

ZE ŚWIATA SAMOCHODOWEGO

WALKA O RYNKI SAMOCHODOWE.

W Paryżu toczą się obecnie wstępne obrady mające na celu zawiązanie związku europejskich fabryk automobilowych dla obrony przed konkurencją amerykańską. Szereg producentów europejskich, zwłaszcza we Francji, Włoszech, Czechosłowacji i Austrii, widzi możliwość skutecznej walki na tem polu, pragnąc przeciwstawić kapitałom i kredytom amerykańskim dobroć produktu i odpowiednie przystosowanie wozów dla celów krajowych.

PRÓBY WYTRZYMAŁOŚCI MATERJAŁU.

Istniejące w Niemczech i Austrii związki dla prób materiałów urządziły niedawno kongres w Wiedniu. Przewodniczył kongresowi inż. dr. Exner. Równocześnie z kongresem odbyła się wystawa, na której zobrazowano metody pracy, jaką posługują się związki, badając materiały, między innymi automobilowe, w kierunku wytrzymałości na złamanie, zużycie t. zw. zmęczenie materiału itd. W toku obrad podnoszono konieczność ustawowego stosowania naukowych metod badania wytrzymałości materiału, ma to bowiem podstawowe znaczenie dla bezpieczeństwa.

Ilość nieszczęśliwych wypadków samochodowych wzrasta u nas ogromnie. Winę ich, jakże chętnie przypisuje się u nas kierowcom. A przecież cały szereg tych wypadków spowodowany jest nieodpowiednim materiałem, szczególnie w wozach masowej produkcji amerykańskiej, na których swoją ciężką pracę wykonywują zawodowi kierowcy. Byłoby bardzo pożądane, aby nasze władze zwróciły uwagę na konieczność tego rodzaju prób i u nas.

ILE SAMOCHODÓW WYPADA NA TYSIĄC MIESZKAŃCÓW.

Według obliczeń Głównego Urzędu Statystycznego po dzień 1 stycznia 1929 r. przeciętna liczba samochodów na tysiąc mieszkańców przedstawiała się następująco: w Europie — Anglja 25.2, wolne państwo Irlandja 13.7, Austria 2.5, Belgja 14.3, Czechosłowacja 3.5, Danja 28.3, Finlandja 4.9, Francja 26.8, Grecja 2.8, Hiszpanja 5.0, Holandja 9.1, Niemcy 8.4, Norwegja 13.3, Polska 1.0, Portugalia 4.3, Z. S. S. R. (Rosja) 0.1, Rumunja 1.6, Szwajcaria 17.0, Szwecja 17.6, Węgry 1.9, Włochy 3.4.

W Ameryce Północnej: Kanada 85.6, Stany Zjednoczone 206.5. W Ameryce Środkowej: Meksyk 3.5. W Ameryce Południowej: Argentyna 29, Brazylja 4.4. W Azji: Ceylon 3.3, Chiny 0.0, Indie Brytyjskie 0.4, Japonja 1.2. W Afryce: Algier 6.4, Egipt 1.7, Maroko francuskie 3.6, Związek Połud.-Afrykański 9.9. W Oceanji: Australja 82.9.

DLA BEZPIECZEŃSTWA JAZDY.

Większość katastrof automobilowych, zwłaszcza podczas szybkiej jazdy, pochodzi z t. zw. „zarzucania”, spowodowanego najczęściej za wysoko osadzonym punktem ciężkości. Poza odpowiednim stosunkiem wagi podwozia do motoru i nadwozia, wiele fabryk zastosowało w tym celu w dyferencjale tryby o specjalnem zazębieniu, zwanem hypoidalnym, co umożliwiło obniżenie punktu ciężkości o blisko 5 cm. Jest to wielki krok naprzód w kierunku bezpieczeństwa jazdy, na co wielki nacisk kładą konstruktorzy europejscy, liczący się z rodzajem i stanem dróg.

NOWA FABRYKA SAMOCHODÓW W POLSCE.

W grudniu ub. r. została puszczona w ruch wielka fabryka samochodów w Oświęcimiu, która będzie produkowała wozy typu „Praga”. Całość produkcji wprowadzana będzie stopniowo. Narazie wyrabia się niektóre części, całkowity montaż i całkowite karoserje wyłącznie z surowców krajowych. Poza tem fabryka zamierza wyrabiać traktory rolnicze, walce drogowe i aparaty elektryczne.

Obecnie fabryka mieści się na 15-morgowym terenie i zatrudnia ponad 300 robotników, których ilość w najbliższych tygodniach dojdzie do 500. Początkowa produkcja obliczona jest na 100 samochodów „Praga” miesięcznie.

Należy zaznaczyć, że większość akcji fabryki jest w rękach polskich.

NOWE ŚRODKI PĘDNE DLA SAMOCHODÓW.

W stowarzyszeniu francuskich inżynierów samochodów inżynier Girardville wygłosił odczyt o postępie prac naukowych w dziedzinie zdobywania nowych środków pędnych, któreby na wypadek wojny uniezależniły kraj od sprowadzanej z zagranicy benzyny. Środkiem, któremu rokuje prelegent dużą przyszłość, jest gaz, otrzymywany przy fabrykacji amoniaku syntetycznego. Gaz ten o wartości opałowej 9.000 kaloryj, ładowany pod ciśnieniem 200 Atm. w balony stalowe, jest znakomitym środkiem pędnym.

Niezależnie od tego nowego wynalazku, parę firm francuskich produkuje od kilku lat samochody ciężarowe, poruszane gazem, wytwarzanym z węgla drzewnego. Zastosowanie to okazało się bardzo praktyczne. Ostatnio i u nas, gdzie węgiel drzewny jest niezwykle tani, zainteresowano się tym materiałem pędnym.

CENY SAMOCHODÓW W AMERYCE.

Ostatni numer „American Exporter” podaje dokładne ceny sprzedaży wszystkich samochodów na miejscu w Ameryce. Poniżej podajemy niektóre z nich najbardziej rozpowszechnionych w Polsce marek (ceny w dolarach, torpedo — T, kareta — K): Overland Whippet T. — 520, Ford K. — 525, Chevrolet 6T. — 525, Rugby 40T. — 560, Chrysler Plymouth T. — 695, Durant 60K. — 750, Essex K. — 795, De Soto T. — 845, Studebaker-Erskine K. — 860, Auburn K. — 995, Dodge Senior K. — 995, Buick 40K. — 1.235, Packard 745T. — 2.375, Cadillac K. — 3.595.

Charakterystyczne jest, że te proporcje cen nie są zupełnie w Polsce zachowane.

„ŻYCIE” SAMOCHODÓW.

Przeprowadzona przez jeden z amerykańskich zakładów przemysłowych statystyka wykazała, że z pomiędzy 100.000 wozów już po 18 miesiącach 2.300 nie nadaje się do użytku. Po 2 latach znajduje się w ruchu już tylko 90.763, po 3 latach — 85.862, po 4-ech — 78.407, po 5-ciu — 68.097, po 6-ciu — 57.882, po 10-ciu — 15.335, po 12-tu — 4.409. Statystyka ta odnosi się do wozów amerykańskich; wytrzymałość wozów europejskich jest znacznie większa nie tylko z przyczyn konstrukcyjnych, lecz również z powodu specjalnych warunków życiowych. Zrozumiałe jest, że Europejczyk, który nawet buty daje „zelować” (czego w Ameryce nie znają) odpowiednio odnosi się i do automobilu. Dlatego też producenci na obu półkulach muszą się liczyć z tą psychologią swoich odbiorców.