

Z ŻYCIA ZWIĄZKU

Oddział Warszawa

ROZWÓJ ODDZIAŁU WARSZAWSKIEGO Z. Z. A.

Oddział nasz przeżywa okres reorganizacji. Jest z tego powodu wiele pracy, ale rezultaty już są znaczne, gdyż liczba członków stale się powiększa.

Przeprowadzana rejestracja wskaże, ile jest faktycznie stałych członków i na kogo może liczyć organizacja. Oddział zajmuje się również pośrednictwem pracy.

OBRONA PRAWNA CZŁONKÓW.

Najwięcej ożywionym w naszym Oddziale jest dział obrony prawnej członków, który nieustannie opracowuje **sprzeciwy** na niesprawiedliwe osądy i bardzo wygórowane kary, sięgające od 50 do 100 zł.

Na tle ostrych represyj przeciwko szoferom wynikają często sprawy w **sądach**, gdzie nasi adwokaci występują w obronie członków.

Stosunek Oddziału do władz miejscowych, t. j. do Wydziału Drogowego, nie jest najlepszy, gdyż — niestety — Wydział ten nie wchodzi w warunki pracy szoferów.

Nieraz odnosi się wrażenie, że niektórzy urzędnicy nie mogą pojąć, jakim prawem wogóle „jakiś tam Związek” wtrąca się do spraw szoferskich, kiedy oni są tylko powołani do tego. Mamy nadzieję, że ten stan się zmieni i że powrócą stosunki przynajmniej takie, jakie panowały w latach 1924 — 1927. Bo myli się ten, kto sobie wyobraża, że w dzisiejszych czasach można rządzić masami bez ich udziału.

Ale pod tym względem dużą rolę muszą odegrać kierowcy, dowodząc swem postępowaniem, że zdają sobie sprawę ze znaczenia organizacji zawodowej.

NOWY PORZĄDEK W DZIELNICY TEATRALNEJ.

Wieczorowy ruch jednokierunkowy w dzielnicy teatralnej wprowadzony zostaje od dnia 17 lutego b. r.

Ruch jednostronny będzie obowiązywał tylko od godziny 7-ej do 10-tej wieczór, na następujących ulicach: na ul. Wierzbowej od pl. Józefa Piłsudskiego do pl. Teatralnego, na ul. Fredry od Wierzbowej do Niecałej i na Niecałej od ogrodu Saskiego do Wierzbowej.

Pojazdy, które będą nadjeżdżały od pl. Marszałka Piłsudskiego do teatru Letniego, będą zmuszone od Wierzbowej wjeżdżać w ul. Fredry i powracać z teatru Letniego ul. Niecałą i Wierzbową w kierunku pl. Teatralnego.

Nad ruchem na tym odcinku czuwać będą specjalne posterunki policji.

Rygorowi ruchu jednostronnego nie będą podlegały autobusy miejskie.

W AUTOBUSACH MIEJSKICH GROZI STRAJK.

W autobusach miejskich zanosí się na poważniejszy zatarg, który może doprowadzić do strajku pracowników.

Delegacja pracowników od dłuższego czasu walczy już o uregulowanie warunków pracy, nie może jednak doprowadzić rokowań do pomyślnego końca.

Przedewszystkiem pracownicy domagają się przestrzegania 8-godzinnego dnia pracy, bowiem dotychczas, ze względu na dużą liczbę kursów oraz długą procedurę odawania wozów i pieniędzy, praca trwa 9, a nawet 9 i pół godziny. Nieuregulowana jest także sprawa wolnych dni.

Domagają się także pracownicy złagodzenia kar nakładanych przez zawiadowców stacyj.

Wreszcie domagają się zwolnienia tempa jazdy na linii „C”. Na linii tej, posiadającej 11 przystanków, przepisowy czas jazdy wynosi 12 minut. Jest więc fizyczną niemożliwością należyte obsłużenie wszystkich pasażerów. Kierowcy autobusów na tej linii domagają się zwolnienia tempa z powodu wąskich ulic na tej trasie i wielkiego ruchu w godzinach południowych.

Wreszcie pracownicy protestują przeciw temu, aby badania psychotechniczne były tendencyjnie przeprowadzane i by nie stały się powodem usuwania niemiłe widzianych pracowników.

O NUMERY LINII NA WOZACH TRAMWAJOWYCH.

Władze administracyjne zwróciły się do magistratu, aby na wszystkich wozach tramwajowych i autobusach numery linii były umieszczone nie tylko na przodzie wozów, względnie nie tylko na pierwszych wozach, lecz również z tyłu, względnie na wozach doczepnych.

Chodzi o to, że publiczność zdążając do przystanku, widzi tylko tył pociągu.

Umieszczenie tych numerów konieczne jest również dla kierowców dorożek samochodowych, którzy w ten sposób będą mogli orientować się, czy tramwaj skręca i zajeżdża im drogę.

KIEROWCY! UWAGA! 10 KILOMETRÓW!

Oddział ruchu kołowego komisariatu rządu wydał zarządzenie, aby kierowcy samochodów jadąc przez skrzyżowania nie przekraczali szybkości 10 klm. na godzinę.

Wszyscy kierowcy mają być za przekroczenie tego przepisu karani surowo aż do odebrania prawa jazdy.

W dniu 5 b. m. karę za przekroczenie tego przepisu zastosowano po raz pierwszy. Odebrano mianowicie prawo jazdy kierowcy kol. M. F., który skazany został przez sąd za spowodowanie wypadku na skrzyżowaniu ulic Leszno i Młynarskiej wskutek zbyt szybkiej jazdy.

DALSZA ROZBUDOWA LINII AUTOBUSOWYCH WSTRZYMANA DO WIOSNY.

Mimo otrzymania nowych wozów autobusowych, dyrekcja tramwajów i autobusów miejskich zdecydowała powstrzymać się w zakładaniu nowych linii aż do przeprowadzenia odpowiednich prac nad naprawą jezdni, co nastąpić ma wiosną roku 1930.

BACZNOŚĆ

Właściciele pojedynczych taksówek!

Przy Oddziale Warszawskim Z.Z.A. organizuje się

Sekcja Właścicieli Pojedynczych Wozów.

ZEBRANIE ORGANIZACYJNE

Odbędzie się dn. 27 lutego b. r. o godz. 8 wiecz. w lokalu przy ul. Długiej 19.

Koledzy! stawcie się licznie!