

Erscheint täglich mit Ausnahme der Montage und Feiertage.
Abonnementpreis für Danzig monatlich 20 Pf. (täglich bei mir Haus, in den Abholstellen und der Expedition abgeholt 20 Pf.)
Wertzeichnung 9 Pf. bei mir Haus, 60 Pf. bei Abschaltung. Durch alle Postanstalten 1,00 M. pro Quartal, mit Briefportoabestellung 1 M. 40 Pf.
Sprechstunden der Redaktion 11—12 Uhr Vorm. Neuerhagergasse Nr. 4.
XV. Jahrgang.

Danziger Courier.

Kleine Danziger Zeitung für Stadt und Land.
Organ für Jedermann aus dem Volke.

Inseraten - Annahme
Kettnerbergergasse Nr. 4.
Die Expedition ist nur zur Annahme von Inseraten vor mittags von 8 bis Nachmittag 7 Uhr geöffnet. Auswart Annoncen-Lagen zu Berlin, Hamburg, Frankfurt a. M., Stuttgart, Dresden N. ic., Sudost Wöste, Hallestein und Vogler, R. Steiner, G. v. Daub & Co.
G. v. Dauder.

Inseraten für 1 halbe Seite 20 Pf. größerer Aufträgen zu erledigen Rabatt.

Zur Frage der gemischten Getreide-Transitläger.

* Danzig, 3. Februar.

Wir haben die Frage einer Einschränkung der Zahl der gemischten Getreide-Transitläger, die den Reichstag in nächster Zeit beschäftigen wird, schon wiederholt unter allgemeinen Gesichtspunkten erörtert. Die hervorragende Bedeutung, welche die Angelegenheit für unseren Platz hat, veranlaßt uns, sie nochmals ganz besonders unter Berücksichtigung der speziellen Danziger Verhältnisse zu erörtern.

Bekanntlich beruht der hiesige Getreidehandel auf einer nahezu vollständigen Arbeitsteilung zwischen dem Import- und Exportgeschäft. Was das erste betrifft, so gibt es zunächst Commissionshäuser, die sich nur mit dem Inlandsgeäft besetzen, Häuser also, die — vielfach auf Grund von Vorschüssen, die sie an Getreideproduzenten oder Händler gegeben haben — das von jenen producire oder von diesen aufgekauften Getreide commissionsweise zum Verkauf bekommen. Weiterhin gibt es eine Anzahl anderer Häuser, die ebenso Vorschüsse nach Russland und Polen geben und Händler oder Besitzer veranlassen, ihr Getreide hierher zum Verkauf zu schicken. Endlich gibt es eine Anzahl von Händlern, die Getreide in Russland und Polen kaufen und es hier zum Verkauf bringen. Selbstverständlich finden sich in den Importhäusern diese drei Formen des Getreideimportgeschäfts auch vielfach in Verbindungen vor.

Meist wird das bahnwärts oder stromwärts nach Danzig gebrachte Getreide unmittelbar nach Ankunft an den Exporteur oder, was für die Technik des Getreidehandels gleichbedeutend ist, an die Mühlen verkauft. In Ausnahmefällen allerdings, wenn nämlich fallende Conjectur es dem Händler oder Commissar räthlich erscheint, Verlust durch Abwarten besserer Preise zu vermeiden, tritt an die Stelle sofortigen Verkaufs die Speicherung, für die das Vorhandensein des Transitlagers aber die unerlässliche Voraussetzung ist. Hier ist der Punkt, wo auch das Interesse der inländischen Landwirtschaft auf die Beibehaltung der Transitläger — zum mindesten am hiesigen Platz — hinweist. Wir haben schon in den eingangs erwähnten Artikeln gezeigt, wie dieses Interesse auch in anderer Hinsicht vorhanden ist, und es ergiebt sich hier noch ein weiterer Punkt, an dem es zu Tage tritt: zwinge das Zahlen des Transitlagers den Exporteur auch bei fallender Conjectur zum Verkauf à tout prix, so wird der Preisdruck, den ein Zurückhalten des an kommenden Getreides vom Markt verhindert hätte, noch verschärft. Gerade eine Hebung der Getreidepreise glaubt man ja von der Aufhebung der Transitläger erwarten zu können. Es zeigt sich hier, daß sich diese Erwartung bei einer Aufhebung der am hiesigen Platz vorhandenen Lager in ihr Gegenteil verkehren müßte.

Eine spätere Concurrenz des auf Transitlager gegangenen ausländischen Getreides gegen das inländische ist nicht zu befürchten. Erlaubt nämlich steigende Conjectur den Verkauf des eingelagerten Getreides oder wingen andere Umstände den Exporteur dazu, so erweist es sich in den meisten Fällen als das Vortheilhaftere, das Getreide an den Exporteur zu verkaufen. Es hängt das mit der Lage der Danziger Speicher zusammen. Diese sind alle mehr oder weniger für den Versand zu Wasser eingerichtet; es kann von ihnen aus ein unmittelbares Einschiffen des Getreides in das Seeschiff vorgenommen werden, während bei dem Verkauf und Versand nach dem Inland ein mühsames jahrlanges Abräumen nach der Landseite der Speicher zu und der kostspielige Eisenbahntansport erforderlich sind. Be-

füglich des Eisenbahntansportes kommt hinzu, daß unser Platz in Hinsicht des Getreideverkehrs nahezu als Kopfstation angesehen werden muß, infosfern der Versand auf der pommerischen Bahn, die nur Gegenden berühr, welche selbst in der Regel Getreide ausführen, ganz unbedeutend ist. Für einen Verkauf kommt aber fast nur die königliche Ostbahn in Frage. Bei deren Benutzung muß aber das ausländische Getreide, das bei der Einfuhr die Strecke Dirschau-Danzig passieren mußte, auf dieser selben Strecke in umgekehrter Richtung befördert werden.

Darin liegt ein so unwirtschaftliches Verfahren, die Kosten sind mit einem Worte bei einer Verwerfung des auf Transitlager gegangenen ausländischen Getreides im Inlande so hoch, daß der Verkauf zum Export sich in den weitaus meisten Fällen als das zweckmäßigste erweist und daß er in der That die Regel darstellt.

Die Arbeitsteilung zwischen Importeur und Exporteur, die wir im Vorstehenden dargelegt haben, ist eine vollständige. Sie kann als eine geradezu durch die Natur der Geschäftsbeziehungen des hiesigen Getreidehandels gebotene bezeichnet werden. Der Verkehr mit Russland und Polen erfordert eine so eingehende Kenntnis der dortigen Verhältnisse, das Risiko, daß der Commissar bei der Hingabe von Vorschüssen dorthin läuft, ist ein so großes, daß die Pflege des Getreideimports die volle Kraft eines Hauses in Anspruch nimmt. Ebenso verlangt der Export mit dem Risiko, das in den Schwankungen der Preise, Frachten und Course und in den Creditgewährungen an die Räuber liegt, die ungeteilte Thätigkeit des ihn Betreibenden. So kommt es, daß der hiesige Importeur fast niemals nach dem Auslande arbeitet und der hiesige Exporteur nur am hiesigen Platz kauft und sich lediglich mit dem Auffinden der besten Abstiegsgänge befaßt.

Es liegt auf der Hand, daß bei dieser eigenthümlichen Organisation des hiesigen Getreidehandels sein Geheimnis von einem innigen Hand-in-Hand-Arbeiten des Importeurs und Exporteurs abhängt. Daß der Exporteur das Transitlager nicht entbehren kann, ist wohl unbestritten; aber die dargelegte innige Verbindung von Import und Export bringt es mit sich, daß das Transitlager auch dem Importeur nur zum Schaden des Exporteurs genommen werden konnte.

Der Producent oder Händler in Russland oder Polen, der seine Ware zum Verkauf hierher sendet, muß die Möglichkeit haben, bei fallender Conjectur eine Erhöhung der Preise abzuwarten. Wird ihm durch Aufhebung des Transitlagers seines hiesigen Commissars diese Möglichkeit genommen, so wird er sich andere Lagerplätze aufsuchen, die sie ihm gewähren. Für den Absatz an die binnennäidische Mühlenindustrie wäre es z. B. wohl denkbar, daß in Mlawo oder Nieszawa Lagerräume eingerichtet würden, von denen aus bei günstigen Conjecturen das Getreide nach Deutschland gesandt werden könnte. Für den überseeischen Export würde eine solche Lagerung nicht geeignet sein, schon weil den Händlern die Kenntnis der für solchen Export nötigen Zusammenstellung der verschiedenen Abstufungen des Getreides in Farbe und Aorn abgeht. Deutlich stärker wäre aber die Concurrenz, welche solche Grenzläger — da sie mit dem denkbar geringsten Frachtaufwand nach Deutschland importieren können — dem einheimischen Getreide machen müßten. Denn eine solche Concurrenz hat, wie schon oben angezeigt, das einheimische Getreide von dem auf das hiesige Transitlager gebrachten ausländischen Getreide nicht zu befürchten. Schicht doch der Ausländer seine Ware nach Danzig in der Hoffnung, daß sie hier bei dem Verkauf zum Export über See einen besseren Preis findet, als bei dem direkten Absatz nach Deutschland. Für den letzteren

ist, wie wir gezeigt haben, die Lage Danzigs eine sehr ungünstige; dem russischen Händler stehen viel zweckmäßiger die von Polen aus strahlensförmig nach Deutschland hineinführenden Eisenbahnen zur Verfügung. Dem hiesigen Platz die Transitläger nehmen oder sie auch nur wesentlich einschränken, heißt also geradezu das beitreiben, was die Befürworter der Aufhebung der Transitläger mit dieser Maßregel befehligen wollen: verstärkten Druck des ausländischen Getreides auf den Preis des inländischen.

Es könnte darauf hingewiesen werden, daß die in Aussicht stehende Einrichtung eines Freizeitricks in Neufahrwasser einen Erfolg für eine etwaige Befreiung der hiesigen Transitläger zu bieten geeignet wäre. Gewiß bestehen Hamburg und Bremen in ihren Freizeitricks Einrichtungen, die dort Transitläger entbehrlich machen, ja die den letzteren insofern weit vorzuziehen sind, als bei ihnen die hohe Caution fortfällt, welche der Transitlagerinhaber zu stellen hat. Die Beschaffung dieser Caution wird ihm häufig schwer genug, und er würde sie nicht stellen, wenn das Transitlager nicht eine Lebensbedingung für seinen Geschäftsbetrieb wäre. Aber der Freizeitzirk in Neufahrwasser wird in dem engen Umfange, in dem er zunächst geplant werden mußte, für die Einrichtung von Getreidelägern wenig Raum lassen. Um so größeren Werth muß aber der hiesige Getreidehandel darauf legen, daß ihm der kümmerliche Erfolg für ein Freizeitzirk, der in der Bevollmächtigung von Transitlägern liegt, nicht genommen oder auch nur wesentlich eingeschränkt werde.

Politische Tagesschau.

Danzig, 4. Februar.

Der Reichstag bot am Montag kein schönes Schauspiel; trotzdem die wichtigste Vorlage der Sessoin auf der Tagesordnung stand: die Beratung des bürgerlichen Gesetzbuches, hatten sich kaum 70 Abgeordnete eingefunden. Der Reichskanzler Fürst Hohenlohe erschien bald nach Beginn der Sitzung; am Bundesratsseitz saß auch der langjährige, um die Arbeiten für das Gesetzbuch hochverdiente Vorsitzende der Commission für das bürgerliche Gesetzbuch, Geh. Rath Plank, der jetzt leider total erblindet ist. Nach dem Gang der heutigen Verhandlungen ist die Überweisung des ganzen Entwurfs an eine Commission von 21 Mitgliedern gewiß und das Zustandekommen noch in dieser Sessoin darf mit einiger Zuversicht erhofft werden. Trotz der Drohung des Centrumsredners Abg. Rintelen. Die Debatte leitete ein mit schlichten aber hier und da den Schwungen nicht entbehrenden längeren Ausführungen.

Staatssekretär des Reichsjustizamts Nieberding, beleuchtet die Arbeiten der Commission und wirft einen Rückblick auf die Anregungen seit Anfang dieses Jahrhunderts bis zur Initiative des Reichstages. Ein überspanntes Nationalgefühl wolle zwar nur deutsches Recht, aber das römische Recht hätte nicht übergangen werden können, denn es sei im Laufe der Jahrhunderte deutliches Recht geworden. Redner unterstellt sodann die Beziehungen des Entwurfs zum Code Napoleon und zum allgemeinen Landrecht, er röhrt die Sprache des Entwurfs als klar und verständlich, wenn auch weniger elegant als diejenige des französischen Gesetzbuchs. Er hofft, der Reichstag werde seine Aufgabe nicht in Kleinheiten verteilen, zwar hätten auch einzelne Regierungen die schwersten Bedenken gehabt, trotzdem aber zugestimmt. Die Autorität des Rechts wachse durch Einheitlichkeit; hinter dem Recht von 50 Millionen stehe der nationale Wille. Wie in Frankreich das einheitliche Recht einen gewaltigen Einfluß zu Gunsten französischer Anschauungen und Sympathien ausgeübt habe, so werde auch unser bürgerliches Gesetzbuch sich als bedeutendes Culturnelement zur Erhöhung des Ansehens Deutschlands erweisen. Redner schließt: „An ihnen ist es, das Werk zum glücklichen Abschluß zu bringen. Sie werden sich damit den Dank des Volkes für alle Seiten sichern.“

Abg. Rintelen (Centr.) bemerkt, das Centrum

Dagegen standen nun wieder die Aussagen verschiedener Zeugen. Der Gärtner, welcher zu Madame Menetret's Seiten den Garten in Stand gehalten, sagte aus, er habe im April des vergangenen Jahres den Rasenplatz umrissen und das Beet umgegraben, dabei aber nicht ein Andechsel gefunden; Ähnliche schilderte, wie Madame Mercier sich gegen das Umgraben des Beetes gewehrt und welche Angst sie vor Hunden gehabt habe. Euphrosyne erklärte die erstere Erscheinung mit dem Ungeheuer und der Trägheit des Gärtners. Er habe nicht ordentlich gegraben und infolge dessen nichts gefunden; der Garten sei unter seiner Leitung so verwildert gewesen, daß sie ihn abgesucht und Ähnliche angenommen habe, da sie aber bald eingesehen, daß auch mit dem nichts anzufangen sei, so hätte sie ihm verboten, weiter zu graben, da sie sich einen Gärtner aus Frankreich verschrieben gewollt, um durch diesen eine ganz neue Gartenlage machen zu lassen. Was endlich ihre angebliche Scheu vor Hunden anbetraf, so entlockte ihr das ein herzliches Lachen; sie hätte deren Feindlichkeit gegen ihre schöne Katze gefürchtet und sie deshalb ihrem Grundstück nicht zu nahe kommen lassen.

Honorine Menetret und die alte Jeannette bekundeten bei einer wiederholten Vernehmung einstimmig, daß der Kamin in dem Zimmer der Madame Menetret niemals benutzt worden sei. Letztere fühlte sich durch eine solche Darausstellung förmlich in ihrer und des Hauses Ehre gekränkt und fragte wiederholt, wozu denn die große, schöne Küche in der Villa Cölestine dagewesen sei? Ob Madame Mercier von dem Vorhandensein des Haushauses und des Beiles etwas gewußt habe oder nicht, vermögen beide nicht mit Bestimmtheit anzugeben, waren aber sehr geneigt,

wünsche ein möglichst baldiges Zustandekommen, doch sei eine Annahme en bloc eine ungeheure Unzuthitung, vielmehr empfehle sich die Überweisung bestimmter Materien an eine Commission. Redner führt eine Reihe Wünsche und Bedenken seiner Partei speziell auf sozialem und religiösem Gebiet an. Namlich müßte die religiössittliche Grundlage der Ehe geschützt werden. Die bürgerliche Ehe sei ein Product der französischen Revolution. Erfolge in diesem Punkte keine Änderung, dann stimme das Centrum gegen den ganzen Entwurf. (Bewegung.)

Abg. Dr. v. Gund (nat.-lib.) erklärt, daß der National liberalen wäre eine Annahme en bloc am erwünschten. Da diese aber nicht zu erreichen sei, so würden sie in der Commission alles aufstellen, um so schnell als möglich den Entwurf Geheb werden zu lassen.

Abg. Dr. v. Buchholz (cons.) ist ebenfalls dafür, die gewaltige nationale Aufgabe bald zu einem guten Ende zu führen. Seine Freunde werden sich dem vom Centrum angekündigten Versuch, an der bürgerlichen Ehe zu rütteln, entschieden widersetzen. Sie wünschten die Annahme der Vorlage möglichst unverändert und zwar noch in dieser Session. Redner beantragt, den gesammelten Entwurf mit der Erwägung, einzelne Theile desselben en bloc zu erledigen, an eine Commission zu überweisen.

Abg. Schröder (freis. Vereinig.) stimmt diesem Vorschlag zu. Gerade angesichts der bestehenden Schriften würde die Erledigung der großen Aufgabe durch alle Parteien ohne Ausnahme ein versöhnendes Moment bilden. Redner weist die Vorwürfe, daß der Entwurf nicht den sozialen Strömungen folgt sei und nicht die Stellung der Frau verbessert habe, als unbegründet zurück. Zu bemängeln sei die Begrenzung, die das Körperschaftsrecht gefunden habe und der Polizeigefest, der sich dabei bemerklich mache. Möge die Gelegenheit, das Werk zum Abschluß zu bringen, nicht versäumt werden und der große Moment kein kleines Gesicht finden.

Abg. Deutscher (Reichsp.) erklärt, die Reichspartei sei für das Zustandekommen, er halte nicht einmal eine commissarische Beratung für nötig.

Um 5 Uhr vertagte sich das Haus auf morgen.

Abgeordnetenhaus. Fast die ganze Sitzung am Montag wurde noch ausgefüllt durch die am Sonnabend abgebrochene Discussion beim Titel Gehalt des landwirtschaftlichen Ministers. Abg. v. Puttkamer-Plauth (cons.) machte einen Versuch, den Nachweis Rickerls, daß die Liberalen jederzeit die Interessen der Landwirtschaft vertreten haben, zu widerlegen. Er betonte aufs nachdrücklichste, daß die Agrarier den Antrag Rantzs nach wie vor als das beste Mittel zur Hebung der Landwirtschaft ansehen. Eine Meinungsverschiedenheit in dieser Beziehung könnte das Vertrauen zu dem Landwirtschaftsminister nicht erschüttern. Auf die Beschwerden des Abg. Ring (cons.) über die Manipulationen der Firma Cohn und Rosenburg erwiderte der Minister Fehr, v. Hammerstein, durch das neue Börsengesetz solle dergleichen verhindert werden. Interessant war die Auseinandersetzung zwischen den Mitgliedern des Centrums, Grafen Strachwitz und Herold, von denen erster eine Liane für den Bund der Landwirthe brach, während Abg. Herold bestritt, daß Centrumsabgeordnete dem Bunde überhaupt angehören dürfen. Morgen folgt die Fortsetzung der Beratung.

Das bürgerliche Gesetzbuch im Reichstage. Der Eindruck der gestern im Reichstage begonnenen Generaldebatte über das bürgerliche Gesetzbuch läßt die Aussichten der Vorlage als durchaus günstig erscheinen. Das Centrum hat zwar durch Herrn Rintelen die Erklärung abgegeben, daß es die staatliche Eheschließung bezw. Ehescheidung aus kirchlichen Gründen nicht zu geben könne. Indessen hat das offenbar nur den Zweck, den prinzipiellen Standpunkt zu markieren. Die Civilsche ist bestehendes Recht und das Centrum wird sich, mag es im übrigen von der Bedeutung seiner Partei noch so überzeugt sein, nicht der Illusion hingeben können, daß das Civilschegeetz jetzt wieder preisgegeben werden

das erste anzunehmen, da Madame Mercier, wie Jeannette behauptete, das Inventar bis zu den vorhandenen Stecknadeln aufgenommen und ihrer armen Herrin Vorwürfe gemacht habe, wenn das Geringste fehlt, so daß diese sich in beständiger Angst befunden habe. Dagegen erkannte sie die vorgefundene Schnalle als von dem Haushüthin Madame Menetret herrührend, die sie kurz vor ihrer Erkrankung für dieselbe aus der Stadt geholt; daß Madame Menetret ein paar mit Gold plombierte Zahne im Munde gehabt, ward nicht nur von den beiden Zeuginnen sondern auch von Candidus, von Glodiens Vater und von anderen Personen, die ihr näher gestanden, bestätigt.

Euphrosyne gab bereitwillig zu, daß die Schnalle von Glodiens Schuh herrührten könne, sie habe dieselbe wahrscheinlich im Garten verloren, und sie sei in den Erdbohlen getreten worden. Auch daß ihre Cousine plombierte Zahne habe, bestätigt sie nicht, nur könnte die gefundene keiner davon sein, denn sie befanden sich noch im Munde ihrer lebenden Verwandten.

Das war der Punkt, mit dem jedes Verhör begann und schloß. Der Untersuchungsrichter forderte sie auf, der ganzen Anklage die Spalte abzubrechen, indem sie angebe, in welches Kloster Glodiens Menetret sich zurückgezogen habe, und sie erhielt sie stets die gleichlautende Antwort: „Ich will lieber sterben, als das Geheimnis verrathen, das ich geschworen habe, bis zu meinem letzten Atemzug.“

Dabei blieb es, und die Zeit rückte heran, wo die Periode des Schwurgerichts in Rappoltsweiler, welches der Fall zur Aburteilung überwiesen werden sollte, eröffnet wurde.

(Fortsetzung folgt.)

Auf der Grenzwacht!

Roman in zwei Bänden von Ludwig Habicht.

Nachdruck verboten.] Hier lag das Geheimniß; die wiederum verkommenen Bahnhofsbeamten hatten abermals ausgesagt, daß eine der Damen aus der Villa Cölestine mit dem Courierzuge, die andere mit dem Personenzug abgereist sei, und die bei den Polizeiauten befindlichen Mitteilungen des deutschen Consuls und des Notars in Nantes gestatteten keinen Zweifel daran, daß die Dame, welche sich als Glodie Menetret aus Rappoltsweiler durch Papier legitimirt hatte, in der That auch diese und keine Andere gewesen sei. Wo aber war Glodie, wenn sie noch unter den Lebenden weite? Auf diese Frage allein verzweigte Euphrosyne jede Auskunft; für alle anderen hatte sie eine mehr oder weniger befriedigende Antwort. Sie hatte zunächst den Versuch gemacht, die vorgefundenen Knochen als von einem vergrabenem Thier herrührend zu bezeichnen; als sich eine solche Behauptung nicht mehr aufrecht erhalten ließ, stellte sie die Vermuthung auf, der Garten könnte an der Stelle angelegt sein, wo sich ehemals ein Begräbnisplatz befunden habe. Obwohl die in eine weit zurückliegende Zeit reichenden Urkunden der Stadt Rappoltsweiler keinerlei Anhalt für eine solche Annahme boten und auch die Beschaffenheit der Knochenreste nicht für ein höheres Alter derselben sprach, wurde doch der ganze Garten umgegraben, es fand sich jedoch nichts weiter vor. Doctor Reich hatte mit Zuliezung eines Collegen und eines Chemikers die unter dem Hortensienbeet verborgenen gewesenen Knochen nochmals einer gründlichen Untersuchung unter-

hönte. Dass die Conservativen dazu nicht die Hand bieten werden, hat der mecklenburgische conservative Abg. v. Buchholz mit einer Deutlichkeit ausgesprochen, die nichts zu wünschen übrig ließ. Hat doch die clericalen Partei selbst in dem katholischen Belgien noch nicht den Versuch gemacht, an der Civilehe zu rütteln. In der Rheinprovinz ist die Civilehe seit der französischen Zeit mit dem Code civil eingeführt worden und die besten Ultramontanen, an denen doch da kein Mangel ist, haben nie daran gedacht, diese Institution wieder zu beseitigen. Die Beratung auf das canonische Recht ist unter diesen Umständen völlig unmotiviert. An dieser Streitfrage wird das nationale Werk nicht scheitern. Die Nationalliberalen und die Reichspartei hätten die Annahme der Vorlage in Bausch und Bogen vorgezogen, aber das ist, wie die Sache liegt, völlig ausgeschlossen. Man wird, wie auch der Redner der freisinnigen Vereinigung, Herr Schröder, erklärt, die Commissionsberatung nach Möglichkeit befränken; gleichwohl aber dürfte die Beratung sich sehr weit hinausziehen, so dass der Sessionsschluss in diesem Jahre später als sonst stattfinden wird.

Über die Debatte ist nicht viel weiter zu sagen, nachdem Staatssekretär Nieberding in einer vor trefflichen Rede, deren Eindruck nur durch den Vortrag und die geringe Zahl der Zuhörer beeinträchtigt wurde, die allgemeinen Gesichtspunkte nahezu erschöpft hatte. Die Redner von der schärfsten Tonart werden heute folgen, aber wenn die Sozialdemokraten und die Antisemiten nicht ganz besondere Redegeesse begehen, so könnte eigentlich die erste Beratung schon heute zu Ende gehen. Eine erschöpfende Generaldebatte über eine so grobe Vorlage wie das bürgerliche Gesetzbuch wäre nur möglich, wenn man den Stoff theilen und über die einzelnen Theile des Werks gesondert debattieren wollte.

Die Wirkungen von Stöckers Austritt. Herr Stöcker war gestern während eines Theiles der Sitzung im Abgeordnetenhaus auf seinem alten Platz mitten unter den Conservativen, dass er aber viel mit denselben verkehrte hat, wurde von den Tribünen aus nicht bemerkt. Einige sprachen allerdings lebhaft mit ihm. Es wird auch behauptet, dass ein Theil der conservativen Fraction des Abgeordnetenhauses mit der Action des Elter-Ausschusses nicht einverstanden sei. Die „Auszug“, die den Austritt Stöckers „schmerlich“ bedauert, sucht soviel wie möglich zu beläufern und die Sache so darzustellen, als ob kein Krieg daraus entstehen, sondern dass man getrennt marschiere, aber vereint schlagen werde. Herr Stöcker versichert sie, habe verprochen, auch hinsicht für ein Zusammenwirken der christlich-socialen Partei mit den Conservativen in patriotischen Geiste thätig sein zu wollen. Anders sieht die Sache der früheren Reichstagsabgeordneten Arug v. Nidda aus. In seiner gleichfalls schon telegraphisch verzeichneten Erklärung im „Volk“ gibt er kund, dass er aus der conservativen Partei, der er 40 Jahre angehört habe, austrete, „da die Prozedur des Elter-Ausschusses der Conservativen gegen Stöcker seinen conservativen Traditionen widerspreche“. Das ist ein Signalschuss.

Der „Reichsbote“, der drei Spalten über den Fall leitartikelt, gibt Stöcker den Rath, sich von dem politischen Leben ganz zurückzuziehen und ganz der geistlichen Missionstätigkeit zu leben — ein Rath, den Herr Stöcker schwerlich befolgen dürfte. Über die Wirkungen des Stöcker'schen Austritts gehen die Meinungen noch auseinander: das Berliner Organ Bismarcks, die „Berl. Neuesten Nachr.“, glauben, dass die „reinliche Scheidung“ zu spät komme und führt aus:

„Sie war schon damals unabdingt geboten, als nach dem Hammerstein-Skandal der Scheiterhausbrieft des Herrn Stöcker bekannt und damit die innere Ge sinnung des leichten in ein grelles Lied gerückt wurde, welches durch keine nachherige Ab schwächungs erklärung gemildert werden konnte. Inzwischen nun auch in anderer Hinsicht sein Rücktritt die Stellung der Conservativen zu den wichtigsten Tages Themen beeinflussen wird, bleibt abzuwarten. Wenn liberale Blätter daraus sogar schon ein Aufgeben des „Tivoli-Programms“ folgern wollen, so erhebt dies doch ziemlich voreilig. Allerdings ist nicht zu leugnen, dass nach dem

Sturz Hammersteins mit Herrn Stöcker eines der bedeutendsten Hindernisse für die Wiederaufnahme einer mittelparlamentarischen Politik verschwunden ist. Allein bis zu einer derartigen Wendung ist doch immer noch zu betreuen Neigung zeigen wird, wenn sie dazu von Seiten der Regierung durch eine zielbewusste Anregung die entsprechenden Impulse empfängt. So lange diese ausbleiben, möchten wir doch von einer Ueberhöhung der politischen Folgen der „reinlichen Scheidung“ warnen. Trügen nicht alle Anzeichen, so wären die Conservativen trotz des Antrages Aanith gerade im gegenwärtigen Augenblick in der Lage, durch ein geschicktes Handeln die politische Führung zu gewinnen.“

Dass einzelne Conservativen dahin streben, glauben wir; es werden ja auch alle Anstrengungen gemacht, um die unzufrieden gewordenen Agrarier zurückzuholen; es ist aber fraglich, ob das so schnell gelingen wird. Iwar berichten die „Münch. N. N.“, Frhr. v. Mantuusel habe, als er seiner Partei über die Unterredung mit dem Minister berichtete, sich in schärfster Form gegen die makellose Agitation des Bundes der Landwirthe, welche die Conservativen dauernd mit der Regierung entzweien müsse, gewendet. Der Führer des Bundes, Herr v. Bloß, habe sich sehr energisch vertheidigt, aber doch schließlich versprochen, dahin wirken zu wollen, dass in Versammlungen des Bundes der Landwirthe rednerische Ausschreitungen nach Thunlichkeit vermieden und dass auch der Ton der Bundesorgane, insbesondere der „Dtsch. Tageszg.“, gemäßiger werde. — Voraussichtlich wird es jedoch die „D. Tgszg.“ an einem entschiedenen Dementi nicht fehlen lassen.

Uebrigens wird Herr Stöcker nächsten Freitag in der Tonhalle in einer öffentlichen Volksversammlung der Christlich-Socialen über die „Scheidung der Christlich-Socialen von den Fraktionenconservativen“ sprechen. Das wird wohl zu weiterer Klärung führen.

Zum Austritt Stöckers beschränkt sich sein Organ, das „Volk“, auf die Bemerkung, jedem Unbefangenen werde klar sein, dass Stöcker das Dictat des Elterausschusses der conservativen Partei nicht unterschreiben konnte. Die „Auszug“ sucht den Bruch mit Stöcker möglichst zu verdeutlichen. Der „Reichsbote“ gibt Stöcker den Rath, sich von der Politik zurückzuziehen. Der frühere Abg. Arug v. Nidda erklärt in Folge der „Procedur“ gegen Stöcker seinen Austritt aus der conservativen Partei. Im Elterausschusse soll Frhr. v. Durant mit Stöcker gestimmt haben.

Reform des Militärstrafproesses. Dass eine Reform der Militärstrafprozeßordnung in dieser Session nicht mehr an den Reichstag kommen werde, darauf war man schon gesetzt. Einiges Aufsehen aber hat die Erörterung der „Post“ erregt, man habe die Vorlage vertraglich nachdem hervorragende Juristen aller Parteien die Ansicht ausgesprochen, dass eine Erledigung der selben neben dem bürgerlichen Gesetzbuch und der Justiznovelle nicht möglich sei. Nach unseren Erkundigungen ist diese Mitteilung völlig aus der Luft gegriffen. Die hervorragenden Juristen des Reichstages wissen nichts von einer solchen Ansicht. Vor allem aber, wäre die Vorlage fertig, so läge es doch gewiss im Interesse der Regierung, dieselbe sobald als möglich an die Oeffentlichkeit zu bringen, selbst wenn es zweifelhaft bliebe, ob die Erledigung derselben in dieser Session möglich ist oder nicht.

Freilassung der italienischen Offiziere. Nach einer Meldung aus Massaua hat Ras Mahonnen aus dem Lager von Farasmo die bis dahin als Geiseln zurückbehaltene italienischen Offiziere freigelassen. Die Offiziere sind in ausgezeichnetem Zustand Sonntag Abend im italienischen Lager angekommen.

Deutsches Reich.

Berlin, 8. Febr. Von dem regen Interesse, welches der Kaiser an der Fortentwicklung der Röntgen'schen Entdeckung nimmt, zeugt es, dass am Freitag Abend die Professoren v. Bezdov, Slaby und Warburg wiederum zum Thee bei dem Kaiserpaar geladen waren und dem Kaiser von der Fortführung der Röntgen'schen Versuche

vor diesen die Fahnenträger der Jüngste, die ihre Banner vor dem Sieger senken und ganz vorn die Jägerel mit Jagdspeis und Rüden.

Diese von dem Künstler geschilderte Festcene bildete einen Act der feierlichen Veranstaltungen bei Gelegenheit des „Mairitts“, den wir trocknes poetischen Namens als einen wichtigen militärischen Act aufzufassen müssen, und der nicht geringe Ähnlichkeit mit den großen Paraden hat, welche heute bei den Kaisermonarchen abgehalten werden. Aus den verschiedenen Nachrichten, die wir aus dem 15. bis 17. Jahrhundert über den Verlauf des Mairitts bestehen, hat Herr Dr. Gehrke ein Bild entworfen, aus dem wir folgende Jüge entnehmen: Der Mairitt der St. Georgsbrüderschaft wurde an dem Pfingstmontag vorausgehenden Montage in Verbindung mit dem großen Feste der Brüderlichkeit abgehalten. Früh Morgens um 4 Uhr versammelten sich die Junker auf dem Platz vor ihrem Schießgarten (die heutige Hauptwache) auf dem Dominikanerplan (dem heutigen Kohlenmarkt), alle zu Pferde in glänzender Rüstung. Eine Stunde später erfolgte dann unter der rauschenden Musik der Hofpfeifer, welche der Rath für diesen Tag eigens mit Röcken und Mänteln, auf welchen das Stadtwapen prangte, und mit neuen rothen Fahnen und weißen Quasten an den Trompeten und Heertrömmeln ausgerüstet hatte, der Ausmarsch nach dem freien Felde am Fuße des Hagelsberges.

Geleitet wurde die prächtige Cavalcade von dem bei dem letzten Mai gekorenen „Maigrasen“. War nun der städtische Zug auf dem bestimmten Platze angelangt, so nahm er eine geeignete Auffstellung und erwartete das Eintreffen der vom Rath deputirten Rathsherrn. Gewöhnlich waren es zwei Personen, die an der Spitze einer glänzend geschmückten Dienerschaft angeritten kamen. Auf dem Festplatze scheint nun eine Art Parade abgenommen worden zu sein. Die Musterung erstreckte sich auf Mann und Roß, um festzustellen, ob jeder Theilnehmer auch diejenigen Waffen und Ausrüstungsgegenstände besaß, zu welchen er durch seinen Bürgereid verpflichtet war; denn es hatten: „Unsere Gottselige Alten und Vorfahren auf sonderem bedenknen, vorzorge und prallt diejenigen Stadt den Mairitt, etwann auch julach der Obrigkeit nicht vorgeblich erdacht und gehalten. Sondern damit die jungen gesellenn und Bürgerschaft gleich zuerst und unno siestem gebraucht den Rettliens, auch zu fertiger bereit schafft, so zu demselben gehörig, habenn locken.“

Nach der Festtafel fanden ritterliche Übungen bestehend in Stechreiten und Armbrustschießen statt und die Sieger wurden dann gekrönt, welche Scene auf dem Bilde dargestellt wird. Der Künstler lässt den Sieger mit einem Lorbeerkrantz krönen, außer dieser Auszeichnung empfing er aber noch einen materiellen Preis. So pflegte der beste Schütze eine kostbare Armbrust zu erhalten, während im Stechreiten im Jahre 1494 Meyne v. Staden eine „pawere“, einen großen Schild, welchen der Rath selbst gespistet hatte, gewinnt. Nach Beendigung der ritterlichen Übungen ritten die Junker nach Hause, um sich für die Abendfeier vorzubereiten, welche in Gemeinschaft mit den Frauen und Jungfrauen aus dem mit Maien reich geschmückten Rathaus begangen wurde. Das größte Vergnügen der

Bericht erstattet haben. Insbesondere ging Prof. Warburg auf die neuesten Experimente ein, welche in den verschiedenen Laboratorien und physikalischen Instituten mit den X-Strahlen bisher gemacht wurden. Der Kaiser und die Kaiserin folgten mit gespannter Aufmerksamkeit den Aufführungen der Gelehrten. Der Kaiser betonte namentlich, dass die Röntgen'schen Forschungen der Kriegschirurgie wesentliche Dienste leisten könnten und sprach zum Schluss den Wunsch aus, dass im Schloss selbst demnächst ein Vortrag über die Röntgenstrahlen stattfinden möge.

Berlin, 4. Febr. Den hiesigen Morgenblättern zufolge sind zu dem auf morgen beim Reichskanzler Fürsten Hohenlohe angesehenen parlamentarischen Abend etwa 500 Einladungen ergangen.

Der „Reichsanzeiger“ stellt fest, dass nach dem amtlichen Bericht des Landgerichts-Präsidenten und der übereinstimmenden Erklärung der Mitglieder der Strafkammer, deren Vorsitzender der verstorbenen Landgerichtsdirektor Brauwetterer war, bei diesem bis zum Schluss seiner amtlichen Tätigkeit auch nicht die mindeste Spur einer geistigen Störung hervorgetreten ist und dass er unverhofft Abspaltung leidend, mit voller geistiger Klarheit und sachlicher Beherrschung des Stoffs die Verhandlungen geführt hat. Für die Justizverwaltung liegt daher kein Anlass vor, in die Prüfungsfrage einzutreten, ob und wie gegen die unter der Mitwirkung Brauwetterers zu Stande gekommenen Strafrechts Abhilfe zu schaffen sei.

Gestern Abend haben hier vierzehn Versammlungen von Confectionararbeitern stattgefunden. Es wurde beschlossen, falls bis zum 9. Februar mit den Arbeitgebern keine Einigung erzielt sei, in den Streik einzutreten. In Breslau und Hamburg sind die dortigen Confectionararbeiter bereits in den Streik eingetreten.

Nach einem Telegramm der „Staatsbürger-Zeitung“ aus Dresden ist Frhr. v. Schorlemer, ein Führer der sächsischen Conservativen, wegen Wechselseitigkeiten verhaftet worden.

Der Kaiser auf der Balz. Auch in diesem Jahre hat der Kaiser die Absicht, auf dem Kastenbrunn als Guest des Großherzogs von Baden der Auerhähnjagd abzuwiegeln. Die Weisungen sind der zuständigen Jagdverwaltung iche zu Theil geworden.

Majestätsbeleidigung. Wir berichteten vor einiger Zeit, dass ein lutherischer Geistlicher in Wunstorf in Hannover wegen Majestätsbeleidigung angeklagt worden sei. Der „Kropper Archiv. Anzeiger“ weist jetzt Näheres hierüber zu melden. Darnach sollte der Pastor Planckhuch, dieses ist der Name des Geistlichen, beim Confraternunterricht einigen Confratinnen, welche sich verspätet hatten, weil sie an der Geburtstagsfeier des Kaisers Theil genommen hatten, zugerufen haben: „Wir haben hier einen höheren Herrn zu dienen und keinen Höchstdienst zu treiben.“ In dieser Auferkunft lag der Staatsanwalt eine Majestätsbeleidigung; aber die Gerichte haben die Anklage des Staatsanwalts zurückgewiesen, weil damit nicht der deutsche Kaiser beleidigt sei, sondern die, welche diese übertriebene Feier abhielten. Mit Recht bemerkt der genannte Blatt hierzu: „Diese Art, Majestätsbeleidigungen zu suchen, ist eine förmliche Krankheit unserer Zeit.“

Wegen Meineidsverdachts ist eine Mossenverhaftung sozialdemokratischer Parteigänger in Luckenwalde vorgenommen worden. Die Verhafteten sollen falsche Eide in Vereinsangelegenheiten, die gerichtlich zum Auftrag gebracht wurden, geleistet haben. Namentlich handelt es sich darum, ob Vergnügungen, die die Vereine veranstaltet, nur für Mitglieder gewesen sind, also den Charakter geschlossener Gesellschaften gehabt haben, wie dies die Verhafteten beschworen, oder ob diese Vergnügungen öffentlich gewesen sind, wie dies von den Luckenwalder Polizeibeamten bezeugt wurde.

Lutherfeier. In den evangelischen Kirchen wird der 350jährige Todestag Martin Luthers

und antreten wollten, damit inn der zeit der noth, welche der ewige Gott jue langen zeitlenn gnedig abwenden wolle, die jungen gesellenn und burgerschäfenn desto geübter, hürtliger und instructiores seyn mochten.“ Wir haben dieses Statut aus einem Schriftstück des Danziger Archivs aus dem Grunde wördlich wiedergegeben, weil in ihm die Gründe, die den Rath zu der glänzenden Ausrüstung des Mairitts bewogen haben, klar und deutlich wiedergegeben werden.

Gobald diese militärische Besichtigung vorüber war, traten die Junker zusammen und wählten an Stelle des abgehenden Maigrafen einen neuen. Diese Ehrenstuhl, den wir trocknes poetischen Namens als einen wichtigen militärischen Act aufzufassen müssen, und der nicht geringe Ähnlichkeit mit den großen Paraden hat, welche heute bei den Kaisermonarchen abgehalten werden. Aus den verschiedenen Nachrichten, die wir aus dem 15. bis 17. Jahrhundert über den Verlauf des Mairitts bestehen, hat Herr Dr. Gehrke ein Bild entworfen, aus dem wir folgende Jüge entnehmen: Der Mairitt der St. Georgsbrüderschaft wurde an dem Pfingstmontag vorausgehenden Montage in Verbindung mit dem großen Feste der Brüderlichkeit abgehalten. Früh Morgens um 4 Uhr versammelten sich die Junker auf dem Platz vor ihrem Schießgarten (die heutige Hauptwache) auf dem Dominikanerplan (dem heutigen Kohlenmarkt), alle zu Pferde in glänzender Rüstung. Eine Stunde später erfolgte dann unter der rauschenden Musik der Hofpfeifer, welche der Rath für diesen Tag eigens mit Röcken und Mänteln, auf welchen das Stadtwapen prangte, und mit neuen rothen Fahnen und weißen Quasten an den Trompeten und Heertrömmeln ausgerüstet hatte, der Ausmarsch nach dem freien Felde am Fuße des Hagelsberges.

Geleitet wurde die prächtige Cavalcade von dem bei dem letzten Mai gekorenen „Maigrasen“. War nun der städtische Zug auf dem bestimmten Platze angelangt, so nahm er eine geeignete Auffstellung und erwartete das Eintreffen der vom Rath deputirten Rathsherrn. Gewöhnlich waren es zwei Personen, die an der Spitze einer glänzend geschmückten Dienerschaft angeritten kamen. Auf dem Festplatze scheint nun eine Art Parade abgenommen worden zu sein. Die Musterung erstreckte sich auf Mann und Roß, um festzustellen, ob jeder Theilnehmer auch diejenigen Waffen und Ausrüstungsgegenstände besaß, zu welchen er durch seinen Bürgereid verpflichtet war; denn es hatten: „Unsere Gottselige Alten und Vorfahren auf sonderem bedenknen, vorzorge und prallt diejenigen Stadt den Mairitt, etwann auch julach der Obrigkeit nicht vorgeblich erdacht und gehalten. Sondern damit die jungen gesellenn und Bürgerschaft gleich zuerst und unno siestem gebraucht den Rettliens, auch zu fertiger bereit schafft, so zu demselben gehörig, habenn locken.“

(18 Februar) gebührend begangen werden. Durch einen allgemeinen Erlass an die Geistlichkeit wird diese veranlaßt werden, am Sonntag, 18. Februar, im Kirchengebet und in der Predigt auf den Gedanken hinzuweisen. Die Hauptfeier wird in Eisenach stattfinden, wo der Reformator am 18. Februar 1546 sein halenreiches Leben beschloß.

Danziger Lokal-Zeitung.

Danzig, 4. Februar. Wetterausichten für Mittwoch, 5. Februar, und zwar für das nordöstliche Deutschland: Wenig veränderte Wetterlage.

* **Provinzial-Ausschuss.** Unter dem Vorsitz des Herrn Geh. Regierungsraths Landrat Döhn aus Dirschau begannen heute Vormittag die Sitzungen des Provinzial-Ausschusses, der auch Herr Oberpräsident v. Gohler bewohnt. Es wurden der dem Provinzial-Landtag vorliegende Haupt- und die Nebenabsatz, sowie der Entwurf des Verwaltungsberichts der Provinz pro 1895/96 und die sonstigen Vorlagen für den Provinzial-Landtag durchberaten. Morgen soll die Sitzung fortgesetzt werden.

* **Landwirtschaftskammer.** Gegen Ende dieses Monats, voraussichtlich am 24. Februar, soll die erste Sitzung der auf Grund des § 23 des Gesetzes vom 30. Juni 1894 constituierten westpreußischen Landwirtschaftskammer im großen Saale des Landhauses stattfinden. In derselben wird vornehmlich die Vertheilung der Geschäfte, die Wahl des Vorstandes etc. vorgenommen werden. — Wie schon erwähnt ist, wird in derselben Zeit eine Sitzung des westpreußischen landwirtschaftlichen Centralvereins, ein Verbandsstag der westpreußischen Raiffeisen-Vereine und ein westpreußischer Gaatenmarkt stattfinden.

* **Von der Weichsel.** Gestern trieben in der unteren Weichsel mächtige Eisberge dem Meere zu, ein Zeichen, dass die Eisbrecher größere Eisfelder gesprengt haben. Letztere sind bereits bei Culm angelangt. Bei Dirschau liegen die Dampfer „Ferfe“ und „Montau“ zur Verfügung der Wasserbauinspektion. „Montau“ ist mit elektrischem Licht und Scheinwerfer ausgerüstet worden.

* **Gastspiel.** Am hiesigen Stadttheater steht demnächst ein Gastspiel der kgl. Hofoperänsängerin Therese Rothauer aus Berlin bevor.

* **Schiffuntergang.** Der Dampfer „Luba“, Capitän Lohmer, von Pillau nach Rügenwalde bestimmt, traf in der Nähe von Scholpian an der hinterpommerschen Küste die Brigg „Eintracht“, Capitän Neitzke, mit einer Ladung von 800 Centner Kohlen nach Danzig bestimmt, in Noth an. Das Segelschiff, welches der Stettiner Rhederei Mundi u. Schütt gehört, war in der Nähe des Scholpiner Leuchtturmes entmastet und leck geworden. Der Capitän des Dampfers ließ ein Boot aussiezen, um die aus 9 Mann bestehende Besatzung des Schiffes zu retten, was auch nach 4 Stunden mühevoller Arbeit gelang. Das erst kürzlich vollständig renovirte Schiff durfte somm. Ladung als verloren zu betrachten sein. Es wurde bei Scholpian angefahren und liegt dort in 17 Fuß Wasser. Ob eine Abbringung, die der Bergungsdampfer versuchen will, lohnen wird, steht noch dahin.

* **Credit für Handwerksmeister.** Innerhalb der hiesigen Innungsvorschufkasse wird, wie wir hören, die Art der Creditertheilung umgedeutet werden. Es wird auch von dieser Kasse eine Ausnutzung des staatlichen Credits vorgenommen, welcher eine Verbilligung der Zinsen bezieht und Corporationen zu gute kommt. Es soll mit dem bisherigen System der Stellung von Bürgen gebrochen werden und die Innungen sollen zu Bürgschaften für Darlehnsnehmer herangezogen werden. Die Feststellung der Einzelheiten wird in nächster Zeit erfolgen.

selben bestand in einem Hofstanz, „welchen sie einen Trarat nennen“. Bei demselben hatten der Maigras und die Sieger in den ritterlichen Übungen wiederum die Ehrenplätze ein und mit ihnen die eigens dazu erwähnten Damen. Wahrscheinlich waren es dieselben Jungfrauen, die den Krans für den Maigras gewunden hatten. So verließ ein Maigritt im alten Danzig, bei dem wie so oft das Befreiung unter lebenslustigen Vorfahren hervortritt, ernste Staatsaktionen durch fröhliche und glänzende Gebräuche den Bürgern angenehm und begehrenswert zu machen. Es erübrigts nun noch mit wenigen Worten auf den jungen Helden einzugehen, welchen Herr Professor Röber als den Hauptträger der Handlung sich erwählt hat. Eberhard Ferber war im Jahre 1463 geboren worden und war ein Sohn des Bürgermeisters Johann Ferber, welcher 22 Jahre lang bis 1501 an dem Stadtregerente beipflichtet gewesen ist. Im vierzehnten Lebensjahr wurde er als Page an den Hof der Herzoge von Mecklenburg geschickt, um sich die ritterliche und kriegerische Ausbildung seiner Zeit anzueignen. Nach Beendigung seiner höflichen Dienstzeit machte er einen Kriegszug in Flandern mit und errang 1490 in Lübeck in ritterlichen Spielen einen glänzenden Sieg. Da Eberhard Ferber im Jahre 1493 in Danzig geweilt hat und im folgenden Jahre in das Schoppen-Collegium gewählt wurde, so hat Herr Professor Röber mit vollem Re

* Westpreußischer Schuhmacherverband. Am 18. Februar findet in Graudenz eine Verbandsversammlung des westpreußischen Schuhmacherverbandes, zu dem die Schuhmacherinnungen Westpreußens gehören, statt, der als Regierungscommissar Herr Geh. Regierungsrath Sievert-Berlin bewohnen wird. Einen Hauptpunkt der Besprechung werden die Handwerkerkammern bilden.

* Allgemeiner Arbeitsnachweis. Wie s. J. berichtet, besteht seit längerer Zeit bereits die Absicht, für Danzig statt der Arbeitsnachweistelle im „halben Mond“, welche von der Abegg-Gesellschaft unterhalten wird, eine allgemeine städtische Arbeitsnachweistelle zu schaffen. Am 16. Februar findet zu diesem Zwecke eine Konferenz von Magistratsmitgliedern, Obermeistern der Innungen und anderen beteiligten Kreisen über diesen Punkt statt.

* Schuhmacher-Innung. Gestern Abend hielt die Schuhmacher-Innung unter dem Vorsitz des Herrn Obermeisters G. Hoffmann ihre Generalversammlung ab, in der zunächst Herr Wilma den Bericht über die Haupthälfte der Innung erfasste. Die Einnahme betrug 4632 Mk., die Ausgabe 4208 Mk. Die Schuhmacher-Innung, eine der ältesten am Platze, da sie 511 Jahre besteht, bleibt in steigendem Wachstum und wird in voraussehbarer Zeit in der Lage sein, das Innungshaus (den sog. Schusterhof) selbst zu beschaffen. Der Gehrbeilage der Innung verzeichnete pro 1895 bei einem Bestand von 307 Mitgliedern eine Einnahme 1378 Mk. und eine Ausgabe von 2379 Mk.; die Rente hat ein Vermögen von 10 972 Mk.; bei der Lehrlingskrankenkasse waren 594 Mk. Einnahme und 490 Mk. Ausgabe, die Mitgliederzahl 84. Die Wittwenkasse zählt 135 Mitglieder und hatte eine Einnahme von 2375 Mk., von denen nur 200 Mk. verausgabt wurden. Eine lebhafte Debatte entpuppte sich dann über das Fortbildungsfestwesen unserer Stadt; die Verwaltung der Fortbildungsschule hatte die Innung erzürnt, ihren Einfluss bei verschiedenen Meistern, deren Lehrlinge die Schule versäumt hatten, dahin geltend zu machen, daß sie die Lehrlinge zum pünktlichen Besuch der Schule anhalten. Die Versammlung begrüßte dieses Vorhaben der Schulverwaltung, welches die Meister vor der Ordnungsstrafe schützt, und beschloß, an Herrn Director Auhnow vorstellig zu werden, daß den Innungsmästern mindestens halbjährlich durch die Zeichnungen, Zeugnisse etc. der Burschen Einsicht von den Fortschritten derselben geboten wird. — An der Graudener Gewerbeausstellung wird sich die Danziger Innung beteiligen, indem sie ihren Mitgliedern einen hübschen Ausstellungsschrank zur Verfügung stellt; eine größere Anzahl von Meistern hat sich bereits zur Bezeichnung der Ausstellung gemeldet.

* Der westpreußische Verein zur Überwachung von Dampfkesseln wird am 29. Februar in Danzig seine Jahresversammlung behufs Erledigung der üblichen Jahresgeschäfte abhalten.

* Bildungsverein. In der gestrigen Sitzung gedachte der Vorsitzende Herr Winkler, des verstorbenen Oberbürgemeisters Dr. Baumhak als eines Förderers der Bestrebungen des Bildungsvereins, worauf das Andenken des Verstorbenen durch Erheben von den Ehren geehrt wurde. Herr Handelslehrer W. Krolat hielt dann einen Vortrag über die Buchführung für das Privatleben im allgemeinen und das Haus. Der Kaufmannstand sei nur dadurch auf seiner bisherigen Höhe geblieben, daß er zu rechnen verstanden hätte. Die Miserie der Jetzzeit bestehe nicht in dem Mißverhältnis zwischen Angebot und Nachfrage, sondern allein darin, daß ein fast „unsinniges“ Verhältnis zwischen Ausgaben und Einnahmen in den Volksstädten Platz greife, dem nur durch eine ordnungsgemäße Hausbuchhaltung zu steuern sei. Der Redner nahm einen täglichen Arbeitsverdienst von 2,50 Mk. an und bewies, daß bei rationeller Buchung vierteljährlich 8,65 Mk. erspart werden können, was in 20 Jahren 1160 Mk. ergeben würde. An den Vortrag schloß sich eine rege Discussion.

* Laubenzuhverein. Im Vereinslokal im Gambrinus hielt der Verein gestern eine Generalversammlung ab, in der zunächst der Chefleiter Herr Bracklow einen Vortrag über den Wandersalken (Salco peregrinus) hielt. Nach Aufnahme von zwei neuen Mitgliedern erstattete der Vorsitzende, Herr Kaufmann Lade, einen Bericht über das Stiftungsfest am 25. v. M. und Herr Henckel den Kassenbericht, nach welchem die Einnahme im vergangenen Jahre 362 Mk., die Ausgaben 300 Mk. betragen haben, so daß der Verein einen Bestand von 62 Mk. hat. Ein dem Verein probeweise eingeschicktes aus Gips angefertigtes Laubennest war nach Ansicht des Hrn. Friseur Alojzy zu stadt und zu schmal. Man beschloß, dem Vorschlag des Hrn. Alojzy entsprechend Nest in Danzig ansetzen zu lassen. In der nächsten Versammlung sollen verschiedene Brutnester zur Probe ausgestellt werden. Zum Schlus hielt Herr Bracklow einen Vortrag über Laubenzucht, dem sich die Gratis-Verlosung einiger Brüsterlaubnpaare anschloß.

* Kaufmännische Stellenvermittlung. Die Erkennung von der großen volkswirtschaftlichen Bedeutung des unentgeltlichen Arbeitsnachweises bricht sich immer weiter Bahn. Zahlreiche Staats- und Ortsbehörden des In- und Auslandes haben deshalb denselben bereits in die Hand genommen. Aus diesem Grunde dürfte es am Platze sein, auf eine vortreffliche, dem gleichen Zwecke dienende Einrichtung im Kaufmannsstande hinzuweisen, die der Selbsthilfe ihre Entstehung verdankt. Schon vor vielen Jahren wurde von dem „Verein für Handlungs-Commissar von 1858 in Hamburg“ die kostenfreie Stellenvermittlung in's Leben gerufen, um die jungen Kaufleute vor der Ausbeutung durch die gewerbsmäßigen Stellenvermittler zu schützen. Als Musterinrichtung hat sie allen anderen kaufmännischen Vereinen, die sich bis jetzt mit der Stellenvermittlung beschäftigen, als Vorbild dient. Auch hat der 1858er Verein bisher auf diesem Gebiete die größten Erfolge aufzuweisen. Am 2. Januar d. Js. wurde durch ihn bereits die 55 000ste Stelle seit seinem Bestehen beobachtet, nachdem am 2. Oktober v. Js. die 54 000ste Stelle durch ihn zur Erledigung gelangt war. In 1895 wurden 4467 offene Stellen durch den Verein besetzt, gegen 4034 in 1894. Die Stellenvermittlung ist für die Auftraggeber, sowie für die Mitglieder völlig kostenfrei. Der Hamburger 1858er Verein zählt schon über 50 000 Angehörige, darunter rund 6000 etablierte Mitglieder.

* Umlegung von Bürgersteigen in der Sandgrube. Der Ausbau der Bürgersteige in der Sandgrube, zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat gleichzeitig eine höherlegung des Fahrdamms, sowie der beiderseitigen Bürgersteige der Straße Sandgrube zwischen den beiden Eisenbahngleisen zwischen dem Ringbahnhof Danzig und dem Personenbahnhof Hohethof hat den Umbau der Straßenüberführung in der Sandgrube erforderlich gemacht. Dieser Umbau hat

Kaufhaus Julius Fabian,

Holzmarkt

19.



Eröffnung Anfang Februar.

Galanterie-, Kurz-, Weiss-, Wollwaaren,
Garn-Handlung,
Schürzen-Fabrik.

Holzmarkt

19.

Öffentliche Zustellung.

Der Eigenthümer Albrecht Brzostkowski in Meisterswalde, Prozeßbevollmächtigter Rechtsanwalt Dr. Silberstein in Danzig, klagt gegen
1. den Arbeiter Anton Gulewski,
2. dessen Chefrau Marie Gulewski, geb. Willkowska, aus Schidlich bei Berent Weitwir., jetzt unbekannten Aufenthalts, unter der Behauptung, daß Kläger die für die Beklagte zu 2 im Grundbuche von Meisterswalde, Blatt 70, in Abtheilung III unter Nr. 10 c eingetragene Erbtheilsforderung von 12 Thaler 9 Gr. 4 Pf. befreit, daß die gleiche eine löschungsfähige Quittung bisher nicht ertheilt hat, wovu sie gemäß § 63, Gesetz vom 5. Mai 1872, auf Verlangen verpflichtet ist. Kläger hat durch Vertrag vom 20. März 1885 sein obengenanntes Grundstück verkauft und sich dem Käufer gegenüber verpflichtet, die Löschung der fraglichen Post herbeizuführen. Da von der beklagten Chefrau, die mit ihrem Ehemanne, dem Beklagten zu 1, in Gütergemeinschaft lebt, löschungsfähige Quittung in Güte nicht zu erlangen ist, hat Kläger den Antrag gestellt:

Die Beklagten werden verurtheilt:

a) anuerkennt, daß sie wegen der im Grundbuche von Meisterswalde, Blatt 70, in Abtheilung III unter Nr. 10 c für die beklagte ältergemeinschaftliche Chefrau Marie Gulewski, geb. Willkowska, aus Schidlich eingetragene Forderung von 12 Thaler 9 Gr., 4 Pf. befriedigt sind, b) die Löschung dieser Post im Grundbuche zu bemitleiden.

Das Urtheil wird vor vollstreckung ertheilt.

Das Amtsgericht zu Danzig ist gemäß § 25, 26 C. P. O. zuständig.

Der Kläger lädt die Beklagten zur mündlichen Verhandlung des Rechtsstreits vor das Königliche Amtsgericht, Abtheilung VII, zu Danzig, Gerichtsgebäude, Petersstadt, Zimmer 47, auf

den 14. April 1896, Vormittags 10 Uhr.

Zum Zwecke der öffentlichen Zustellung wird dieser Auszug der Aage bekannt gemacht.

Danzig, den 28. Januar 1896.

gegenüber des Königlichen Amtsgerichts VII.

Zwangsvorsteigerung.

Im Wege der Zwangsvollstreckung sollen die im Grundbuche von Cronthal Band II, Blatt 52 und 86, auf den Namen des Mühlenadministrators Max Rantak in Cronthal eingetragenen, in Cronthal belegenen Mühlengrundstücke

am 18. April 1896, Vormittags 9 Uhr,

vor dem unterzeichneten Gericht — an Gerichtsstelle — Sitzungssaal, versteigert werden.

Das Grundstück Cronthal Blatt 52 ist mit 142,74 M. Rein-
ertrag und einer Fläche von 10,722 Hektar zur Grundsteuer, mit 4260 M. Nutzungswert zur Gebäudesteuer veranlagt. Das Grund-
stück Cronthal Blatt 86 ist mit 193,74 M. Rein-ertrag und einer Fläche von 18,45,50 Hektar zur Grundsteuer veranlagt.

Auszug aus der Steuerrolle, beglaubigte Abschrift des Grund-
buchblatts und andere die Grundstücke betreffende Nachweisen,
sowie besondere Kaufbedingungen können in der Gerichtsschreiberei,
Abtheilung I, eingesehen werden.

Das Urtheil über die Ertheilung des Zuschlags wird
am 18. April 1896, Nachmittags 12½ Uhr,
an Gerichtsstelle, Sitzungssaal, verkündet werden.

Crona a. Pr., den 25. Januar 1896.

Königliches Amtsgericht.

Grossartigste deutsche Publikation in neuerer Zeit.

Spamers

illustrierte

Weltgeschichte.

Mit besonderer Berücksichtigung der Kulturgeschichte

unter Mitwirkung von

Prof. Dr. G. Diestel, Prof. Dr. F. Rösiger,
Prof. Dr. O. F. Schmidt und Dr. Sturmhoefel

neubearbeitet und bis zur Gegenwart fortgeführt

von Prof. Dr. Otto Kaemmel.

Dritte, völlig neugestaltete Auflage.

Mit nahezu 4000 Text-Abbildungen, nebst 300 Kunst-
beilagen, Karten, Plänen etc.

Beziehbar: 1) in 170 Lieferungen zu je 50 Pfg.,
2) in 340 Heften zu je 25 Pfg., 3) in 28 Abtheilungen
zu je 3 M., 4) in 10 Bänden: gehetet je 8 M. 50 Pfg.,
in Halbfanz gebunden je 10 M.

Band I, II, V, VI, VII, VIII liegen
bereits vollständig vor.

Illustrierte Prospekte überallhin unentgeltlich

Verlag von Otto Spamer in Leipzig.

Gesangbücher

in den

einfachsten bis zu den hochelegantesten
Einbänden hält vorrätig

A. W. Kafemann.



Illustrierte Octav-Hefte

von

UEBER LAND UND MEER.

Vielseitigste, bildreiche
deutsche illustrierte
Monatsschrift
mit Kunstbeilagen in viel-
farbigem Holzschnitt
und Textillustrationen in
Aquarelldruck.

Alle 4 Wochen erscheint ein Heft
Preis pro Heft nur 1 Mk.

Abonnements
in allen Buchhandlungen
und Postanstalten.

Erstere liefern das erste
Heft auf Wunsch gern zur
Ansicht ins Haus.

Fahrräder- u. Nähmaschinen-
Reparatur-Werkstätte
Frauengasse 31. E. Plaga.

XXVII. Kölner Dombau-Lotterie.

Haupt-Geldgewinne

Mark 75 000, 30 000, 15 000 etc.

Ziehung 27. Februar 1896.

Loose zu 3 Mark (Porto und Liste 30 Pfg.).

Expedition der Danziger Zeitung, Danzig.

Goldene Aepfel

in silberner Schale sind gute
Lehren in anmutiger Form.
Diese Ginnspur eines alten
Weisen dürfte auf wenige
Bücher mit gleichem Rechte
anwendbar erscheinen wie auf:
Des Kindes Anstandsbuch

von Marie v. Adelsfels (sein
ge. Preis M. 2.—). Dieses
entzückend ausgestattete, von
Peter Schnorr reich illustrierte
Werken enthält in gräßig
ländelnden, von kindlichem
Humor sprühenden, den An-
gesetzten fesselnden und an-
mutgenden Versen, die sich
dem Gedächtnis leicht ein-
prägen, die manngünstigen
Regeln des Anstandes und der
guten Sitte, die wir unsern
Aleinien mit so vieler Mühe
beizubringen bestrebt sind.

Im Anhang stehen hübsche
und lehrreiche Märchen,
Fabeln und Parabeln, den
lieben Aleinien zur Kurzzeit,
zum Nachdenken und zur
Beförderung.

Schwabacher'sche Ver-
lags-Buchhandlung
in Stuttgart.

8 Königsthalerweg 26 bei Lang-

Jühr ist eine Wohnung von

Stube, Cabinet, Küche u. Keller

für 10 M. von April zu verm.

Frankfurt a. O. Messe.

Die diesjährige Reminiscere-
Messe beginnt am Montag, den 24. Februar d. J.

Die Margarethen-Messe be-
ginnt am Montag, den 6. Juli d. J.

Die Pferde-Messe beginnen
am Dienstag der 2. Mehwoche.

Der Magistrat.

Altes Leinenzeug,

gewaschen, kaufen die
Expedition der Danziger Zeitung.

Malerarbeit fertigt sauber u.

schön. Tapetenkleben 15

bis 20 S. Öl- und Leimfarbe

billigst Tischergasse 59, II.

Franz Kuhn's Glycerin-

Schweifelmilchseife,

50 und 80 S. per Stück. bestes

Vorbeugungsmittel gegen

Flöhe, gelbe, rauhe Haut,

Fliegen, Finnen, Mittesser und

verhindert das Auftreten von

Fliegen. Nur echt mit Firma

Franz Kuhn, Park, Fürn-
berg. Hier bei W. Wallner,

Golz, Gr. Grünergasse 10.

Nur 20 Pfennig monatlich!

Der „Danziger Courier“ ist die billigste Tageszeitung Danzigs.

Er kostet, ins haus gebracht, bei unsern Austrägerinnen monatlich nur 30 Pfennig. Bei Abholung von der Expedition und den Abholestellen nur 20 Pfennig monatlich. Zu diesem Preise kann der „Danziger Courier“ bei folgenden Abholestellen in Danzig und den Vororten abonniert werden:

Rechtstadt.

Breitgasse Nr. 71 bei Herrn M. J. Zander.

" " 89 " A. Aurowski.

" " 108 " Rudolf Dentler.

Brodänkengasse Nr. 42 bei Herrn Alois Kirchner.

3. Damm " 9 " Lippé.

3. Damm " 7 " W. Machwitz.

Heil. Geistgasse " 131 " Rudolf Dentler.

Holzmarkt " 27 " Max Lindenblatt.

Hundegasse " 80 " Gust. Jäschke.

Junkergasse " 2 " Richard Uh.

Ahlenmarkt " 32 " Herm. Lehmer.

Langgasse 4 bei Herrn A. Fast.

Röpergasse Nr. 1 bei Herrn Hugo Engelhardt.

Ziegengasse 1 bei Herrn Otto Krämer.

Thornischer Weg Nr. 12 bei Herrn Auno Sommer.

Weidengasse Nr. 32a bei Herrn D. v. Kolkow.

Weidengasse Nr. 34 bei Herrn Otto Pegel.

Wiesengasse Nr. 1/2 bei Herrn Robert Zander.

Außenwerke.

Berggasse, Große Nr. 8 bei Herrn Schipanski Nachflgr.

Hinterm Lazareth " 3 " R. Dingler.

Hinterm Lazareth " 8 " Louis Groß.

Kaninchenberg " 13a " Hugo Engelhardt.

Anipab Nr. 9 " W. Witt junior.

Krebsmarkt Nr. 3 " F. Soher.

Petershagen a. d. Radaune Nr. 3 bei Herrn Alb. Bugdahn.

Sandgrube Nr. 36 " C. Neumann.

Schwarzes Meer Nr. 23 bei Herrn Georg Rüdiger.

Schiffaule Colonie " Georg Gronau.

Sandweg 7 " Schiedowski.

Langfuhr.

Langfuhr Nr. 38 bei Herrn R. Witt (Posthorn).

" " 59 " Georg Meising.

" " 66 " W. Machwitz.

" " 78 " R. Zielke.

Brunshöferweg " " W. Machwitz.

Stadtgebiet und Ohra.

Stadtgebiet Nr. 1 bei Herrn F. Lewancz.

94/95 bei Otto Rich.

Ohra Nr. 161 bei Herrn M. A. Litsner.

Ohra an der Kirche bei Herrn J. Woelke.

Schiditz und Emaus.

Schiditz Nr. 47 bei Herrn J. C. Albrecht.