

Chörner Zeitung.



Diese Zeitung erscheint täglich Morgens mit Ausnahme des Montags. — Prämienpreis für Einheimische 1 M. 80 Pf. — Auswärtige zahlen bei den Kaiserl. Postanstalten 2 M. 25 Pf.

(Gegründet 1760.)

Redaktion und Expedition Bäckerstraße 255.

Inserate werden täglich bis 3 Uhr Nachmittags angenommen und kostet die fünfsaitige Zeile gewöhnlicher Schrift oder deren Raum 10 Pf.

Nro. 112.

Sonntag, den 14. Mai.

1876.

Cantate. Sonnen-Aufg. 4 U. 7 M. Unterg. 7 U. 47 M. — Mond-Aufg. 1 U. 4 M. Morg. Untergang bei Tage.

Geschichtskalender.

* bedeutet geboren, † gestorben.

14. Mai

1377. Unglückliche Schlacht Ulrichs von Würtemberg bei Reutlingen.

1610. † Heinrich IV., von Ravaillac ermordet, * 4. December 1553 zu Pau in Béarn, Sohn Antons von Bourbon. Seine Regierung war ein Segen für Frankreich.

1686. * Daniel Gabriel Fahrenheit zu Danzig, † 16. September 1736. Er hat das grosse Verdienst, die ersten genau übereinstimmenden Thermometer gemacht zu haben. Der Fahrenheitschen Scala bedienen sich vorzugsweise die Engländer.

1757. * Albrecht Daniel Thär, berühmter Landwirth, Stifter der landwirtschaftlichen Lehranstalt zu Mäglis, † 26. Oct. 1828.

15. Mai.

1536. Anna Boleyn, Gemahlin Heinrichs VIII von England, wird zum Tode verurtheilt.

1616. * Ninon de l'Enclos (Anne) zu Paris, eine der berühmtesten Erscheinungen des galanten Jahrhunderts Ludwigs XIV., † 17. Oct. 1706.

1618. Kepler entdeckt das (dritte) Gesetz der Umlaufszeit der Planeten.

1815. Preussen nimmt in Folge des Wiener Congresses vom Grossherzogthum Posen Besitz.

1820. Wiener Schlussakte.

1867. Gefangenahme des Kaisers Maximilian von Mexico.

Landtag.

Abgeordnetenhaus.

53. Plenarsitzung.

Freitag den 12. Mai.

Präsident v. Bennigsen eröffnet die Sitzung um 10½ Uhr.

(In Stelle des von unserem Correspondenten heute ausgebliebenen Berichts von der gestrigen Sitzung berichten wir nach anderen Nachrichten über dieselbe. D. Red.)

Es wurde zunächst die dritte Lesung des Ansiedelungsgesetzes, welche vor einigen Tagen bei § 13 abgebrochen worden war, wieder aufgenommen. Nach einem Antrage des Abg. Hammacher wurde beschlossen, von der ortspolitischen Genehmigung, welche der Paragraph für eine außerhalb der eigentlichen Ortschaft beabsichtigte Ansiedelung erfordert, in dem Falle abzusehen, wo das Wohnhaus innerhalb eines nach dem Gesetz vom 2. Juli 1875 festgestellten Bauplanes oder im Anschluß an bereits vorhandene bewohnte Gebäude hergestellt werden soll.

Das Haus trat hierauf in die zweite Bevathung des Gesetzentwurfes, betreffend die Ablösung der Reallasten im Gebiete des Regierungs-

— § 15, wonach die Ansiedlungsgenehmigung versagt werden kann, wenn der dagegen erhobene Einspruch durch Thatachen begründet wird, welche die Annahme rechtfertigen, daß die Ansiedlung den Schutz der Nutzungen benachbarter Grundstücke aus dem Feld- oder Gartenbau, aus der Forstwirtschaft, der Jagd oder der Fischerei gefährden werde, wurde auch heute von dem Abg. Escher lebhaft angegriffen, weil seines Erachtens jede Ansiedlung in gewissem Grade das Eigentum gefährde und sonach der etwa erhobene Einspruch immer für begründet erachtet werden müsse, der ganze Fortschritt also, der mit dem Gesetz angeblich erstrebt wird, wieder illusorisch werde. — Der Minister für die Landwirtschaft Dr. Friedenthal hielt diese Auslegung des Paragraphen für unrichtig, weil der Einspruch mit bestimmten Thatachen begründet werden müsse, die allgemeine Erwägung aber, daß jede Ansiedlung in gewissem Maße gefährlich sei, für keine solche Thatache anzusehen sei und auch so von den Selbstverwaltungsbürgern nicht verstanden werden. Alle Verluge, die Erfordernisse einer zu berücksichtigenden Einsprache spezieller zu fassen, würden zu unbrauchbarer Kasuistik führen. Derselben Ansicht war auch Abg. Frhr. v. d. Goltz, der in den Ausführungen Escher's eine genügende Kenntniß der realen Verhältnisse vermißt. Abg. Frhr. v. Heeremann glaubte ebenfalls der Regierungsvorlage vor irgend welchen Amendirungen derselben den Vorzug geben zu sollen, weil bei der Prüfung, ob die Genehmigung zu versagen oder zu ertheilen, eben alle Momente, Person des Ansiedlers, Lage und Zweck der Ansiedlung gleichzeitig in Betracht zu ziehen seien. — Abg. Loewenstein sprach im Sinne eines von ihm und dem Abgeordneten Hammacher gestellten Amendements, Inhalt dessen der Einspruch auf Thatachen gestützt werden muß, welche mit Bezug auf die Lage des Orts und die persönlichen Verhältnisse des Nachsuchenden die Annahme rechtfertigen, daß die Anlage den Schutz der Nutzungen benachbarter Grundstücke gefährdet werde. Das Haus hielt jedoch an dem unveränderten Beschuß der zweiten Lesung fest. Im weiteren Verlaufe der Verhandlung wurden noch die §§. 19 und 22 nach Anträgen der Abg. Haezel und Hammacher, mit denen Minister Dr. Friedenthal sich einverstanden erklärt hatte, amandirt. Die Abstimmung über das ganze Gesetz wird in der nächsten Sitzung stattfinden.

Das Haus trat hierauf in die zweite Bevathung des Gesetzentwurfes, betreffend die Ablösung der Reallasten im Gebiete des Regierungs-

bei Gelegenheit des von schrecklichsten Folgen begleiteten Schiffbruches des amerikanischen Schiffes „Arctic“, auf welchem der junge Keyn sich als Passagier befand, in außergewöhnlicher Weise bei der Rettung von Menschenleben ausgezeichnet hat.

Es dürfte wohl begreiflich sein, daß ein Mann wie Capitän Keyn, der oft bewiesen hat, daß ihm das Leben seiner Mitmenschen hoch genug gilt, um das einige willig für sie einzulegen, gerade am schwersten die Frage empfunden haben mag für die Erhaltung der großen Anzahl Menschen, die ihm als Führer seines Schiffes anvertraut waren. Man muß in dieser Beziehung bedenken, daß die „Franconia“ tatsächlich sehr schwer beschädigt war; einer der in den Gerichtsverhandlungen als Zeuge vernommenen Besichtiger, der das Schiff in London im Trockendock untersucht hatte, erklärte: „es sei geradezu ein Wunder, daß das Schiff nicht gesunken sei.“ Darauf hat man aber englisches kleinen Werth legen wollen, sondern man hat mit tendenziöler Casuistik argumentirt: „Das Schiff ist nicht gesunken und daher kann auch die Gefahr tatsächlich nicht imminent gewesen sein.“

Durch diese Argumentation ist aber die Sache englisches auf ein ganz falsches Gebiet geschoben worden, denn man hat sich dadurch geflissenlich von der einen Thatache entfernt, die allein für die Entschließungen des Capitäns der „Franconia“ wirklich bestimmt gewesen ist. — Es ist das die Thatache, daß unmittelbar nach dem Zusammenstoß der beiden Schiffe nicht weniger als fünf kleinere Fahrzeuge und ein Schleppdampfer, der „Palmerston“, sich auf dem Platze befanden. Bekanntlich wurden sofort,

Bezirks Kassel, ein, welcher unverändert nach den Beschlüssen der Agrarkommission angenommen wurde.

Deutschland.

Berlin, 12. Mai. Die „Post“ bringt heute nachstehenden sehr friedenszuversichtlichen Artikel:

Der Kaiser Alexander, allerorten in Deutschland wie immer der höchsten Ehren und der lebendigsten Sympathien gewiß, betrifft diesmal unsere Hauptstadt in einem für die europäische Politik bedeutungsschweren Moment. Nicht als ob der europäische Friede gefährdet wäre. Allerdings, wenn der ganze europäische Ländereigentum der Pforte vom Aufstand ergriffen werden sollte, so wird man nicht sagen können, daß der Friede von Europa, geographisch genommen, erhalten sei. Aber der Friede des civilisierten Europa ist zur Zeit unerschütterlich, was hier schon wiederholt hervorgehoben wurde. Nichtsdestoweniger muß die Krise des orientalischen Reiches die Sorge der civilisierten Staaten Europas jetzt in hohem Grade in Anspruch nehmen. Man hat sich bisher bemüht, den Brand auf der Balkanhalbinsel zu lösen, ohne ihn auszulöschen. Dieses Verfahren führt aber dazu den Brand zu verlängern und die Wunde tiefer und schmerzlicher zu machen. Man wird nicht mehr zögern dürfen, den Brand entweder auszulöschen oder ihm Lust zu geben, was auch eine Art ist, und oft die einzige mögliche, ihn zu beenden.

Will man den Brand auslöschen, so muß man den Aufständischen die Erfüllung ihrer gerechten Forderungen ohne Verzug sicher stellen. Denn daran, den Aufstand noch einmal niederrzutreten, um der türkischen Barbarei ein widerstreßendes Opfer so lange als möglich zu fristen, darf Niemand denken. Will man aber der Pforte die thatächlichen Garantien eines menschlichen Regiments in Bosnien und der Herzegowina noch nicht oder überhaupt nicht abfordern, so würde die völlige und konsequente Possessivität des civilisierten Europa wahrscheinlich genügen, das Ende der Türkenherrschaft in Europa binnen Kurzem herbeizuführen.

Der große Monarch, dem die deutsche Hauptstadt wiederum als ihren Gast begrüßt, ist von den Leiden der christlichen Bevölkerungen in der Türkei so stark und tief berührt, wie ein menschliches Herz und die Stammesverwandtschaft der Leidenden mit seinem Volke es bewirken mußten. Der Kaiser Alexander trifft zu Berlin in einem Moment ein, wo

nachdem die beiden Schiffe sich getroffen hatten, an Bord der „Franconia“ drei der Rettungsboote bemannnt und bis auf wenig Fuß vom Wasserspiegel herabgelassen um die „Strathclyde“-Leute aufzunehmen zu können, falls es erforderlich sein sollte, und als Capt. Keyn darauf die Dr. Andre ertheilte, sie nicht ins Wasser zu lassen, ist augenscheinlich bei ihm vor Alem der Umstand maßgebend gewesen, daß er sah wie eine Anzahl von Fahrzeugen bereits damit beschäftigt war, die „Strathclyde“-Leute zu bergen, und er hatte auch um so weniger Grund anzunehmen, daß seine Boote bei den Rettungsarbeiten noch von Nutzen sein könnten, als die beiden Schiffe sich inzwischen bis auf ungewöhnliche eine englische Meile von einander entfernt hatten, weil die „Strathclyde“ immer noch mit voller Dampfkraft vorwärts eilte und die „Franconia“ sich noch nach rückwärts bewegt hatte, und daß also die Boote der „Franconia“ tatsächlich schon zu weit von der „Strathclyde“ entfernt waren, als daß sie angesichts der bereits an Ort und Stelle befindlichen, mit Aufnahme der „Strathclyde“-Leute beschäftigten Fahrzeuge, noch Nutzen versprechen könnten. Die Fahrzeuge scheinen alle ihre Aufgabe nach besten Kräften erfüllt zu haben mit Ausnahme des Schleppdampfers „Palmerston“, der sich einfach von dem Werke der Rettung abgewendet hat. Letzteres ist um so mehr zu klagen, da dieser wie in den gerichtlichen Verhandlungen gesagt wurde, gewandt und im besten Zustande befindliche kleine Schleppdampfer voraussichtlich die wirksamste Mithülfe bei der Aufnahme der „Strathclyde“-Leute hätte leisten können und der Capitän der „Franconia“, dessen seemännischer Blick die Situation klar genug überblickt haben wird, gerade durch die

ein brutaler Mord, verübt an völkerrechtlich geheiligten Personen, an den Beamten zweier civilisierten Großmächte, darunter der Vertreter unseres eigenen Staates, die unzähmbare Ruhheit und die gefährliche, keine Folgen berechnende Wuth des muselmännischen Fanatismus auf's Neue bekundet hat. Man spricht von Genugthuung durch Bestrafung der Schuldigen, und es unterliegt auch gar keinem Zweifel, daß die Pforte diese Art von Genugthuung in höchst ausreichendem Maße zu gewähren bereit ist. Nur wird man sich nicht täuschen können, was eine solche Genugthuung bei barbarischen Völkern bedeutet. Ein Dutzend Menschen zu hängen oder zu töpfen, ist ein Zeitvertreib, den türkische Paßhas sich in jeder Provinz gönnen, ohne es mit der Veranlassung genau zu nehmen. Um so süßer, wenn das Vergnügen zur Pflicht wird. Wenn nun auch unter den Hinzurichtenden in Saloniki ein Theil der Thäter des Mordes der Consuln sich befinden wird, so ist doch kaum irgend eine Bürgschaft vorhanden, daß die wahren Schuldigen, die Auftüter und Beförderer, vor der Strafe getroffen werden. Das würde auch nicht zu ändern sein, wenn Commissäre der beleidigten Mächte an der Ermittlung der Schuldigen mitzuwirken eingeladen würden. Die Unbefangenheit des Richters nicht allein, auch die Unbefangenheit der Zeugen gehört zu einer wirksamen Rechtspflege.

Die Regierungen des civilisierten Europa werden sich nicht verborgen können, daß Schandthaten, wie die in Saloniki, von der Türkeneherrschaft überhaupt unzertrennlich sind. Muß diese Herrschaft noch geduldet und sogar gestützt werden, so ist es auch für jetzt noch unvermeidlich, sich mit Genugthuungen zu begnügen, wie eine solche für den Frevel in Saloniki jetzt ohn Zweifel mit volkommener Bereitwilligkeit wird geboten werden.

Unter den Monarchen Europas bringt wohl der Kaiser Alexander das größte Opfer, wenn Europa dem Bestand der Türkeneherrschaft noch zufiebt oder gar denselben schützt. Wenn der Herrscher Russlands sich dennoch entschließen sollte, dieses Opfer weiter zu bringen, so weiß Europa, daß dieser Entschluß durch die Rücksicht bedingt ist, dem Verdacht der Vergrößerung der eigenen Macht zu entgehen.

Deutschland, dessen Machtinteresse durch die Gestaltungen im Orient fast gar nicht unmittelbar berührt wird, bringt, wenn es sich jetzt mit einer Scheingenugthuung begnügen sollte, ebenfalls lediglich denjenigen Mächten ein Opfer, welche fürchten, daß eine Neugestaltung des türkischen Orients, die, immer und immer hinaus-

Anwesenheit eines so verwendbaren Hülfsmittels über das Schicksal der „Strathclyde“-Leute um so mehr beruhigt sein mußte.

Man hat es englisches auch für passend erachtet, über die Wirthschaft, die an Bord der „Strathclyde“ vor und nach der Collision stillschweigend hinweg zu gehen. Als zu Anfang von dem betrunkenen Steuermann der „Strathclyde“, der mit seinem trunkenen Gumpen, dem Quartermeister, während der Collision auf die „Franconia“ übersprang, ein Makel auf die Disciplin der Mannschaft des deutschen Schiffes geworfen wurde, schlang die englische Prise den unlauteren Bissen gierig auf, und das deutsche Schiff war schon verdammt, ehe es noch verurtheilt war.

Gar bald aber wurde durch unparteiische Zeugen der Beweis erbracht, daß die Ruhe und Ordnung an Bord des deutschen Dampfers eine musterhafte gewesen und daß die drei großen Rettungsboote zum Zweck der beauftragten Aufnahme der „Strathclyde“-Leute mit einer Präcision und Schnelligkeit bemannnt und bis auf wenige Fuß vom Wasserspiegel herabgelassen waren, die in der obwaltenden Situation bewundernswert genannt werden darf, und das Alles würde ja unausführbar gewesen sein, wenn nicht jeder unter einheitlichem Oberkommando auf seinem Posten gewesen wäre.

Es bedarf wohl nicht der Erwähnung, daß man englisches diesen Thatachen die gerechte Anerkennung nicht hat angeudein lassen, ebenso wenig wie man ein Wort darüber verloren hat, daß der erste Officier der „Strathclyde“ bei der eintretenden Gefahr von seinem Posten an Bord seines Schiffes desertirt ist und daß der Quartermeister, der am Bord des englischen

geschoben, zuletzt doch unausbleiblich ist, ihren Interessen nachtheilig werden können. Unentschlossenheit und Furcht lieben es, in allen Dingen den letzten Moment abzuwarten. Aber der letzte Moment ist selten auch der günstigste. Diejenigen unter den Großmächten, welche von der Unkunst des letzten Momentes am wenigsten zu fürchten haben, sind sicherlich, der Türkei gegenüber, Deutschland und Russland. Ersteres, weil es im Orient überhaupt nichts zu verlieren hat, letzteres, weil kein wie immer gearteter Lauf der Dinge ihm die Kunst der Lage entziehen kann, die es an das verfallende Türkreich mit seiner Macht unmittelbar grenzen lässt, während die Unterdrückten der Türkeneherrschaft zum Theil seine Stammesverwandten sind.

Nach einer um 10 Uhr abgehaltenen Parade auf dem großen Exerzierplatz hinter der Hakenhaide, welcher beide Kaiser zu Pferde mit grohem Gefolge bewohnten, fand um 5 Uhr im Adlersaal des Königs-Palais ein Galadiner statt, zu welchem zahlreiche Einladungen ergangen waren. Abends besuchten, wie gestern, die Majestäten wieder die Oper, wo heute eine Balletvorstellung stattfindet und nehmen dort auch den Thee ein. Gestern Abend ist der Prinz von Wales in London angekommen und im Buckingham-Palast von der Königin und der Kaiserin Augusta empfangen worden. Mittags 1 Uhr wurde Graf Andrássy vom Fürsten Gortschakoff zu längerer Konferenz empfangen. Letzterer hat mit dem Fürsten Bismarck schon mehrfach konferiert.

Nach aus Saloniki hier eingegangenen Nachrichten ist gegen die Mörder des deutschen u. französischen Konsuls bis jetzt noch nicht eingeschritten worden, weil die Garnison sehr schwach ist und unter der muhammedanischen Bevölkerung sich eine starke Gähnung bemerkbar macht. Man wartet auf die aus Konstantinopel abgegangenen Verstärkungen.

Dresden 12. Mai. Der Ankauf der Leipzig-Dresdener Bahn für den Staat ist auch von der ersten Kammer und zwar einstimmig genehmigt worden.

Marbach 9. Mai. Heute Vormittag hat hier selbst die Enthüllung des Schillerstandbildes stattgefunden. Das Standbild stellt den jugendlichen Schiller in der Tracht der Zeit dar und ist auf einer parkähnlich angelegten, einen weiten Ausblick gewährenden Anhöhe, der sogenannten Schillerhöhe, errichtet. Nach der Enthüllung fand ein Festessen und Nachmittags ein Volksfest auf der Schillerhöhe statt.

(Main.-Ztg.)

Ausland

Oesterreich. Wien, 11. Mai. Die Ausarbeitung des Zolltariffs auf Grund der Ausgleichsverhandlungen soll nun hier und in Pest beschleunigt werden. Der Tarif, dessen Veröffentlichung bekanntlich nicht erfolgt, wird, wie die N. Fr. Pr. mittheilt, außer einer Erhöhung der Zölle für Baumwollgarne, Baumwollgewebe und Tuch auch eine Erhöhung für Leder und Papier enthalten. Unter den Finanzzöllen wird die nahmhafteste Einnahme Petroleum liefern. Der projectierte Zollsatz soll einen Aufschlag von vier Gulden des jetzt geltenden Zollsatzes bilden. Auch die Petroleum-Production im Inlande wird in entsprechender Weise belastet werden.

Frankreich. Paris. Der Antrag Tardard's auf Streichung des Botschafterpostens beim Vatikan ist zwar in der Sitzung des Budgetausschusses von ihm zurückgezogen worden, doch wurde von republikanischer Seite die Notwendigkeit der Abberufung des jetzigen ultramontanen Vertreters besonders betont.

Der "Agence Havas" sind aus Nagusa Meldungen zugegangen, wonach die Insurgenten

Dampfers den wichtigen Posten am Steuerruder inne hatte, ebenso wie sein erster Officier, bei dem ersten Anprall seinen Posten verließ und daß beide ihr Schiff mit allen Lebenden seinem Schicksale überließen. Sie übten also, abgesehen von den unter allen Umständen verdammenswerten Desertion ihres Schiffes, jene Discretion, die das englische Sprichwort: „The better Part of Valour“ nennt.

Diese Punkte sind denn auch von den englischen Gerichten mit so großer Discretion behandelt worden, daß sie ganz unter den Tisch gefallen sind.

Es ist auch keine Stimme vernehmlich geworden darüber, daß durch die eigenen Hülfsmittel des englischen Dampfers auch nicht ein einziges Menschenleben gerettet worden ist. Obwohl der englische Capitain, wie er es ausgesagt hat, sofort eingesehen hat, daß sein Schiff sich nicht über Wasser halten konnte, er also von dem ersten Augenblick an die Pflicht hatte, die nötigen Anstalten zur Rettung seiner Passagiere und seiner Mannschaft zu treffen, und nachweislich mehr als 10 Minuten vergingen, ehe das Schiff zum Sinken kam, ist nicht ein einziges von seinen acht leicht zu handhabenden Booten zur Rettung der Menschen nutzbar gemacht worden. Und wie dabei zu Werke gegangen ist, erhellt aus der Thatsache, die von Augenzeugen bestätigt wurde, daß ein Boot, welches mit ungefähr 30 Menschen, meistens Damen besetzt, in dem Davits fertig zum Herauflassen hing, vorne losgelassen wurde, während die hinteren Tüne festblieben, so daß sämtliche Insassen von der beträchtlichen Höhe ins Meer gespüllet und in den Flüthen begraben wurden.

Man fragt sich, ist denn Capitain Leyn,

beschlossen haben, einen Waffenstillstand nicht eher zu acceptiren, bis ihnen in Betreff von 7 Punkten, welche sie namhaft gemacht haben, Berücksichtigung zu Theil wird. Seit einigen Tagen werden in Fleck Truppen ausgefischt, welche von Albanien eintreffen. — Moukhatar Pascha ist in Mostar eingetroffen.

— Rochefort hat durch einen gegen mehrere hohe Generale im "Droits de l'homme" eröffneten Schmähartikel ein Vergnügen bereitet, welches die Betreffenden veranlaßte, die Regierung zu bitten, diesem Treiben Einhalt zu thun. — Der Exkönig von Hannover wird mit seiner Familie den Hof der Königin von England am 18. besuchen.

Großbritannien. Portsmouth, 11. Mai. Der Prinz von Wales ist an Bord des "Serapis"

Italien. Rom 11. Mai. Sämtliche Abtheilungen der Deputirtenkammer haben nunmehr ihre Berathungen über die Bajeler Konvention beendet. Von den durch dieselben gewählten 9 Kommissarien sind nur 2 einer Genehmigung des Abkommens zugeneigt, während die 7 übrigen dessen Ablehnung beantragen werden.

— 12. Mai. Gestern Abend fand bei dem deutschen Botschafter offizieller Empfang statt, bei welchem der Hof, das diplomatische Corps, die Minister, die Spiken der Behörden, sowie die Mitglieder des Parlaments und zahlreiche Personen von Distinktion, im ganzen gegen 600, erschienen waren.

Türkei. Konstantinopel, 11. Mai. Von der mit der Leitung der Presangelegenheiten betrauten Regierungssieile ist eine Verfügung erlassen worden, wonach von heute ab alle Journales der vorgängigen Censur unterliegen

Provinzielles.

— ? — Aus der Provinz, 9. Mai. (O. G.) Nach dem Verwaltungsbericht des preußischen Haupt-Frauen-Vereins für das verflossene Vereinsjahr zählt derselbe nunmehr 383 Zweigvereine, die sich mit 117 auf Ostpreußen, 23 auf Westpreußen, 24 die Provinz Brandenburg, 19 die Provinz Pommern, 19 die Provinz Posen, 47 die Provinz Schlesien, 30 die Provinz Sachsen, 81 Vereine auf die übrigen Provinzen vertheilen und im Ganzen 32,219 Mitglieder zählen. Der Jahresabschluß der Zweigvereine ergibt eine Einnahme von 842,195 Mr. und eine Ausgabe von 381,264 Mr. Im vorigen Jahre wurden 30,260 Mr. an Unterstützungen zur Erfüllung der Vereinszwecke an die Gemeinden vom Hauptverein hergegeben, wovon auf unsere Provinz all-in 9785 Mr. kamen. An den Unterstützungen partizipierten Allenstein, für die Feuerbeschädigten in Friedland mit 300 Mr., Bartenstein, für das Waisenhaus 600 Mr., Memel, zur Erfüllung der Vereinszwecke 300 Mr., Mohrungen, für die Krankenstube in Liebstadt, das Waisenhaus in Saalfeld und das Krankenhaus in Arnstadt 1200 Mr., Rastenburg, zur Erfüllung der Vereinszwecke 150 Mr., Barten, für die Kleinkinderschule 600 Mr., Allenburg, für Mädchenrettungs-Anstalt Bethesda und für die Brandbeschädigten in Allenburg 600 Mr., Cremmitz, zur Erfüllung der Vereinszwecke 300 Mr., Anjerburg, zu Zwecken der Waisenpflege 600 Mr., Goldap, für die Waisenanstalt 900 Mr., Löden, zur Linderung der Noth im Kreise 450 Mr. und für die Kleinkinderschule dasselb 300 Mr., Heinrichswalde, für das Waisenhaus 600 Mr., Lappienien, zur Erfüllung der Vereinszwecke 300 Mr., Olecko, zur Unterstützung zweier Waisen 60 Mr., Sensburg, für die Brandbeschädigten in Babienten 500 Mr., Elbing, zur Unterstützung der Überschwemmten in der Niederung 300 Mr., Dt. Eylau, Bei-hilfe zur Ausbildung von Krankenpflegerinnen

wenn er überhaupt verantwortlich ist, auch für die Menschenleben verantwortlich, die durch die beispiellose Unfähigkeit und Ungeschicklichkeit des Capitains der "Strathclyde" und seiner Leute jährlings in den Tod geschleudert worden sind? Über diese Fragen ist der Mantel gouvernementaler Liebe gebreitet worden; es würde ja die öffentliche Meinung in England zu empfindlich verletzt haben, wenn es an's Tageslicht gekommen wäre, daß während am Bord des deutschen Postdampfers erwiesenermaßen alles in musterhafter Ordnung sich befand, am Bord des britischen Passagierdampfers im höchsten Grade das Gegenteil der Fall gewesen wäre.

Es dürfte nicht allgemein bekannt sein, daß die Eigentümner der "Strathclyde" es abgelehnt haben, Capt. Leyn wegen der unterlassenen Hülfeleistung anzuklagen. Die englische Regierung hat darauf aus eigener Initiative die Anklage gegen den deutschen Capitain erhoben; in welchem Geiste diese Anklage vollführt wurde, ist bereits an anderer Stelle angekündigt worden. Es ist schwer zu sagen, mit wem man in dieser Sache rechten soll. Die englische Presse, die zum großen Theil ihre Aufgabe ja nicht darin findet, die öffentliche Meinung zu leiten, sondern die derselben huldigt und selbst auf abschüssigem Wege mit ihr auf gleichem Geleise sich bewegt, hat allerdings auch in diesem Falle die Verantwortlichkeit dafür zu übernehmen, daß die öffentliche Meinung in der Sache des deutschen Seemanns zu einer Voreingenommenheit geführt worden ist, die dem gefundenen Urteil diametral gegenübersteht; aber was die englische Regierung anbetrifft, so hätte man doch erwarten dürfen, daß sie sich erhaben stellen würde über das sorgfältig beeinflußte Urteil der Menge.

75 Mr., Rosenberg, für das Diaconissenhaus in Riesenbürg 600 Mr., Schlochan, für die dortige Laubstummen-Anstalt 750 Mr. Außerdem wurden vom Hauptverein noch 30,260 Mr. an außerhalb der Zweigvereine stehende, jedoch von diesen für ihre wohltätige Zwecke benutzte, Anstalten, Unterstützungs-Comités etc. ausgegeben und erhielten hier von der Kreis Raguhn zur Errichtung kleinkinderschulen, sowie zur Erfüllung der Vereinszwecke des Johannesstifts in Priszillen. Unsere Provinz hat wie in früheren Jahren auch dies Mal die Hülfe des Haupt-Frauen-Vereins am meisten in Anspruch genommen. Von demselben werden Waisenhäuser, Rettungs- und Bewohranstalten für Kinder beiderlei Geschlechts, Laubstummen und Idioten-Anstalten nicht weniger als 27 an der Zahl erhalten oder unterfügt, abgesehen davon, daß in den Provinzial-Instituten für Laubstumme und Irre für eine außerordentlich große Zahl von Kindern aus Vereinsmitteln Sorge getragen wird. Diese traurige provinzielle Eigenthümlichkeit tritt in um so grelleres Licht, wenn man die Überzeugung gewinnt, daß, was zur Abhülfe des Elends durch jene Anstalten geschieht, noch unzureichend ist, daß neuerdings noch in einem einzigen Kreise unserer Provinz für 23 taubstumme, 6 blödsinnige und 2 blinde Kinder durch den Hauptverein die Privatwohlthätigkeit in Anspruch genommen wurde. Vierzig Ortschaften derselben Kreises waren bis auf die spärlichen Rundreisen des Kreisphysikus ohne ärztliche Hülfe. Die Arznei mußte der Zweig-Frauen-Verein bezahlen.

Die in Löbau unter Direction von Gräfin Schwan bestehende Mädchensschule findet nun auch eine Erweiterung und wird zu einer confessionell gemischten umgebildet. Der Staat wird hier auch pro anno 2700 Mr. Subvention leisten.

Der Kreisgerichtsrath Rydl in Posen ist zum Rath bei dem Appellationsgericht in Marienwerder ernannt.

Die Einrichtung einer neuen, also einer fünften Eisenbahn-Kommission für die R. Ostbahn in Thorn steht der Br. Ztg. zufolge fest, als Zeitpunkt der Eröffnung derselben wird der 1. October d. J. bezeichnet. Der neuen Commission wird die Bahnstrecke von Thorn nach Insterburg unterstellt, welche bis jetzt zur Königlichen Eisenbahn-Commission in Bromberg gehört. Der Bezirk der letzteren wird durch diese Abzweigung um eine Bahnstrecke von 40 Meilen verkleinert und bleibt derselben nur die Bahnstrecke von Schneidemühl über Bromberg nach Olsocyn und von Bromberg nach Dirschau unterstellt.

— ? — Schweiz, a. W. 11. Mai. (O. G.) Der am vergangenen Montag hier abgehaltene Vieh und Pferdemarkt war recht zahlreich besucht, es war der Umfang aber doch nur gering. — In der im dieszeitigen Kreise gelegenen Ortschaft Schiroslawel ist neuerdings wiederum eine das menschliche Gefühl verlebende Schändität verübt worden. Dasselbe wurde vor einigen Tagen ein uneheliches Kind geboren und verharrte die leibliche Mutter, ein Dienstmädchen, das lebende Kind gleich nach der Geburt in die Erde. Den mit dieser Frauensperson in Verbindung kommenden fielen einzelne Umstände auf und drangen dieselben auf sie ein, den Ort anzugeben, wo sich das Kind befindet, doch erhielten sie keine Antwort und erst nachdem bereits sieben Stunden verflossen, bemerkte man einen weißen Gegenstand in dem in der Nähe einer Scheune gelegenen Garten und erkannte den Fuß eines kleinen Kindes. Das arme Wesen wurde sofort ausgescharrt und fand man, daß es noch Leben in sich hatte. Die Sache ist bei der Staatsanwaltschaft bereits anhängig ge-

Es scheint aber, daß nachdem die Flamme der öffentlichen Meinung in England einmal angefacht worden, die Regierung ihrem Volke die Genugthuung nicht vorenthalten wollte, welche für den echten Briten naturgemäß in einer öffentlichen Anklage gegen einen fremdländischen Seemann liegen muß.

Andere Beweggründe dürften schwerlich für dieses Vorgehen der englischen Regierung zu finden sein, denn daß dasselbe mit ihren Rechtsanschauungen unter gewöhnlichen Umständen grundsätzlich nicht übereinstimmt, beweist der Umstand, daß sie bei dem jüngst vielfach besprochenen Vorkommissio wo die königlich englische Dampfahrt "Alberta" die kleine Segelyacht "Mistletoe" in der Nähe der englischen Küste übersegelte und wobei mehrere Menschenleben verloren gingen, nicht nur gegen den allgemein als schuldig erkannten Führer der Dampfahrt keine Anklage erhob, sondern obendrein noch einzige 20,000 Thaler aus dem Staatsäsel hergab, um zu vermeiden, daß auch der Eigentümer der Segelyacht die Anklage gegen den Führer der Dampfahrt erhebe. Wer sich für diesen Vorfall interessirt, mag denselben in den hier angegebenen Einzelheiten, in den Berichten über die jüngsten Parlamentsverhandlungen nachlesen. Die Analogie der Fälle ist vollkommen, bis auf den zarten aber nichtsdestoweniger entscheidenden Unterschied, daß die "Alberta" ein königlich englisches Schiff unter Führung eines englischen Capitains und die "Franconia" zufälligerweise ein deutscher Postdampfer unter dem Commando eines deutschen Capitains war.

Das von der englischen Regierung angestrebte Urteil in diesem Theil der Sache, ist allerdings im Central Criminal Court gefällt

macht. Wie uns mitgetheilt wird, soll sich der kleine Weltenbürger nun den Umständen nach recht wohl befinden. Die Mutter muß ihn nähren, und wird nun wohl das mütterliche Gefühl erwacht sein. — Am Sonntag ist in dem Königl. Forstbelauf bei Osche ein großer Waldbrand gewesen. Gegen 10 Morgen Kiefern sind ein Raub der Flammen geworden. Die Entstehungsursachen sind bis jetzt noch unbekannt geblieben.

Elbing, 11. Mai. Bankier Litten ist nunmehr gegen eine Caution von 20,000 Thlr. in Freiheit gesetzt, doch darf er den Ort nicht verlassen.

Bromberg. Für das diesjährige hier stattfindende Provinzialfängerfest ist das Programm festgestellt und sind die beiden Tage, der 9 und 10 Juli dazu bestimmt

Posen 12. Mai. Graf Stanislaus Plater, einer der drei Firmeninhaber des ehemaligen Bankvereins "Tellus" ist, wie der "Dienst" verhaftet u. gestern in das heisige Kreisgerichtsgefängnis gebracht worden. Der Bankier Chaskel ist gegen Caution freigelassen worden, doch hat die Untersuchung ihren Fortgang.

(Pos. Ztg.)

Locales.

— In den Stadtverordneten-Wahlen. Die in den bevorstehenden Erstwahlen von der 1. und 3. Wahlkreis-Abteilung zu ernennenden 5 Stadtverordneten werden freilich nur bis zum Schluss dieses Jahres ihre Funktionen zu üben haben, da mit Einführung der neuen Städteordnung auch die vollständige Erneuerung aller Stadtverordneten-Versammlungen unvermeidlich ist. Aber diese kurze Wirksamkeit kann für die neu gewählten Erstwähler gewissermassen eine Probezeit und damit für die Stadt von folgender Bedeutung sein. Die jetzt in die StBV. eintrtenden Bürger werden in den etwa 7 Monaten ihrer Tätigkeit Gelegenheit finden zu zeigen, ob sie für nützliche StBV. erforderlichen Eigenschaften besitzen oder nicht. Als solche Eigenschaften erachten wir: 1. Interesse für das Wohl und die Verwaltung der Stadt, 2. die geistige Fähigkeit über Führung der städtischen Angelegenheiten sich eine klare, selbstständige Ansicht zu bilden, nicht bloß einfach den Anträgen des Magistrats oder eines Ausschusses zuzustimmen, oder sich unbedingt nach dem Beispiel irgend eines andern StBV. zu richten, 3. die Zeit und den Willen den allgemeinen Sitzungen der StBV. regelmäßig beizuhören, wie auch an den Berathungen der Ausschüsse und Commissionen thätig Anteil zu nehmen. Was dagegen nicht zu verlangen ist, obgleich manche Leute, die es sehr übel nehmen würden, wenn man sie nicht für sehr klug halten wollte, es fordern, daß ist Kenntniß der städtischen Verhältnisse und Verwaltung. Wer hat sie, wer kann sie haben ohne längere Zeit thätiges Mitglied eines der beiden städtischen Collegien gewesen zu sein? Von allen Hrn., die in der Vorversammlung am 8. mit Stimmenmehrheit von den Wählern der 2. Abth. den Wählern der 1. und 3. empfohlen wurden, ist solche Kenntniß bei keinem Einzelnen nachgewiesen, auch nicht nachweisbar. Geradezu lächerlich aber ist der gegen einige zwar genannte, aber der von der Mehrheit am 8. bei nicht begünstigten Candidaten geltend gemachte Einwand, daß dieselben die Wahl in die StBV. nur deshalb wünschen, um in derselben die Fähigkeit zur Bekleidung städtischer Verwaltungsmänner theils zu gewinnen, theils nachzuweisen. Den Nachweis solcher Fähigkeit können sie ja nur führen durch eifrige und zugleich geschickte Teilnahme an den Arbeiten der StBV. und gelingt ihnen dieser Nachweis, so haben sie zugleich auch der Stadt und deren Behörden wesentliche Dienste geleistet. Wir halten trotz mancher uns zu Ohren gekommenen Reden an der schon früher in d. Ztg. ausgesprochenen Empfehlung fest und schlagen den Wählern der 3. Abth. nochmals den Hrn. Optim. a. D. Rafalski vor.

worin und zwar wie schon hervorgehoben, unter der thatkräftigen Aegide des englischen Kronawalts von Geschworenen, deren das unerlässliche Attribut der Sachkenntniß in seemannischen Dingen gänzlich mangelt. Leider läßt sich trotzdem das gefällte Urteil nicht als rechtlos hinstellen, da es in alter Form Rechtes gesprochen worden ist; aber man darf es vorläufig als ein nicht maßgebendes Urteil betrachten und es ist begründete Hoffnung vorhanden, daß es sich als solches erweisen werde, denn die von diesem Theile der Sache ganz unzertrennliche Navigationstrafe wird demnächst vor dem durchaus sachkundigen Gerichte des Admiraliats-Gerichtshofes in London zum Austrag kommen und wenn auch die bereits stattgefundenen Verhandlungen und Erkenntnisse ihren Einfluss auf dieses Gericht nicht ganz verfehlten können, so ist es doch höchstlich, daß der Wirkung dieses Einflusses auf das Urteil jedenfalls ein Damm gezogen werden wird. Die Sachkunde, die in diesem Gerichtshofe vorwaltet und die doch über That-sachen die jedem seemannischen Auge sichtbar sind, nicht wird hinweggleiten können. Ob das Urteil dieses Gerichts Angeklagts des von uns zugegebenen Irrthums des Capitains Leyn über das von dem Führer der "Strathclyde" zu erwartende Verfahren für den ersten ein völlig freisprechendes sein wird, bleibt dahingestellt, aber im Hinblick auf weiter zur Geltung kommende Rechtsgründe muß zweifellos in dem abzugebenden Urtheile die Mitschuld des englischen Capitains ausgesprochen werden, selbst dann, wenn die unverkennbar schwere moralische Schuld des Letzteren vielleicht nicht von dem Urteil umfaßt werden sollte.

— Brücke. Mit großer Freude machen wir unsere Leser auf die im Annoncen-Theile d. Nr. enthaltene polizeiliche Bekanntmachung aufmerksam, laut welcher der Übergang über die städtische Brücke vom 14. d. M. für Fußgänger eröffnet wird. Für Fuhrwerke und Vieh wird die Passage voraussichtlich erst in etwa 2 Wochen gestattet werden können.

— Eisenbahn-Commission. Die 5. Eisenbahn-Commission, der die unmittelbare Verwaltung der Bahnstrecke Thorn-Insterburg nebst Zubehör übertragen werden soll, wird nach einer in d. "Bromb. Ztg." enthaltenen Notiz mit dem 1. Oktober d. J. hier in Thorn eingerichtet werden. Dem hiesigen Magistrat ist jedoch, wie wir auf Grund eingezogener Erfüllung sagen können, noch keine Mittheilung von dieser höheren Orts getroffenen Entscheidung zugegangen.

— Gutskauf. Der zeitige Besitzer des Hotel Sanssouci, Herr Plenz sen., hat das dicht bei der Stadt Culm gelegene Rittergut Uszcz gekauft. Der von ihm gezahlte Preis von 129000 M^r liegt noch innerhalb der landstädtischen Taxe. Der Vorbesitzer, Kfm. Gehrman in Culm, hatte vor etwa Jahresfrist das Gut in gerichtlicher Auction erstanden.

— Kirchengemeinde-Vertretung. Die Kirchengemeinde-Vertretung zu St. Johann, welche aus 24 Mitgliedern besteht, hat sich, wie die "Gaz. tor." berichtet, am 10. konstituiert und wählte den Redakteur Herrn Danielewski zum Vorsitzenden und den Buchdruckereibesitzer Herrn Buszczynski zu dessen Stellvertreter. Der genannte Vorsitzende hat auch die Gemeindewähler zu einer Berathung in Betreff der bevorstehenden Stadtverordneten-Wahlen zum Sonntag, den 14. d. M., Nachmittags 4 Uhr, in das Lokal des Herrn Hildebrandt eingeladen.

— Getreide-Carts. Für den Getreide-Transport zwischen Thorn und Breslau-Reisse waren in einem unter dem 10. September v. J. aufgetellten Nachtrag zu dem Loktarif Thorn-Breslau-Reisse ermäßigte Frachtfäste eingeführt, diese sollen vom 15. Juni d. J. ab wieder in Wegfall und statt ihrer die früheren, bedeutend höheren Sätze zur Geltung kommen, wodurch der Frachtfas pro Tonne von 10,10 M^r (wie der Nachtrag bestimmte) auf die alte Höhe von 14,10 M^r, also um 4,30 M^r gesteigert wird. Unter solchen Umständen werden die Getreidehändler wohl besser thun, für Verladungen zwischen Thorn und Breslau die Tour über Gnesen-Dels nach Breslau zu wählen, als über Posen zu spieden.

— Schwurgericht. Verhandlung am 12. Mai. Auf der Anklagebank befindet sich die Lehrerwitwe Emilie Kutz geb. Hofmeister aus Nommen, Kreis Straßburg wegen wissenschaftlichen Meineides. Im July 1873 erschuf die Angeklagte die Schneiderin Amanda Kolwitz zu Straßburg, für sie einen weißen Kinderunterrock und Taille fertigen zu lassen. Angeblich aus Mangel an Zeit lehnte die Letztere die Bestellung ab und empfahl derselben die Schneiderin Ludwica Kietzmann. Deren bei der p. Kolwitz arbeitende Schwester Emilie empfing nur das Zeug und versprach die Ablieferung an ihre obengenannte Schwester. Am Ablieferungstage wurden einer Botenfrau der p. Kutz demnächst von der Ludwica Kietzmann die qu. fertigen Sachen nebst einer unquittirten Rechnung übergeben. Da die p. Kutz nicht zahlte, strengte zunächst die Emilie Kietzmann einen Prozeß gegen den Lehrer Kutz auf Zahlung des Arbeitslohnes und der Auslagen, wurde aber mit ihrer Klage, abgewiesen, da derselbe beschwore, daß er nichts davon wußte, daß seine Ehefrau bei der Klägerin die Sachen bestellt habe. Auch den Prozeß, den nunmehr die Ludwica Kietzmann gegen Kutz wegen derselben Forderung anstrengte, verlor dieselbe, da die verehrte Kutz als Zeugin eidlich befandete, daß sie nicht die Emilie Kietzmann, sondern die Amanda Kolwitz mit der Ausführung der qu. Arbeiten beauftragt und

also an die erstere nichts zu zahlen habe. Erst in einem dritten Prozeß gelang es der Ludwica Kietzmann die Herbeiführung der Verurtheilung der Kutz'schen Eheleute zur Zahlung dadurch, daß die Amanda Kolwitz als Zeugin befandete, daß die p. Kutz nicht ihr sondern der Klägerin den Auftrag ertheilt habe, die qu. Arbeiten zu fertigen, dieselben auch von ihr nicht abgeholt seien, die p. Kutz habe zwar eine Frau zu ihr nach den fertigen Sachen geschickt, sie dieselbe aber an die Ludwica Kietzmann vermiesen. Die Herren Geschworenen sprachen dem Antrage der Staatsanwaltschaft entgegen daß "Nichtschuldig" aus, vermutlich von der Annahme ausgehend, daß die Angeklagte den Eid deshalb nicht wissenschaftlich falsch geleistet habe, weil sie sich in dem guten Glauben befunden, daß ihre Beauftragte die p. Kolwitz und die Emilie resp. Ludwica Kietzmann nur im Auftrage jener die Arbeiten ausführten. — Mit dieser Sache endigten die am 24. April begonnenen Schwurgerichtsstützungen.

Industrie, Handel und Geschäftsverkehr.

W. Posen, 11. Mai. (Wollbericht.) Die seit langer Zeit bereits anhaltende Flause im Wollgeschäft hat durch den ungünstigen Verlauf der Leipziger Messe noch weitere Fortschritte gemacht. Nach den vorliegenden Nachrichten aus Leipzig waren Tuche recht schleppend und der Absatz schwierig und ist es diesem Umstand zuzuschreiben, daß Fabrikanten von unserem Markt fern blieben. Das Geschäft beschränkte sich während der letzten vierzig Tage in den engsten Grenzen und waren Umfänge kaum nennenswert. Einigen schlesischen und sächsischen Fabrikanten, die am Platze waren, gelang es mit Leichtigkeit billiger anzukommen, da Lagerinhaber durch ungünstige auswärtige Berichte sehr entmutigt, jedem ernsten Käufer bereitwilliges Entgegenkommen zeigen. Es wurden ca. 200 Ctr. gute Herzogthümmer Wolle mit ca. 60 Thlr. und ca. 100 Rusticalwolle mit 57 Thlr. an auswärtige Fabrikanten verkauft. Im Lammwolle ging Mehreres mit 58—59 Thlr. an Laufende Fabrikanten über und Schmutzwolle wurde in kleinen Partien von 16—20 Thlr. an auswärtige Händler und Fabrikanten verkauft. Im Allgemeinen ist die Lage des Marktes eine trostlose zu nennen, da alles Vertrauen und Unternehmen fehlt und nach dem Vorbilde auswärtiger Plätze zu urtheilen, dürfte vorläufig auf eine Hebung des Geschäftes nicht zu rechnen sein. Das Contraktgeschäft ruht beinahe vollständig und nur Kleinheiten wurden von bekannten Stämmen mit 5 Thlr. unter vorjährigen Wollmarktpreisen abgeschlossen und zwar wurde dieser Abschluß in der Provins gemacht, während hiesige Großhändler sich gänzlich passiv verhielten. Die jetzt eingetretene kalte Witterung ist für die nahe bevorstehende Wollschur nachtheilig und wäre, um mit der Schur beginnen zu können, anhaltende warme Witterung erwünscht.

Briefkasten.

Eingesandt.

Erwiderung.

Dem ungenannten Frager in Nr. 111 d. Th. Btg. erwidere ich folgendes: Da die p. Kutz nicht zahlte, strengte zunächst die Emilie Kietzmann einen Prozeß gegen den Lehrer Kutz auf Zahlung des Arbeitslohnes und der Auslagen, wurde aber mit ihrer Klage, abgewiesen, da derselbe beschwore, daß er nichts davon wußte, daß seine Ehefrau bei der Klägerin die Sachen bestellt habe. Auch den Prozeß, den nunmehr die Ludwica Kietzmann gegen Kutz wegen derselben Forderung anstrengte, verlor dieselbe, da die verehrte Kutz als Zeugin eidlich befandete, daß sie nicht die Emilie Kietzmann, sondern die Amanda Kolwitz mit der Ausführung der qu. Arbeiten beauftragt und

geeigneter Stadtverordneten jeden Bürger gleichmäßig interessire und die Besprechung lediglich eine vorbereitende war; daß der Schriftführer der Versammlung der 2. Wahlabsch. angehörte, hat daher auch wohl Niemand kränken können. Daz auch der Vorsitzende, der 2. Abth. angehört hat, ist unwahr.

Die Zahl von 50 Wählern steht in keinem Mißverhältniß zu den früheren Vorversammlungen, die alle 3 Wahlabsch. umfassen.

Schirmer.

Southampton, 10. Mai. Das Postdampfschiff des Nordd. Lloyd "Weber", Capt. N. de Simon, welches am 29. April von New York abgegangen war, ist heute 8 Uhr Morgens wohl behalten hier angelommen und hat nach Landung der für Southampton bestimmten Passagiere, Post und Ladung, 19 Uhr Morgens die Reise nach Bremen fortgesetzt. Die Weser überbringt 222 Passagiere und volle Ladung.

Das Hamburg-New Yorker Post-Dampfschiff "Wieland", Capitain Heibich, welches am 26. v. Mts. von hier und am 29. v. Mts. von Havre abgegangen, ist am 11. d. 2 Uhr Morgens, wohl behalten in New-York angekommen.

Fonds- und Produkten-Börse.

Berlin, den 12. Mai.

Gold p. v. Imperials —

Oesterreichische Silbergulden —

do. do. (1/4 Stück) —

Fremde Banknoten 99,85 G.

Russische Banknoten pro 100 Rubel 266,50 bz.

Für Getreide auf Termine befandete sich heute eine durchweg feste Stimmung, die indes bei dem tragen Verkehr erst gegen Schluss der Börse von besserer Preisen begleitet war. — Im Effektivhandel herrschte ebenfalls ein fester Ton, wobei Eigner etwas höhere Forderungen durchsetzen konnten. Gef. Roggen 8000 Ctr.

Rüböl war etwas billiger käuflich. Die schließliche Preishaltung zeigte aber Festigkeit.

Spiritus fand wieder ziemlich gute Beachtung, wobei die Preise sich etwas zu bessern vermochten. Gef. 100000 Liter.

Weizen loco 180—225 M^r pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Roggen loco 149—152 M^r pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Gerste loco 141—180 M^r pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 150—193 M^r pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Erbsen: Kochware 178—210 M^r, Futterware 170—177 M^r bezahlt. — Rüböl loco ohne Fass 64,0 M^r bezahlt. — Leinöl loco 58 M^r bez. — Petroleum loco 27 M^r bz. — Spiritus loco ohne Fass 47,5—3 M^r bez.

Danzig, den 12. Mai.

Weizen loco ist am heutigen Markte zwar in fester Haltung Seitens der Inhaber geblieben, doch fehlte es an durchgreifender Kauflust zu den gestern bezahlten Preisen und sind nur 190 Tonnen gehandelt. Bezahlte wurde für roth 139/1 pfd. 201 M^r, bunt 128/9 pfd. hellfarbig 126 pfd. 206 M^r, hellbunt 129 pfd. 209 M^r, hochbunt fein glasig 129/30 pfd. 215 M^r pro Tonne. Termine fest gehalten, blieben ohne Umsatz. Regulierungspreis 205 M^r. Gef. 50 Tonnen.

Roggen loco nicht gehandelt. Regulierungspreis 145 M^r. — Gerste loco große 109/10 pfd. mit 148 M^r, feinste 110 pfd. 160 M^r pro Tonne bez. — Rüböl loco geschäftlos. Termine September-Dezember 289 M^r bezahlt. — Spiritus loco zu 48 M^r gekauft.

Breslau, den 12. Mai. (S. Murgdan.) Weizen, in matter Halt., weißer 17,00—19,20—21,00 M^r, gelber 16,50—18,50—19,70 M^r per 100 Kilo.

Roggen, preishaltend, per 100 Kilo schlesischer 14,10—15,10—16,60 M^r, galiz. 13,50—14,00—15,00 M^r.

Gerste, ohne Aend., per 100 Kilo 13,00—14,80—15,80—16,80 M^r.

Hafer, schwach gefragt, per 100 Kilo schles.

16,70—18,40—19,20 M^r.

Erbsen, behauptet, pro 100 Kilo netto Koch 16,50—18—19,50, Futtererbsen 14—16—17 M^r.

Mais (Kulturz), ohne Aend., 10,50—11,30—11,80 M^r.

Rapskuchen, unveränd., per 50 Kilo schles.

7,20—7,50 M^r.

Thymothee, nominell, 34—40 M^r.

Kleesaat, Preise nominell, roth 48—65 M^r,

weiß 60—89 M^r.

Getreide-Markt.

Chorn, den 13. Mai. (Albert Cohn.) Weizen per 1000 Kil. 201—207 M^r.

Roggen per 1000 Kil. 146—152 M^r.

Gerste per 1000 Kil. 142—148 M^r.

Hafer per 1000 Kil. 170—176 M^r.

Erbsen ohne Zufuhr.

Rübuchen per 50 Kil. 8—9 M^r.

Börsen-Depesche

der Thorner Zeitung.

Berlin, den 13. Mai. 1876.

12./5.76.

Fonds	... matt.
Russ. Banknoten	267—50 266—50
Warschau 8 Tage	265—60 265
Poln. Pfandbr. 5%	76—80 77
Poln. Liquidationsbriefe	68—10 68—20
Westpreuss. do 4%	96 96
Westpreuss. do. 4 1/2 %	101—40 101—40
Posener do. neue 4%	95 95
Oestr. Banknoten	169 169—70
Disconto Command. Anth.	112 113—50

Weizen, gelber:	
Mai	208 206
Sept.-Oktbr.	212—50 211—50
Rogggen:	
loco	155 155
Mai	155 154
Mai-Juni	154 153
Sept.-Oktober	155 154—50
Rüböl:	
Mai	65 65
Sepr.-Oktbr.	63—90 64—26
Spiritus:	
loco	47—60 47—30
Mai-Juni	47—60 47—60
August-Sept.	49—60 49—60
Preuss. Bank-Diskont	4%
Lombardzinsfuss	5%

Meteorologische Beobachtungen.

Station: Thorn.

12. Mai.	Barom. reduc. 0.	Therm.	Wind.	Höhe=Ans.
2 Uhr M.	336,36	7,6	Ø2	tr.
10 Uhr A.	336,19	4,7	Ø2	bd. Reg.
13. Mai.				
6 Uhr M.	335,64	5,0	Ø2	bd. neblig.

Wasserstand den 13. Mai 5 Fuß 3 Zoll.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Polizei-Bekanntmachung.
Die Polizei-Verordnung der Königlichen Regierung zu Bromberg vom 7. Februar 1876

betreffend den Verkehr auf der Weichsel und der unteren Brahe, welche im Amtsblatt Nr. 17 pro 1876 S. 106 auch für den Regierungsbereich Marienwerder erlassen worden, bestimmt, daß diejenigen Holztransporte (Trachten), welche von der Weichsel kommen durch die 2. und die folgenden Schleusen des Bromberger Schiffahrts-Kanals gehen sollen, in die Brahe und den Kanal nur auf Gründ und nach Reihenfolge der für sie ertheilten Tournummer eingelassen werden. Um diese Tournummer zu erhalten, hat der Transportführer, (Holzmeister, Holzpediteur), den in Thorn angelangten, zur Weiterförderung durch die Brahe und den Bromberger Kanal bestimmten aus kanalmäßig hergestellten Tafeln bestehenden Transport, bevor derselbe die Thorner Stadtbrücke passirt

1. in der Zeit vom 16. April bis 15. August einschließlich bei dem in Thorn stationirten Holzvereins-Ausseher,
2. in der Zeit vom 16. August bis zum 15. April einschließlich bei der Königl. Kanal-Inspektion zu Bromberg
unter Überreichung eines Holzverzeichnisses anzumelden. Wir machen dies mit dem Hinzufügen bekannt, daß das Geschäftsklokal des für Thorn bestimmten Holzvereins-Aussehers sich auf der hiesigen Jacobs-Worstadt Nr. 22 in dem Hause des Schankwirths Rose befindet. Die Annahme der Anmeldungen erfolgt dort in der Zeit vom 16. April bis 15. August einschließlich täglich — mit Ausnahme der Sonn- u. Festtage — von 7 bis 8 Uhr Morgens. Thorn, den 10. Mai 1876.

Die Polizei-Verwaltung.

Bekanntmachung.

Vom 22. d. Mts. bis 1. f. Mts. und vom 6. bis 16. l. Mts. wird auf den hiesigen Vorstädten die zur Uebung einberufe Landwehr einquartirt. Die Hauswirthe wollen sich rechtzeitig mit den Quartierräumen und den Utensilien für dieselben einrichten.

Es werden Billete nach den neuen Servis-Nummern, welche schon angeschlagen sind, resp. noch angeschlagen werden, ausgegeben und haben auf beide Zeiträume Gültigkeit.

Thorn, den 13. Mai 1876.

Der Magistrat.

Bekanntmachung.

Wir bringen hiermit zur Kenntnis der Einwohner, daß die städtische Weichselbrücke von Sonntag, den 14. Mai d. J. ab für den Fußgänger-Verkehr wieder eröffnet wird.

Thorn, den 13. Mai 1876.

Der Magistrat.

Bekanntmachung.

Für die unterzeichnete Bevölkerung soll die Lieferung von 20 Stück Bettstellen von Eisen an den Mindestfordernden übergeben werden.

Hierzu haben wir einen Termin auf den 17. d. Mts.

Vormittags 11 Uhr in unserm Geschäftszimmer anberaumt. Unternehmungslustige haben vor dem Termin die Lieferungs-Bedingungen bei uns einzusehen und zu unterschreiben.

Thorn, den 9. Mai 1876.

Kgl. Garnison-Verwaltung.

Die Wähler der 1. Abteilung erlauben wir uns zur Vorbesprechung über die Wahl von 3 Stadtverordneten zu

Montag, den 15. Mai

Abends 6 Uhr in das erste Parterre-Zimmer links ins Schützenhaus einzuladen.

Lambeck. Mallon Prager.

G. Prowe. E. Schwartz

H. Schwartz jun.

Das Grundstück Ottoczyh Nr. 8 werde ich freihändig, im Ganzen oder in Parzellen

Donnerstag, den 18. Mai

Nachmittags 2 Uhr unter günstigen Bedingungen verkaufen, wozu Kaufliebhaber einlädt

Joseph Cohn.

Die neuesten Stoffe in modernsten Farben, deutsches und englisches Fabrikat, zu

Damen - Regenröcken und Paletots empfiehlt Carl Mallon.

Geschäfts-Veränderung.

Meinen hiesigen wie auswärtigen Kunden zeige ich hiermit ganz ergebenst an, daß ich mit dem heutigen Tage mein **Colonial-Waaren-Geschäft** von der Neustadt nach der **Brückenstraße** in das bis jetzt inne gehabten Geschäftsklokal des Herrn Gustav Schnögass verlegt habe.

Indem ich für das mir in meinem früheren Geschäftsklokal geschenkte Vertrauen bestens danke, bitte ich, daßselbe auch gütigst in mein jetziges Geschäftsklokal übertragen zu wollen und verspreche bei reeller Bedienung die billigsten Preise.

Thorn, den 10. Mai 1876.

Adolph Plonski,
Brückenstraße Nr. 16.

Norddeutscher Lloyd.
Directe Deutsche Postdampfschiffahrt von BREMEN nach AMERIKA.

nach Newyork:
jeden Sonnabend.
I Caj. 500 Mr. II Caj. 300
Mr. Zwischendeck 120 Mr.



nach Baltimore:
17. Mai. 31. Mai.
Cajute 400 Mr.
Zwischendeck 120 Mr.



nach New-Orleans:
von September bis Mai
ein- or. zweimal monatl.
Cajute 630 Mr.
Zwischendeck 150 Mr.

Ende Mai findet eine Expedition nach Queensland in Australien statt, der Überfahrtspreis für Landarbeiter, Handwerker ist ein sehr mäßiger. Zur Ertheilung von Passagescheinen zu Originalpreisen für die Dampfer des Norddeutschen Lloyd, sowie für diejenigen jeder anderen Linie zwischen Europa und Amerika sind bevollmächtigt Johanning & Behmer. Berlin, Luisenplatz 7. Nähere Auskunft ertheilt der Agent

Carl Spiller. Thorn.

Judlin

sche
Chemische Wasch-Anstalt
Berlin,
Leipzigerstr. 46.
Alexanderstr. 57.

F. Gruner,
FABRIK;
Charlottenburg.
Lützowstr. 5.

Berlin,
Friedrichstr. 152.
Alte Schönhauserstr. 13. I.

Erstes und grösstes Etablissement dieser Art.

Spezialität: Reinigung jeder Art von unzertrennbarer Herren- und Damen-Garderobe. Seidene Roben in den hellsten und unechtesten Farben, wollene und halbwollene Kleider mit jedem Besatz, Uniformen, Ball- und Masken-Anzüge, Long-Châles, Crêpe de Chines, Tischdecken, Pelzsachen, Teppiche, welcher Größe sie auch sein mögen, wattirte Gegenstände, Polster und Möbel mit seidenen und wollenen Bezügen werden, unbeschadet ihrer Neuheit, ohne ihre Fäcons zu benachtheiligen, auf das Sauberste durch das neue chemische Verfahren, System Judlin, gereinigt.

Prompterer Effecturierung halber wird ersucht, Postsendungen von ausserhalb direct zu die Fabrik zu senden.

Breslau, Cöln, Dresden, Erfurt, Leipzig,
Schweidnitzer St. 27. Neumarkt 42. Fischmarkt 25. Königssatz 7.

Elberfeld, Görlitz, Potsdam, Hannover,
Kipdorf 23. Frauenkirch 2. Nauener St. 29. Seilwinder St. 10.

Magdeburg, Stettin, Halle, Flensburg,
Hauptwache 7. Mönchen St. 24. Fischer-Gasse 2. Holm 599.

Weimar, Coburg, Posen, Barmen.

Enormes Aufsehen erregt in Handelskreisen das im Verlage von G. Poenike's Buchhandlung in Leipzig erschienene Werk:

Lehrbuch der ganzen Handels-Wissenschaft zum Selbstunterricht

von

O. Klemich,

Direktor der Handels-Akademie in Dresden.

Dieses beste aller Lehrbücher der Handelswissenschaft umfaßt die einfache und doppelte Buchführung, die Theorie und Praxis der Handelscorrespondenz, die Lehre vom Wechsel, das Wechselrecht nebst Erklärungen der Wechselgesetze, die kaufmännische Rechenkunst nebst Münz-, Maaf- und Gewichtstabellen, die Waarentfunde &c. also alles dem Kaufmann und Gewerbetreibenden Wissenswerthe, und erscheint, um selbst dem Unbemittelten die Anschaffung dieses wirklich gediegenen Werkes zu ermöglichen,

in circa 30 zweiwöchentlichen Lieferungen
á 50 Pfennige.

Nach dem einstimmigen Urtheil von Fachmännern ist dieses Werk das beste, welches sich zum Selbstunterricht eignet, es ist das Bedeutendste, was bisher auf diesem Felde erschienen ist und das einzige Werk, welches in einer für Jeder Mann leicht verständlichen Weise geschrieben ist.

Man abonnirt in jeder Buchhandlung. In Thorn in der Buchhandlung von Walter Lambeck. (Heft 1-9, sind bereits erschienen und können solche entweder auf einmal oder auch nach und nach bezogen werden).

Ein möbliertes Zimmer 1 Treppe nach vorn mit auch ohne Burghengel vom 1. Juni zu vermieten, Alstädt. Markt Nr. 157.

Das Haus Schülerstraße 416 ist zu verkaufen, oder die Geschäftsräume darin zu verpachten.

F. Menzel.

Mycothanaton



(Schwammtod)

seit 1861 von Behörden u. Bautechnikern

erprobtes Mittel zur radicalen Vertreibung des

Holz-, Haus- und Mauerschwammes.

Präservativ gegen Bildung desselben. Präparat zur Holzimprägnirung.

Bericht wird auf Wunsch gratis und franco versandt.

Vilain & Co., Chemische Fabrik, Berlin, w., Leipzigerstr. 107.

Franz Christoph's Fußboden-Glanz-Lack.

Diese vorzügliche Composition ist geruchlos, trocknet sofort nach dem Anstrich hart und fest mit schönem gegen Rässe haltbaren Glanz, ist unbedingt eleganter und dauerhafter wie jeder andere Anstrich. — Die beliebtesten Sorten sind der gelbbraune Glanzlack (deckend wie Oelfarbe) und der reine Glanzlack.

Franz Christoph in Berlin,

Erfinder und alleiniger Fabrikant des echten Fußboden-Glanz-Lack.



Lilionese, vom Ministe-

nirt, reinigt binnen 14 Tagen die Haut von Lebseflecken, Sommersprossen, Pockenflecken, vertreibt den gelben Leint und die Röthe der Nase, sicheres Mittel gegen Flechten und strohfarbene Unreinheiten der Haut, à fl. 3 Mr.

Röbe fl. 1 Mr. 50 fl.

Barterzeugungs-Pomade,

à Dose 3 Mr. halbe Dose 1 Mr. 50

In 6 Monaten erzeugt diese einen vollen Bart schon bei jungen Leuten von 16 Jahren. Auch wird diese zum Kopshaarwuchs angewandt.

Haarsärbemittel, à fl. 2 Mr.

25 fl. färbt sofort ächt in Blond, Braun und Schwarz, übertrifft alles bis jetzt Dagewesene.

Enthaarungsmittel, à fl. 2 Mr.

zur Entfernung der Haare, wo man solche nicht gern wünscht, im Zeitraum von 15 Min. ohne jeden Schmerz und Nachtheil der Haut.

Erfinder Reiche u. Co. in Berlin.

Die allzeitige Niederlage befindet sich in Thorn bei F. Menzel, Butterstr. 91

Mit Genehmigung Sr. Excellenz des Hrn. Ministers!

Zum Besten unserer Waisenhauses.

Gr. Prämienkollekte.

Höchste Wohlthätigkeit bei bedeut.

Gewinnchange!

Ziehung: Berlin, vor Schluss d. Jahres.

Nur 60,000 Loose bei 4000 Gew. für 75,000 Mark Wert, je 1X10,000, 2X3000, 1X2400, 2X1800, 2X900, 2X600 u. s. w. Kein Treffer unter 3 Mark Wert.

Loose à 3 Mark, sowie Wiederverkäufern Loose in Commission und Rabatt schon bei 25 Stek. durch unsern General-Collector Herrn

Max Meyer, Bank- u. Wechselge-

Berlin SW. schäft Friedrichstr. 204.

Der Vorstand d. israel. Provinz.

Waisenf. Ostpr. z. Schippenbeil.

In einer größeren Provinzialstadt Niederschl. (32,000 Einwohner) ist eine große, mit allem Comfort eingerichtete

Restauration mit Billard-

Salon und Concertsaal

sofort zu verpachten. Zur Uebernahme des Geschäfts, resp. Inventar sind 1500 Thlr. erforderlich. Bitte Offerten an

F. Förster, Frauenstraße 53 in Zieg-

nitz zu richten.

Das Rittergut

Lubczyna, Kreis Schilberg, 932

Hektaren, ½ Meilen von einer Eisen-

bahnstation und von der Chaussee ent-

fernt, soll auf 15 Jahre verpachtet wer-

den. — An Capital sind 60,000 Mr.

erforderlich. Das Vermessungs- u. Bo-

nitirungsregister, die Gutskarte, sowie

die Pachtbedingungen befinden sich beim

Unterzeichneten, mit dessen Genehmi-

gung das Gut in Augenschein genom-

men werden kann.

Kempen, Großherzogthum Posen, den

4. Mai 1876

Dr. Szafarkiewicz,

Rechtsanwalt und Notar.

Für's Speditions-Geschäft suchen zum

sofortigen Eintritt einen

Lehrbuch

G