













Bromberg, Sonntag den 18. November 1928.

**Konnte Deutschland den Krieg fortsetzen?**

Eine Unterredung mit Marshall Foch.

Den „Münchener Neuest. Nachr.“ wird von einem Mitarbeiter geschrieben:

Als ich kürzlich von Marshall Foch zu einer Unterredung im „Hotel des Invalides“ empfangen wurde, war ich überrascht über die Freimütigkeit, mit der der Marshall meine Fragen beantwortete.

„Sie fragen mich, ob Deutschland den Krieg hätte gewinnen können. Nun wohl, diese Frage trifft mich zwar etwas unvorbereitet, aber ich will Ihnen in einem Wort eine klare und offene Antwort geben: Ja. Diese Antwort wird Sie vielleicht überraschen, kommt sie doch aus dem Mund des früheren Oberbefehlshabers der verbündeten Armeen. Ich wiederhole: Jawohl, Deutschland hätte den Krieg gewinnen können, und zwar nicht nur zu Beginn des Weltkrieges, sondern selbst noch im Frühjahr 1918.“

Als ich Marshall Foch fragte, ob der Rückzug der Deutschen in der ersten Marne-Schlacht notwendig gewesen wäre, oder ob er so hastig erfolgt sei, erwiderte der Marshall: „Er war beides. Die deutsche Armee befand sich vor Paris in einer immerhin bedenklichen Situation. Ihr rechter Flügel war zurückgeworfen und es war so eine Lücke zwischen der ersten Armee unter Kluck und der zweiten Armee unter Bülow geschaffen worden. Andererseits hätten die Deutschen ihre Lage sicherlich wieder günstiger gestalten können, und es war meines Erachtens taktisch unrichtig, daß sie in so großer Eile den Rückzug antraten. Es steht für mich fest, daß bei der obersten Leitung unserer Gegner damals nicht alles stimmte. Nur so läßt sich auch die seltsame Rolle erklären, die Oberleutnant Hentsch spielte, dessen ungünstige Auffassung von der Lage zu dem allgemeinen Rückzug an der gesamten deutschen Front führte. Eine psychologische Erklärung für diesen Vorgang finden wir in den Briefen des Generalstabchefs von Möller an seine Frau. Sie lassen die pessimistischen Gedankengänge des Chefs als Folge seiner schweren Erkrankung scharf hervortreten. Sicherlich versagte der deutsche Generalstab an der Marne entscheidend und zeigte sich seiner Aufgabe nicht gewachsen.“

Auf meine Frage, ob die Deutschen einen anderen Plan hätten verfolgen sollen, nämlich den Plan, die Defensive an die Westfront und die Hauptoffensive an die Ostfront zu verlegen, erwiderte Marshall Foch:

„Sicherlich besaß dieser Plan gewisse Vorteile. Er hatte auch gewichtige Befürworter, so u. a. Graf Waldersee und Hans Delbrück. Aber ich glaube nicht, daß er das Schicksal Deutschlands entscheidend im günstigen Sinne hätte beeinflussen können. Selbst nicht im Falle eines überwältigenden Sieges über Russland. Ich glaube, daß die Russen darauf vorbereitet waren, sich so weit wie möglich zurückzuziehen, um so gegen Deutschland die feinerzeit gegen Napoleon mit so großem Erfolge angewandte Taktik von neuem zur Anwendung zu bringen. Ich muß zudem darauf hinweisen, daß die Durchführung eines strategischen Planes wichtiger ist als der Plan selbst. Der Plan Deutschlands im Westen war gut, aber seine Ausführung versagte.“

Wie ich bereits oben betonte, hätten die Deutschen den Krieg noch im Frühjahr 1918 gewinnen können. Wäre es ihnen z. B. gelungen, bis nach Amiens vorzustoßen, so hätten sie die englische Armee von der französischen abgeschnitten und damit in eine höchst kritische Lage gebracht. Selbst nach der Offensive des Generals Mangin vom 18. Juli 1918 war Deutschlands Lage keinesfalls verfehlt. Rein militärisch betrachtet, kann es nicht einleuchten, weshalb General Ludendorff um den 20. August 1918 herum sich nicht auf die gerade und kurze Linie Meuse-Mosel-Bрюссель-Antwerpen zurückzog. All

meine Vorbereitungen waren für einen Angriff auf die Hindenburglinie getroffen, und wenn die deutsche Armee sich auf die oben erwähnte Linie zurückgezogen hätte, so hätte ich meine gesamten Vorbereitungen von neuem beginnen müssen. Dieser strategische Rückzug hätte den Krieg um ein weiteres Jahr verlängern können – und in kriegerischen Zeiten passiert bekanntlich manches Unerwartete im Verlauf eines Jahres. Andererseits gibt es natürlich eine Erklärung dafür, warum Ludendorff sich nicht dazu entschließen konnte, den Befehl zu diesem strategischen Rückzug zu geben. Eine derartige Order hätte das Eingeständnis einer offensichtlichen Unterlegenheit Deutschlands und die Aufgabe wichtigen Kriegsmaterials bedeutet, das nicht leicht wieder zu beschaffen gewesen wäre.“

Ich möchte selbst sowieso gehen, zu behaupten, daß Deutschland sich noch im November 1918 hätte hinter den Rhein zurückziehen können. Hätte das deutsche Volk damals einen Gambetta gehabt, so wäre der Krieg noch weit hinangesogen worden – wer weiß.“

Ich warf ein, daß allerdings gerade im Falle Gambetta der Widerstand eines militärisch besiegt Volkes das unvermeidliche Ende doch nur unzählig hinausgeschoben habe. Frankreich verlor den Krieg am 2. September 1870 bei Sedan. Alles, was folgte, war nur dazu angestan, den Todeskampf zu verlängern.

„Das alles ist wahr,“ antwortete Marshall Foch. „Trotzdem bin ich davon überzeugt, daß ein Volk, das sich mit allen Fasern seines Herzens gegen eine Niederlage sträubt, auch nicht besiegt werden kann. Deutschland hatte natürlich im November 1918 keine Aussichten mehr, militärisch den Krieg zu seinen Gunsten zu entscheiden. Wenn sich jedoch seine Armee hinter den Rhein zurückgezogen hätte, so hätte sich doch noch manches ändern können.“

„Ich spreche“ – so schloß der Marshall seine Betrachtungen – „vom rein militärischen Standpunkte aus. Ich weiß natürlich andererseits, daß das von der Welt abgeschnittene Deutschland nicht genügend Lebensmittel besaß, um seine Bevölkerung zu ernähren, und daß diese Bevölkerung Deutschlands stark unter dem Kriege gesunken hatte und laut den Frieden – den sofortigen Frieden – verlangte. Hier müssen wir unsere Betrachtungen beenden. Historische Rückblicke sind zwar sehr interessant, aber sie haben wenig Zweck. Was wäre geschehen, wenn –?“

A. R.

**Selbstmord im Flugzeug.**

Stepan Sirovica war ein junger, junger Feldwebelpilot der jugoslawischen Armee – er zählte erst 27 Jahre – und diente in Užvidék, wo Jugoslawiens größtes Militärflugfeld ist. Vor einigen Tagen ist aus Frankreich eine neue Maschine, Typ „Breguet 16“, eingetroffen, und der junge Feldwebel wurde mit dem Einfliegen des Flugzeuges betraut. Er bestieg den Führersitz, und in Begleitung eines Mechanikers stieg er in die Höhe. Da der junge Pilot ob seiner Kühnheit vor seinen Vorgesetzten gut bekannt war, wurde er ausdrücklich ermahnt, keine Kunststücke mit der unbekannten Maschine auszuführen, um so weniger, als dieser Typus ein besonders schwerer ist, der sich ganz und gar nicht zu Spitzenleistungen eignet.

Der Aufstieg ging glatt vorstatten, und bald konnte man das Flugzeug in beträchtlicher Höhe beobachten, bis es den Augen der Zurückgebliebenen entchwand. Doch bald lehrte es wieder zurück, und zum größten Entsetzen der Beobachter führte Stepan Sirovica die läunigen „Loopings“ und „Spiralen“ über der Stadt Užvidék aus. Dann stellte sich die Maschine plötzlich ganz senkrecht, und brauste nun mehr mit Vollgas der Erde zu. Aus dem Motorgehäuse schlug Feuer und man konnte deutlich beobachten, wie sich die beiden Flügel des Apparats vom Rumpfe trennten; daß Flugzeug faulste mit unglaublicher Geschwindigkeit der Erde

zu. Drei Meter tief bohrte sich das Wrack des Flugzeuges in das Straßenpflaster der verkehrsstreichen Straße Užvidék, und die herbeigeeilten Menschen fanden bloß einen bis zur Unkenntlichkeit verunstalteten Fleischklumpen inmitten der zerplatteten Bestandteile der Maschine. Zum allgemeinen Erstaunen fand man aber noch ein weibliches Wesen im Hinterzug, dem beinahe gar nichts augehten war. Mit leichten Verletzungen ging Sophie Kotabics aus, von der man anfangs nicht wußte, wie sie an Bord des Flugzeugs gelangt war.

Erst später erhstellten sich die Einzelheiten dieser wahren modernen Tragödie. Der Feldwebel-Pilot lernte die 17jährige Kotabics in Užvidék kennen; sie war Schülerin der Handelschule. Die jungen Leute liebten einander bald. Gegen Sirovica wurde wegen irgendwelcher geringen Nachlässigkeit das Disziplinarverfahren eingeleitet, deshalb beßschlossen die jungen Leute, gemeinsam Selbstmord zu begehen. Zu diesem Zwecke haben sie diese sicherlich einzigartige und neuzeitliche Lösung gewählt. Der später eingetroffene Mechaniker berichtete dann, daß die Kotabics nicht weit von Užvidék auf die Landung des Flugzeugs wartete, die der Pilot mit einem Vorwand, der Motor funktioniere nicht gut, vorgenommen hatte. Als der Mechaniker von seinem Sitz geprungen war, zwang ihn der Pilot mit vorgehaltinem Revolver, sich zu entfernen, und das Mädchen sprang ins Flugzeug.

Der Selbstmordversuch verließ nur für den Piloten verhängnisvoll, das Mädchen durfte nach einigen Tagen das Spital gesund verlassen.

A. v. S.

**Alleine Rundschau.**

\* Zwangsarbeit für Selbstmordversuch. In England ist bekanntlich der mißlungene Selbstmord eine strafbare Handlung. Eine junge Londoner Schriftstellerin, Miss Anne Gray, wußte zwar von dieser Bestrafung, glaubte aber trotzdem einen Selbstmordversuch begehen zu müssen. Sie hatte nämlich einen großen Roman geschrieben. Kein Verleger wollte ihn herausgeben. Sie hatte sich also mit schwerem Herzen entschlossen, ein wenig Gas einzutauen, gerade so viel, als nach ihrer Meinung genügte, sich beim Publikum populär zu machen. Sie schrieb einen Abschiedsbrief und zeigte darin die pyknische Stunde ihres Selbstmordes an. Trug dann den Brief selbst zur Post, und zur festgesetzten Stunde öffnete sie den Gasbahn und erwartete den Tod, bezog die verständige Freunde. Diese kamen. Miss Gray wurde gerettet. Die „Lebensmüde“ stand vor den Richtern. Die schöne Anne ging zu dieser Verhandlung mit großen Hoffnungen. Sie wußte zwar, daß sie bestraft werden würde, aber sie glaubte auch, daß ihr Roman endlich das Tageslicht erblicken werde. Doch sie hatte sich geirrt. Sie wurde zwar zu sechs Monaten Zwangsarbeit, allerdings bedingt, verurteilt, doch von ihrem Roman sprach kein Mensch.

**Winkelhausen**

WEINBRÄNDE (COGNAC)  
WHISKY + RUM + ARRACK  
SPIRITUOSEN • • LIKORE

STAROGARD - POMORZE. - GEGR. 1846

**Herren-Hüte**

in Veltour  
haar- und Woll-Hüte  
Sport-Mützen  
empfiehlt

Roman Lewandowski  
früher Untermann  
ulica Gdańsk 8.

Die bekannten und weltberühmten  
**DKW-Motorräder**

DKW, E 200, 4 P.S., mit Kettenantrieb nur 1815.- Złoty  
DKW, E 300, 8 P.S., mit Dreiganggetriebe nur 2280.- Złoty  
liefert prompt die: 1898

Anerkannte D K W - Vertretung  
A. Wasilewski, Bydgoszcz, Dworcowa 18.

**So überaus einfach-**

ist das Waschen mit Persil. Machen Sie es sich nicht selbst umständlich! Verwenden Sie es so, wie es auf dem Paket angegeben ist: Lösen Sie es kalt auf, nehmen Sie es ohne Zusatz und kochen Sie die Wäsche nur einmal! Es kann kein angenehmeres Waschen geben, als wenn Sie Persil genau nach Vorschrift gebrauchen!

**Persil**  
einmaliges Kochen-blütenweiße Wäsche!

Brunnen  
Bohrungen bis zur größten Tiefe  
Versuchsbohrungen, Wasserleitungen

**Pumpen**

jeder Art für Hand- und Kraftbetrieb, für gewöhnliche und artesische Brunnen.

J. Kopczyński i Sp.  
Bydgoszcz, Gdańsk 79. Tel. 295  
Centrale Poznań. Gegründet 1893.

**Prima Oberschles. Steinkohlen, Hüttenkoks**  
für Industrie u. Hausbrand, waggonweise und Kleinverkauf  
offeriert

**Ge-Te-We'**  
Górnośląskie Towarzystwo Węglowe Katowice  
Kohlenverkaufsbüro des Konzerns  
Giesche Sp. Akc. :: Katowice  
(früher Giesche's Erben)  
Filiale: Bydgoszcz, Dworcowa 59.  
Telefon 668 und 1593.

14386

**Möbel**

aller Art in großer Auswahl zu niedrigen Preisen nur bei 14276

**A. Nowak,**  
Wollmarkt 5/6,  
Ecke Podgorna.

**Gerberei**

zahlt Höchstpreise für sämtliche Felle u. Robbenhaare, Gerbe u. Förbe aller Art Felle. Aufarbeitungen, Pelzjäger, Lager von Pelzjägern, Wilczat, Malborska 13.

**Rutschwagen**

Partwagen, Selbstfahrer, Cabriolettwagen sowie Klappwagen, offiziell billigt; auch w. alte Rutschwagen faub. u. reell aufgearbeitet. Zimmer, Matto Noteć, Rynek 365. 12236













# Genossenschaftsbank Poznań Bank Spółdzielczy Poznań

Sp. z o. o.

Geschäftsstelle Bydgoszcz | Gdańsk 162  
Oddział Bydgoszcz

Telefon 291, 374, 373.

Postcheckkonto Poznań Nr. 200 182 - Girokonto: Bank Polski, Bydgoszcz.

Zloty- und Dollarverkonten. Laufende Rechnung.  
Scheckverkehr :: An- u. Verkauf u. Verwaltung von Wertpapieren.  
An- u. Verkauf von Sorten und Devisen.  
Bank-Jucassi.

Nur engros!

**Wir laden**

die Herren Detailisten zum Besuch  
unserer

Nur engros!

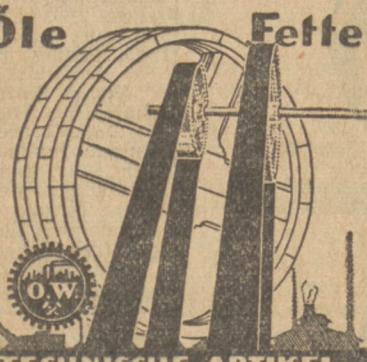
## Christbaumschmuck-Ausstellung

ein. Ueber 500 Muster! — Ermäßigte Preise!  
Erstklassige Ware!

13026

**„Hadrogas“**, Sp. Akc.  
Drogen-Großhandlung, Bydgoszcz  
ul. Matejki Nr. 1 — Telefon Nr. 136 u. 278.

Treibriemen  
Öle Fette



TECHNISCHE ARTIKEL  
**Otto Wiese**  
BYDGOSZCZ  
Dworcowa 62 — Telefon 459

Mode-Atelier Helene Otto  
Gdańska 9, II  
fertigt nach neuesten Modellen  
Damen-Garderobe  
zu mäßigen Preisen.

15441

Führe Reparaturen  
sämtl. an Wasserleitungen,  
Patentschlössern, Tür-  
schliessern, Jalouisen  
u. anderen Sachen aus.  
Sienkiewicza 8, 2 Tr. r.

Preisliste gratis.



Gebr. Ziegler, Feilen- u. Drahtzaun-Fabrik  
Tel. Nr. 72. Nakło nad Notecią Gegr. 1876.

**BUCHDRUCKEREI  
BALLHAUSEN**

fertigt sämtl. Druck-  
sachen für Handel  
u. Industrie sauber  
und billigst an.

Jezuicka 14 14452 Telefon 684

**Linoleum**  
A. O. Jende, Bydgoszcz.  
Telefon 1449 14527 Gdańsk 165

Nur en gros	Empfehle zu Orig.-Fabrikpreisen	Nur en gros
<b>Schokoladen Konfekte u. Bonbons</b>		
der Firmen: <b>Goplana</b> <b>Sarotti</b> <b>Anglas</b> <b>Suchard.</b>		
Hurt. sprzed. czekol. od samoch.		
<b>K. Kerber</b> Bydgoszcz — Telefon 625		
Nur en gros	Biuro Gdańska 135.	Nur en gros

**Eber**  
durchfahige, und jüngere  
**Erftlings-Gauen**  
der Yorkshire- und Cornwall-Rasse  
gesunde, gutgeformte Tiere

**Zuchtbullen**  
durchfahige, aus milchreicher Herd-  
buchherde  
gibt ob zu zeitgemäßen Preisen  
**E. Kujath-Dobbertin**  
in Dobrzyniewo, p. Wyrzysk  
Station Osieł n/Mot. 1441.

"ARBOSALUS"  
KARBOLINEUM



Steigert den Obstertrag

Dragerie, UNIVERSUM  
UL. FR. RATAJCZAKA 38.

## CENTRALA PŁUGÓW PAROWYCH

T. z o. p.

### MASCHINEN-FABRIK

Telefon 6117, 6950 Poznań - Św. Wawryńca 36 Teleg. - Adr. Centropług

Die einzige Spezialfabrik Polens für Dampfpflugteile

**liefert**

Triebräder - Lager - Wellen - Armaturen  
Streichbleche - Schare - Schrauben  
Untergrundwähler eig. Patent „Herkules“  
Dampfpflugseile Orig. St. Egyd

**repariert**

Dampfpfluglokomotiven - Lokomobilen  
Dreschmaschinen  
Landmaschinen jegl. Art

**modernisiert**

und verbessert alte Pflüge und Geräte  
für Dampfbetrieb

**Kesselschmiede**

Offerten auf Wunsch

!!! Fördert die inländische Produktion !!!

**Metallgießerei**

12677

## Sichere die Zukunft!

Die eigene Zukunft, Dein eigenes Alter und auch die Zukunft Deiner Kinder; die Aussicht der Tochter, die Ausbildung des Sohnes, den Altersschutz für Dich und für Deine Frau! All das kannst Du Dir unverlierbar sichern, wenn Du von dem, was Du verdienst, ein Teilchen monatlich beiseite legst: In fünfzehn, zwanzig oder dreißig Jahren bist Du Besitzer eines Kapitals!

Und wenn Du nicht so lange lebst? Wenn eines Tages den Deinen der Ernährer fehlt? Dann gibt es nur einen Weg, um Frau und Kind vor Not zu schützen. Geh diesen Weg, Du hast die Deinen dann auch für den schlimmsten Fall gesichert! Und wenn Du alt wirst, kannst Du selbst genießen, was Du in Deinen besten Jahren angesammelt hast:

## Versichere Dein Leben

in

**VITA** " w Warszawie

Auskunft erteilt die General-Repräsentation für Pommerellen in Bydgoszcz, Dworcowa 18c. Telefon Nr. 19. 15135



**A. Stanek**  
Spezialfabrik  
für Badeöfen u. Badewannen aller Art  
Poznań, Małe Garbary 7a

Tel. 3350 Gegr. 1902  
Bei Bedarf bitte Offerte einzufordern.

136-2

Honig!

**Nutze die Gelegenheit!**

Sogar jetzt in der Saison empfiehlt  
verschiedene Pelze

um 20% billiger die Firma 14530  
„Futro“, Bydgoszcz, Dworcowa 17. Tel. 2113.

Achtung! Wir geben langfristigen Kredit.



BetNieren-, Blasen-, Frauen-  
Leiden, Harnsäure, Eiweiß,  
Zucker.  
1927: 19 800 Besucher.

# Wildunger Helenenquelle

Hauskuren!  
Broschüren und billigster  
Bezugsnachweis:  
Michael Kandel  
Cleszyn.

## Bank M. Stadthagen Tow. Akc.

BYDGOSZCZ

Erledigung aller Banktransaktionen. — Vermietung von Schließfächern im Panzergewölbe.  
Annahme von Spareinlagen in Złoty und fremden Währungen zu günstigen Bedingungen.

Kassenstunden von 1/2 bis 1/2 Uhr.

14461

## Billige Herbstangebote „ZRÓDŁO“ Die grosse Sensation bei „ZRÓDŁO“

Damenmäntel, „Rips“, mit Besatz	54.-
Damenmäntel, „Karo“ Sportfasson	58.-
Damenmäntel, „Krimmer“, ganz auf Watteline	86.-
Damenmäntel, „Rips“, pr. mit elegantem Pelzbesatz	92.-
Damenmäntel, „Seldenplüscher“, in allen Weiten	112.-
Damenmäntel, „Astrachan“, imit. auf Seide	120.-
Damenmäntel, „Rips - Mouline“, und reiche Pelzgarnierung	155.-
Damenmäntel, „Rips“, vornehmste Ausstattung ganz auf Seide	195.-
Damenmäntel, „Erskl. Rips“, beste Atelierarbeit	245.-

Wer jetzt bei uns kauft, spart Geld

14837



Herren-Ulster, gute Strapazierqualität.	32.-
Herren-Ulster, modern karierte Dessins in guter Velourqualität	59.-
Herren-Ulster, schwere, weiche Winterware, in modernen Farben	75.-
Herren-Rockpaletot, tadeloser Sitz, gute Qualität	78.-
Herren-Paletot, schwarz mit Pelzkragen, besonders preiswert	80.-
Herren-Mäntel, farbig, moderne Dessins mit Pelzkragen	95.-
Herren-Anzüge, gute Qualität, sehr haltbar	39.-
Herren-Anzüge, blau, 1- u. 2-reihig, pr. Kammgarn, beste Zutaten	94.-
Herren-Anzüge, beste Maßqualität pr. Verarbeitung	125.-

Vor jedem Einkauf beachten Sie bitte erst unsere Preise!

Długa 19

„ZRÓDŁO“, Bydgoszcz

Gdańska 13/14

## Motordreschmaschinen

in verschiedensten Größen

Motore, stationär und fahrbar

## Schrotmühlen

für Kraft- oder Pferdebetrieb

## Häckselmaschinen

in reichhaltiger Auswahl vorrätig.

Gebrüder Ramme, Bydgoszcz

Sw. Trójcy 14b.

Telefon 79.

## Pelzmützen

für Damen u. Herren.  
Neu- und Umarbeiten  
der selben.

15054  
Geschw. Brähmer  
Sniadeckich 49.

Damen-, Herren-  
und Kindermützen  
eigen. Ausführung verfügt  
zu billigen Preisen  
Bol. Pruss., Długa 51

Blumen spenden-  
Vermitlung !!!  
für Deutschland und  
alle anderen Länder  
in Europa.

Jul. Roh  
Blumenh. Gdańsk 13  
Haupttor u. Gärtnerei  
Sw. Trójcy 15.  
Fernruf 48

Schnee- und  
Gummimützen

zum Befolgen u. Re-  
paratur nimmt an 13733

E. Guhl i Ska,  
Długa 45. Tel. 1934.



## Warnung! Diebstahl von Altpapier.

Wir warnen alle Kaufenden vor gelegentlichem Matulatur- und Zeitungseinlauf, die vom Diebstahl aus unserer Fabrik stammen.

Im Falle diesbezügl. Angebotes durch unbekannte Personen, bitten wir, zweds einer evtl. Festnahme der Schuldigen, um sofortige Benachrichtigung.

Wielkopolska Papiernia Tow. Akc.,  
Bydgoszcz-Czyżkówko. Telefon 1137 u. 1151.

## M. Rautenberg

Bauingenieur  
allg. gerichtl. beeideter Sachverständiger  
für Hoch-, Tiefbau u. Eisenbeton.

Entwurf, Bauleitung, Abrechnung

Taxen 14107

Tel. Nr. 1430 Bydgoszcz, Jagielleńska 11

## Fertige Pelze

in großer Auswahl  
für Damen und Herren 14371

Felle - Pelzfutter  
Modekragen  
und Füchse  
empfiehlt

„FUTROPOL“  
Bydgoszcz, Stary Rynek 27  
Kürschnerwerkstätte schon in Betrieb.  
Günstige Zahlungsbedingungen.

Wir liefern als General-Vertreter der Firmen:

Heinrich Lanz  
Mannheim:

Rudolf Sack  
Leipzig:

A. Borsig  
Berlin-Tegel:  
Maschinenfabrik Buckau  
R. Wolf, Magdeburg:

Großbulldogs

Dampf-Dreschmaschinen

Motor-Anhängergeräte

Dampfpflugsätze: Patent Ventzki

Fahrbare und stationäre Lokomobile

Station. Dieselmotoren

Buckau Wolf  
von 8-100 PS.

Unverbindliche Angebote und Vertreterbesuche stehen gerne zur Verfügung.

Toruń-Mokre.

Tel. Nr. 646, 120, 268.  
Tel. Grütmacher pers. Nr. 500

ADOLF KRAUSE & Co.

T. z o. p.

