

Sonntag, den 20. Juni.

Thorner

Nro. 142.

Erscheint täglich Morgens mit Ausnahme des Montags. — Pränumerations-Preis für Einheimische 25 Sgr. — Auswärtige zahlen bei den Königl. Post-Anstalten 1 Thlr. — Posten werden täglich bis 3 Uhr Nachmittags angenommen und kostet die vierseitige Seite gewöhnlicher Schrift oder deren Raum 1 Sgr. 3 Pf.



Zeitung.

1869.

Thorner Geschichts-Kalender.

20. Juni 1342. Dietrich von Spiza wird Comthur des hiesigen Ordensschlosses.
1572. Thorner Bürger nehmen dem Georg Oleski das Schloss Birglau wieder ab.
1580. Der Rath erlässt eine Verordnung, die Bestrafung des Nachtsitzens der Jugend betreffend.
1747. Feierlichkeiten zu Ehren der Vermählung der Prinzessin Maria Anna mit dem Kurfürsten Maximilian Joseph von Bayern.

Telegraphische Depesche. der Thorner Zeitung.

Angekommen 9 $\frac{1}{2}$ Uhr Vormittags.
London, den 19. Juni. Oberhaus 3 $\frac{3}{4}$ Uhr Morgens. Zweite Lesung der Gladstone'schen Irischen Kirchenbill. Sie wird angenommen mit 179 gegen 146 Stimmen.

Zollparlament.

In der 9. Plenarsitzung am 17. d. (Schluß zu Nr. 141) gelangte der Gesetzentwurf wegen Besteuerung des Zuckers zur Ablehnung.

Gelegentlich sei hier folgende Notiz der „B. A. C.“ mitgetheilt: „Eine große Zahl von Mitgliedern des Zollparlaments vertritt nicht allgemeine, sondern besondere Interessen. Diese Interessen sind zwar unter sich sehr verschiedener Art, aber es fehlt ihnen darum nicht an Berührungspunkten. Das allgemeine Interesse besteht in der Zoll-Bereitung oder Ermäßigung wichtiger Lebensbedürfnisse, in der Beseitigung oder mindestens Bechränkung der bestehenden Schutzzölle. Nach dieser Richtung gehen die Vorzüglichkeiten der verschiedenen Regierungen, sie finden natürlich Widerstand bei den Erzeugern geschützt“

König Wilhelm in Bremen.

Die großartigen Empfangs- und sonstigen Festlichkeiten, seitens der freien Stadt Bremen unserm ehrwürdigen Könige mit Freuden und unter herzlichem umgemahten Jubel dargebracht, sind so hervorleuchtender Art und von so lebhaftem Nachklange durch das junge nordische Reich, daß wir nicht umhin können, die Einzelheiten des Festverlaufs nach uns gewordenen Berichten auch unsern Lesern mitzuteilen.

Die vielbesprochene, zweimal abgesagte Ankunft Sr. Majestät des Königs von Preußen, des Präsidenten des Norddeutschen Bundes, in unsrer Mauern ist nun erfolgt. Die wiederholte Verzögerung des Ereignisses drohte in den Lagen der getäuschten Erwartung ihm etwas von der Macht zu nehmen, welche die erste Ankündigung des Besuches in der Bevölkerung unwiderrührlich auf die Gemüther ausgeübt hatte. Das nun zur Ausführung gebrachte Ereigniß hat aber die Herzen in ihrem ursprünglichen Aufschwunge wieder gefunden, und Alles atmet von neuem die ganze Frische des Eindrucks, den die erste Nachricht von dem uns bevorstehenden Feste hervorrief, wie grüne Girlanden den zweimal wolkengewordenen Schmuck erzeigt haben. Der hohe Gast ist von der ganzen Bevölkerung freudig und fräftig begrüßt worden. Wenn ein Volksstamm, der zu lebhaften Kundgebungen sonst nicht leicht entzündbar ist, den König und seine Umgebung, darunter den Grafen Bismarck, mit begeisterten Zurufen in seiner Mitte aufnimmt, so ist ein solcher Empfang ein beredter Beweis Deutscher Gefühle, für welche der spontane Ausdruck ohne alles Gemachte und Gesuchte sich frei den aufrichtigen Herzen entriegt. Schon in frühen Morgenstunden wogte in den mit Girlanden und bunten Flaggen reich geschmückten Straßen eine zahlreiche Menschenmenge hin und her. Der gestrige Kampf zwischen einem heiter glänzenden Himmel und tückischem unwirthlichen Regen hatte sich während der Nacht zu Gunsten des ersten entschieden. Die erfrischte Atmosphäre verhieß das beste Wetter für den Festtag und ein leichter Lufzug milderte nicht bloß die Wirkung der Sonnenstrahlen, sondern setzte auch die Flaggen in diejenige lebhafte Wallung, welche den Pulschlag der Bevölkerung versinnbildlichte. Mit der heimischen Menschenmenge mischten sich Tausende von Fremden, welche die durch das Zuströmen auf allen Stationen verspäteten Eisenbahngüter in die Stadt führten. Die Wogen der Bevölkerung ergossen sich durch die in der Bundesrepublik, in preußischen, bremischen, oldenburgischen,

Produkte, welche entweder selbst im Zollparlament ihren Sitz haben oder durch solche Mitglieder vertreten sind, die es zu ihrer Lebensaufgabe gemacht haben, Verteidiger des Zollschutzes zu sein. Nun haben zwar eigentlich alle Industriellen Vorteil von der Ermäßigung der Eisenzölle; indeß sie brauchen im Zollparlamente Bundesgenossen, um den Zollschutz für ihre eigenen Gewerbe aufrecht zu erhalten. So ist denn das Bündnis zwischen den Zucker und Eisenleuten entstanden; das erste Ergebnis desselben war jene Resolution, welche den Namen Marquard Barth's an der Spize trug. Dieser Antrag ist hinreichend durch den Präsidenten Delbrück gekennzeichnet worden und darf als ein todgeborenes Kind bezeichnet werden. Als merkwürdige Thatache ist nur hervorzuheben, daß der bairische Handelsminister v. Schör dafür eintrat und sich nicht scheute, gegen die Ermäßigung des Reiszolls „im Interesse der Landwirtschaft“ aufzutreten. Die norddeutschen Landwirthe werden ihm diese Intercession nicht danken, sie verlangten für sich keinen Schutz wollen aber auch nicht den Fabrikanten tributpflichtig bleiben. Kommen wir aber auf die Koalition der Zucker- und Eisenleute zurück. Einige derselben waren so euragirt, daß sie gegen ihre vorjährige Abstimmung, gegen ihre oft ausgesprochene Ueberzeugung dieses Mal, nachdem die Herausgebung der Eisenzölle durchgegangen war, gegen den Petroleumzoll stimmten, weil sie dadurch die ganze Vorlage zu Fall zu bringen hoffen. — Sollte diese Thatache nicht ein erster Fingerzeig für die Regierungen sein? Die Position, von der Tarifreform Abstand nehmen zu wollen, wenn der Petroleumzoll fällt ist nicht haltbar.

In der 10 Plenarsitzung am 18. d. beschäftigte sich das Haus mit der Schlussberatung des Vereins-Zollgesetzes. Die ersten Paragraphen werden mit Amendements, welche die Abg. Weigel und v. Hennig zu den §§ 2, 7, 12, 15, 17 und 132 vorgeschlagen haben und denen der Bundeskommissar Geheimer Rath Hasselbach beistimmt, nach unerheblicher Diskussion definitiv genehmigt. Ein zu § 133 vom Abg. Ros gestelltes Amendement, betreffend

gleichen, auch amerikanischen und andern Farben rich beflaggten Straßen. Die Hauptrichtung gilt natürlich dem Bahnhofe. Dieser ist in seinem innern Hauptraum mit vielen in hohen Bogen sich windenden Girlanden zwischen dem Gebälk geschmückt. Die inneren Seitenwände tragen zwischen gleichem grünen Schmuck die Wappenschilder sämtlicher Staaten des Norddeutschen Bundes. Um einen Empfangsraum für den König zu schaffen, ist die rechte Seitenhalle benutzt, welche man durch einen Umbau bis über den rechten Eckthurm verlängert hat, um selbst mit Wagen bequem und sicher vorfahren zu können. Die neu gebaute Halle ist einfach weiß mit Gold, geziert mit duftenden Blumen und Gewächsen, und dem Zwecke würdig entsprechend als Salon eingerichtet. Nach den Seiten und nach vorn hin finden sich offene Hallen, der zeltartige Baldachin in Roth und Weiß gewährt den Wagen Schutz gegen die Strahlen der Sonne.

Der gestrige plötzliche Gewittersturm hätte die letzte Absicht beinahe zerstört, indem er mit fast unwiderrührlicher Gewalt den Baldachin so heftig auf und niederwarf, daß sich ein Theil der inneren Eisenkonstruktion löste und zusammen brach. Glücklicherweise waren die Haupttheile so wenig beschädigt, daß es der Energie des mit der Ausführung beauftragten Beamten und der beschäftigten Meister und Arbeiter gelungen ist, Alles wieder in der früheren Gestalt, nur fester, wieder zu rechten Zeit herzustellen.

In größerer Dichte noch umgibt die Menge den stolzen Bau, der in den Formen eines römischen Triumphbogens beim Heerenthor errichtet ist. Der Bau ist ohne bestimmtes Vorbild gehalten. Auf mächtigen Postamenten erheben sich 20 colossale gekuppelte korinthische Säulen, die einen großen mittleren und zwei kleinere Durchgangsbögen einschließen und mit ihren verkröpften Gebälken und Gesimsen den 51 Fuß hohen Unterbau bilden. 10 Candelaber, die auf vorspringenden Postamenten vor den gekuppelten Säulen angebracht sind, beleben die Form des Baues und tragen zur reichen pyramidalen Gruppierung desselben bei. Die ganze Breite der Fassade beträgt ca. 100 Fuß. Über dem mittleren Theile erhebt sich ein 30 Fuß hoher Oberbau mit kleineren Säulen und Pilastern, deren Gesims mit einem Giebel nach beiden Seiten abschließt. Dieser Oberbau dient dazu, nach der Stadtseite hin die Rückwand für einen aus Gasröhren gesetzten gigantischen preußischen Adler abzugeben, auf der andern, dem Bahnhof zugekehrten Seite wird dieser Raum durch eine Pilarstellung ausgefüllt, die 3 Nischen einsaß, in

die Dienststunden der Zollbeamten, wird vom Bundeskommissar bekämpft und vom Hause abgelehnt; Abänderungsvorschläge für die Fassung der §§ 134 und 135 (Begriff und Strafe der Kontreband resp. Defraudation), welche der Abg. Reichensperger macht, werden zuerst bei Zählung mittels Aufstehens und Sitzenbleibens mit 101 gegen 99 Stimmen, und alsdann beim Namensaufruf mit 109 gegen 103 Stimmen abgelehnt. Eine andere Fassung des § 136, vom Abg. Ackermann vorgeschlagen, wird, nachdem der Bundeskommissar sich dafür ausgesprochen, angenommen. In § 142 wird auf Antrag des Abg. Reichensperger die Verjährungsfrist für Strafahndungen im Falle von fünf auf drei Jahre ermäßigt. Mit diesen Abänderungen wird sofort das ganze Gesetz definitiv genehmigt. — Abg. Dr. Wehrenpennig berichtet nunmehr über den Antrag des Abg. Meß, welcher das gleichzeitige Tagen von Einzelsämmern neben dem versammelten Zollparlamente betrifft und dahin geht, den Vorsitzenden des Zollbundesrats zur Ergreifung der geeigneten Maßregeln aufzufordern, um fünfzig diesgleichzeitige Tage zu verhindern. Referent befürwortet die Annahme des Antrages, berührt hiebei die Aeußerungen französischer offizieller Blätter über das Zollparlament und beleuchtet den Antrag selbst, welcher in seiner allgemeinen Fassung den angestrebten Zweck vollständig erreiche. Dafür bürgten auch die bündesfreundlichen Gesinnungen der Regierungen, welche die Verträge von 1867 abgeschlossen haben. Präsident Delbrück erkennt die Inkonvenienzen des gleichzeitigen Tagens an, und erklärt, daß das Präsidium es sich werde angelegen sein lassen, Kollisionen künftig möglichst zu vermeiden.

— Die Petitionskommission des Zollparlaments beantragt (durch den Referenten Abg. Feistel) in Bezug auf die Petition des bleibenden Ausschusses des Deutschen Handelstages wegen der Münzreform: „Das Zollparlament wolle beschließen, die hohen verbündeten Regierungen aufzufordern: die Schaffung eines streng decimalen Münzsystems baldhunlich in Angriff zu nehmen“

welchen sich allegorische Figuren befinden, welche auf die Begrüßung des Königs Bezug haben. Die mittlere dieser Figuren stellt den Frieden dar, in der Linken die Palme und in der ausgestreckten Rechten einen Kranz haltend. Von den beiden anderen Figuren, die hier gleichsam mit dem Frieden verbündet erscheinen, bedeutet die eine die Wissenschaft, die andere den Handel. In dem Giebelfeld befindet sich der preußische Adler, das mit Flaggen eingefasste Wappen des Norddeutschen Bundes haltend und auf der Spize des Giebels, das ganze beherrschend, erhebt sich die colossale Figur der Germania in der lustigen Höhe von 80 Fuß über dem Fahrwege. Vier Masten mit Standarten, römischen Schildern und kleineren Fahnengruppen, die oben auf dem Bau auf kräftigen Postamenten angebracht sind, nebst den Wappenschildern über den kleineren Durchgangsbögen und in symmetrischer Weise angebrachten Flaggenmasten in einiger Entfernung von dem Bau, so wie die Bekleidung der größeren Flächen der Architektur mit grünen Laubentwürfen vervollständigen den reichen festlichen Eindruck des Ganzen. Die Inschrift, welche sich auf dem Hauptzirkel des Unterbaus nach der dem Bahnhof zugekehrten Seite befindet, besteht aus drei Abschnitten und lautet wie folgt: Q. B. F. F. Q. S. (quod bonum felix faustumque sit), ferner in der Mitte Wilhelmo I. bor. regi drot. prae. foed. germ. (Wilhelmo primo, borussorum regi, praeidi foederationis germaniae) und endlich im dritten Felde S. P. Q. B. (Senatus, populusque bremensis).

Die Menge hat sich bis 10 Uhr auf dem Wege nach dem Bahnhof schon dermaßen angehäuft, daß das Durchdringen auf den beiden Seiten der für den König offen gelassenen Passage fast Gefahren bietet. Die Fenster der Häuser füllen sich bis oben mit glücklicher Situations, Balkone und improvisierte Estraden tragen einen üppigen Damenflor, und schon verrathen die entfalteten weißen Taschentücher in den zarten Händen, daß sie bestimmt sind, das laute Hurrah der Männer mit lustigem Flattern zu begleiten. Auch die Dächer der Häuser tragen da, wo eine einnehmbare Stelle sich findet, Bühnauer, die aus der Vogelperspektive das seltene Schauspiel sich ansehen wollen. Bald nach 10 Uhr marschiert das Bremer Bataillon mit rauschender Regimentsmusik und in Parade-Uniform aus der Stadt, um theils die Ehrenwache beim Empfang des obersten Kriegsherrn zu bilden, theils das für Freihaltung der Passage nötige Spalier gemeinsam mit der Gendarmerie zu bilden.

Es folgte für die Kopf an Kopf zusammengedrängte

und dabei besondere Rücksicht darauf zu nehmen, daß dasselbe möglich viele Garantien seiner Erweiterung zu einem allgemeinen Systeme aller civilisierten Nationen biete." — In Bezug auf die Petition der Frankfurter Handelskammer gegen die Herabsetzung der Zollkreditfristen wird (durch den Referenten Abg. v. Stauffenberg) der Übergang zur Tagesordnung empfohlen. Über beide Anträge wird mündlicher Bericht erstattet werden.

Deutschland.

Berlin den 19. Staatsbürgerliche Gleichstellung. Auf den Antrag des Abgeordneten Wiggers hat der Reichstag in seiner Sitzung am 2. d. Mts. bekanntlich das folgende, aus einem einzigen Paragraphen bestehende Gesetz beschlossen. Alle noch bestehenden, aus der Verschiedenheit des religiösen Bekennnisses hergeleiteten Beschränkungen der bürgerlichen und staatsbürgerlichen Rechte werden hierdurch aufgehoben. Insbesondere soll die Befähigung zur Theilnahme an der Gemeinde- und Landesvertretung und zur Bekleidung öffentlicher Aemter vom religiösen Bekennniß unabhängig sein." Außer diesem Gesetzentwurf liegen auch noch anderweitige Anträge des Reichstages wegen Aufhebung der aus dem religiösen Bekennniß entspringen den Beschränkungen der bürgerlichen Rechte vor. Der Bundesrat des Norddeutschen Bundes hat sich nun auch seinerseits über die in Rede stehende Frage schließlich gemacht, und zwar im Sinne der unabdingten Genehmigung des vorhin mitgetheilten, auf den Antrag des Abgeordneten Wiggers vom Reichstage beschlossenen Gesetzes. Mecklenburg soll, wie man hört, gegen die betreffende Beschlusssfassung wieder stark opponirt haben. Nichts ist natürlicher, als diese Opposition, denn in der ganzen Sache handelt sich's ja um Mecklenburg eben. Die betreffende Mühe war jedoch, wie das Resultat zeigt, vergebens. Uebrigens muß bei dieser Gelegenheit bemerkt werden, daß in Veranlassung der vom Reichstage schon früher in Bezug auf die betreffende Frage gefaßten Beschlüsse Seitens des Ausschusses des Bundesrates für das Justizwesen ein dem Sinne nach mit dem vom Reichstage beschlossenen Gesetze völlig übereinstimmender Gesetzentwurf bereits fertig ausgearbeitet worden war, um in den Reichstag eingebracht zu werden. Dieser Entwurf bleibt jetzt natürlich auf sich beruhen, nachdem der Bundesrat, um eine wünschenswerthe Beschleunigung in der geschäftlichen Erledigung der ganzen Angelegenheit zu erzielen, sich für das vom Reichstage beschlossene Gesetz erklärte hat. Wir haben dem allen nur noch beizufügen, daß die Publikation des Gesetzes baldigst zu erwarten ist.

Zu den Zollreformen. Nach den Erklärungen des Präsidenten Delbrück läßt sich leider nicht bezweifeln, daß der Zollbundesrat entschlossen ist, die vorgelegten Zoll- und Steuervorlagen mit dem Zoll auf Erdöl stehen und fallen zu lassen. Danach haben wir also zu erwarten, daß das Zollparlament seine mühsamen Berathungen

Menge auf dem Bahnhofsvorplatz eine kleine Geduldspause bis der erwartete Augenblick kam. Man machte sich auch schon gefaßt, über die vom Programme festgesetzte Zeit (11 Uhr) hinaus warten zu müssen, da es bekannt war, daß die Reise von Hannover durch verschiedene Aufenthalte unterbrochen sein würde. Aber mit dem Schlag 11 Uhr fuhr der Königszug in den Bahnhof ein. Derselbe hatte Hannover um 7 Uhr 45 Minuten verlassen. Im k. Wagen befanden sich bei Sr. Majestät der Prinz Adalbert, der Großherzog von Mecklenburg, Graf Bismarck, Kriegsminister von Roon und der Oberpräsident Graf Stolberg; sonst befanden sich im Zug u. A. folgende Notabilitäten: General v. Treskow, Oberst v. Albedyll, Oberstlieutenant v. Lucadou, Hofmarschall Graf Perponcher, Leibarzt Dr. Lauer, die Generalität aus Hannover, General v. Schwarzkoppen, Landdrost v. Leipziger, Herr v. Gundlach, Geschäftsträger bei den Hansestädten, der Geheime Hof-Rath Bork und der Geheime Hofrath Schneider.

Der Zug hielt nur in Wunstorf und in Verden an. In Wunstorf war eine Abtheilung vom 10. Artillerieregiment auf dem Bahnhof aufmarschiert, welche besichtigt wurde. In Verden verweilte der Zug eine halbe Stunde. Auf dem Perron hatten sich die Gymnasiasten mit Fahnen, in der Nähe des Bahnhofs drei Escadrons des in Verden stationirten 4. Cuirassierregiments, und zwar zu Fuß, aufgestellt.

Pünktlich um 11 Uhr fuhr der königliche Zug in den Bremer Bahnhof ein. Auf dem Perron war die Ehrenwache aufgestellt, deren Musik das „Heil Dir im Siegerkranz“ intonirte. Aus dem Salon hervortretend, ging der König den seiner harrenden Herren des Senats entgegen und es fand die herzlichste Begrüßung statt. Se. Maj. schritt danach durch die Front der aufgestellten Ehrenwache und unterhielt sich noch eine kurze Zeit mit Burgemeister Duckwitz, Consul H. H. Meier und mehreren Stabsoffizieren. Herr Burgemeister Duckwitz sprach darauf im Namen der Stadt den Dank für den Besuch aus, werauf Se. Majestät mit huldvollen Worten erwiederte. Darauf schritt der König durch den Empfangsalon nach dem bereit gehaltenen Wagen und trat unter dem lebhaftesten Zuruf der Bevölkerung die Fahrt in die Stadt an.

Unter Borauffahrt des Wagens der zwei Commissare des Senats, der Herren Grönning und Kottmeier, ging der Einzug von Staaten. Den ersten Wagen nahmen Se. Majestät der König und die Herren Burgemeister Duckwitz und Meier ein, es folgte Se. Königl. Hoh. der Großherzog von Mecklen-

burg-Schwerin mit dem Consul Lewes. Se. Königl. Hoh. der Prinz-Admiral Adalbert v. Preußen, der Bundeskanzler Graf Bismarck-Schönhausen mit dem Consul H. H. Meier, der Kriegsminister v. Roon, der Oberpräsident der Provinz Hannover, Graf Otto v. Stolberg-Wernigerode. Die ersten Wagen des Königs und des Großherzogs wurden von einem Rathskutscher gefahren, dem ein Rathsdienner zur Seite saß, beide in carminrother Festuniform, mit weißer Hose und weißer Weste. Unter dem Hurraufen und dem Lücher- und Hüteschwenken der Bevölkerung bewegte sich der Zug langsam vorwärts.

Se. Majestät der König grüßte huldvollst und ohne Unterbrechung nach beiden Seiten hin, in Erwiderung der freudigen Zurufe sowohl, als der reichen Blumenspenden, die aus schönen Händen dem Wagen zugeschleudert wurden. Die Inhaber der späteren Wagen verneigten sich gleich freundlich. Graf Bismarck war der Gegenstand einer lebhaft dargebrachten Ovation. Zu großem Enthusiasmus steigerte sich die Stimmung der Menge, als der Wagen des Königs vor dem Hause des Burgeisters Meier anhielt. Das Hoch! und das Hurrah! wollte hier nimmer enden, so daß der König, ehe er das Haus des Wirts betrat, mehrere Male sich umwandte und immer von neuem grüßte.

Darauf wurde Se. Maj. von der Gemahlin des Hrn. Burgemeisters Meier auf der Schwelle begrüßt und zu Ihren Zimmern geleitet. Inzwischen hatte sich der Senat, einschließlich der in den Ruhestand getretenen Mitglieder und der Regierungsssekretäre, in den Gesellschaftszimmern versammelt. Um 11½ Uhr erschien daßelbst der König in Begleitung des Grafen Bismarck, Gen.-Major v. Treskow, seiner beiden Adjutanten und des Legationsrath v. Gundlach. Der Präsident des Senats stellte dem Könige die Anwesenden der Reihe nach vor, worauf der König den Senat ungefähr in folgender Weise anredete: Er sei überrascht von dem herzlichen Empfange, der ihm bei seinem Eintritt in die Stadt zu Theil geworden; er bedauere, daß er seinen Besuch wiederholt habe aufzubieben müssen und dadurch Umstände gemacht habe, die, wie die prächtigen Vorbereitungen ihm zeigten, nicht gering gewesen sein könnten. Es freue ihn aber, jetzt in Bremen zu sein, Preußen und Bremen seien immer befreundet gewesen. Auf die Bemerkung des Herrn Bürgermeister Duckwitz, daß Se. Maj. versichert sein dürfe, sich in Bremen ganz unter Freunden zu befinden, und sich hoffentlich hier wohl fühlen werde und daß der König aus der allgemeinen Verehrung die Dankbarkeit der Bevölkerung erkennen möge für die glückliche

Ehren-Commandatoren abgehalten werden. Am 24. erfolgt nach abgehaltenem Gottesdienst der Ritterschlag. Darauf wird das Johanniter-Krankenhaus einer Besichtigung unterworfen, und nach dem Diner begeben sich die Ritter wieder nach der Heimath zurück. Der Herrenmeister dieses ritterlichen Ordens, Se. k. h. der Prinz Karl, fehrt zu diesem Zweck am 22. Juni von Ems nach Sonnenburg zurück.

Aus Heppens sind über die Einweihung des dortigen Hafens, dem der Namen „Wilhelmshafen“ beigelegt worden, folgende Nachrichten v. 17. d. eingetroffen: Am 16. Nachmittags hat auf dem linken Schleusenkopf in einem Pavillon die Einweihung des Marinehafens in Gegenwart Sr. Majestät des Königs sowie der Großherzöge von Oldenburg und Mecklenburg-Schwerin stattgefunden. Der Kriegs- und Marineminister, General v. Roon, verlas den historischen Bericht. Der König sprach seinen Dank gegen seinen Bundesgenossen von Oldenburg aus, ohne dessen Entgegenkommen das Gelingen dieses großen deutschen Werkes nicht möglich gewesen wäre, richtete Worte des Dankes für die andauernde unermüdliche Förderung des Werkes an den Prinz-Admiral Adalbert, den Se. Maj. dreimal umarmte, und gedachte schließlich dankend seines hochseligen Bruders, welcher den Grund zu diesem Werke gelegt. Darauf erfolgte die Besichtigung der Riesenbauten und um 1½ Uhr bei stürmischem Wetter Besuch auf dem britischen Kriegsschiff „Minotaur“. Die Rede, mit welcher Se. Maj. der König unter Wind und Wetter die Ansprache des Marineministers v. Roon beantwortete, lautete etwa: „Vergessen wir über den durch Ausdauer glücklich errungenen Erfolg nicht der Zeit, wo dieser Hafen eigentlich gegründet wurde, denn mein in Gott ruhender hochseliger Bruder war es, der zuerst den Gedanken gesetzt, aber die Verhältnisse Deutschlands gestatteten damals noch nicht, einen Kriegshafen auf deutschem Boden zu erbauen. Jetzt haben wir es erreicht und zwar durch das Entgegenkommen meines Bundesgenossen, des Großherzogs von Oldenburg, für dies große Unternehmen. Ohne dieses Entgegenkommen in deutschem Sinne wären wir wirklich nicht dahin gelangt. Hoffen wir, daß die Wünsche, welche der Marineminister so eben ausgesprochen hat, in Erfüllung gehen mögen. Was mein hochseliger Bruder nun im Sinne gehabt, das hat die Vorziehung mit auszuführen vergönnt, und so sehe ich mit freudiger Zuversicht der weiteren Entwicklung und Zukunft unserer jungen deutschen Marine entgegen. Ich freue mich, daß ich den heutigen Tag erlebt habe. Dir (zum Großherzog von Mecklenburg gewandt) sage ich meinen Dank, daß Du mir 1866 so treulich geholfen hast. Dir (zum Prinzen Admiral) habe ich schon öfter gedankt, daß Du dieses große nationale Unternehmen so unendlich gefördert. So ruhe denn der Segen Gottes auch auf diesen Werken! — Nachdem Se. Majestät der König von der Besichtigung des englischen Kriegsschiffs „Minotaur“ auf der Dampfschiff „Grille“ hierher zurückgekehrt war, fand die Grundsteinlegung der Kirche statt. Bei

Wendung der Ereignisse, die er für Deutschland herbeigeführt habe, erwiederte der König: Es sei nicht jedem ein so großes Glück beschieden, wie ihm, eine so günstige Wendung in der Geschichte des Vaterlandes herbeizuführen; namentlich seinem verewigten Bruder, der ganz dieselben Ideen getragen habe, sei dies nicht vergönnt gewesen, und auch ihm würde es nicht möglich gewesen sein, wenn ihm nicht (mit einer Handbewegung gegen den Grafen Bismarck, die dieser mit einer Verbeugung erwiderte) Gott so ausgezeichnete Rathgeber und Diener gegeben hätte. Es trat dann eine allgemeine zwanglose Unterhaltung ein, wobei der König sich in natürlicher und liebenswürdiger Weise nochmals sehr befriedigt über den freundlichen Eindruck, den die Stadt auf ihn gemacht habe, über die geschmackvolle und reiche Einrichtung seiner Wohnung und auch des besonders reichen Flors schöner Frauen, die ihn von den Fenstern aus begrüßt hätten, gedachte. Eine Deputation der Handelskammer lud Se. Majestät zur heutigen Festlichkeit in der Börse ein.

Eine andere Überraschung stand hier noch Sr. Majestät bevor. Vor dem Hause des Burgemeisters Meier hatte sich eine kleine Anzahl decorirter Krieger aus den Feldzügen von 1864 und 66 aufgestellt. Se. Majestät redete dieselben in freundlicher Weise an. Als Graf Bismarck nach kurzer Zeit seinen Wagen wieder bestieg, um sich zum Consul H. H. Meier, woselbst er während seines Aufenthalts in Bremen wohnt, zu begeben, erneuerten sich die lebhaften Zurufe des Volkes. Über dem Hause des Herrn H. H. Meier wehte neben andern Flaggen die der Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger. Der Graf führte bald von da zu Sr. Majestät zurück. Es folgte dann die Abfahrt zum Bahnhof und von da nach Bremenhaven. Se. Königliche Hoheit der Großherzog v. Mecklenburg-Schwerin hatte inzwischen beim Herrn Consul Höpken einen kurzen Besuch gemacht. Die Fahrt nach dem Bahnhofe fand die Menge auf der Straße und das Publikum auf den Balconen und an den Fenstern noch in gleicher Dichtigkeit und in gleich lebhaften Kundgebungen wie bei der Einfahrt sich äußernd, zusammengesetzt. Alle Welt feierte mit dem besten Eindruck von des Königs freundlichem Wohlwollen und seinem herrlichen äußerlichen Aussehen heim.

Die Parade des Bataillons ist Mittwoch, Morgens 8 Uhr, auf dem Domhofe.

(Fortsetzung folgt.)

dem auf die Feierlichkeit folgenden Dejeuner war die englische Deputation zugezogen. Um 4 Uhr Nachmittags fand die Abreise nach Aurich statt.

Bei seiner Anwesenheit in Hannover besuchte der König auch das Atelier von Bandel in dem bekanntlich die einzelnen Theile des Kolossalmonumentes für den Leutoburger Wald, das Hermannsdenkmal sich befinden. Der König erkundigte sich, wie die „Kreuz 3.“ meldet, mit lebhaftester Theilnahme nach allen Umständen und soll dabei nicht allein die Ausdauer anerkannt haben, welche das großartige Werk in einer langen Reihe von Jahren so weit gefördert, sondern auch seine Hoffnung und Zuversicht ausgesprochen haben, daß die gegenwärtige Zeit doch wohl eine Veranlassung für das deutsche Volk sei, ein solches wahrhaft nationales Werk zu fördern und der endlichen Vollendung entgegen zu führen!

Der Besuch des Kronprinzen und seiner Gemahlin in Wittenberg zur Ausstellung hat die lebhafte Freude in jener Stadt hervorgerufen. Von allen Häusern wehten Fahnen und Flaggen herab und die dem Ausstellungslokal gegenüberliegenden Gebäude waren mit Eichenlaubgewinden geschmückt. Die Kronprinzessin und der Prinz Ludwig von Hessen nebst Gemahlin trafen von Berlin, der Kronprinz von Altenburg ein. Der Commandant, Oberst-Lieutenant v. Zedtwitz, der Landrath v. Sagow und der Präsident des Ausstellungs-Comité, Bau-Inspector Deutschmann harrten zum Empfange auf dem Bahnhof und nach Annahme einiger Erfrischungen begaben sich die hohen Gäste in das Ausstellungsgebäude. Die Ausstellung wurde in allen Einzelheiten besichtigt, und die Kronprinzessin probierte selbst mehrere Nähmaschinen. Um 1 Uhr verließen die Herrschaften die Ausstellung, besichtigten die Schlosskirche, die Stadtkirche, das Rathaus, insbesondere die Lucas Cranachischen Gemälde und die Lutherstube und begaben sich dann wieder zur Commandantur. Der Kronprinz kehrte von dort in die Ausstellung zurück und beobachtete noch die Thätigkeit der aufgestellten Maschinen, insbesondere die der Eisfabrikation. Um 3 Uhr folgte das Mittagessen, zu dem der Präsident und der Schriftführer der Ausstellung geladen waren, in der Commandantur, und die Rückkehr nach Berlin. Der Kronprinz sowie seine Gemahlin sprachen sich mit großer Anerkennung über die Leistungen, wie über die Anordnungen der Ausstellung aus.

Provinzielles.

Elbing, 16. Juni. (D. Z.) Der Magistrat der Stadt Leipzig hat den Oberlehrer an unserer Realschule, Herrn Dr. Friedländer zum Direktor der dortigen ersten Bürgerchule erwählt. Herr Friedländer hat während eines Zeitraums von vierzehn Jahren sein hiesiges Lehramt mit hingebender Treue und mit dem glücklichsten Erfolge verwaltet. Er hat durch die Tüchtigkeit seines Wesens und seines fröhlichen Offenbares, die in allen Beziehungen zu seinen Mitbürgern, wie in der Ausübung aller seiner amtlichen und überhaupt öffentlichen Pflichten hervortrat, sich die Achtung und die herzliche Zuneigung aller Derer erworben, die Gelegenheit hatten, ihn näher kennen zu lernen. Auch in weiteren Kreisen, nicht bloß unserer Provinz, sondern weit über dieselbe hinaus, ist er als einer der vorzüglichsten Leiter und Förderer des Turnwesens bekannt geworden. In dem fernen Leipzig hat er jetzt die wohlverdiente Anerkennung gefunden, daß der dortige Magistrat, ohne auch nur eine amtliche Meldung von seiner Seite abzuwarten ihn zu einem Amte berufen hat, in welchem ihm eine, seinen Kräften und Fähigkeiten wohl entsprechende Wirksamkeit eröffnet wird. Wir freuen uns darüber von Herzen, aber ebenso beklagen wir, daß eine solche Kraft unserer Provinz verloren geht.

Lokales.

Zum Handelsverkehr mit Polen. Die Gesellschaft, welche sich aus Warschauer Kaufleuten zu dem Zwecke gebildet hat, für Wahrnehmung der Handelsinteressen und besonders für Anbahnung eines freieren Grenzverkehrs mit Preußen zu wirken, hat von neuem eine Deputation an den Handelsminister entsendet und gebeten, die schon so lange verheiße, aber bis jetzt vergeblich erwartete Reform des Grenzzolltariffs und Einführung eines freien Handelssystems doch endlich in Angriff nehmen lassen zu wollen. Die Deputation ist empfangen worden, hat aber außer den gewöhnlichen Bemerkungen, daß die Regierung auch ohne anderes Buthum die betreffenden Reformen vorzunehmen wissen werde, nichts weiter erzielt; es ist ihr nur noch gesagt worden, daß von andern Seiten Petitionen vorliegen, welche gerade das Gegenteil von dem erbitten, was die Deputation beantragte. Wie man hört, wird nun eine durch Vorlagen von kräftigen Gründen unterstützte Petition an den Kaiser vorbereitet.

R. Literarisches. Die Naturkräfte. München. R. A. Odensburg. Preis pr. Heft 8 Sgr. Die Elemente und ihre Wunder, durch welche sie ihre Macht offenbaren, haben schon seit Anfang der Welt den Geist der Menschheit erregt. In schauerlicher Verehrung beugte sich der Naturmensch vor den großen Gewalten; er sieht mächtige, eigenwillige Gottheiten in ihnen, und betet sie an. Schritt für Schritt besiegt die Cultur die Naturgewalten, macht sich dieselben dienstbar, und als reinste Blüthe geht das Bewußtsein von einer ewigen Weltordnung aus dieser Erkenntniß der Natur hervor. Was könnte also das Interesse mehr anregen als das Studium dieser großen Naturmächte, welches Erkennen ist dem Menschen nötiger als das

der Gewalten, die seine irdische Wohlfahrt bedingen, die bald im Kampfe, bald in engem Bunde mit ihm, den seegesreichen Schweiß ihm entlocken, der seine Arbeit fruchtbar macht. Den Gebildeten für dies Erkennen anzuregen und das erwachte Interesse zu befriedigen, ist der Zweck obigen Unternehmens. Es soll dem Publikum die Naturkräfte vorführen, welche der Mensch sich unterworfen, oder mit denen er sich im Kampfe befindet. Dabei wird dem Leser durch reiche künstlerisch durchgeföhrte bildliche Darstellungen das Verständniß der gegebenen Erklärungen erleichtert werden. Das Unternehmen erscheint vorläufig in 10 Bänden, 30 Lieferungen, von denen jeder eine wichtige Frage der Physik oder ihr verwandter Gebiete der Naturwissenschaft behandelt.

Kommerzielles. Ein vieljähriger und an maßgebender Stelle kundgegebener Wunsch hiesiger Geschäftsmensche geht seiner Erfüllung entgegen. In ihrem Jahresbericht p. 1868 schreibt die Handelskammer: Das Speditionsgeschäft hat sich nicht nur durch die überall eingeführten direkten Verkehre nach Polen sehr verringert, sondern unser Platz ist auch nicht einmal den bevorzugten Städten, wie Bromberg, Elbing bezüglich des directen Verkehrs gleichgestellt, obwohl der Verkehr und Handel Thorns mit Polen bedeutender ist als derjenige der vorgenannten Städte. Dieses Verhältnis ändert sich, wie wir zuverlässigerseits hören, in nächster Zeit. Die Königliche Direction der Ostbahn wird nämlich den directen Verkehr zwischen Thorn und Hamburg herstellen und wahrscheinlich später auch den zwischen Thorn und den Nordseehäfen, sowie den industriellen Hauptpunkten des Rheinlands.

Zum Pensionsgesetz für Militär-Witwen. In Ausführung des Gesetzes vom 9. Februar 1867, betr. die Pensionen für Witwen während des letzten Feldzuges verstorbener Militärs, und die Erziehungsbeihilfen für hinterlassene Kinder aus Staatsmitteln, haben die darin festgesetzten Bestimmungen bei Soldatenwitwen, welche wieder heirathen, wiederholt eine unrichtige Auffassung hervorgerufen. Es ist daher zur Beseitigung künftiger Un Sicherheiten eine Declaration des bereagten Gesetzes dahin ergangen, daß in solchen Fällen ein Anspruch auf die gesetzliche Pension den Betreffenden nur noch für den Monat zur Seite steht, in welchem die Heirath stattfindet, dagegen einer Fortzahlung der bewilligten Kinder-Erziehungsbeiträge aus Staatsmitteln, bei vorausgesetzter Bedürftigkeit, nach wie vor stattgegeben werden soll. Ebenso ist darauf hingewiesen, daß Kinder von Soldatenwitwen aus einer früheren Ehe von den in dem bezüglichen Gesetze vorgesehenen Wohlthaten ausgeschlossen bleiben.

Wechsel-Stempel-Steuern. Der „Stattsanzeiger“ publicirt das Gesetz vom 10. Juni 1869, betreffend die Wechselstempel-Steuern im Norddeutschen Bunde. Das Gesetz tritt am 1. Januar 1870 in Kraft. Die wichtigsten Paragraphen des Gesetzes lauten: § 1. Gezogene und eigene Wechsel unterliegen in Gebieten des Norddeutschen Bundes, mit Auschluß der Hohenzollernschen Lande, einer nach Vorschrift dieses Gesetzes zu erhebenden, zur Bundesklasse stießenden Abgabe. Von der Stempelabgabe bspw. 1) die vom Auslande auf das Ausland gezogenen, nur im Auslande zahlbaren Wechsel; 2) die vom Inlande auf das Ausland gezogenen, nur im Auslande und zwar auf Sicht oder spätestens innerhalb zehn Tagen nach dem Tage der Aussstellung zahlbaren Wechsel, sofern sie vom Aussteller direct in das Ausland remittirt werden. § 2. Die Stempelabgabe wird in folgenden, im Dreißigthaleral-Fuse unter Eintheilung des Thalers in 30 Groschen berechneten und nach der Summe, auf welche der Wechsel lautet, abgestuften Steuersätzen erhoben, nämlich: von einer Summe von 50 Thlr. oder weniger 1 Sgr., von einer Summe über 50 Thlr. bis 100 1/2 Sgr., von einer Summe über 100 Thlr. bis 200 Thlr. 3 Sgr., von einer Summe über 200 Thlr. bis 300 Thlr. 4 1/2 Sgr. u. s. f. von jedem ferneren 100 Thalern der Summe 1 1/2 Sgr. mehr, dergegen, daß jedes angefangene Hundert für voll gerechnet wird. § 6. Die Entrichtung der Stempelabgabe muß erfolgen, ehe ein inländischer Wechsel von dem Aussteller, ein ausländischer Wechsel von dem ersten inländischen Inhaber aus den Händen gegeben wird.

Theater. Der Theaterunternehmer Herr Kullack hat wie wir neulich mitgetheilt, in diesen Tagen die Direction des Kölner Theaters übernommen. Die Kölnische Zeitung schreibt darüber: Das theaterfreudliche Publikum findet sich mit seinen Aussichten für den nächsten Winter auf die Räume des Thalia-Theaters angewiesen, wird also mit Interesse vernehmen, daß Herr Director Kullack sich um die Concession für diese Bühne bewirbt und sich wegen deren Anmietung mit dem Eigentümmer derselben, Herrn Kobell, bereits geeinigt hat. Ueber Herrn Kullack hören wir, daß derselbe zuletzt die Theater in Elbing und Danzig mit dem besten Erfolge geleitet habe, in der Theaterwelt sehr gut accreditirt sei und über nicht unbedeutende pecuniäre Mittel gehabt. Wenn diese Umstände zutreffen und Herr Kullack bei seinen Engagements vom Glücke begünstigt wird, dann wird das Publikum im Thalia-Theater, in welchem es zur Zeit des Provisoriums von 1859/60 und 61 manchen genüßreichen Abend hatte und worin damals die ersten Künstler gastierten, — wir nennen nur Emil Desorient, Maria Seebach, Charlotte Wolter, Döring und Frau Frieb-Blumauer — gewiß auch im kommenden Winter sich angenehme Abende versprechen dürfen. (Also aus den Opern-Vorstellungen, welche Herr Kullack dem hiesigen Publikum für September und October in Aussicht gestellt hatte, wird somit nichts.)

Die Redaktion. — Sanitäts-Polizeiliches. In der Kranken-Anstalt befinden sich heute den 19. Juni 39 Kranke, 4 weniger als in vergangener Woche.

Das Post-Dampfschiff „Teutonia Capt. Barends“

von der Linie der Hamburg-Amerikanischen Paketschiff-Aktion-Gesellschaft ist am 12. Juni wohlbehalten in New-York angekommen und

Das Post-Dampfschiff „Cimelia Capt. Haak“

von der Linie der Hamburg-Amerikanischen Paketschiff-Aktion-Gesellschaft ist am 15. Juni, nach einer Reise von nur 9 Tagen 20 Stunden, wohlbehalten in New-York angekommen.

Börsen-Bericht.

Berlin, den 17. Juni. ex.

	schwach
Russ. Banknoten	77 1/8
Warschau 8 Tage	77 7/8
Poln. Pfandbriefe 4%	66 1/8
Westpreuß. do. 4%	80 1/4
Posener do. neue 4%	83 1/2
Amerikaner	87 1/4
Desterr. Banknoten	82 1/2
Italiener	55 3/4
Weizen:	
Frühjahr	66
Roggen:	weichend
loco	59
Juni	58 3/8
Juli-August	55 3/4
Herbst	54 7/8
Käse:	
loco	115/8
Frühjahr	117/8
Spiritus:	fest
loco	17 1/24
Juni	17 1/24
Juli-August	17 1/8

Getreide- und Geldmarkt.

Thorn, den 19. Juni. Russische Banknoten 78 - 1/4 78 1/2 gleich 127 3/4 - 127 1/8; für einen Rubel 26 1/12 - 26 1/6 Sgr.

Thorn, den 19. Juni.

Weizen, höher 124 - 130 pfd. holl. bunt und ordinär 58 - 62 Thlr. 128 - 132 pfd. hochbunt, fein und weiß 62 - 68 Thlr. p. 2125 Pf.

Roggen, höher 120 - 128 pfd. holl. 51 - 54 Thlr. p. 2000 Pf. Sommergetreide ohne Zufuhr.

Danzig, den 18. Juni. Bahnpreise.

Weizen, weiß 130 - 133 pfd. nach Qualität 87 1/2 - 90 Sgr., hochbunt und feinglasig 130 - 134 pfd. von 87 1/2 - 90 Sgr. bunt, dunkelglasig und hellbunt 130 - 133 pfd. von 83 1/8 - 87 1/2 Sgr., Sommer- und rother Winter- 130 - 137 pfd. von 80 - 83 1/8 Sgr. pr. 85 Pf. Zollgewicht.

Roggen, 128 - 133 pfd. bezahlt, zuletzt 73 - 74 1/2 Sgr.

Erbse, von 62 - 63 Sgr. pr. 90 Pfund. bessere bis 64 Sgr. Gerste, kleine 105 - 110 Pf. große 108 - 116 Pf. polnische von 48 - 51 Sgr. pr. 72 Pf. Schöne inländische wenn offerte wird, auch höher.

Hafer, 38 1/2 - 39 Sgr. pro 50 Pfund nach Qualität.

Spiritus 16 1/2 Thlr. bez.

Kettin, den 16. Juni.

Weizen loco 60 - 71 p. Juni-Juli 70 3/4, pr. Juli-August 71 1/4, September-Oktober 70 3/4.

Roggen, loco 59 - 61 1/2, pr. Juni 59 3/4, pr. Juni-Juli 57 3/4, pr. Juli-August 55 3/8, pr. September-Oktober 54 1/2.

Nübbel, loco 11 2/3, pr. Juni 11 1/2, pr. September-Oktober 11 2/3.

Spiritus loco 17 5/24, pr. Juni-Juli 16 3/4, pr. Juli-August 16 7/8, September-Oktober 16 5/6.

Preis-Courant der Mühlen-Administration zu Bromberg vom 19. Juni. 1869.

Benennung der Fabrikate.	Unversteuert, pr. 100 Pf.		Versteuert pr. 100 Pf.	
	thlr	gr	thlr	gr
Weizen-Mehl No. 1	5	8	6	9
" " 2	4	26	5	27
" " 3	4	4	—	—
Futter-Mehl	2	2	2	2
Kleie	1	12	1	12
Roggen-Mehl No. 1	4	14	4	20
" " 2	4	4	4	11
" " 3	3	6	—	—
Gemengt-Mehl (hausbacken)	3	28	4	5
Schrot	3	8	3	13
Futter-Mehl	2	2	2	2
Kleie	1	26	1	26
Graupe No. 1	8	—	8	13
" " 2	—	—	—	—
" " 3	6	8	6	21
" " 4	—	—	—	—
" " 5	4	—	4	13
Grütze No. 1	4	15	4	28
" 2	4	4	4	17
Kod-Mehl	2	26	—	—
Futter-Mehl	2	—	2	—

Amtliche Tagesnotizen.

Den 19. Juni. Temperatur: Wärme 10 Grad. Luftdruck 28 Zoll 2 Strich. Wasserstand — Fuß 4 Zoll.

Inserate.

Bekanntmachung.

Für das 3. Vierteljahr 1869 werden folgende Holzverkaufstermine, in welchen auch Bauholz und Stangen verkauft werden, angegeben:

I. Für das Steinorter und Guttauer Revier

A. im Krug zu Czarnowo
am 21. Juli 1869,
am 18. August 1869,

B. Im Krug zu Renezan
am 7. Juli 1869,

am 15. September 1869,

II. für die Reviere Barbarken und Smolnik.
in der Mühle zu Barbarken

am 4. August 1869,
am 1. September 1869,

am 29. September 1869.

Thorn, den 17. Juni 1869.

Der Magistrat.

Ich habe mich hier selbst als Arzt niedergelassen und bin in meiner Wohnung Seeglerstraße 104 im Hause des Bäcker Herrn Diesel, Vormittags von 11—12, Nachmittags von 5—6 zu sprechen.

Dr. Marquardt, Stabsarzt.

Bahnarzt

F. Beschorner

ist vom 21. d. Mts. ab auf mehrere Tage nicht zu sprechen.

Thorn, Brückenstraße 17.

Heute, Sonntag, den 20. d. Mts., 10 Uhr Vormittags findet in der Aula der hiesigen höheren Töchterschule eine religiöse Erbauung, verbunden mit einem Bergrage von Prediger Czerski aus Schneidemühl, statt.

Der Vorstand
der freireligiösen Gemeinde.

Ziegelei-Garten.

Heute Sonntag, den 20. Juni 1869:
Bur Nachstier der Schlacht bei

Belle-Alliance

grosses

Garten-Concert

mit brillanter Beleuchtung u. Kanonenadonner von der hiesigen Regimentskapelle unter Leitung ihres Kapellmeisters

Herrn Th. Rothbarth.

Anfang 4½ Uhr. Entrée à Pers. 2½ Sgr.

Auf eiseltigen Wunsch kommt zum Vortrage: Ouverture „Die schöne Galathé“, Ouverture „Felsenmühle“, Potpourri, Nacht und Morgen.“

Psalles Garten.

Montag, den 21. Juni:

Große italienische Nacht und Concert,

von 10 Uhr ab auf Wunsch

Tanz.

Das Konzert im Garten dauert fort. Bei eintretender Dunkelheit wird der Garten brillant beleuchtet.

Anfang 7 Uhr. Entrée à Pers. 2 Sgr. Bei ungünstiger Witterung Dienstag, den 22. d. Mts.

Im Concert kommt auch „Die Post im Walde“ von Schäfer zur Aufführung.

Gebrüder Jacobsohn

empfehlen ihr wohlassortiertes Lager in

Kleiderstoffen

zu sehr billigen doch festen Preisen.

Anerkannt beste

Leinwand und Handtücher

zu Fabrikpreisen bei Gebrüder Jacobsohn, Culmerstraße 345/47.

Sein gut assortiertes Lager von

Tapeten

empfiehlt zu billigen Preisen

R. Steinicke, St. Annenstr. 180.

Ansprecher finden Beschäftigung bei

R. Steinicke, Maler.

Liebig's Fleisch-Extract aus

Süd-Amerika

(Fray Bentos)

der Liebig's Fleisch-Extract Compagnie, London.

Grosse Ersparniss für Haushaltungen.

Augenblickliche Herstellung von kräftiger Fleischbrühe. Bereitung und Verbesserung von Suppen, auch Gemüsen etc. Stärkung für schwache und Kranke.

Goldene Medaillen, auf der Pariser Ausstellung 1867 und Havre Ausstellung von 1868.

Nur ächt, wenn jeder Topf mit Unterschrift der Herren Professoren Bar, und Dr. M. von Pettenkofer versehen.

Detail-Preise für ganz Deutschland:

1 engl. Pf.-Topf 1/2 engl. Pf.-Topf 1/4 engl. Pf.-Topf 1/8 engl. Pf.-Topf
à Thlr. 3. 5 Sgr. à Thlr. 1. 20 Sgr. à 27½ Sgr. à 15 Sgr.

Zu haben in allen Handlungen und Apotheken, in Thorn bei Friedrich Schulz und A. Mazurkiewicz.

Düsseldorf München Paris London Köln Dublin Oporto Paris
1852. 1854. 1855. 1862. 1865. 1865. 1867.

Empfehlenswerth für jede Familie!

Nichts ist so angenehm kühlend und erquickend in der heißen Jahreszeit, auf Reisen und auf Märschen, als Zuckerwasser mit

Boonekamp of Maag-Bitter,

bekannt unter der Devise: „Occidit, qui non servat“ erfunden und einzigt und allein destillirt von

H. Underberg-Albrecht

am Rathause in RHEINBERG am Niederrhein,

Hoflieferant

Sr. Maj. des Königs Wilhelm I. von Preussen, Sr. Maj. des Königs von Bayern,

Sr. Königl. Hoheit des Prinzen Friedrich von Preussen, Sr. Kais. Maj. des Sultans Abdul

Kais. Maj. des Taikuns von Japan, Aziz,

Sr. Kais. Hoh. des Prinzen von Japan, Sr. Maj. des Königs Ludwig I. von Portugal,

sowie vieler anderer Kaiserl., Königl., Prinzl., Fürstl. etc. etc. Höfe.

Ein Theelöffel meines Boonekamp of Maag-Bitter genügt für ein Glas von ¼ Quart Zuckerwasser.

Derselbe ist in ganzen und halben Flaschen und in Flacons ächt zu haben in Thorn bei Herren Benno Richter und Gelhorn, Restaurateur an der Bahn.

Durch Ucas Sr. Majestät des Kaisers aller Russen nach Russland importirt. Patentirt für ganz Frankreich.

Filiale für Frankreich:

H. Underberg-Albrecht, Nr. 9, Boulevard Poissonière, Paris.

Ein Buch für jeden Geschäftsmann.

Als ein solches darf empfohlen werden:

Die Kaufmännische Correspondenz

theoretisch und praktisch dargestellt
nebst einer französischen, englischen und italienischen Übersetzung der schwierigen in Briefen vorkommenden Wörter und Wendungen von

August Schiebe.

Zum fünften Male vermehrt und verbessert herausgegeben von

Dr. Carl Gustav Odermann,

Director der öffentlichen Handelslehranstalt zu Leipzig.

Elste Auslage.

Inhaltsverzeichnis:

- I. Circulare.
- II. Einladung zu Geschäftsverhandlungen; Dienstantrichten von Handelshäusern an Handelshäuser; Erneuerung der selben.
- III. Briefe im Wechsel- oder Bankiers-Geschäfte.
- IV. Briefe über Zahlungen.
- V. Briefe über reelle Geschäfte in Staatspapieren und Actien.
- VI. Empfehlungs- und Creditbriefe.
- VII. Einführungsschreiben wegen Creditfähigkeit. Ertheilung von Auskunft.
- VIII. Innerungs- und Wahrn-Briefe an Schuldner und Briefe von Schuldner.
- IX. Briefe in Fallimentsfällen.
- X. Briefe über laufende Rechnungen (Contocorrente).
- XI. Briefe im Speditions-Geschäft.
- XII. Briefe im Waaren-Geschäft.
- XIII. Briefe über Seeassuranzien.
- XIV. Briefe über Befrachtung eines Schiffes.
- XV. Dienstgesuche.

Die 11. Auflage erscheint in 18 schnell aufeinanderfolgenden Lieferungen von ca. 3 Bogen zum Preis von 5 Sgr., so daß das complete Werk 3 Thlr. kosten wird, und ist die erste Lieferung in Thorn vorrätig bei

Ernst Lambeck.

Engl. Koch- und Vieh-Salz in Säcken à 125 Pfds empfiehlt billigst C. B. Dietrich.

Miniaturl-Bilder

in der Größe von Briefmarken an, von denen das ganze Dutzend 6 Sgr. kostet, und hat mir die Agentur übertragen. Die Bilder sind scharf und rein und liegen Proben bei mir zur Ansicht aus.

Ebenso fertigt dieselbe Anstalt Copien von Visitenkarten-Portraits für den Preis von 1 Thlr. für das Dutzend, das zweite Dutzend desselben Bildes für nur 20 Sgr. an. Auch hierauf nehme Bestellungen an.

Ernst Lambeck.

Die Ziehungsliste der bei der Verlosung der Landwirtschaftlichen Ausstellung am 13. Juni cr. in Königsberg gezogenen Gewinne ist einzusehen bei Ernst Lambeck in Thorn.

Auf der Fenski'schen Siegelse Rudak sind Ziegeln in allen Gattungen zu verkaufen.

Der Verwalter der Fenski'schen Konkurrenz. Justizrat Pancke.

Fette Hammel
sind in Ostrowitz bei Schönsee zu verkaufen.

Großes Capeten u. Borduren-Lager bei Philipp Elkan, Nachfolger Breitestraße 82.

Oberhemden - Kragen
in allen Größen und Qualitäten empfiehlt billigst

die Wäsche-fabrik
von A. Boehm.

Eine frische Sendung ächten **Schweizerkäse** und schönen Limburger, bekannter Qualität, empfehlen

B. Wegner & Co.
Ger. und mar. Lachs, Hamburger-Krautfleisch, Cervelatwürste empfiehlt A. Mazurkiewicz.

Frische Maiss-Heringe empfiehlt A. Mazurkiewicz.

Frische Maljes-Heringe in schöpfer Qualität empfiehlt billigst B. Wegner & Co.

Schönes Pflaumenmus à 2 Sgr. pr. Pfds. empfehlen B. Wegner & Co.

Maljes-Heringe vorzüglicher Qualität à 1 Sgr. empfiehlt A. Stentzler.

Feinsten Delicatz-Maljes-Hering empfiehlt Herrmann Schultz, Neust.

2 frischmilchende Kühe stehen zum Verkauf bei F. Th. Lau in Gurske.

Jeder Husten wird in 24 Stunden durch meine Katarrhybrödchen* radikal befreit. Berlin Dr. H. Müller, pr. Arzt *) In Karbon à 3 Sgr. zu haben bei Herrn Julius Claass.

Berliner Pianinos empfiehlt zu Fabrikpreisen J. Kluge, am Rathaus inenthor No. 207.

Seesalz vorzüglichster Qualität, Wittekinder und Kreuznacher Mutterlaugensalz direct von den Quellen erhielt und empfiehlt Julius Claass.

Annaberger Gedirgskalk! stets frisch und in bekannter Qualität C. B. Dietrich.

2 möbl. Zimmer v. 1. Juli zu verm. C. A. Guksch Bristr. 453.

Eine möblierte Wohnung von 2 Zimmern nebst Dienergelaß, auf Erfordern auch mit Stallraum für 2 Pferde, ist vom 1. August d. J. zu vermietben Brückstraße No. 27.

Ernst Hugo Gall.

2 Lehrlinge sucht R. Steinicke. Maler. Vöbl. Bim. zu verm. Weissestr. 77, 1 Tr.

Mein Haus Gr. Gerberstr. 281 Neust. bin ich Willens sofort aus freier Hand zu verkaufen; einzusehen Bromberger Vorstadt Nr. 10 bei Emilie Krause.

Marienstraße Nr. 285 ist eine Wohnung von 2 Stuben nebst Zubehör für 40 Thlr. jährlich von soleicht zu vermieten. Milutzka.

1 möbl. Bim. zu verm. Gerechtsstr. 120.