

## Oddział Kraków

### APEL ORGANIZACYJNY!

W ostatnich czasach mnożą się coraz bardziej rozmaitego rodzaju przepisy i zarządzenia administracyjne, dotyczące najżywniejszych spraw zawodowych kierowców samochodowych. Jakiego rodzaju są te zarządzenia wiedzą najlepiej członkowie Oddziału, płacąc ustawicznie kary na podstawie nakazów karnych.

Ostatnio opracowały Władze projekt rozporządzenia, którego wynikiem ma być odebranie prawa jazdy licznym kierowcom samochodowym, którzy już całe lata spędzili w służbie zawodowej i dla tej służby zdrowie po części stracili.

Chwila obecna zmusza nas do szczególnej czujności, a z drugiej strony nawołuje do natychmiastowego zorganizowania się na silnych i trwałych podstawach.

### WZYWAMY

wszystkich Kolegów, aby natychmiast zgłaszali się w kancelarii Związku nie tylko celem zapłacenia zaległych wkładek, lecz także aby stale odwiedzali Związek, informowali Zarząd o wszelkiego rodzaju przejawach życia naszego, oraz aby prowadzili propagandę organizacyjną w kierunku zjednywania nowych członków.

### ZABAWA SYLWESTROWA.

W dniu 31 grudnia 1929 r. odbyła się zabawa Sylwestrowa Związku w odnowionych salach P. Bolońskiego w Krakowie. Zabawa ta dowiodła, że Związek nasz posiada już wyrobioną „markę”. To też sale wypełniły się doborową publicznością, wśród której znajdowali się reprezentanci Władz. Przy dźwiękach dwu doskonałych zespołów orkiestrowych bawili się uczestnicy zabawy do białego rana i zabawa ta pozostawiła u nich bardzo miłe wspomnienia.

W karnawale b. r., a mianowicie w dniu 1-go marca ma nadzieję urządzić Związek drugą zabawę w salach P. Bolońskiego. Zawiadamiając o tem, prosimy wszystkich członków o przeprowadzenie energicznej agitacji i gremjalne jawienie się na zabawie, która uświetniona będzie szeregiem rozmaitych niespodzianek.

## Oddział Poznań

### WALNE ZGROMADZENIE CZŁONKÓW.

Dnia 26.I. r. b. odbyło się u nas Walne Zebranie członków, na którym był obecny przedstawiciel Zarządu Głównego, kol. **Rongens**.

Sprawozdanie z działalności Zarządu wygłosił kol. **Goebel**, przewodniczący Oddziału, wskazując w szczególności na udzielanie członkom **obrony prawnej** w szerokim zakresie oraz na akcję Związku w kierunku wywalczenia sobie coraz lepszych **przepisów o ruchu**.

Następnie sekretarz kol. **Kaczmarek**, omawiał sprawy organizacyjne, przedstawiając stan liczebny członków, działalność filji oraz przebieg życia organizacyjnego.

Wreszcie kol. **Kowalski**, skarbnik, zdał sprawozdanie kasowe. Dochód wynosił w roku sprawozdawczym 10.014.21 zł., rozchód 14.818.49. Majątek wynosi obecnie 10.909, fundusz zapasowy 1.659 zł.

Po dyskusji, w której brali udział kol. kol. **Lulkiwicz**, **Czysz**, **Brambor**, **Wyrebeck**, **Sobański** i **Krzekotowski** — zgłosiła sprawozdanie Komisja Rewizyjna, poczem Zarządowi udzielono absolutorjum.

Powaga zgromadzenia została zamacona jedynie przez grupę rozłamowców, dążących pod różnymi pretekstami, w imię swoich celów osobistych i politycznych — do rozbicia Związku, o czym piszemy poniżej.

### PRÓBY ROZBICIA ODDZIAŁU.

Na wyżej opisanym zebraniu wystąpiła grupka rozłamowców, która w imię dobrze zamaskowanych politycznych celów — pokusiła się o rozbicie dotychczasowej solidarności członków Oddziału.

Jako **pretekst** wybrano kwestję przystąpienia Z.Z.A. do Międzynarodowego Związku Transportowców. Jest to pretekst zupełnie śmieszny, gdyż wiadomo, oddawna, że Związek nasz, jako klasowy, wchodzi w skład ogólnej międzynarodowej federacji związków, a przystąpienie do Międz. Zw Transportowców ma jedynie na celu zbliżenie się z organizacjami szoferскими w innych krajach, aby poznawać wzajemnie warunki pracy i bytu — i w ten sposób uzyskiwać bardziej trwałą podstawę do walki o lepszą przyszłość.

Nie mówiąc już o kapitalistycznych międzynarodówkach, ale nawet i tak zw. „chrześcijańskie” Związki mają swe związki międzynarodowe.

Ale różnym politykierom nie chodzi o nic innego, jak tylko aby rozbić solidarność szoferów, bo wiedzą dobrze, że nikt inny na tem nie straci, tylko szoferzy, a zyskają przedsiębiorcy.

To też udało się owej grupce rozłamowców wziąć na lep demagogicznych hasel — kilkudziesięciu członków, którzy utworzyli odrębny Związek.

Rozłam zatem został doprowadzony do skutku! Rozbijając osiągnęli swój cel, ale tylko częściowo! Bo znaczna większość członków została wierna wypróbowanym i zahartowanym w bojach sztandarom Związku Zawodowego Automobilistów. Znaczna większość członków zdaje sobie sprawę, że tylko solidarne zorganizowanie się szoferów w jednym związku może przynieść im zwycięstwo.

### OHYDNE METODY ROZŁAMOWCÓW.

Po oderwaniu się od Oddziału Z. Z. A., grupka rozłamowców rozpoczęła oszczerczą kampanję przeciwko naszemu Związkowi, popartą naturalnie gorliwie przez prasę, występującą się politycznym ugrupowaniem kapitalistycznym.

Jak ohydne metody posługują się rozłamowcy, tego najlepszym dowodem jest wydana przez nich odezwa, obliczona chyba na najniższe instynkty i ciemnotę ich zwolenników. A więc powtarza się w odezwie co kilka słów o „żydowskiej międzynarodówce” puszczane są w ruch, jak zwykle w takim wypadku, różne nieszczerze frazesy, którymi tak chętnie szermują zawsze przedsiębiorcy i ich służalcy, gdy chcą zmusić pracowników do pokory i uległości. Powtarza się niezmordowanie oklepany frazes o wstrzymaniu w roku 1920 przez I. T. F. dowozu amunicji w Polsce, a więc przypomina się sprawę, która już było wielokrotnie wyjaśniana, ale którą dla ukrócenia szerzonych fałszów będziemy musieli się zająć w następnym numerze.

Rozłamowcy zwalczają Międzynarodówkę pracowników, zatrudnionych w transporcie, a oto jakby na ironię w roku bieżącym odbędzie się w Polsce z okazji wystawy komunikacyjnej w Poznaniu — międzynarodowy Kongres przedsiębiorstw komunikacyjnych, gdzie **zgodnie** zasiądą obok siebie przedstawiciele kapitału żydowskiego, polskiego, niemieckiego, czy francuskiego, aby wspólnie radzić na tem... jak wyzyskać pracowników.