

Erscheint täglich mit Ausnahme der Montage und Feiertage.
Abonnementpreis für Danzig monatl. 30 Pf. (täglich vier ins Haus), in den Abholestellen und der Expedition abgeholt 20 Pf.
Vierteljährlich 9 Pf. vier ins Haus, 60 Pf. bei Abholung. Durch alle Postanstalten 1,00 M. pro Quartal, mit Briefzettelbefüllung 1 M. 40 Pf.
Sprechstunden der Redaktion 11.—12 Uhr Vorm. Postwegesgasse Nr. 4
XV. Jahrgang.

Danziger Courier.

Kleine Danziger Zeitung für Stadt und Land.
Organ für Jedermann aus dem Volke.

Das billigste Blatt

In Danzig ist der „Danziger Courier“. Es kostet monatlich nur 20 Pfennig bei Abholung von der Expedition, Ritterhagergasse 4 und den Abholestellen. Für 30 Pfennig monatlich wird er täglich durch unsere Botenfrauen in's Haus gebracht.

Rücktritt des Ministers v. Berlepsch.

Was Sonnabend Mittag in den unterrichtesten Kreisen Berlins noch bezweifelt wurde, hat sich nun doch bestätigt: Der Handelsminister Herr v. Berlepsch hat seinen Abschied gegeben und erhalten — prompt wie bei den bisherigen Ministerwechseln unter Kaiser Wilhelms II. Regime — ist auch des Nachfolgers Ernennung bereits erfolgt, wie nachstehende Meldung besagt:

Berlin, 27. Juni. Der „Reichsanzeiger“ meldet: Der König genehmigte das Abschiedsgesuch des Handelsministers v. Berlepsch unter Belassung des Titels und Ranges eines Staatsministers und ernannte den Unterstaatssekretär der öffentlichen Arbeiten, Breslau, zum Staatsminister und Minister für Handel und Gewerbe. An dem Sturze des Herrn v. Berlepsch ist seit langer Zeit von gewisser Seite gearbeitet worden. So war er den Herren v. Plötz und v. Stumm bekanntlich schon längst ein Dorn im Auge. Ob sein jetzt erfolgter Rücktritt auf diese Machinationen zurückzuführen ist, kann in diesem Augenblick nicht beurtheilt werden. Daß die Ablehnung des Handelshammergesetzes die Veranlassung gegeben haben sollte, erscheint mindestens zweifelhaft.

Herr v. Berlepsch übernahm das Handelsministerium am 6. Februar 1890 als direkter Nachfolger des Fürsten Bismarck, der damals dieses Amt niedergelegt, da es ihm bei der zunehmenden Wichtigkeit der Arbeiterfrage eine immer größere Last von Geschäften aufbürde. Hans Hermann Freiherr v. Berlepsch ist ein Mann noch in den besten Mannesjahren. Er ist geboren am 30. März 1843 in Dresden als Sohn des Oberlandstrostmeisters Freiherrn v. Berlepsch, studierte in Göttingen und Berlin die Rechte, trat sodann in den preußischen Staatsverwaltungsdienst und wurde 1873 Landrat des Kreises Rattowitz in Oberschlesien, wo er auch Gelegenheit hatte, die Bergwerksverhältnisse näher kennen zu lernen. Nachdem er in den Jahren 1877 bis 1880 Staatsminister im Fürstentum Schwarzburg-Sondershausen gewesen war, wurde er 1881 zum Vicepräsidenten in Aloben, 1884 zum Regierungspräsidenten in Düsseldorf und zum Mitglied des Staatsraths, im Jahre 1889 zum Oberpräsidenten der Rheinprovinz ernannt. Im Februar 1890 zum Handelsminister erkoren, führte er im März 1890 auf der vom Kaiser berufenen internationalen Arbeitsschuh-Conferenz den Vorsitz und stand seitdem im Mittelpunkte der regierungsetzigen getroffenen und geplanten Maßnahmen auf dem Gebiete der Handels- und Gewerbepolitik, wenn er auch weder die Erwartungen der Jüngster und Mittelparteier, so sehr er ihnen entgegengekommen ist, noch diejenigen der arbeiterfreundlichen Kreise erfüllt hat, die an seine Berufung zum Minister um so

größere Erwartungen geknüpft hatten, als nahezu gleichzeitig das Socialistengesetz aufgehoben wurde. Welche Folgen politischer Natur sein Rücktritt haben und ob die Richtung der Herren Frhr. v. Stumm und v. Plötz in der Lage sein wird, einen Sieg zu feiern, das bleibt abzuwarten und ist zum mindesten sehr zweifelhaft.

Herrn v. Berlepsch Nachfolger Herr Breslau ist schon seit langen Jahren in hervorragender Stellung, zuerst im Handelsministerium, dann im Eisenbahnenministerium. Er war bei den letzten Sitzungen des Staatsrathes, in welchen der Kaiser den Vorsitz führte, dem Staatsrath als Geschäftsführer beigeordnet. Er ist ein tüchtiger Beamter und steht in den Gewerbefragen dem Minister v. Bötticher wahrscheinlich näher als Herr v. Berlepsch. In den Fragen der Zoll- und Handelspolitik steht er auf dem Standpunkt des Reichskanzlers und der Minister v. Bötticher und v. Marshall.

Politische Tageschau.

Danzig, 29. Juni.

Reichstag.

Der Reichstag beendete am Sonnabend in einer Sitzung, die acht Stunden dauerte, die zweite Berathung des bürgerlichen Gesetzbuches und des Einführungsgesetzes. Dienstag will man in die dritte Berathung eintreten. Sonnabend führte das Haus ein beschauliches Dasein, nur hier und da kam es zu Plänkelleien oder ernsthaften Zusammenträgen. Sehr eifrig discutirte man in und außerhalb des Saales die Nachricht von dem Rücktritt des Handelsministers Freiherrn v. Berlepsch, die anfangs keinen Glauben fand. Die Herren am Bundesrathstisch, die unterrichtet sein mußten, waren zugeknöpft reip, wollten von nichts wissen. Erst gegen 5 Uhr brachte das amtliche Blatt die Bestätigung.

Beim § 1783 (Anlegung von Mündelgeldern) wurde der Antrag des Abg. v. Staudt (cons.) abgelehnt, dagegen einstimmig ein Antrag des Abg. Lamp (Reichsp.) angenommen; wonach auch die Zustellung communaler Papiere zur Anlegung von Mündelgeldern von der Zustimmung des Bundesrathes abhängig ist.

Beim nächsten Buche: Erbrecht, kam die Frage der Testamentserrichtung auf's Tafel. Nach der Vorlage soll die Testamentsmachung vor Richter oder Notar erfolgen. Die Commission hat beschlossen, auch ein eigenhändig geschriebenes Testament als gültig anzuerkennen. Die Abg. Buchka (cons.), Raußmann (frei. Volksp.) und Dr. Göhr (frei. Vereinig.) machten gegen diese Neuerung Front, während die Abg. Simonis (El.-Lothr.), Stephan-Beuthen (Centr.) und Frhr. v. Stumm (Reichsp.) für die privatschriftlichen Testamente eine Lanze brachen, indem sie als Hauptgrund angaben, daß dieselben namenlich im Gebiete französischen Rechts tief eingewurzelt sei. Ihnen schloß sich der badische Bundesrath-Bevollmächtigte Jagemann an. Im Gegensaß zu diesem bat der Staatssekretär Nieberding namens der Mehrheit der verbündeten Regierungen um Ablehnung der Commissionsfassung. Dieselbe wurde indessen gegen die Stimmen einiger Freisinnigen und Conservativen gutgeheissen.

Hunderte von Paragraphen wurden sodann ohne Debatte erledigt. Ein Antrag des Abgeordneten Grafen Mirbach (cons.), wonach die Befreiungen über den Pflichttheil auf den Nachlass in landwirtschaftlichen Grundstücken keine Anwendung finden sollen, wurde fast einmütig verworfen.

Die Berathung des Einführungsgesetzes hatte

viele Klippen zu umschiffen. Insbesondere entbrannte ein heiter Kampf anlässlich des socialdemokratischen Antrages auf Einschaltung einer Bestimmung, wonach das Verbot des Interbindungstretens politischer Vereine aufzuheben sei. Hierzu ergriff das Wort

Reichskanzler Fürst Hohenlohe: Ueber das sogenannte Nothvereins-Gesetz hat der Bundesrat einen Beschluß noch nicht gefaßt; es ist das auch gar nicht nothwendig. Ich möchte ratzen, den Antrag Auer nicht anzunehmen. Wie bereits bei der dritten Berathung des Nothvereins-Gesetzes erklärt, besteht die begründete Zuversicht, daß das in verschiedenen Bundesstaaten erlassene Verbot außer Wirksamkeit gesetzt wird. Ich kann auf Grund von inzwischen unter den beteiligten Regierungen gepflogenen Erörterungen diese Erklärung dahin ergänzen, daß es in der Absicht dieser Regierungen liegt, die Befreiung des durch das Verbot geschaffenen Rechtszustandes herbeizuführen. Gleiches dies aber, und ich zweifele nicht daran, daß es geschehen wird, so wird es in Zukunft auch in den gegenwärtig noch unter dem Verbot stehenden Staaten zugäfft sein, daß die politischen Vereine unter einander in Verbindung treten, und zwar wird dieser Erfolg unter allen Umständen früher eintreten, als dies durch die Aufnahme des Antrages Auer in das bürgerliche Gesetzbuch der Fall sein würde, weil letzteres erst mit dem Beginn des nächsten Jahrhunderts in Geltung gesetzt werden soll.

Diese Erklärung, welcher der Staatssekretär v. Bötticher noch einige beruhigende Worte hinzufügte, hielt die Abg. Lieber (Centr.), Frhr. v. Stumm (Reichsp.) und Frhr. v. Manteuffel für ausreichend, während die Abg. Frohme (soc.), Stadtthagen (soc.) und Hauckmann (süd. Volksp.) darin keine Gewähr erblickten, daß in absehbarer Zeit in den betreffenden zwölf Staaten wirklich die Befreiung des Verbotes eintreten werde. Der Antrag wurde gegen die Stimmen der Socialdemokraten, der süddeutschen Volkspartei und der Freisinnigen abgelehnt, ebenso ein zweiter Antrag Auer, daß die Vereinigungen zur Erlangung günstiger Lohn- und Arbeitsbedingungen keinen landesgesetzlichen Vorschriften unterliegen. Die Abg. Frhr. v. Stumm (Reichsp.) und Frhr. v. Manteuffel (cons.) hatten gedroht, bei Annahme dieses Antrages gegen das ganze bürgerliche Gesetzbuch zu stimmen. (1) Im weiteren Laufe der Debatte gelangten noch einige allerdings nicht einschneidende Abänderungsvorschläge zur Annahme.

Unter lebhaften Bravos verkündete sodann der Präsident Frhr. v. Buol die Beendigung der zweiten Berathung.

Ein Antrag des Abg. Frhr. v. Manteuffel, das Margarinegesetz vor der dritten Lesung des bürgerlichen Gesetzbuches zu erledigen, wurde abgelehnt.

Ueber das Schicksal der Margarine-Vorlage

läßt sich immer noch nichts sagen. Die Conservativen verlangen die dritte Lesung derselben vor der Schlusabstimmung über das bürgerliche Gesetzbuch. Der Grund hierfür ist nicht recht abzusehen. Man kann ja unmittelbar nach der Schlusabstimmung, wenn es durchaus sein soll, auch noch die Margarinevorlage vornehmen. Dann wäre aber auch dringend zu wünschen, daß die Liberalen alle, so weit es irgend möglich ist, auf dem Posten sind. Wird trotzdem das Farbeverbot und das Verbot, in demselben Lokal Butter- und Margarine zu halten, von der Majorität des Reichstages angenommen, so steht die Entscheidung bei den verbündeten Regierungen. Es hieß früher, sie würden ein Gesetz mit

„Da ist schon San Pietro ganz nah zu sehen, mein Thierchen“, schmeichelte der Vignerole, „bei der Madonna, sind wir nur erst in der Stadt, wirst du's gut haben“, hatte er eben einem neuen Jornerguß folgen lassen.

„Sieh, Menga, die Kuppel!“ jagte auch der andere. Das junge Weib hob die Blüte, die langen Wimpern wärsen, läßt wenn sie emporgeschlagen waren, noch einen Schatten auf das tiefe Roth der Wangen. Sie zog nur den Mund ein wenig und machte eine nickende Bewegung, als wollte sie andeuten, die blaue Riechenglocke mit den goldenen Sternen habe sie bereits schon öfter während des langen Weges wahrgenommen — und viel Interesse habe dieselbe nicht für sie.

„Wir sind auch bald daheim!“ fuhr der junge Mann fort und deutete mit der Rechten vor sich hin.

Menga versuchte, einen Gegenstand unter den rechts und links etwas entfernt liegenden Gräberoden oder Vignentrümmern für ein Haus anzusehen, gab das aber bald auf und versank wieder in die Träumerei.

Der Flintenfragende war eine kraftvolle, schöne Männererscheinung, seine Augen blitzen unter buschigen Brauen hervor, seine Nase war hübsch gebogen, die Haut liefs braun, ein Schnurrbart hing über die stolzgeschwungenen Lippen herab, das Kinn, welches viel Energie zeigte, blieb frei vom Bartwuchs. Er schritt aufrecht einher, wie jemand, der zu herrschen gewohnt ist. Ost, wenn ein Vogel aufschlattert und in einer der Vertiefungen wieder verschwand, legte er die Hand an die Flinte, als wollte er ihn im Fluge tödten — es war augenscheinlich Iwang, den er sich auferlegte, daß er den Hahn in Ruhe ließ.

Das Wägehäuschen rollte eine Anhöhe hinauf und dann blieb das Thier wieder stehen. Zu gleicher Zeit trat der schlanke Mann an den Wagen und bot der Sichenden die Hand.

„Steig ab, Menga!“

„Gie sie aber den Fuß gehoben hatte, um Folge zu leisten, rief der Vignerole:

„Ah, Gior, wenn Ihr etwa denkt, der alte Ercote könnte Euch noch von seinem berühmten

diesen beiden Bestimmungen nicht annehmen. Aber wer möchte wohl darauf mit Sicherheit bauen? Nur wenn das Volk selbst bei den nächsten Reichstagswahlen in einer größeren Zahl von Kreisen als bisher deutlich kundgibt, daß es von der Politik der Agrarier nichts wissen will, haben wir auch die Gewähr, daß weitere Concessions auf diesem Gebiet nicht gemacht werden.

Hoffentlich hält das Centrum daran fest, daß die Schlusabstimmung über das bürgerliche Gesetzbuch vor der Margarine stattfindet. Dann können die Conservativen nicht streiken. Sollten sie es thun, so liefern sie Gefahr, daß die Hasen, für welche die Schadenerhaltspflicht bei der zweiten Lesung abgelehnt ist, wieder in die betreffende Bestimmung hineingesetzt werden. Das würde den Herren sehr fatal sein, und deshalb werden sie wohl auf dem Posten bleiben.

hohenlohes Erklärung.

Nach der am Sonnabend im Reichstage abgegebenen Erklärung des Fürsten Hohenlohe zum Antrag Auer, in Sachen der Verbindung politischer Vereine, steht es nunmehr fest, daß der Bundesrat das im Reichstage beschlossene Nothvereinsgesetz nicht annimmt, sondern daß die Aufhebung des beuglichen Verbots in den zwölf Staaten, in denen dasselbe besteht, auf dem Wege der Landesgesetzgebung erfolgen wird. Man kann aber aus dieser Erklärung schließen, daß die Befreiung des § 8 des preußischen Vereinsgesetzes nicht zum Ausgangspunkt einer Verstärkung des Gesetzes gemacht werden soll.

Li-Hung-Tschang.

Unzählige Menschenmassen strömten troh des drohenden Unwetters am Sonnabend nach der Berliner Gewerbe-Ausstellung, um den Vicekönig Li-Hung-Tschang zu sehen, dem zu Ehren von den Berliner Kaufleuten und Industriellen ein Bankett veranstaltet war. Besonders feftlichen Schmuck hatte der „Neue See“ angelegt, dessen Ufer in dreifachen Reihen blauer und brauner Lämpchen erglänzten. Vor dem Hauptrestaurant war im See eine Art chinesischen Tempels, vor dem Hauptgebäude eine chinesische Dicunke verankert; die Ufer waren besäß von Flaggen in rother und gelber Farbe. Li-Hung-Tschang hatte sich in Spandau verspätet und war erst um 8½ Uhr ein; er begab sich nach kurzem Rundgang durch das Hauptindustriegebäude direkt in das Hauptrestaurant von Dresel, wo sich bereits ca. 300 Herren und Damen eingefunden hatten. Der Festsaal war durch reichen Blumen- und Flaggenschmuck auf herrliche dekorirt. Vor dem Platze des hohen Gautes war ein Bogen aus gelben Rosen und Chrysanthemum erbaut. Unter den Gästen sah man Staatssekretär v. Bötticher, Admiral Hollmann, Oberst Siebert, Hauptmann Morgen; als Polnischer fungirte Zolldirektor Detring, der zur Rechten des Vicekönigs saß; auf der linken Seite hatte Bankdirektor Gladbach Rämpf Platz genommen. Die Reihe der Gäste eröffnete der Staatssekretär v. Bötticher:

„Ein bedeutender Staatsmann aus dem fernsten asiatischen Reiche hat es troh seines Alters unternommen, sich auf eine Weltreise zu begeben, um die Culturländer der nördlichen Hemisphäre seiner Beobachtung und seinen Studien zu unterziehen; und vor allem zieht Deutschland die Aufmerksamkeit dieses Staatsmannes auf sich. Deutschland ist sich der Ehre bewußt, den hohen Sendboten empfangen zu können, ihm zu zeigen, was deutsche Arbeit vermag. Auf dem Boden, auf dem wir uns augenblicklich befinden, soll et einen Einblick in die Leistungsfähigkeit und Schaffens-

Weine, den er Bino Sanio getauft hatte, credenzen, so irrt Ihr. Mögt Euch früher den Tropfen haben schmecken lassen — denn daß Ihr ein Rundiger hier in der Gegend seid, merke ich jetzt. Aber mit dem Ercote ist's vorbei, Poverino der! Ist in einem Gerause erstochen und zwei Tage darauf haben die Carabinieri erst seinen Leichnam drunter in einer Schlucht gefunden — und wer den Bino Santa ausgebrunten hat, von dem er noch einen beträchtlichen Rest gehabt haben muß, das mögen die Heiligen wissen. Das Volk sagt, die Carabinieri! Die Carabinieri sagen, Geister müssen's gewesen sein, denn seit dem Tode des alten Ercote spukt's um die Capanna Va, bestial!

Er wollte wieder auf sein Thier loschlagen, um vorwärts zu kommen.

Menga hatte um sich gekehrt, links, hart am Wege lag eine Strohhütte, kreisrund errichtet, Stroh über Holzfässern gehäuft, eine Holzhür, kaum hoch genug, um einen erwachsenen Menschen ungebaut einzulassen, verzlich den Eingang. Hinter der Capanna war eine kleinere ähnliche Hütte errichtet, darunter mochte der alte Ercote seinen Wein in kühler Erde aufbewahrt haben — dann noch ein Bretterverschlag — seitwärts, der Stadt zugekehrt ein hoher Holztisch und eine Bank für etwaige Gäste. Sie überblickte das mit trüumerischer Viene — doch was kümmerte sie eigentlich diese Strohhütte und der ermordete Ercote, von welchem der Wagensführer erzählte. Aber der andre wehrte jenem das Weiterfahren mit einer ungestümen Handbewegung.

„Ecco! Wir sind angekommen!“

Der Weingärtner ließ die erhobene Peitsche sinken und riß die braunen Augen weit auf.

„Tutti santi! Was Ihr da sagt!“ Und dann lachte er. „Diavolo, bald hätte ich Enren Spaß für Ernst genommen.“

„Wir sind am Ziele!“ entgegnete der Schwarze mit solcher Würde, als halte er vor einem der säulengetragenen Portale der stolzen Paläste Rom. „Rom, Mengal steig herab.“ (Forti. folgt.)

Kraft der deutschen Hauptstadt gewinnen. Wir wollen aber nicht nur zeigen, was wir können, sondern auch was wir empfinden, und das ist vor allem die innige Liebe des deutschen Volkes zu seinem Herrscher, zu seinem Vaterlande. Er möge die Überzeugung mitnehmen, daß in dem großen geheimen deutschen Reiche einer für alle, alle für einen eintreten und möge sich der alten deutschen Sitte anschließen, an festlicher Tafel zuerst des Schirmherrn des Reiches zu gedenken. Er hat es verstanden, das Jüngste der Wage mit weisem Rath und starker Hand stets zu Gunsten des Friedens zu richten. Der, auf den Deutschland, Europa, ja der ganze Erdball mit Vertrauen blickt. Se. Majestät der Kaiser Wilhelm hoch, hoch, hoch!"

Die leichten Worte wiederholte der Redner chinesisch. Admiral Hollmann brachte dann ein

Hoch auf den Kaiser von China aus, dem er Gesundheit und langes Leben wünschte. Bankdirector Kämpf dankte dem hohen Gäste für die Ehre seines Besuches und schloß mit einem Hoch auf Li-Hung-Tschang, und Zolldirector Detring dankte im Namen des Vicekönigs, der verfehlte, daß er die in Deutschland verlebte Zeit nie vergessen werde. Um 10½ Uhr verließ Li-Hung-Tschang den Saal und unternahm auf dem feierhaft erleuchteten See unter dem Jubel der tausendköpfigen Menge eine kurze Gondelfahrt, wobei die "fontaine lumineuse" zum ersten Mal ihre zauberische Farbenpracht erglänzen ließ.

Sonntag früh fuhr der Vicekönig mittels Sonderzuges nach Magdeburg, begleitet von dem Vertreter der Krupp'schen Werke in Berlin, Geh. Finanzrat Jenck. Am Bahnhof waren zum Empfang der Stadtkommandant Generalmajor Bojanowsky und Vertreter der Grusonwerke erschienen. Der Vicekönig begab sich zu den Werkstätten nach dem Grusonwerk, welche er nebst mehreren für die brasiliensische Marine angefertigten Panzerhümen eingehend besichtigte. Darauf kehrte er zum Bahnhof zurück, wo das Frühstück eingenommen wurde. Um 12 Uhr erfolgte die Weiterreise nach Essen. In den Straßen hatte sich eine große Menschenmenge eingefunden.

Die Pforte und der Aufstand in Areta.

Ein Redakteur der „Neuen Freien Presse“ hatte in Konstantinopol eine Audienz beim Großvizer Ahali Rizat Pascha, der ihm folgende Mitteilungen über die Haltung und Entschlüsse der Pforte gegenüber dem Aufstand in Areta machte. Der Großvizer erklärte, die Hauptursachen des Aufstandes lägen in der Natur der Kretenen, die sich nie ruhig verhalten wollten. Es gebe dort zu viele beschäftigungslose Leute, welche Unruhen anstoßen, um davon zu profitieren. Auch sei die Aufräumung von Griechenland gekommen, doch könnte die griechische Regierung selbst nichts dafür. Die Pforte vermöchte die gänzliche Unterdrückung des Aufstandes durchzusetzen, wenn sie wollte. Aber sie wünsche nicht unnötig Blut zu vergießen. Daher habe sie die Nationalversammlung einberufen. Die Kretenen sollen ihre Wünsche formulieren. Was recht und billig sei, wolle die Pforte erfüllen. Ähnlich sprach sich der Großvizer über Armenien aus. Er behauptete, alle Aufstände im vorigen Jahre wären von den Armeniern angefertigt worden. Ihr Geist sei vergiftet, und sie wollten sich mit versprochenen Reformen nicht begnügen. Auch in Macedonien werde die Ruhe nur durch Räuberbanden gestört. Schließlich erklärte der Großvizer, Interventionen der Mächte seien schädlich, da sie den Geist des Widerstandes bei den Auführern nähren und die Autorität der Pforte untergraben. Aber die Pforte werde schon Ordnung schaffen. Der Sultan soll in den letzten Tagen geäußert haben: „Meine Völker sind wie Kinder verschiedener Mütter. Unter einander können sie streiten, aber mit mir nicht, denn ich bin ihr Vater.“

Deutsches Reich.

Riel, 29. Juni. Der Kaiser traf in der Nacht um 2 Uhr auf der „Hohenzollern“ im hiesigen Hafen ein. Prinz Ludwig von Bayern kam um 9.15 Uhr hier an und begab sich von der Jensenbrücke aus sofort auf die Hohenzollern, wo er vom Prinzen Heinrich begrüßt und alsbald vom Kaiser empfangen wurde. Das Zusammensein währte ½ Stunde. Der Prinz verließ die „Hohenzollern“ gegen 10 Uhr und reiste um 11.28 Uhr nach München zurück.

Auf vor 10¾ Uhr dampfte die „Hohenzollern“ in Begleitung des „Gesetz“ nach dem Kaiser Wilhelm-Kanal.

In der Begleitung des Kaisers auf der Nordlandsreise befinden sich: Hausmarschall v. Lyncker, Contre-Admiral v. Geden-Bibran, Generalmajor v. Rössel, die Flügel-Adjutanten v. Schall, von Moltke und v. Arnim, Abtheilungschef im Militärcabinet Graf v. Moltke, Botschafter Graf Eulenburg, Gesandter v. Ritterlen-Wächter, Intendant v. Höflessem, Graf Goertz, die Professoren Galzmann und Dr. Güßfeld sowie Generalarzt Dr. Leuthold. Die Abreise erfolgt am 1. Juli an Bord der „Hohenzollern“ von Wilhelmshaven aus.

Berlin, 29. Juni. Die „Welt am Montag“ heißt mit, daß im Justizministerium eine Denkschrift über die Ausrottung des Duells ausgearbeitet werde. Es sei ein Vorgehen nach englischem Muster geplant und eine Verhärzung der Strafe für Duelle vorgesehen; die Festungsstadt solle in Gefängnisstrafe umgewandelt werden und ein Duell mit tödlichem Ausgang solle unter den Begriff der fahrlässigen Tötung fallen. Was die Stellung des Kaisers zu dieser Frage betreffe, so sei es Thatsache, daß auf besonderen Wunsch des Kaisers bei den Bonner Corps das sogenannte Anfragen bei Mensuren (wodurch eine erhebliche Verstärkung derselben herbeigeführt wird) abgeschafft sei. Gleichzeitig werde ein Entwurf zur Militärstrafgesetz-Reform ausgearbeitet, der spätestens Ende September fertiggestellt sein soll. (Diese Angaben des Blattes dürften lediglich auf Combination beruhen.)

* Ihr. v. Schrader und Friedmanns Auslieferung. In mehreren Blättern wird der Ausgang des Prozesses Friedmann als eine politische Niederlage der deutschen Regierung aufgezeigt, die sich unmöglich Weise Mühe gegeben habe, von Frankreich die Auslieferung Friedmanns zu verlangen. „Wir wollen die Frage, ob Niederlage oder nicht, auf sich beruhen lassen, bemerkt die „Volksztg.“. „Historisch“ aber ist es jedenfalls von Interesse, zu wissen, wer an der Auslieferung Friedmanns — wir sehen voraus, unabhängig von den offiziellen Bemühungen der Regierung — ein hervorragendes Interesse bekundet hat. Es war dies, wie das erwähnte Blatt aus glaubwürdiger Quelle hört, der verstorbene Ceremonienmeister v. Schrader. Dieser war noch acht Tage vor seiner Erziehung durch den Ceremonienmeister v. Rothe in Paris, um daselbst

Himmel und Hölle in Bewegung zu setzen für die Auslieferung Friedmanns. Augenscheinlich lag ihm daran im Zusammenhang mit der Affäre v. Rothe, in welcher Friedmann bekanntlich die Rolle eines Eingeweihten gespielt hat. Ob schließlich die intensiven persönlichen Bemühungen des Herrn v. Schrader oder die von der deutschen Regierung geltend gemachten völkerrechtlichen Gründe in Paris mehr Effect erzielt haben, wissen wir nicht. Wir nehmen an, daß es die deutsche Regierung gewesen ist, welche den Sieg über die französischen Bedenken gegen die Auslieferung davongetragen hat, nicht Herr v. Schrader.“

* Ein antisemitisches Volksfest wurde am Sonnabend den Gestirnen genossen aus Wien von den Berliner Antisemiten in der „Neuen Welt“ gegeben. Das Concerto-Programm war, dem Zwecke des Tages entsprechend, meistens aus österreichischen Musiksäcken zusammengestellt. Nach der Begrüßungsrede des Reichstagsabgeordneten Dr. P. Förster, auf die im Namen der Gäste Landtagsabgeordneter Bergani erwiderte, wurden Ergebnissetelegramme an den Kaiser Wilhelm und Kaiser Franz Josef abgesandt. Lebzig stellten die auswärtigen Gäste u. a. auch dem Mausoleum in Charlottenburg einen Besuch ab. Auf den Vorschlag des Abgeordneten Bergani wurde ein Telegramm an den Fürsten Bismarck gerichtet, das folgenden Wortlaut hat: „An der Ruhestätte des Schöpfers des deutschen Reiches weiland Gr. Maj. Kaiser Wilhelms I. gerden die zum Besuch in Berlin weilenden Wiener Antisemiten Ew. Durchlaucht als seines getreuesten Dieners und senden deutschen Gruß.“

* Einnahmen der Gewerkevereine. Nach den neuesten Feststellungen haben die Gesamt-einnahmen der deutschen Gewerkevereine seit 1869 (aus Beiträgen, Zinsen u. s. w.) 20 500 000 Mk., die Gesamttausgabe 18 500 000 Mk. beragen. Hierzu für Rechtschule, bei Reisen, Arbeitslosigkeit und anderen Notfällen, für Bildung u. s. w. 2 850 000 Mk., Krankenunterstützung und Begegnungsgebäude 11 000 000 Mk., Invalidenunterstützung 1 750 000 Mk. Das Gesamtvermögen (größtentheils auf der Reichsbank deponirt) beifürt sich trotz der großen Auszahlungen der Invalidenhäuser immer noch auf 2 000 000 Mk.

L. Antisemitische Ungezogenheit. Herr Otto Hirschel, Mitglied des Reichstags für den Kreis Erbach-Bensheim-Lüdens-Neustadt, veröffentlicht an der Spitze der von ihm redigirten „Deutschen Volkswacht“ in Offenbach a. M. vom 24. d. eine „Erklärung“, in der er gegenüber der Bitte des Präsidenten des Reichstags, in den weiteren Sitzungen des Reichstags pünktlich zu erscheinen, damit die Berathung des bürgerlichen Gesetzbuchs noch in dieser Tagung zu Ende geführt werden könne, öffentlich kundgibt, daß er der vom Reichstagspräsidium geäußerten Bitte nicht nachkommen werde. Der Schlussatz dieser „Erklärung“ lautet wörtlich:

„Dem Präsidium des Reichstages hat es gestern gefallen, die Anwesenheit von 205 Häuten in der Garderothe als hinreichend für die Geschäftsfähigkeit der Vertretung des deutschen Volkes zu erachten. Falls das hohe Präsidium glaubt, daß damit das „große nationale Werk“ gefördert werde, so bin ich gern bereit, ihm entgegenzukommen und eine Anzahl alter Häute nach Berlin zu senden.“

Angesichts solcher Sillübungen ist es nicht überraschend, wenn der Verlog der „Deutschen Volkswacht“ (Hirschel u. Röhler) folgende „dringende Bitte“ veröffentlichen muß:

„Trotzdem das Quartal seinem Ende nahe ist, ist noch über die Hälfte unserer Agenten (!) mit der Abonnementsgeber in Rückstand. Wir müssen nunmehr dringend um Einführung bitten und erwarten wir von jedem Partheigenosen, daß er dieser berechtigten Bitte baldigst nachkommt.“

* Bojavariisches. In München werden Meißnions im Colportagewerke verkauft, die auf einer Seite die Worte „Prinz Ludwig“, auf der anderen Seite die Worte „Verbündete, nicht Vasallen“ zeigen.

Würzburg, 27. Juni. Ungefähr 100 beim hiesigen „Generalanzeiger“ angestellte Gehör und Steindrucker legten die Arbeit heute nieder. Eine Verständigung zwischen Arbeitgeber und Arbeitnehmern ist nicht wahrscheinlich.

Danziger Lokal-Zeitung.

Danzig, 29. Juni. Wetteraussichten für Dienstag, 30. Juni, und zwar für das nordöstliche Deutschland: Wollig, windig, Strichregen, Temperatur wenig verändert.

* Der neue Centralbahnhof. In der Geschichte des preußischen Eisenbahnwesens steht wohl der Fall einzig da, daß ein Bahnhof auf eine fünfundzwanzigjährige Baugeschichte zurückblicken kann, wie es bei dem hiesigen Centralbahnhofe der Fall ist, dessen Bau nun endlich energisch in Angriff genommen worden ist. Die Röslin-Danziger Bahn sollte schon nach den ersten Projecten ihren Endpunkt in Danzig in einem größeren Bahnhofe finden, welcher ungefähr an derselben Stelle liegen sollte, wie der neue Centralbahnhof. Da brach der französische Krieg aus, die noch nicht dem Verkehr übergebene Bahnhofe wurde zunächst zum Truppentransport benutzt und als Provisorium in Verbindung mit dem kleinen Baracken-Bahnhofe der um 5 Jahre älteren Neufahrwasserer Bahn jene düstige Anlage geschaffen, von der damals niemand geglaubt hätte, daß sie die fünfundzwanzigjährige Jubelfeier der Errichtung des deutschen Reiches noch erleben würde.

Nach der glücklichen Beendigung des 1870/71er Feldzuges wurden dann zwar noch manche Projekte für ein Definitivum aufgestellt, sie scheiterten aber stets, teils an der Kostenverhöhungfrage, vornehmlich aber an der Platzfrage, da nach den Erfahrungen des 1870er Krieges die Landesverteidigungs-Commission an der Ansicht festhielt, daß eine Durchbrechung der hohen Wallfronten auf der Strecke Hohethor-Jakobstor die fortifikatorische Stärke Danzigs wesentlich beeinträchtigen werde.

Erst 1888 gab die Heeresverwaltung aus eigener Initiative plötzlich die inneren Wälle auf der Nord- und Westfront frei und im Herbst des genannten Jahres konnte Herr Oberbürgermeister v. Winter der Stadtverordnetenversammlung die überraschende Mitteilung machen, daß ein bedeutendes Stück des Festungsgürtels, welcher unsere Stadt einengte, abgesprengt werde. Das dringendste Bedürfnis war längst der Bau eines Centralbahnhofs für den Personennverkehr, damit die unerträglichen Zustände auf dem Bahnhofe Danzig-Leegethor endlich einmal beseitigt werden

könnten. Dieser Bahnhof dient zugleich dem Personen- und dem Güterverkehr. Da nun der erste durch die Eröffnung der neuen Bahnlinien Praust-Carthaus und Hohenstein-Berent sowie durch die Weiterführung der Stolper Züge nach Dirshau und die Einrichtung eines Lokalverkehrs nach Praust eine große Ausdehnung erhalten hatte, wurde die Justierung der Güterwagen von dem Rangierbahnhofe nach dem Innenbahnhofe und der Speicherbahnhof zur Be- oder Entladung mehr und mehr erschwert, so daß trotz des guten Willens aller Beteiligten Uebstände der unangenehmsten Art nicht ausblieben.

Deshalb wurde in den maßgebenden Kreisen sofort, nachdem durch Freigabe des Walles der Platz disponibel geworden, der Bau eines Centralbahnhofes für den Personenverkehr in Angriff genommen und zunächst ein Project für denselben ausgearbeitet. Nach sorgfältiger Prüfung der Umstände kam die Bauleitung auf den Plan des genialen Erbauers eines großen Theiles der Ostbahn und Directors der ehemaligen Berlin-Stettiner Eisenbahn Geheimrat Stein zurück und entschied sich dahin, den Bahnhof, natürlich mit veränderter Front, auf der Stelle zu erbauen, wo heute das Provisorium steht. Es wurde ein Project mit sämtlichen Zufahrwegen ausgearbeitet, welches 1892 von einer gemischten Commission, in welcher die Regierung, die Militär- und Provinzialverwaltung, der Magistrat und die Kaufmannschaft vertreten waren, in seinen Grundzügen adoptirt wurde. Wir haben damals eine eingehende Schilderung dieses Projects veröffentlicht. Ferner wurde ein Project für ein stattliches Empfangsgebäude ausgearbeitet, welches von dem Ministerium der öffentlichen Arbeiten zuerst in Chicago, dann in Königsberg ausgestellt war. Auch von diesem Project haben wir eine Beschreibung gebracht. Da wurde, wie noch in aller Gedächtnis sein dürfte, Widerspruch gegen die Wahl des Platzes erhoben, welcher zwar zurückgewiesen wurde, aber doch eine bedauerliche Versägerung der Vorbereitung zum Bau zur Folge hatte. Einen neuen kräftigen Impuls erhielt die Sache des Baues durch die neue Eisenbahndirection zu Danzig, deren Präsident Herr Thomé sich dankbar anerkennende Verdienste um die Förderung des Baues und um die Wegräumung so mancher Hindernisse erworben hat. Jetzt ist der Bau wenigstens so weit, daß der Betrieb am 1. Oktober eröffnet werden kann.

Es wird dem Besucher des Bauterrains schwer werden, sich ohne eine genaue Kenntnis der Detailpläne zurecht zu finden und die Orte zu bestimmen, an denen künftig die Dienstgebäude errichtet werden sollen. Einen Anhalt geben uns jedoch das provisorische Empfangsgebäude und das Postgebäude, welches von den definitiven Gebäuden zuerst fertig gestellt werden wird. Zwischen beiden wird das Empfangsgebäude, dessen Ecken durch Signalsäulen markiert werden, seinen Platz finden. Das Gebäude, dessen Grundriss ein unregelmäßiges Viereck bildet, liegt mit seiner der Abtheilung des Centralvereins zur Hebung der Kanal- und Flussfahrt schließen sich diese Gegenstände an. Das eine dieser Modelle veranschaulicht ein Ruderkanonenboot, welches im Jahre 1842 für die russische Marine erbaut ist. Für das Fahrzeug, welches 20 Ruder führt, sind drei Drehbäume und eine 24pfündige Kanone bestimmt, die auch im Modell vorgeführt werden. Links von dem Ruderboot steht das Modell des Eisbrechers „Schwarzwasser“, zur Rechten die dreifache Expansions-Maschine dieses Schiffes. Die tierliche Ausführung der Modelle findet ungeheure Beachtung. Gleich zur Linken der Abtheilung des Centralvereins zur Hebung der Kanal- und Flussfahrt schließen sich diese Gegenstände an. Das eine dieser Modelle veranschaulicht ein Ruderkanonenboot, welches im Jahre 1842 für die russische Marine erbaut ist. Für das Fahrzeug, welches 20 Ruder führt, sind drei Drehbäume und eine 24pfündige Kanone bestimmt, die auch im Modell vorgeführt werden. Links von dem Ruderboot steht das Modell des Eisbrechers „Schwarzwasser“, zur Rechten die dreifache Expansions-Maschine dieses Schiffes. Die tierliche Ausführung der Modelle findet ungeheure Beachtung. Gleich zur Linken der Abtheilung des Centralvereins zur Hebung der Kanal- und Flussfahrt schließen sich diese Gegenstände an. Das eine dieser Modelle veranschaulicht ein Ruderkanonenboot, welches im Jahre 1842 für die russische Marine erbaut ist. Für das Fahrzeug, welches 20 Ruder führt, sind drei Drehbäume und eine 24pfündige Kanone bestimmt, die auch im Modell vorgeführt werden. Links von dem Ruderboot steht das Modell des Eisbrechers „Schwarzwasser“, zur Rechten die dreifache Expansions-Maschine dieses Schiffes. Die tierliche Ausführung der Modelle findet ungeheure Beachtung. Gleich zur Linken der Abtheilung des Centralvereins zur Hebung der Kanal- und Flussfahrt schließen sich diese Gegenstände an. Das eine dieser Modelle veranschaulicht ein Ruderkanonenboot, welches im Jahre 1842 für die russische Marine erbaut ist. Für das Fahrzeug, welches 20 Ruder führt, sind drei Drehbäume und eine 24pfündige Kanone bestimmt, die auch im Modell vorgeführt werden. Links von dem Ruderboot steht das Modell des Eisbrechers „Schwarzwasser“, zur Rechten die dreifache Expansions-Maschine dieses Schiffes. Die tierliche Ausführung der Modelle findet ungeheure Beachtung. Gleich zur Linken der Abtheilung des Centralvereins zur Hebung der Kanal- und Flussfahrt schließen sich diese Gegenstände an. Das eine dieser Modelle veranschaulicht ein Ruderkanonenboot, welches im Jahre 1842 für die russische Marine erbaut ist. Für das Fahrzeug, welches 20 Ruder führt, sind drei Drehbäume und eine 24pfündige Kanone bestimmt, die auch im Modell vorgeführt werden. Links von dem Ruderboot steht das Modell des Eisbrechers „Schwarzwasser“, zur Rechten die dreifache Expansions-Maschine dieses Schiffes. Die tierliche Ausführung der Modelle findet ungeheure Beachtung. Gleich zur Linken der Abtheilung des Centralvereins zur Hebung der Kanal- und Flussfahrt schließen sich diese Gegenstände an. Das eine dieser Modelle veranschaulicht ein Ruderkanonenboot, welches im Jahre 1842 für die russische Marine erbaut ist. Für das Fahrzeug, welches 20 Ruder führt, sind drei Drehbäume und eine 24pfündige Kanone bestimmt, die auch im Modell vorgeführt werden. Links von dem Ruderboot steht das Modell des Eisbrechers „Schwarzwasser“, zur Rechten die dreifache Expansions-Maschine dieses Schiffes. Die tierliche Ausführung der Modelle findet ungeheure Beachtung. Gleich zur Linken der Abtheilung des Centralvereins zur Hebung der Kanal- und Flussfahrt schließen sich diese Gegenstände an. Das eine dieser Modelle veranschaulicht ein Ruderkanonenboot, welches im Jahre 1842 für die russische Marine erbaut ist. Für das Fahrzeug, welches 20 Ruder führt, sind drei Drehbäume und eine 24pfündige Kanone bestimmt, die auch im Modell vorgeführt werden. Links von dem Ruderboot steht das Modell des Eisbrechers „Schwarzwasser“, zur Rechten die dreifache Expansions-Maschine dieses Schiffes. Die tierliche Ausführung der Modelle findet ungeheure Beachtung. Gleich zur Linken der Abtheilung des Centralvereins zur Hebung der Kanal- und Flussfahrt schließen sich diese Gegenstände an. Das eine dieser Modelle veranschaulicht ein Ruderkanonenboot, welches im Jahre 1842 für die russische Marine erbaut ist. Für das Fahrzeug, welches 20 Ruder führt, sind drei Drehbäume und eine 24pfündige Kanone bestimmt, die auch im Modell vorgeführt werden. Links von dem Ruderboot steht das Modell des Eisbrechers „Schwarzwasser“, zur Rechten die dreifache Expansions-Maschine dieses Schiffes. Die tierliche Ausführung der Modelle findet ungeheure Beachtung. Gleich zur Linken der Abtheilung des Centralvereins zur Hebung der Kanal- und Flussfahrt schließen sich diese Gegenstände an. Das eine dieser Modelle veranschaulicht ein Ruderkanonenboot, welches im Jahre 1842 für die russische Marine erbaut ist. Für das Fahrzeug, welches 20 Ruder führt, sind drei Drehbäume und eine 24pfündige Kanone bestimmt, die auch im Modell vorgeführt werden. Links von dem Ruderboot steht das Modell des Eisbrechers „Schwarzwasser“, zur Rechten die dreifache Expansions-Maschine dieses Schiffes. Die tierliche Ausführung der Modelle findet ungeheure Beachtung. Gleich zur Linken der Abtheilung des Centralvereins zur Hebung der Kanal- und Flussfahrt schließen sich diese Gegenstände an. Das eine dieser Modelle veranschaulicht ein Ruderkanonenboot, welches im Jahre 1842 für die russische Marine erbaut ist. Für das Fahrzeug, welches 20 Ruder führt, sind drei Drehbäume und eine 24pfündige Kanone bestimmt, die auch im Modell vorgeführt werden. Links von dem Ruderboot steht das Modell des Eisbrechers „Schwarzwasser“, zur Rechten die dreifache Expansions-Maschine dieses Schiffes. Die tierliche Ausführung der Modelle findet ungeheure Beachtung. Gleich zur Linken der Abtheilung des Centralvereins zur Hebung der Kanal- und Flussfahrt schließen sich diese Gegenstände an. Das eine dieser Modelle veranschaulicht ein Ruderkanonenboot, welches im Jahre 1842 für die russische Marine erbaut ist. Für das Fahrzeug, welches 20 Ruder führt, sind drei Drehbäume und eine 24pfündige Kanone bestimmt, die auch im Modell vorgeführt werden. Links von dem Ruderboot steht das Modell des Eisbrechers „Schwarzwasser“, zur Rechten die dreifache Expansions-Maschine dieses Schiffes. Die tierliche Ausführung der Modelle findet ungeheure Beachtung. Gleich zur Linken der Abtheilung des Centralvereins zur Hebung der Kanal- und Flussfahrt schließen sich diese Gegenstände an. Das eine dieser Modelle veranschaulicht ein Ruderkanonenboot, welches im Jahre 1842 für die russische Marine erbaut ist. Für das Fahrzeug, welches 20 Ruder führt, sind drei Drehbäume und eine 24pfündige Kanone bestimmt, die auch im Modell vorgeführt werden. Links von dem Ruderboot steht das Modell des Eisbrechers „Schwarzwasser“, zur Rechten die dreifache Expansions-Maschine dieses Schiffes. Die tierliche Ausführung der Modelle findet ungeheure Beachtung. Gleich zur Linken der Abtheilung des Centralvereins zur Hebung der Kanal- und Flussfahrt schließen sich diese Gegenstände an. Das eine dieser Modelle veranschaulicht ein Ruderkanonenboot, welches im Jahre 1842 für die russische Marine erbaut ist. Für das Fahrzeug, welches 20 Ruder führt, sind drei Drehbäume und eine 24pfündige Kanone bestimmt, die auch im Modell vorgeführt werden. Links von dem Ruderboot steht das Modell des Eisbrechers „Schwarzwasser“, zur Rechten die dreifache Expansions-Maschine dieses Schiffes. Die tierliche Ausführung der Modelle findet ungeheure Beachtung. Gleich zur Linken der Abtheilung des Centralvereins zur Hebung der Kanal- und Flussfahrt schließen sich diese Gegenstände an. Das eine dieser Modelle veranschaulicht ein Ruderkanonenboot, welches im Jahre 1842 für die russische Marine erbaut ist. Für das Fahrzeug, welches 20 Ruder führt, sind drei Drehbäume und eine 24pfündige Kanone bestimmt, die auch im Modell vorgeführt werden. Links von dem Ruderboot steht das Modell des Eisbrechers „Schwarzwasser“, zur Rechten die dreifache Expansions-Maschine dieses Schiffes. Die tierliche Ausführung der Modelle findet

