

Oddział Lwów

ZMIANA LOKALU SEKRETARJATU ODDZIAŁU.

Zarząd Związku Zawodowego Automob. Oddz. Lwów podaje do ogólnej wiadomości członków i interesowanych, że kancelarię sekretariatu przeniesiono z dniem 15-go stycznia 1930 z ul. Cichej na ulicę Zieloną L. 7 I p. ustalając narazie godz. urzęd. między 18—21, w niedziele zaś i święta między 10 — 12 przed poł.

Zmianę lokalu należy przyjąć z zadowoleniem. Bo-
wiem otrzymujemy do dyspozycji **piękną salę** która na-
daje się nie tylko na zebrania i odczyty, ale i na urządze-
nie przedstawień, koncertów etc., ponieważ jest i scena.
Ponadto prócz kancelarii sekretariatu mamy do dyspozy-
cji **pokój klubowy** (rozrywkowy), bufet i t. d., co niewąt-
pliwie zainteresuje członków, którzy zamiast gromadzić
się po nieodpowiednich lokalach, mogą tam czas mile i
przyjemnie spędzać.

Wznowiono również działalność **kółka amatorskie-
go**, którego kierownictwo objął zastępca przewodniczą-
cego kol. **Lewicki**. Koledzy chcący się zapisać i brać
udział w pracach kółka, zechcą się zgłaszać w sekretar-
jacie w godzinach urzędowych.

NIE ZAPOMINAJCIE O POPIERANIU ZWIĄZKU.

Oddział nasz walczy z trudnościami finansowymi,
ponieważ bardzo wielu członków straciwszy na zimę za-
jęcie zalega z wkładkami.

Apelujemy do wszystkich członków o możliwie pun-
ktualne wpłacanie wkładek miesięcznych, oraz o wpisy-
wanie się do Związku, ponieważ tylko jednością zdołamy
wywalczyć lepsze jutro dla nas jak i naszych rodzin. —
Jak dotychczas, bliska przyszłość nie wróży nam nic do-
brego, lecz przeciwnie, bezrobocie wzrasta z każdym
dniem, szkółki szoferskie robią swoje, my zaś stoimy
bezzadni z powodu braku jedności i zrozumienia.

Uchwałą Zarządu z dnia 2/1. 1930 wybrany został
kol. **Bronisław Koczan** na referenta redakcyjnego czaso-
pisma naszego Automob. Zawod.

Oddział Łódź

EGZAMINY KWALIFIKACYJNE SZOFERÓW.

Referat samochodowy przy Okr. Dyrekcji Robót
Publicznych wprowadza nowy szemat egzaminacyjny dla
szoferów z uwzględnieniem pytań z zakresu znajomości
granic województw, powiatów, położenia urzędów admi-
nistracyjnych i policyjnych, adresów pogotowia, straży
pożarnej, hotelów i t. p.

Zarządzenie to skierowane jest w szczególność do
szoferów, którzy prowadzą dorożki samochodowe i au-
tobusy i ma na celu usunięcie częstych nieporozumień
pomiędzy szoferami a pasażerami z przyczyn niezna-
omości terenu przez kierowców.

Do końca roku 1929 referat samochodowy wydał
5977 zezwoleń na prawo jazdy samochodami ciężarowe-
mi, osobowymi i autobusami.

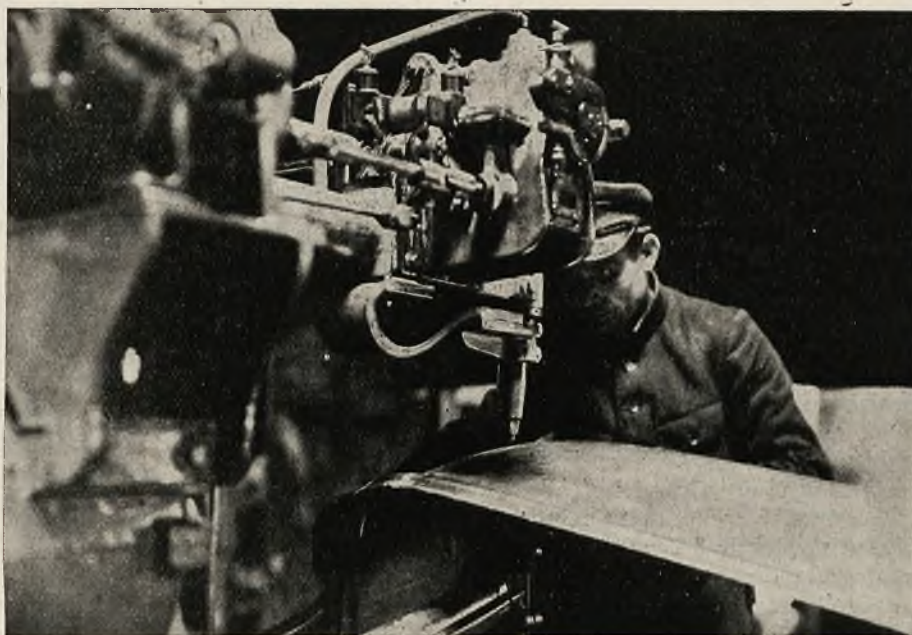
Naptyw kandydatów jest nadal liczny, jednak w
związku z wprowadzeniem nowych przepisów przy egza-
minach, wielu kandydatów szczególnie zamiejscowych
odpadnie. Egzaminy odbywają się w środy każdego ty-
godnia.

REGULACJA RUCHU KOŁOWEGO.

Na zasadzie § 3 rozporządzenia ministra robót
publicznych i ministra spraw wewnętrznych z dnia 26
kwietnia 1924 r. regulującego używanie i ochronę dróg
p. wojewoda Jaszczolt zarządził co następuje:

Paragraf 52 rozporządzenia wojewody łódzkiego
z dnia 23 lipca 1925 r. o ruchu ulicznym w m. Łodzi
otrzymuje następujące brzmienie:

„Wozami i samochodami ciężarowymi wolno jeździć
po ulicach **Piotrkowskiej** od ulicy Pustej i Karola do Pla-
cu Wolności, **Nowowiejskiej**, **Zgierskiej**, do **Bałuckiego**
Rynku. Przejazdem od **Piotrkowskiej** do **Sienkiewicza**,
Andrzeja od **Piotrkowskiej** do **Gdańskiej**, **Narutowicza**
od **Piotrkowskiej** do **Skwerowej** i **Konstantynowskiej** —
od **Placu Wolności** do **Gdańskiej** — od godziny 22 do go-
dziny 14 za specjalnem zezwoleniem Starostwa Grodz-
kiego w Łodzi — wózkami zaś ręcznymi od godziny 22
do godziny 10.



Elektryczne spawanie części blaszanych karoserji samochodu