhr 25 Min. Abends,  
 in Zaleszczyki täglich 1 Uhr 35 Min. Früh.

Von Zaleszczyki täglich 12 Uhr Mitternacht,  
 in Kotzman täglich 3 Uhr Früh,  
 in Łużan täglich 4 Uhr 45 Min. Früh.

Retourritt von Kotzman nach Zaleszczyki.

## L. Deckelwagensfahrten zwischen dem Postamt und Bahnhöfe in Czernowitz.

Vom Postamt täglich  
 5 Uhr 45 Min. Früh,  
 5 Uhr 50 Min. Nachm.  
 im Bahnhöfe täglich  
 5 Uhr 55 Min. Früh,  
 6 Uhr Abends.

Vom Bahnhöfe täglich  
 9 Uhr 5 Min. Vorm.  
 9 Uhr 15 Min. Abends.  
 im Postamt täglich  
 9 Uhr 25 Min. Vorm.  
 9 Uhr 35 Min. Abends.

## LI. Boten-Fahrpost zwischen Kotzman und Zastawna.

Von Zastawna täglich 1 Uhr Nachmittags,  
 in Kotzman täglich 2 Uhr 30 Min. Nachm.

Von Kotzman täglich 4 Uhr Nachm.  
 in Zastawna täglich 5 Uhr 30 Min. Nachm.

Geht ab von Kotzman nach dem Eintreffen der Paß-Post aus Czernowitz und der Boten-Post aus Zaleszczyki.

## LII. Boten-Fahrpost zwischen Zaleszczyki und Skała.

Von Zaleszczyki täglich 5 Uhr Früh,  
 in Korolówka täglich 8 Uhr 30 M. Früh,  
 in Borszczow täglich 10 Uhr 15 M. Vormittags,  
 in Skała täglich 12 Uhr 15 M. Mittag.

Von Skała täglich 11 Uhr 15 M. Vormittags,  
 in Borszczow täglich 1 Uhr Nachmittags,  
 in Korolówka täglich 2 Uhr 45 M. Nachmittags,  
 in Zaleszczyki täglich 6 Uhr 30 M. Abends.

Geht ab von Skała 15 Minuten nach Ankunft der Botenpost aus Czortkow.

## LIII. Boten-Fahrpost zwischen Mielnica und Korolówka.

Von Mielnica täglich 4 Uhr Früh,  
 in Krzywce täglich 5 Uhr 45 M. Früh,  
 in Korolówka täglich 7 Uhr 30 M. Früh.

Von Korolówka täglich 9 Uhr 15 M. Vormittags,  
 in Krzywce täglich 10 Uhr 45 M. Vormittags,  
 in Mielnica täglich 12 Uhr 45 M. Mittag.

Geht von Korolówka 45 Minuten nach dem Eintreffen der Botenpost aus Zaleszczyki.

## LIV. Boten-Fahrpost zwischen Jezierzany und Borszczow.

Von Jezierzany täglich 8 Uhr Früh,  
 in Borszczow täglich 9 Uhr 25 M. Vormittags.

Von Borszczow täglich 1 Uhr 30 M. Nachmittags,  
 in Jezierzany täglich 2 Uhr 55 M. Nachmittags.

Geht ab von Borszczow 30 Minuten nach dem Eintreffen der Post aus Skała.

## LV. Botenpost zwischen Ulaszkowce und Jagielnica.

## 1. Fußbotenpost.

vom 1. Jänner bis 15. Juni und vom 17. Juli bis Ende Dezember.

Von Ulaszkowce  
 Sonntag 10 Uhr Vormittags,  
 Montag 10 Uhr Vormittags,  
 Mittwoch 10 Uhr Vormittags,  
 Freitag 12 Uhr 45 M. Mittag.  
 in Jagielnica  
 detto 12 Uhr 45 M. Mittag.

Von Jagielnica  
 Sonntag 1 Uhr 30 M. Nachmittags,  
 Montag 1 Uhr 30 M. Nachmittags,  
 Mittwoch 1 Uhr 30 M. Nachmittags,  
 Freitag 4 Uhr 15 M. Nachmittags.  
 in Ulaszkowce  
 detto 4 Uhr 15 M. Nachmittags.

## 2. Boten-Fahrpost.

vom 16. Juni bis 16. Juli.

Von Ulaszkowce täglich 5 Uhr Nachmittags,  
 in Jagielnica täglich 6 Uhr 30 M. Abends.

Von Jagielnica täglich 5 Uhr 30 M. Früh,  
 in Ulaszkowce täglich 7 Uhr Früh.

## LVI. Boten-Fahrpost zwischen Skała und Czortkow.

Von Skała täglich 2 Uhr Nachmittags,  
 in Czortkow täglich 7 Uhr Abends.

Von Czortkow täglich 6 Uhr Früh,  
 in Skała täglich 11 Uhr Vormittags.

## LVII. Boten-Fahrpost zwischen Kopyczyńce und Husiatyn.

Von Kopyczyńce täglich 4 Uhr 50 M. Früh,  
 in Husiatyn täglich 7 Uhr 35 M. Früh.

Von Husiatyn täglich 12 Uhr Mittag,  
 in Kopyczyńce täglich 2 Uhr 45 M. Nachmittags.

Retourritt von Husiatyn nach Kopyczyńce.

## LVIII. Boten-Fahrpost zwischen Chorostkow und Kopyczyńce.

Von Chorostkow täglich 5 Uhr 30 M. Früh,  
 in Kopyczyńce täglich 7 Uhr 30 M. Früh.

Von Kopyczyńce täglich 1 Uhr 15 M. Nachmittags,  
 in Chorostkow täglich 3 Uhr 15 M. Nachmittags.

Geht ab von Kopyczyńce 30 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Lemberg.

## LIX. Boten-Fahrpost zwischen Budzanow und Trembowla.

Von Budzanow täglich 6 Uhr 30 M. Früh,  
 in Trembowla täglich 8 Uhr 25 M. Früh.

Von Trembowla täglich 12 Uhr 30 M. Mittag,  
 in Budzanow täglich 2 Uhr 25 M. Nachmittags.

Geht ab von Trembowla nach dem Eintreffen der Mallepost aus Lemberg und Husiatyn, und zwar 1 Stunde nach dem Eintreffen der letzteren.

## LX. Boten-Fahrpost zwischen Grzymałow und Trembowla.

Von Grzymałow täglich 5 Uhr 30 M. Früh,  
 in Trembowla täglich 8 Uhr 30 M. Früh.

Von Trembowla täglich 12 Uhr Mittag,  
 in Grzymałow täglich 3 Uhr Nachmittags.

Geht ab von Trembowla nach dem Eintreffen der Mallepost aus Lemberg und Husiatyn, und zwar 30 Minuten nach Ankunft der letzteren.

## LXI. Fußbotenpost zwischen Grzymałow und Skała.

Von Grzymałow  
 Montag 9 Uhr 30 Minuten Vormittags,  
 Mittwoch 9 Uhr 30 Minuten Vormittags,  
 Freitag 12 Uhr Mittag.  
 in Skała  
 Montag 12 Uhr Mittag,  
 Mittwoch 12 Uhr Mittag,  
 Freitag 12 Uhr Mittag.

Von Skała  
 Montag 1 Uhr Nachmittags,  
 Mittwoch 1 Uhr Nachmittags,  
 Freitag 3 Uhr 30 Minuten Nachmittags.  
 in Grzymałow  
 Montag 3 Uhr 30 Minuten Nachmittags,  
 Mittwoch 3 Uhr 30 Minuten Nachmittags,  
 Freitag 3 Uhr 30 Minuten Nachmittags.

## LXII. Boten-Fahrpost zwischen Wiśniowczyk und Mikulińce.

Von Wiśniowczyk  
 Sonntag 3 Uhr Nachmittags,  
 Dienstag 3 Uhr Nachmittags,  
 Donnerstag 3 Uhr Nachmittags.

Von Mikulińce  
 Montag 8 Uhr 25 M. Früh,  
 Mittwoch 8 Uhr 25 M. Früh,  
 Freitag 8 Uhr 25 M. Früh.



in Mikulińce { Sonntag } 7 Uhr Abends.  
Dienstag  
Donnerstag

in Wisniowczyk { Montag } 12 Uhr 25 Minuten  
Mittwoch  
Freitag

Geht ab von Mikulińce 30 Min. nach Ankunft der Mallopost aus Lemberg.

### LXIII. Boten-Fahrpost zwischen Skalat und Tarnopol.

Von Skalat täglich 5 Uhr Früh,  
in Tarnopol täglich 9 Uhr Früh.

Von Tarnopol täglich 3 Uhr 45 Min. Nachm.  
in Skalat täglich 7 Uhr 45 Min. Abends.

Anflutet in Tarnopol zur Botenpost nach Brzezan.

### LXIV. Boten-Fahrpost zwischen Zbaraż und Tarnopol.

Von Zbaraż täglich 6 Uhr Früh,  
in Tarnopol täglich 9 Uhr Früh.

Von Tarnopol täglich 3 Uhr 45 Min. Nachmittags.  
in Zbaraż täglich 6 Uhr 45 Min. Abends.

Anflutet in Tarnopol zur Botenpost nach Brzezan.

### LXV. Mallopost zwischen Czernowitz und Bistritz.

Von Czernowitz	{ Sonntag } 11 Uhr Abends, Dienstag Freitag	Von Bistritz	{ Montag } 10 Uhr Vormittag, Mittwoch Freitag
in Suczawa	{ Montag } 10 Uhr 40 Minuten Mittwoch Samstag	in Pojana-Stampi	{ Montag } 8 Uhr 10 Minuten Mittwoch Freitag
in Góra Humora	{ Montag } 3 Uhr 35 Minuten Mittwoch Samstag	in Kimpolung	{ Dienstag } 5 Uhr 55 M. Früh, Donnerstag
in Kimpolung	{ Montag } 9 Uhr 25 Minuten Mittwoch Samstag	in Góra Humora	{ Dienstag } 11 Uhr 15 Minuten Donnerstag
in Pojana-Stampi	{ Dienstag } 7 Uhr 35 Minuten Donnerstag Samstag	in Suczawa	{ Dienstag } 4 Uhr 30 Minuten Donnerstag
in Bistritz	{ Dienstag } 4 Uhr 55 Minuten Donnerstag Samstag	in Czernowitz	{ Mittwoch } 4 Uhr 40 M. Früh, Freitag Sonntag

### LXVI. Mallopost zwischen Czernowitz und Suczawa.

Von Czernowitz	{ Mittwoch } 11 Uhr Abends, Samstag	Von Suczawa	{ Sonntag } 5 Uhr Nachmittags, Freitag
in Suczawa	{ Donnerstag } 10 Uhr 40 M. Vorm. Samstag	in Czernowitz	{ Montag } 4 Uhr 40 Min. Früh, Samstag

### LXVII. Reitpost zwischen Czernowitz und Bistritz.

Von Czernowitz	{ Montag } 11 Uhr Abends, (Donnerstag)	Von Bistritz	{ Sonntag } 10 Uhr Vormittag, (Dienstag)
in Suczawa	{ Dienstag } 10 Uhr 50 M. Vorm. (Freitag)	in Pojana-Stampi	{ Sonntag } 7 Uhr 15 M. (Donnerstag)
Von Suczawa	{ Dienstag } 11 Uhr 5 M. (Donnerstag)	in Kimpolung	{ Montag } 4 Uhr 50 M. Früh, (Freitag)
in Góra-Humora	{ Sonntag } 3 Uhr 40 M. (Donnerstag)	in Góra-Humora	{ Montag } 9 Uhr 50 M. (Freitag)
in Kimpolung	{ Sonntag } 8 Uhr 35 M. (Donnerstag)	in Suczawa	{ Montag } 2 Uhr 10 M. (Freitag)
in Pojana-Stampi	{ Montag } 6 Uhr 10 M. Früh, (Freitag)	Von Suczawa	{ Montag } 5 Uhr Nachmittags, (Mittwoch)
in Bistritz	{ Montag } 2 Uhr 30 M. (Freitag)	in Czernowitz	{ Dienstag } 4 Uhr 40 M. (Donnerstag)

### LXVIII. Fahrpost-Courier zwischen Czernowitz und Jassy.

Von Czernowitz	{ Sonntag } 11 Uhr Vormittag, (Mittwoch)	Von Jassy	{ Mittwoch } 12 Uhr Mittag, (Samstag)
in Unter-Sinoutz	{ Sonntag } 4 Uhr 35 M. (Mittwoch)	in Unter-Sinoutz	{ Donnerstag } 8 Uhr 15 M. (Sonntag)
Von Unter-Sinoutz	{ Sonntag } 6 Uhr 35 M. (Mittwoch)	Von Unter-Sinoutz	{ Donnerstag } 10 Uhr 15 M. (Sonntag)
in Jassy	{ Montag } 2 Uhr 50 M. (Donnerstag)	in Czernowitz	{ Donnerstag } 3 Uhr 50 M. (Sonntag)

### LXIX. Briefpost-Courier zwischen Czernowitz und Jassy.

Von Czernowitz	{ Montag } 11 Uhr Vormittag, (Dienstag) Freitag Samstag	Von Jassy	{ Sonntag } 12 Uhr Mittag, (Dienstag) Donnerstag Freitag
in Sinoutz	{ Montag } 4 Uhr 35 M. Nachmittags, (Donnerstag) Freitag Samstag	in Sinoutz	{ Montag } 8 Uhr 15 M. Früh, (Dienstag) Mittwoch Freitag
Von Sinoutz	{ Montag } 5 Uhr 35 M. Nachmittags, (Donnerstag) Freitag Samstag	Von Sinoutz	{ Montag } 9 Uhr 15 M. Vormittags, (Dienstag) Mittwoch Freitag
in Jassy	{ Dienstag } 1 Uhr 50 M. Nachmittags, (Mittwoch) Samstag Sonntag	in Czernowitz	{ Montag } 2 Uhr 50 M. Nachmittags, (Dienstag) Mittwoch Freitag

### LXX. Boten-Fahrpost zwischen Sinoutz und Sereth.

Von Unter-Sinoutz täglich 10 Uhr 30 M. Vormittag,  
in Sereth täglich 11 Uhr 30 M. Vormittag.

Von Sereth täglich 3 Uhr Nachmittags,  
in Sinoutz täglich 4 Uhr Nachmittags.

Geht ab von Sinoutz nach Abfertigung der Post aus Jassy nach Czernowitz.

Anflutet in Sinoutz zur Post nach Jassy.

### LXXI. Packpost zwischen Czernowitz und Nowoselitz.

Von Czernowitz	{ Dienstag } 10 Uhr 30 M. Vorm., (Donnerstag) Samstag	Von Nowoselitz	{ Dienstag } 9 Uhr Abends, (Freitag) 7 Uhr Früh, Samstag 9 Uhr Abends,
in Bojan	{ Dienstag } 1 Uhr 55 M. Nachm., (Donnerstag) Samstag	in Bojan	{ Dienstag } 10 Uhr 45 M. Abends, (Freitag) 8 Uhr 15 M. Früh, Samstag 10 Uhr 45 M. Abends,
in Nowoselitz	{ Dienstag } 4 Uhr 10 M. Nachm., (Donnerstag) Samstag	in Czernowitz	{ Mittwoch } 2 Uhr 40 M. Früh, (Freitag) 12 Uhr 40 M. Mittag, Sonntag 2 Uhr 40 M. Früh.

### LXXII. Kariolpost zwischen Czernowitz und Bojan.

Von Czernowitz	{ Sonntag } 10 Uhr 30 M. Vormittag, (Montag) Mittwoch Freitag	Von Bojan	{ Sonntag } 1 Uhr 30 M. Nachmittags, (Montag) Dienstag Donnerstag
in Bojan	{ Sonntag } 1 Uhr 35 M. Nachmittags, (Montag) Mittwoch Freitag	in Czernowitz	{ Sonntag } 4 Uhr 35 M. Nachmittags, (Montag) Dienstag Donnerstag

### LXXIII. Reitpost von Bojan nach Nowoselitz.

Von Bojan Freitag 1 Uhr 50 M. Nachmittags.  
In Nowoselitz Freitag 3 Uhr 35 M. Nachmittags.

Geht ab von Bojan 15 Minuten nach dem Eintreffen der Kariolpost aus Czernowitz.

### LXXIV. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhöfen in Bursztyn.

Vom Postamte täglich	{ 12 Uhr 30 M. Mittag, 12 Uhr 30 M. Nachts, 1 Uhr Nachmittags, 1 Uhr Früh.	Vom Bahnhofe täglich	{ 1 Uhr 30 M. Nachmittags, 1 Uhr 30 M. Früh, 2 Uhr Nachmittags, 2 Uhr Früh.
----------------------	---	----------------------	--

Was mit der Bemerkung kundgemacht wird, daß nach der heute bekannt gewordenen Bestimmung vom 1. bis 14. September nur die Tageszüge Nr. 1 und 2 verkehren werden und der vollständige Fahrplan erst am 15. September in Wirksamkeit tritt.

## Von der k. k. galizischen Post-Direction.

Lemberg, den 31. August 1866.

Friedrich Seelig,  
k. k. Post-Director.

3. 684.

### Edict.

(959. 2-3)

Vom k. Bezirksamte als Gerichte in Oświęcim wird bekannt gemacht, daß über das Begehren des Hrn. Dr. Kapiszewski als Vertreter der Abraham und Babette Biheller'schen Concursmasse einverständlich mit dem Concursmasse-Verwalter Jakob Krieger und dem Gläubiger-Ausschusse Simon Haberkfeld und Felix Stomka die Teilbitung der zur obgedachten Creditmasse gehörigen hier in Oświęcim sub C. Nr. 256 gelegenen und im Grundbuche situierten Realität gemäß § 147 g. O. bewilligt und dieselbe in zwei Terminen: am 31. October 1866 und am 30. November 1866, jedesmal 10 Uhr Vorm. abgehalten werden wird.

Den Ausrufpreis bildet der inventirte Schätzungswert pr. 749 fl. 5 kr. 8. und die Licitanten haben als Badium 10 Percent des Ausrufpreises im baaren Gelde, oder in Staatsschuldverschreibungen und den Pfandbriefen der galizischen ständigen Creditanstalt, beide letztere jedoch nach ihrem dem Licitationstage vorgehenden, in der „Kraukauer Zeitung“ ersichtlichen letzten Tages-Course, zu Handen der Licitations-Commission zu erlegen.

In Falle diese Realität an den beiden obigen Terminen um oder über den Schätzungswert nicht verkauft werden würde, so wird zur Feststellung erleichternder Bedingungen die Tagfahrt auf den 30. November 1866, 2 Uhr Nachm. h. g. festgesetzt, zu welcher die Gläubiger mit dem Bedenken vorgeladen werden, daß die Ausbleibenden

zu Mehrheit der Stimmen der Erscheinenden zugerechnet werden würden.

Der Schöbungsact, Grundbuchsanzug und die Licitationsbedingungen können bei Gericht eingesehen werden.

Hievon werden die Creditare der Concursmasse, Vertreter und Verwalter, sowie die bekannten Gläubiger, welche ihre Forderung zur Concursmasse angemeldet haben, zu eigenen Händen, dann diejenigen Gläubiger, denen die Licitationsbedingung nicht rechtzeitig zugestellt wurden, oder die später an die Gewähr dieser feilzubietenden Realität kommen werden, zu Handen des aufgestellten Curators Hrn. Joseph Palczewski verständigt.

Vom k. k. Bezirksamte als Gerichte.  
Oświęcim, am 18. September 1866.

### L. 12474. Obwieszczenie. (962. 2-3)

Ces. król. Sad obwodowy Tarnowski wzywa niniejszym edyktem w przedmiocie przydzielenia dozwołonego orzeczeniem c. k. Krakowskiéj komisji ministryalnej wyswobodzeń gruntów z d. 14 sierpnia 1856 do L. 3384 kapitału indemnizacyjnego w kwocie 2376 złr. 40 kr. m. k. z części dóbr Radgoszcz Wielki dwór także Podlesie i Tajkowscyżyna zwanéj, według ksiąg hypotecznych dom. III pag. 347 n. 1 i 2 haerd. w obwodzie Tarnowskiem leżących, obecnie jak Dom. 480 pag. 184 n. 4 haerd. na rzecz Floryana Ka-

rola 2ga im. Mikicińskiego zainstalowanych, wszystkich tych, którym przysłała prawo hipoteki do rzeczonych dóbr, by swe wierzytelności i żądania najdalej do 31 grudnia 1866 w tym ces. król. Sadzie pisemnie lub ustnie zgłosili.

Zgłoszenie to ma w sobie zawierać:

- a) dokładne podanie imienia i nazwiska, tudzież mieszkanie (liczbę domu) zgłaszającego się lub jego pełnomocnika, który pełnomocnictwo prawnem wymogami opatrzone i legalizowane ma złożyć;
  - b) kwotę żądanej wierzytelności hipotecznej tak co do kapitału jako też do odsetków o ile takowe równego z kapitałem używają prawa zastawu;
  - c) hypoteczne oznaczenie zgłoszonej pozycyi, i
  - d) jeżeli zgłaszający się po za obrębem okręgu tego c. k. Sadu ma swoje pomieszkowanie, oznajmienie pełnomocnika w miejscu sadu mieszkającego celem odbioru rozporządzeń sądowych, gdyż inaczej takowe zgłaszającemu się przez pocztę odsyłane zostaną, a to z tym samym prawnym skutkiem, jak gdyby mu do własnych rąk jego były oddawane.
- Równocześnie oznajmia się, iż ten, któryby

zgłoszenia w powyższym nie wniósł terminie, jako zgadzający się z przekazaniem swéj preteasy do kapitału indemnizacyi w miarę trafiającego porządku seryalnego uważanym będzie, jakoteż, że przy postępowaniu przydzielającym skutecznym nie będzie. — Zanedbujący termin zgłoszenia się traci memniej prawo czynienia jakiegokolwiek bądź zarzutu, traci prawo obrony przeciw porozumieniu się przez stawających interesów w myśl §. 5 ces. pat. z 25 września 1850 dokonaniem, przypuszczając, iż wierzytelność jego w miarę jej porządku tabularnego do kapitału indemnizacyjnego przekazana lub w myśl §. 27 ces. pat. z 8 listopada 1853 na glebie zabezpieczoną została.

Z Rady c. k. Sadu obwodowego.  
Tarnów dnia 30 sierpnia 1866.

### 3. 12688. G d i c t. (961. 2-3)

Vom Tarnower k. k. Kreisgerichte wird hiemit bekannt gemacht, daß der mit h. g. Beschlusse von 26. April 1866 3. 6403 über das ganze Vermögen der Leifer Wald eröffnete Concurs mit hoher oberlandesgerichtlicher Entscheidung vom 19. Juli 1866 3. 10747 für aufgehoben erklärt wird.

Aus dem Rathe des k. k. Kreis-Gerichtes.  
Tarnow, am 6. August 1866.