

entsprechend zu bestrafen, da sie einen Chauffeur weiter als solchen beschäftigt, trotzdem ihr bekannt ist, dass derselbe keinen Autobus-Führerschein besitzt.

Zweitens: Wie verhältet sich die Sache mit dem Chauffeur Kucharczyk P., der eines Nachts mit dem Personenwagen von Herrn Niesner aus Katowice spazieren gefahren ist und der Wagen erst nächsten Tag durch die Polizei in einer Reparaturwerkstatt von Katowice in unfahrbarem Zustande gefunden wurde. Wir werden uns die Arbeit machen, uns mit seiner Vergangenheit etwas näher zu befassen. Den Herrn Direktor Wrede von der Kleinbahngesellschaft möchten wir fragen, ob ihm die Konferenzen bekannt sind, die Kucharczyk und Koziolok in seiner Badestube mit einer Person von seinen Hausangestellten abgehalten haben.

Reorganisation des Luftverkehrs in Polen

In Anbetracht dessen, dass in Polen die Konzessionen für die in Polen bestehenden privaten Luftverkehrs-Gesellschaften erloschen sind, beschloss die Regierung eine staatliche Luftfahrt-Gesellschaft zu gründen, welche unter Beteiligung der grösseren Städte in Polen auch zustande kam. Die neu gegründete Gesellschaft trägt den Namen „Lot“ und betreibt ab 1. I. 1928 r. den Verkehr auf den Linien Warszawa — Katowice, Warszawa — Lwów, Warszawa — Wien, Warszawa — Danzig, Poznań — Warszawa, Katowice — Kraków, Katowice — Brno, Brno — Wiedeń,

Die Regierung ist von der Ansicht ausgegangen, dass die privaten Luftfahrt - Gesellschaften sowieso vom Staate finanziell unterstützt werden müssen, sodass es einfacher ist, wenn der Staat diese Gelder behält und die Sache selbst übernimmt.

Der Flugpark besteht aus „Junker“- und „Fokker“-Maschinen (6 u. 10 Sitzr), welche die Garantie für sichere, pünktliche u. bequeme Beförderung der Passagiere bieten.

Informationen erteilen die Auskunftsbüros des „Lot“, welche sich auf den einzelnen Flugplätzen befinden.

Anzahl der Auto-Omnibusse in Polen.

Am 30. Dezember 1925 waren in Polen 756 Autobusse, am 30. Oktober 1928 dagegen schon 1789. Diese Zahl reicht noch nicht bei weiten an die Zahlen des Auslandes heran. Hoffen wir, dass unsere Behörden bald das Strassen-Netz besser ausbauen werden. Dann werden auch bestimmt mehr Autobuslinien im Betrieb sein, da das Fahren auf schlechten Strassen zu teuer kommt.

Neue Weltrekorde.

Die bekannten Sportgrössen Desvaux, Gouttes und Hosley stellten in Monfiliery auf „Lombard“ 1 100 cm 6 neue Rekorde in folgenden Zeiten auf

500 km in der Zeit von 3 Std. 19. Min. 32,57 Sek.
500 Meilen (engl.) in der Zeit von 5 Std. 21 Min. 25,1 Sek.

in 3 Std. 459,684 km

in 6 Std. 906,971 km

200 km in 1 Std. 17. Min. 32,94 Sek.

200 Meilen (engl.) in 2 Std. 6 Min. 59,13 Sek.

Antragsformulare für Prolongation der Führerscheine und Zulassungs - Bescheinigungen sind im Verbands-Sekretariat zu erhalten.

Die Produktion von Rohöl in Polen betrug in den Jahren

1919	831 700 Tonnen
1921	704 700 „
1925	811 925 „
1926	796 087 „
1927	722 596 „

Benzin wurde im Jahre 1927 90280 Tonnen, Gazolin 25 230 Tonnen gewonnen.

Der Verbrauch von Benzin in Polen war im Jahre:

1925	24 826 Tonnen
1926	33 157 „
1927	50 465 „

Ausgeführt wurden ins Ausland im Jahre:

1925	66 537 Tonnen
1927	62 186 „

In Polen entfällt auf den Kopf der Bevölkerung kaum 2 kg. Benzin, in Frankreich dagegen 21 kg, in England 35 kg. und in den Vereinigten Staaten von Amerika — 200 kg.

Automobil-Ausstellungen im Jahre 1929

- 5. — 12. Januar, New-York.
- 11. — 20. Januar, Amsterdam.
- 26. I. bis 2. II. Chicago.
- 30. I. bis 16. II., Kairo.
- 22. II. bis 3. III. Kopenhagen.
- 10. — 17. März, Wien.
- 15. — 24. März, Genf.
- 12. April, Mailand.
- Von Mai bis November, Barcelona.
- 18. Mai, Budapest.
- 3. Oktober, Paris. (Personen-Autos).
- 17. Oktober, London.
- 23. — 31. Oktober, Prag.
- 24. Oktober, Paris. (Motorräder).
- 14. November, Berlin.
- 21. November, Paris (Lastautos).
- 7. Dezember, Brüssel.

Ausserdem finden noch zwei Ausstellungen statt, zu welchen die Termine noch nicht festgesetzt sind im Februar in Helsingfors und im Mai in Poznań.

Zur Fusion Chrysler Dodge. Durch die Fusion mit Dodge bekommt die Chrysler-Gesellschaft die Führung über ungefähr 15 moderne Fabriken. Die Dodge soll als Untergruppe von Chrysler fungieren, die dadurch eine der grössten Produzenten von Personenautomobilen wird. Auch in der Herstellung von Lieferwagen nimmt sie eine führende Stellung ein. Chrysler plant den Bau von weiteren Fabriken in Deutschland, Belgien und England. Der gesamte Export der beiden fusionierten Gesellschaften wird auf rund 75 Mill. Dollar geschätzt.

Erstes Halbjahr General Motors Corp. Die Gesellschaft weist ihre Gesamtaktiva mit 1206 Mill. Doll. aus. Die Nettoumsätze des ersten Halbjahres betrugen 809 Mill., wovon 450 Mill. Dollar auf das zweite Quartal entfallen. In der gleichen Zeit stellte sich der Reingewinn auf 158 Mill. Dollar, woran das zweite Quartal mit 91 Millionen beteiligt war.

Opel wird A.-G. mit 50 Mill. Mark. Seit einiger Zeit sind Verhandlungen im Gange, um die Automobilfabrik Adam Opel in Rüsselsheim a. Main in eine A.-G. umzuwandeln. Die Höhe des Aktienkapitals soll mit 50 Millionen Mark in Aussicht genommen sein. Die neue A.-G. wird, wie Berliner Blätter melden, eine reine Familiengesellschaft bleiben.