

To też wierzymy mocno, że tym kolegom, którym trafiają jeszcze do przekonania kołtuńsko - reakcyjne argumenty rozłamowców, życie i doświadczenie wskaże, do jak haniebnej gry dali się wciągnąć.

Oddział Poznański Z. Z. A. w wydanym specjalnie okólniku oświecił rzeczowo całą akcję rozbijaczy Oddziału.

JEDNOGŁOSNE POTĘPIENIE ROBOTY ROZBIJACZY.

W dniu 6 lutego odbyło się zebranie członków Oddziału, poświęcone specjalnie sytuacji, która się wytworzyła. Po szczegółowej dyskusji i skonstatowaniu, że znaczna większość członków stoi wiernie w szeregach klasowego ruchu, uchwalono jednogłośnie następującą rezolucję, potępiającą działalność rozbijaczy.

REZOLUCJA.

Zebrani członkowie oddz. pozn. Zw. Zaw. Automobilistów Rz. P. w dniu 6.II.30 r. potępiają jaknajkategoryczniej odszczepieńców, którzy umyślnie rozłamali solidarny ruch zawodowy automobilistów i to właśnie w chwili jego największego rozwoju. Wszystkich odszczepieńców wykreślamy ze Związku Zaw. Automobilistów Rz. P., pozbawiając ich wszelkich praw członkowskich. Tych zaś, którzy dali się obalamucić rozłamowcom wzywamy, aby w imię solidarności zawodowej niezwłocznie przystąpili z powrotem do Zw. Zaw. Automobilistów Rz. P., by wspólnym i solidarnym wysiłkiem walczyć o poprawę naszego bytu.

Zebrani zapewniają, że będą wiernie stali przy starym Zw. Zaw. Automobilistów Rz. P.

NOWY ZARZĄD ODDZIAŁU.

Na zebraniu w dniu 26.I r. b. został wybrany nowy Zarząd Oddziału w następującym składzie. Kol. kol.: 1) prezes — **Goebel Andrzej**, 2) vice-prezes — **Krzekotowski Stan.**, 3) skarbnik — **Kowalski Ludwik**, 4) zastępca — **Lulkiewicz Bolesław**, 5) sekretarz — **Karpiński Bernard**, 6) ławnicy: **Burek Michał** i **Borowczak Ignacy**. Komisja Rewizyjna: kol. kol. **Korek Wincenty**, **Kuberski Czesław**, **Nowak Stanisław**.

Oddział Wilno

WALNE ZGROMADZENIE CZŁONKÓW.

W dniu 26 stycznia r. b. odbyło się liczne — jak na nasze stosunki — Walne Zgromadzenie członków, na które przybyło z górą 150 osób.

Po wysłuchaniu sprawozdania delegata z konferencji przewodniczących Oddziałów w dniu 12. I. r. b., powzięto szereg uchwał zasadniczych.

A więc w sprawie egzaminów psychotechnicznych, sądów automobilowych, sprawiedliwego wymierzania kar i uregulowania ruchu pieszego.

Z miejscowych spraw uchwalono domagać się usunięcia starych szyn tramwajowych na Antokolu, będących przyczyną ustawicznych katastrof, szczególnie podczas zimy. Dalej przeszkolenia posterunkowych, regulujących ruch kołowy, gdyż obecnie niektórzy niewyszkoleni posterunkowi sami stwarzają zamęt w ruchu, dając sprzeczne lub spóźnione sygnały, w rezultacie których odpowiada kierowca za „opór władzy”, „nie zatrzymanie samochodu na sygnał posterunkowego” i t. p. „przekroczenia”, za które płaci się przeciętnie 25 złotych.

Przy omawianiu spraw organizacyjnych, uchwalono: stworzyć Fundusz zapomogowy i pośmiertny dla człon-

ków Związku. Statut ma opracować Zarząd. Przewidziane są zapomogi na wypadek śmierci ubezpieczonego lub jego żony, i inwalidzkie przy wypadkach samochodowych. Wysokość składki ustalono 2 złote. Udziały dobrowolne.

Składka członkowska od 1-go lutego r. b. obowiązuje nowa — 5 złotych miesięcznie, łącznie z funduszem prawnym i kulturalno - oświatowym.

OBRONA CZŁONKÓW W SPRAWACH KARNYCH.

Sprawy karne szoferów i konduktorów są rozpatrywane obecnie w Rejestrze karnym Starostwa Grodzkiego wyłącznie w obecności przedstawiciela Zarządu naszego Związku. Przedstawiciel nasz daje fachowe wyjaśnienia, które przyczyniają się do rzeczowego rozpatrywania spraw i częstokroć prowadzą do całkowitego uniewinnienia pracownika.

Zaproszenie delegata Zarządu wymownie stwierdza wzrost autorytetu moralnego Związku u władz. Delegat broni tylko członków Związku i całkiem słusznie: kto woli płacić mandaty, niż składki, niech sobie płaci na zdrowie.

NA MARGINESIE STRAJKU.

Umowa zbiorowa, jako rezultat wygranego strajku, zapewniła pracownikom wolny pierwszy dzień Świąt Bożego Narodzenia. Tymczasem, za marne parę złotych dodatku, znaczna część szoferów autobusowych wyjechała na miasto.

Dzięki temu zarobek taksówek na pierwszy dzień był marny a na ten dzień taksówki czekają przez pół roku.

Wstyd, koledzy! Nie zapominajcie, że szoferzy z taksówek **wszyscy** podtrzymali strajk pracowników autobusów, aczkolwiek sami niczego się nie dobijali i mieli dwa dni straty. Ładnieście się im odwziewczyli! Mamy nadzieję, że na pierwszy dzień Wielkiej Nocy **wszyscy** szoferzy autobusów nie wyjadą za żadne pieniądze!

O ODZIEŻY SZOFERA — SŁÓW PARĘ.

Uniform, obowiązujący szoferów na taksówkach, dzięki staraniom Zarządu, nie obowiązuje w ciągu obecnej zimy. Jest wymaganem tylko czyste palto, względnie kożuch z ciemnym obiciem sukiennym.

Czapki związkowe zatwierdzone przez Starostwo Grodzkie i oznaki związkowe na czapce mają prawo nosić wyłącznie członkowie Związku, nie zalegający ponad dwa miesiące w składkach. Nabywać można w Sekretarjacie.

PRZEREJESTROWANIE CZŁONKÓW ZWIĄZKU.

Rozpoczęte zostaje z dniem 1-go lutego b. roku. Każdy członek Związku powinien przedstawić do Zarządu deklarację z rekomendacją co najmniej 2-ch członków Związku. Notowani jako pijacy lub awanturnicy będą usunięci ze Związku.

SEKCJA WŁAŚCICIELI TAKSÓWEK.

Została zorganizowana przy Zarządzie Oddziału dnia 10 stycznia r. b. sekcja właścicieli taksówek. Zapisy przyjmują koledzy **W. Pawlikowski** i **B. Radomski**. Sekcja instaluje dla swych członków telefon na postoju Jagiellońskiej, ustali w Magistracie taryfy jazdy i t. d.

NOWY ZARZĄD.

Na Walnem Zgromadzeniu z dnia 15.XII 1929 r. został obrany nowy Zarząd Związku. W skład Zarządu weszli — jako egzekutywa, koledzy: Prezes — **K. Antonowicz**, vice-prezesi — **W. Pawlikowski** i **B. Radomski**, sekretarz — **S. Gryso**, skarbnik — **W. Trambowicz**. Od konduktorów wybrani do Zarządu koledzy **Szymański** i **Karp**.