

Thorner Zeitung.

Nr. 96

Dienstag, den 26. April

1898

Was uns der Frühling bringt.

Eine Modenplauderei von C. Chysell.

(Nachdruck verboten.)

Was uns der Frühling bringt! Wärme, blaue, sonnige Tage, ein fröhliches Werden überall; Genesung den Kranken und Muth den Verzagten, eine gesteigerte, hoffnungsfrohe Freude am Dasein uns allen! Und es ist, als ob die Werdelust, der Trieb zum Schaffen, der die Natur beseelt, sich auch ihren Geschöpfen mittheile; überall erhebt Neues, hübsches, dem Auge Wohlgefalliges, etwas, das direkt aus der Frühlingsstimmung herausgeboren zu sein scheint. Und nicht zum wenigsten auf dem Gebiete der Mode. Alles was die Industrie lange im Verborgenen vorbereitet, worüber ingeniose Köpfe lange gegrübelt, woran fleißige Hände seit Monaten gearbeitet, jetzt wird es offenbar, endlich sehen wir das Resultat aller dieser Mühen, an die der Laie so wenig denkt, und die nur das eine Ziel haben, irgend etwas Besonderes, noch Niedergewesenes auf dem Markt zu bringen.

Mit diesem „Niedergewesenen“ ist es nun freilich eine eigene Sache. Jede Saisonmode baut sich auf der vorhergehenden auf, sie schafft weniger Neues, als daß sie Vorhandenes variiert, daß aber die Variation dennoch überraschend wirkt, das ist der Trick.

Unsere Sommermode wird sich lustig und farbenfreudig genug präsentieren. Farben, die man sonst nur für den Ballsaal gewohnt war, werden sich mutig in das Licht des Tages wagen — nicht gerade in das Straßengewühl der Großstadt, wo immer etwas Indifferentes, Gedämpftes guter Ton bleiben wird, — aber doch auf die Promenade, in Sommerfrischen und Bäder. Da glebt es ein warmes Rothviolet, das man für Kleider verwendet, das namentlich aber für Hüte eine Rolle spielen wird — einzelne große Berliner Puppenhäuser sieht man ganz in dieser neuen Farbe dekoriert, — gibt es ein kräftiges Mandaringelb, ein etwas dunleres, dennoch leuchtendes Bronze, gibt es Neurosa, Fraise, Flederfarben, Lavendelblau, gibt es vor allem die unzähligen grünen, gedämpften und leuchtenden, ins Gelbliche oder Graue spielenden Töne. Alle diese Farben kommen zu doppelt brillanter Wirkung, da die Stoffe meist glänzend sind, baregärtig und mit Mohair oder Seidenfäden durchschossen. Die größte Mode bleibt aber immer das Schottische. Dabei darf man nun aber nicht an das denken, was früher „Schottisch“ war: Hart nebeneinander gestellte Farben in der ganzen Skala des Regenbogens, die meist unklares genug waren. Das moderne „Schottisch“ ist etwas ungemein Raffiniertes, Weiches, Verschwommenes. Es sind meist nur wenige Farben: nilgrün, graublau, weiß und schwarz — fraise, beige, crème und schwarz zusammengestellt; die Farben, die auf weiche, wollige Stoffe übertragen sind, laufen sanft ineinander, haben nichts Auffälliges und kleiden gut — selbst jenen Frauen, die über den Zenit des Lebens hinaus sind. Allerdings gehört zu der Kleidlichkeit auch eine geschickte Verarbeitung, die schon manchem Konfektionär schlaflose Nächte verursacht hat. Endlich ist die Frage gelöst worden und die Lösung heißt: schräge Verarbeitung, einfarbige, glatte oder überbeladene Tuchfälle in der Hauptfarbe des karrirten Grundstoffes, mit karrirten Aermeln, Einsätzen oder Aufschlägen. Das ist kleidsam und hübsch und bietet dem Auge einen Ruhepunkt in dem Farbengewirr.

Diesem Ruhepunkt im großen bedeutet die schwarze Toilette in der Menge der farbigen. Je bunter sich die Mode im allgemeinen gestaltet, um so mehr Gewicht wird im besonderen den ganz schwarzen Kleidern beigelegt. Wohlverstanden den eleganten, die Stoffe, diese gitterartigen, durchbrochenen, theilweise wieder mit kleinen Blumen aufgeworfenen seidenen Gazeen, diese abgegasteten, rund gewebten Spangenröcke, mit schwarzen Perlen und Gelatineflittern besetzt, durch Sammetapplikationen bereichert, vertreten allerdings die exquisitesten Eleganz. Sie werden nur über seidenen Futterröcken gearbeitet und nur über seidenen Unterröcken getragen. Hut und Schirm wählt man dazu in Übereinstimmung und leuchtend farbig; schlicht sich auch der selbige Zupon dieser Farbe an, so bleibt auch der anspruchsvollsten Modedame nichts mehr zu wünschen übrig.

Was der Frühling den Damen ferner bringt? Vor allem weiße Besätze; weiße Tressen in Wolle oder Seide oder noch beliebter schmale, weiße Tuchbländer, die Rock und Taille gleichmäßig, oft in sonderbaren Verschnürungen, garnieren, weiße breite Aufschläge, weiße Tuchwesten, die wieder durch das weiße, gesteifte Herrenhemd gefüllt werden. Ferner Stahl, viel Stahl, in kleinen facettierten Points, in Gestalt großer und kleiner Knöpfe, Schlösser, Agraffen oder auch winzigen Nägelchen, die einen Besatzstoff ganz als Plein bedecken.

Und weiter: sehr viel karrirte Sonnenschirme in der praktischen En-tout-cas-Form, mit barocken Griffen, die irgend ein Thierköpfchen darstellen, der Bezug mit hellem Bond und hart abstehenden Streifenkarreaus. Sie bleiben an seiner Wirkung sehr hinter den oben beschriebenen karrirten Stoffen zurück, sollen aber auch nicht zu diesen getragen werden, sondern gerade die einfache Toilette beleben helfen.

Die Hüte haben an Breite verloren, an Höhe gewonnen und zeigen häufig eine imponirende Kronenform. Fast in den verschiedensten bunten Farben herrscht vor, dazu enorm hohe, linksseitige Garnituren, wehende Reihenbüschel, mächtige Blumenzweige, hochaufragende steife Schleifen, der Kopf mit jetbesticktem Tüll umwunden. Die Schleier sind in der Hutsarbe und in den wunderlichsten Negdeffens; noch immer weiße gestickte Tüllschleier aber mehr noch schwarze mit einer Bordüre in schöner crème irischer Spitzenarbeit.

Handschuhe und Stiefel zeigen sich in einer, im Grunde ärgerlichen Farbigkeit. Die Kleiderfarben haben sich zum größten Theil auf Stiefel und Handschuhe übertragen, gelbe, rothbraune,

violette und grüne Stiefel mit schwarzem Lackbesatz sind nichts ungewöhnliches, Handschuhe sieht man dazu noch in gelb, rosa, fraise, hellblau, was besonders bei einer billigen gewebten Ware, die darauf ausgeht, das Waschleder zu imitiren, keineswegs hübsch aussieht. Ganz abgesehen davon, daß diese Nuancen von Schuhen und Handschuhen nie ganz die der Kleidfarbe sein werden, ist es doch entschieden weder schön, noch ein Zeichen von Geist oder Phantasie, eine Toilette ganz in einer Farbe aufzubauen. In der feinen Abstimmung der einzelnen Töne liegt der Reiz, und in der Erkenntnis, welche Bedeutung jeder Theil der Toilette an sich hat. Der Schuh, so zierlich er auch sein mag, muß doch das Stabile, das Tragfähige zum Ausdruck bringen, diese Basis der ganzen Gestalt soll deshalb dunkel sein. Wenigstens für die Straße — anders ist es im Ballsaal, hier kann ein lichter Schuh, dessen Farbe mit der der Toilette zusammenhängt, den Eindruck des Leichten, Schwebenden hervorrufen.

Wem bringt nun aber der Frühling noch etwas? Zuerst doch unsern Sportsmens und Sports ladies, und unter diesen ganz besonders den Radfahrmerischen. Wer gehörte nicht zu diesen! Wenn man durch die Straßen Berlins wandert, wenn man den Weg nach dem Westen, nach der Villenkolonie des Grunewalds einschlägt, so hört man auf, das Radfahren überhaupt noch als Sport anzusehen, sondern hält es für die einfach natürliche, angeborene Fortbewegungsart des Menschen. Höchstens jeder dritte Mensch ist ein Nichtradler! Sucht man nun aber gar das „Radlerparadies“ auf, jene großartigen Straßenanlagen, die sich vom Kurfürstendamm nach Wilmersdorf ziehen, und denen einschwellen nur noch eins fehlt, die Häuser, so erscheint jeder Mensch, der sich dort einfach selber Beine als Fortbewegungsmittel bedient, ein etwas organisch Unfertiges, an dem man das Wichtigste entbehrt, das Rad. Auf diesen ideal gepflasterten, von Nichtradlern scheu gemiedenen Straßen konzentriert sich denn auch das eigentliche Radfahrwesen. Hier trainiren die Schrittmacher der Berufsfahrer auf dem Tandem oder dem Dreirad, hier üben sich mutige Jünglinge im „Freihändigfahren“, im Rückwärtsgehen und den unglaublichsten kurzen Kurven; hier wird die Radfahrnovize von irgend einem „Paul“, „Emil“ oder „Reinholt“ angelernnt, wobei sein ewiges, aufmunterndes: „Treten, man immer treten, Fräulein; treten, treten“, erkönnt. Hier übt sich aber auch die elegante Fahrerin in irgend einer besonderen Finesse des Aufsteigens, in der echt sportmäßigen, neuerdings bei sehr hoch gestelltem Sattel, stark nach vorn geneigten Haltung. Hier zeigt sie ihr neues ausgeschlagene Radfahrrad.

Solange aus irgend welchen Gründen — angeblich meist der leichteren Lenkbarkeit wegen — eine Dame noch auf dem Herrenrade umherrast, werden auch die häßlichen, unweiblichen Beinkleider, die „bloomers“ nicht verschwinden. Hier sind sie Nothwendigkeit auf dem Damenrade jedoch thut der getheilte Rock, ja sogar der einfache Fußfrei genau dieselben Dienste. Glücklicherweise hat man dies eingesehen, die Vorliebe für die Pumphose ist stark im Verschwinden begriffen. Der Fußfrei Rock wird vorn mit breiter Falte gearbeitet, die den tretenden Beinen Spielraum gewährt, und unter der Schluß und Taschen verborgen liegen; hinten treten die tiefen Falten zusammen, sodass beim Aufsteigen der Stoff von selbst in die rechte Lage kommt, vorn ist der Rock mit Gummibändern dem Beine angeschlossen, um beim Wind ein Aufspleißen des Saumes zu verhindern. Man trägt noch immer viel das kleine, vorn offene Jäckchen des vorigen Sommers, darunter das farbige Blusenhemd, im Sommer letzteres ohne Jäckchen. Vereinzelt sieht man auch schwarze Kleider mit fester Taille, mit hohem Stehkragen, hinten mit kleinen Frackhöschen, die Aermel stark nach vorn eingesezt und mit schmalem Tailenvordertheil — also die richtigen auf das Rad übertragenen Reitkleider. Sie wirken sehr hübsch, jedoch nur auf einer überchlanken Figur, denn sie müssen bei dem scheinbaren Festanliegen ganz lose gearbeitet sein, wie das Radfahren das nun einmal verlangt. Neu und sehr praktisch, wohl der richtige Radfahrrad der Zukunft, ist der „Rapid“, der vorn ein wenig mit Knie gearbeitet, auf dem Rad tadellos fällt, zudem mit einer Vorrichtung versehen ist, die durch einfaches Anziehen den an sich glatten Rock zum getheilten umgestaltet.

Sehr viel wird auf dem Rad grün, sowohl ein dunkles olive, als auch das echte, helle Jägergrün getragen, mit dazu passendem Hut, sehr viel auch steingrau und beige. Vornehmer und sportsmäßiger wirkt jedoch immer eine dunkle Farbe, am hübschesten, es läßt sich nicht leugnen, das traditionelle Marineblau. Um etwas Abwechslung zu schaffen, unterfüttern elegante Radlerinnen neuerdings Rock und Jäckchen mit hochrother oder nilgrüner Seide, was hübsch aber wenig praktisch ist, denn das Futter löst sich leicht am Saum und verhülfet allerlei Malheur. Aber auch hier weiß die Industrie Rath, indem sie wunderhübsche Reversiblestoffe in den Handel bringt, die bei glatter, diskreter Oberseite, eine lebhafte gefärbte oder karrirte Rückseite zeigen. Natürlich müssen zu dieser Rückseite passend die nothwendigen kleinen Toiletten-Requisiten gewählt werden, wie Gürtel, Cravatte, Hubstand, Camaschen. Dies alles liebt man besonders in hochroth, wie in schottisch; schottische Seidengamaschen gelten als die höchste Neuheit. Weiße gestickte Umlegekragen und gleiche Manschetten dürfen jetzt kaum bei einer Radlerin fehlen: einfach und distinguiert besonders zum marineblauen Kostüm, sieht stets der weiße Ledergürtel aus und dazu das weiße, vom gestickten weißen Tüllschleier umwundene Filz oder Strohhüütchen. Daß auch der Handschuh dazu weiß sein muß, ist selbstverständlich, giebt es jetzt doch kaum einen andern Sporthandschuh mehr; ja die Vorliebe für weiße „Borderpofoten“ hat sich vom Sportkostüm auch auf die Straßentoilette übertragen, bei welcher man sehr viel weiße Handschuhe sieht. Hübsch ist das nur in den wenigsten Fällen, denn zu einem

dunklen Anzuge wirkt ein weißer Handschuh herausfordernd und unfein gepunktet.

Was bringt aber der Frühling sonst noch der Radlerin? Giebt es nicht eine ganz besondere Saisonneuheit? O doch, und zwar eine die voraussichtlich noch manche Saison überdauern wird, denn sie ist allzu hübsch und praktisch, um bald wieder in den Hintergrund geschoben zu werden. Das ist der allerliebste kleine, durch Gebrauchsmeisterstück gesicherte mit Wasser zu füllende Blumenhalter, der aus vernickelter Eisenarbeit gefertigt und, mit uizerbrechlichen Einsatz versehen, an der Lenkstange befestigt wird. Es ist ein so naheliegender Gedanke für die echte Radlerin, ihr Rad, das sie fast wie ein lebendiges Geschäft sieht, auch nach Möglichkeit auszuschmücken. Aber diese Möglichkeit ist nur gering, der strenge Charakter des Rades widersteht sich jeder Dekoration, es ist nur eins daran anzubringen, die lebende Blume, und auch diese darf nur in einer Art und Weise angebracht sein, die genau zu dem Rade paßt. Irrgärd eine kleine Blumenwase und sei sie noch so hübsch, an dem Rade anzuschließen, würde immer eine große Stilwidrigkeit sein. Die Berliner Radlerin und noch mehr die in den eleganten Zugsbädern, war schon im vorigen Jahre auf den Blumenschmuck verfallen, er gehörte hier, wie dort zu dem Gebrauchlichen. Aber die Blumen büßten bald ihre Mächtigkeit und ihre Frische ein, und hörten damit auf, ein wirklicher Schmuck zu sein. Dem hilft das Gläschen ab; die Stiele stehen im Wasser, das kleine Gerät sitzt vollständig fest, sodass die Blumen sich unverändert auf der längsten Fahrt erhalten. Etwas Annäherliches als ein junges Gesichtchen, rosig von Bewegung und Vergnügen, über den großen, frischen Blumenstrauß geneigt, läßt sich nicht leicht denken. Die kleine Neuheit ist von der Firma Kühl & Schilling in Mehlis i. Thür. in den Handel gebracht worden.

Nun ist ferner noch ein breiter Ledergürtel an jeder Seite mit einer kleinen, durch eine Klappe geschlossenen Tasche für das nötige Kleingeld versehen: alt, aber als sehr praktisch der Vergessenheit entrissen das „Uhrarmband“, ein Armband aus Leder, in welches die Uhr eingeschoben werden kann, sodass auch die ungeübte Fahrerin, die nicht wagt, die Lenkstange loszulassen, doch jeder Zeit wissen kann, was die Glocke geschlagen hat. Nett ist auch das winzige Uhrchen, das auf der Unterseite mit einem Knopf versehen, dem Jacktaufschlag einfach eingeklopft wird.

Ist das alles? Einigkeiten ja, aber ich denke, wir dürfen zufrieden sein mit dem, was uns der Frühling bringt.

Vermischtes.

Wie unsere Schönen lachen sollen. Seltener weiß eine Frau, wie sehr sie ihre Gesichtszüge, und seien diese noch so schön, oft entstellt, wenn sie nicht sorgfältig auf die Art und Weise ihres Lachens achtet. Ein bekannter englischer Schauspieler erklärt, daß ihm stets ein Schauder über den Rücken läuft, wenn im Vergleich zu dem allerdings etablierten, aber überaus, melodischen und reizenden Lachen seiner Kolleginnen, das unschöne Gelächter irgend einer anderen Dame an sein Ohr tönt. In den meisten Fällen ist dieses — nach der Ansicht des sensiblen Männer — nur ein dissonantes Gemisch von Kreischen, Kichern, Brüsten und Stöhnen. Ein feinmoduliertes Lachen kennzeichnet die wohlerzogene „Dame“ ebenso, wie mäßig lautes Sprechen und Vermeidung jeglicher unnötigen Gesten und sonstigen Verdrehsungen, wie auch das Wiegen des Oberkörpers beim Erzählen, das leider sehr viele Frauen an sich haben. Doch diese zuletzt angeführten Eigenschaften wirken nicht annähernd so, abstoßend, wie ein überlautes Lachen aus schönem Frauenmund. Es gehört nur wenig Übung und ein kleines Maß von Selbstbeherrschung dazu, um sich jenes melodische Lachen anzueignen, das wie zart abgestimmte Silberglöckchen oder wie tiefe, weiche Molltöne von schönen Mädchenlippen klingen müssen. Dann giebt es zwei Arten des Lachens — das eine, zu dem man sich nur aus Höflichkeit zwingt, das andere, in das man aus wirklich herzlichem Bedürfnis ausbricht. Bei dem ersten, das man als hörbares Lächeln bezeichnen könnte, dürfen die Lippen nicht gestrect, sondern nur wenig geöffnet werden, sodass man die Zähne hindurchschimmen sieht. Das Lachen selbst muß kurz, leise und sympathisch klingen. Sobald die betreffende Schöne sich aber tatsächlich über ein drolliges Vorkommen oder eine lustige Erzählung amüsiert, kann der Kopf graziös in den Nacken geworfen, der Mund geöffnet, aber nicht zu sehr in die Breite gezogen und die Augen ein wenig geschlossen werden. Das ziemlich anhaltende Lachen muss halblaut und melodisch sein und allmählich leiser werdend ausklingen. Es soll den Hörer an das lustige Geplätzter eines Waldbaches erinnern, aber nicht an das Triumphgeheul eines Indianers. Das kurze „Höflichkeitlachen“ muß — wie sich der ideal voranliegende Sohn Albions sehr poetisch auszudrücken weiß — dem eigenartig süßen Anfangstriller des Spottwogels gleichen, wenn es mit unwiderstehlichem Zauber auf das zartbesaitete Herz oder vielmehr Gehör des Mannes wirken soll.

Der Küsse-Tag zu Hungerford. Der kleine englische Ort Hungerford feiert den zweiten Dienstag nach Ostern mit sonderbaren alten Gebräuchen. Die interessante Ceremonie beginnt schon am Ostermontag mit einem „Makaroni-Souper“ und wird Tags darauf fortgesetzt, indem die beiden Herren gewählt werden, die für das folgende Jahr „Chorherren“ sind und das Vorrecht ausüben, alle Frauen in jedem Hause der Stadt küssen zu dürfen. Die Chorherren, die auch die Kopftaxe einzahlen, haben von unendlichen Seiten her jedes Haus besucht und von jedem Bewohner ihren Zoll erhoben, bei dem männlichen Geschlechte einen Penny, von dem weiblichen den Kuss.

Zu einem blutigen Ereignis mit traurigen Folgen kam es in Gleiwitz zwischen zwei Infanteristen und fünf

U n a n e n. Im Verlaufe des Streites zog der eine Infanterist Musketier Ramsh der 2. Kompanie, ein erst seit einem Vierteljahr aus dem Gefangenschaft entlassener roher Patron sein Seitengehr und stieß es dem Ulanen Mosler der 5. Eskadron in den Leib. Blutüberströmt brach Mosler zusammen. Mittels Drosche wurde er in das Lazarett geschafft. An seinem Aufkommen wird gezwungen. Nach einer andern Mittheilung des „Oberschl. Tagebl.“ soll Mosler seinem Leiden bereits erlegen sein. Auch zwei andere Ulanen erlitten Verlebungen. Dem einen wurde ein Ohr fast vom Kopfe getrennt, der andere erlitt eine Verlebung im Gesicht.

D e r g e p r ü g e l t e O n k e l . Ein ergöhlisches Idyll aus dem sibirischen Bauernleben erzählt der „Sibirski Westnif“. Zwei Bauern aus Altmoskau, Onkel und Neffe, die beide dem Alkohol bis zum Nebermaß zu fröhnen liebten, kamen endlich hinter die enorme Schädlichkeit desselben und beschlossen kurzer Hand, sich von seinem Einfluss frei zu machen. Zu dem Zweck schlossen sie einen schriftlichen Kontrakt, in welchem sie festlegten, daß, wenn einer von ihnen wieder einmal zum Branntwein greifen würde, er verpflichtet wäre, dem anderen 10 Rubel Strafe zu zahlen und außerdem sich von ihm fünfundzwanzig Prügelhiebe auf einen gewissen Körpertheil ertheilen zu lassen. Als aber die fröhliche Zeit der Butterwoche kam, als alles ringsumher Alt und Jung voller Vergnügen in reichem Maße vom Branntwein trank, konnte sich der arme alte Onkel nicht halten und brach sein Enthaltsamts-Gelübde. Seine gestrengte Gattin aber suchte flugs den schriftlichen Kontrakt hervor und bat nun ihren Neffen, in höchst eigener Person an ihrem unzuverlässigen Ehremahl die für einen solchen Fall vereinbarte Strafe zu vollstrecken. Die zehn Rubel zu zahlen aber weigerte sich der Onkel, weswegen der ergürnte Neffe die Sache vor's Gericht brachte mit dem Vermiel, daß der andere Theil des Kontrakts in Gegenwart von Frau und Kindern des Sünders gewissenhaft und feierlich vollzogen worden sei. Ob dieser öffentlichen Erklärung fühlte sich nun wieder der Onkel ganz plötzlich in seiner Ehre und Würde gekränt, da die nette Geschichte schnell die Runde um die ganze Stadt mache, und vielfach der Gegenstand heiteren Gespottes wurde. In seiner Rathlosigkeit kam er auf den Gedanken, nun seinerseits den bösen Neffen wegen persönlicher Beleidigung und wegen Vergewaltigung gerichtlich zu belangen. Der zur Verantwortung gezogene Neffe bewies aber, daß er blos den Kontrakt erfüllt habe. Von einer Beleidigung könne nicht die Rede sein, da er seinen Onkel nicht ins Gesicht geschlagen habe! Im Gegenteil! Auch bezeugten Frau und Kinder des Gestraften, daß die Prügelstrafe unter der Einwilligung des Straf-fälligen erfolgt sei. Er selbst hatte sich gutwillig auf die Bank gestreckt. Niemand hielt den Geprigelen, als er seine Schläge empfing, die Kinder aber zählten die Hiebe. Dem Friedensrichter blieb es erspart, einen Wahrspruch fällen zu müssen, da sich beide Parteien vor Gericht versöhnten.

W a r u m S e . Durchlacht nicht mit kämpfen. Wie gemeldet wird, hat der Fürst von Monaco, der spanischer Marineoffizier ist, in einem Schreiben an die Königin Regentin sein Bedauern ausgedrückt, daß besondere Pflichten ihn verhinderten, seiner Dienstpflicht in Spanien nachzukommen, und für die Nationalabonnement 10 000 Francs übersendet. Das „Kleine Journal“ ist in der Lage, das „authentische“ Begleit-schreiben des Fürsten zu reproduciren. Dasselbe lautet:

Monaco, den 19. April 1898

Majestät!

Sie ahnen nicht, Majestät, wie gern ich mein rateau ich den Dienst Ihres Vaterlandes stellen möchte, um das Roulette des Krieges, welches ja auch gewissermaßen „rouge et noir“ bedeutet, zu dirigieren. Ich fühle mich jung genug, um zu kämpfen, trotzdem ich Trente et Quarante längst überschritten habe. Leider muß ich aber hier auf dem Posten bleiben, um zu verhüten, daß nicht ein abenteuernder Yankee durch Glück, Geschicklichkeit oder Torpedos meine Bank sprengt.

Dagegen stelle ich Em. Majestät während des Sommers einige meiner besten diestfreien Crupiers zur Verfügung, welche geradezu Meister im Kugelwerken sind. Einmal gebrauchte Land-Karten könnte ich ebenfalls in größeren Mengen unentgänglich liefern. Ich werde ferner dafür Sorge tragen, daß die Amerikaner, welche sich während des Feldzuges in meinen Spielsälen zeigen, die heiligen Hallen möglichst angeschossen verlassen.

Indem ich Ihnen Gegenw ein kräftiges „Rien ne va plus“ zurufe, bin ich

Em. Majestät gehorsamster
Fürst von Monaco
Spanischer Marineoffizier auf
Urlaub.

P. S. Dadurch, daß die Bank gestern Abend 19 mal hinter einander gewann, bin ich in der angenehmen Lage, Ihnen 10 000 Francs übermitteln zu können. Die „Tiereurs“ dazu müssen Sie sich selber kaufen. Is ja nicht wie bei arme Leute, is ja alles da.

D. O. Elektrische Sturmzüge. Die sogenannten Blitzzüge von 80, 90 und 100 Kilometer Geschwindigkeit in der Stunde sind anscheinend das Höchste, was sich mit der Dampflokomotive erreichen läßt. Aber so erstaunlich diese Schnelligkeit auch sein mag, so genügt sie dem „Entfernungsdörter“ noch lange nicht. Wenn man in 3½ Stunden von Berlin nach Hamburg fahren kann, so ist das gewiß eine schöne Sache; aber wie wäre es, wenn man die 286 Kilometer in einer Stunde durchfahren könnte? Solchen Wünschen stehen wir noch fern, aber den Amerikanern scheint eine solche Beförderungsgeschwindigkeit keineswegs ungeheuerlich. Sie wollen durchaus schneller, immer schneller fahren und nehmen ihre Zuflucht zu der Allerweltkünstlerin Elektrizität, um dem trügen Dampfsrohr, welches „nur“ 100 Kilometer in der Stunde laufen will, zu zeigen, daß Schnelligkeit wirklich keine Hexerei ist. Die amerikanischen Ingenieure Charles Henry David und F. Stuart Williamson wollen nach der „Deutschen Verkehrszeitung“ eine rein elektrische Bahn mit oberirdischer Stromzuführung zwischen New-York und Philadelphia bauen. Die vorhandene Entfernung von 136 Kilometern soll in 36 Minuten zurückgelegt werden, was einer Geschwindigkeit von 227 Kilometern, oder, wenn man den zur Absahrt und zum Anhalten des Zuges erforderlichen Zeitaufwand in Betracht zieht, einer solchen von etwa 270 Kilometern in der Stunde entspricht. Der in besonderen Kraftstationen gewonnene elektrische Strom soll, ähnlich wie bei dem in Aussicht stehenden Versuche mit dem elektrischen Betrieb auf der Wannseebahn, eine zwischen den beiden Laufschienen angeordnete isolierte Arbeitschiene durchschließen, von der ihn die Motorwagen durch Geleitkontakte abzunehmen hätten. (Bei der Wannseebahn befindet sich die Arbeitschiene neben den Laufschienen). Die Wagen sollen wahre Ungetümme werden. Während schon die Heilmannsche Lokomotive mit ihren 129 Tonnen Gewicht eine gewöhnliche Schnellzuglokomotive um das Siebenfache übertrifft, gedenkt man dem neuen amerikanischen Motorwagen ein Gewicht von 150 Tonnen (3000 Zentner) zu geben. Die acht

Räder des Wagens sollen einen Durchmesser von 2,15 Meter erhalten. Daß dem Führer eines mit 270 Kilometer in der Stunde (4,5 Kilometer in der Minute) dahinsausenden Zuges in Bezug auf die Streckensignale buchstäblich Hören und Sehen vergehen muß, er also außerstande sein wird, seine Signale zu beachten, ist einleuchtend. Es soll daher, um den Zug von außen in der Gewalt zu haben, die Strecke in Abschnitte eingeteilt werden, von denen ein jeder durch die Bahnwärter erforderlichstens stromlos gemacht werden kann. Der Führer des heranbrausenden Zuges würde auf diese Weise von einer etwaigen Gefahr in Kenntnis gesetzt werden und hätte nur die Bremsvorrichtung in Thätigkeit zu setzen, um den Zug anzuhalten. Freilich würde dies erst in etwa 5 Kilometer Entfernung gelingen, welcher Umstand jede Sicherheitsmaßregel illusorisch machen dürfte.

D e r B l u m e n h a ß . Niederländische Blumenhändler, die ja als besondere Kenner ihres Faches gelten, haben herausbekommen, daß auch die Blumen die Regung des Hasses kennen. So soll eine „wirkliche Feindschaft“ zwischen Rosen und Nelken bestehen. Wenn man beide Blumen mit anderen zu einem Strauß bindet und sie ins Wasser setzt, finde man sie später an einander gedrückt und verweltet, während die übrigen Blumen in der Vase

noch ganz frisch aussehen. Nelken und Heliotropen fühlen innige Sympathie für einander; dicht an einander geschmiegt bleiben sie lange frisch. Maiglöckchen dagegen sind die reinsten Monstras; sie tödten alle andren Blumen. Unter den Bäumen sind Linde und Ahorn sich spinneind; wenn man sie nebeneinander pflanzt, sterben sie nach kurzer Zeit. — Der Frühling ist da und bringt die kinder Floras. Jeder kann nun selbst versuchen, ob sie sich anziehen, wie die Kinder der Menschen.

Vom Büchertisch.

Eines der reizendsten deutschen Märchen ist bekanntlich die Geschichte von „Schneeweißen und Rosenrot“, den beiden lieblichen Schwestern, die verschiedene unangenehme Erfahrungen mit einem Zwerg-Urbald machen, bis auf einmal ein mit den Wäldchen befreundeter Prinz den Gnomen tödtlich und sich als verzauberter Prinz entpuppt. Allerliebste Illustrationen hierzu bietet eine neue Serie der sog. Liebig's Bilder, deren Rückseiten durch Kochrezepte u. dgl. die Verwendung von Liebig's Fleisch-Extract praktisch erläutern, sowie Hinweise auf das Fleisch-Pepeton der Compagnie Liebig enthalten, das Blutarmen, sowie Magen schwachen so gute Dienste leistet und vielleicht Verwendung in der Krankenküche findet.

Für die Redaktion verantwortlich: Karl Frank, Thorn.

2.ziehung der 4. Klasse 198. Hgl. Preuß. Lotterie.

(Von 22. April bis 14. Mai 1898.) Nur die Gewinne über 210 M. sind den betreffenden Nummern in Klammern beigelegt. (Ohne Gewähr.)

23. April 1898, vormittags.

95 433 536 696 1020 108 12 315 47 525 61 61 72 74 87 90 77 2063 280 98
386 417 32 625 85 701 25 901 [300] 16 38 3044 80 103 207 4112 67 84 [300]
282 533 [300] 705 47 822 5140 [300] 229 52 367 645 827 86 623 26 164 479 698
707 41 67 607 227 359 430 501 607 723 845 941 42 8217 516 77 736 72
902 236 70 73 450 84 [300] 575 634 731 927 80

10036 105 82 259 461 550 67 638 802 11029 324 403 19 61 626 94 707 [300]
27 833 97 912 [500] 44 12155 59 278 315 562 [500] 671 13029 84 183 933 [500] 553
659 [500] 63 731 88 [500] 14282 77 507 64 97 617 784 [500] 955 83 15198
240 69 80 310 415 610 [300] 50 868 99 92 868 16068 110 19 310 414 547 73 703
[300] 7 59 919 17082 87 220 87 924 69 18026 92 141 419 722 19021 90 138
[600] 634 725

20010 346 556 [300] 600 771 21057 157 204 324 456 73 630 96 807 61 [300]

27 833 97 912 [500] 44 12155 59 278 315 562 [500] 671 13029 84 183 933 [500] 553

24079 309 66 617 20 942 52 [300] 25033 78 224 628 55 98 957 26190 21 616

379 [1500] 548 685 92 27133 229 304 [300] 20 37 [300] 50 499 533 941 28086

165 441 689 29126 29 90 337 451 60 706 873 76 80 955

30225 98 315 533 642 865 13151 229 335 51 723 25 80 97 83 803 280 208

37 395 459 63 509 83 865 63 33180 88 251 658 923 681 334 8053 61 182 319 461

539 46 628 895 66 90 53120 236 [300] 30 313 55 493 667 951 97 [500] 36030

210 23 52 81 612 788 37041 172 73 399 412 32 596 605 [300] 13 87 709 829 63

939 38041 230 312 [500] 57 71 80 93 [500] 476 87 669 875 30117 45 206 478 98

678 708 58 71 [300] 72 850 61 919

40241 385 400 1 39 67 605 706 24 868 91 41311 671 [1500] 702 42078

131 828 550 55 62 764 4308 85 147 223 [1500] 558 665 718 846 [1500] 44278

968 45836 64 84 469 59 547 768 83 46032 66 126 39 219 [300] 429 521 [500]

826 988 47068 93 95 150 60 72 95 232 58 311 547 608 712 829 70 943

48103 41 230 387 92 762 921 49117 55 [300] 63 79 505 615 18 74 600

55 804 16 45 253 [500] 56 319 573 691 740 99028 69 93 178 215 [1500] 34 42

80074 114 36 347 707 811 79 980 81069 211 372 [1500] 466 649 716 87 869

951 882013 223 73 389 699 748 [300] 71 74 800 89 [600] 94 83116 [300] 32

467 622 48 706 99 937 84039 74 93 183 230 682 613 [1500] 702 55 901 85131

66 89 170 74 367 81 708 57233 512 678 878 [300] 996 58090 55 160 163 266

339 75 [1500] 449 45 294 84 677 777 93 94 832 33 951 59415 62 [500] 515 18 74 600

22 34 67 73 81 99 95 987

50013 43 320 53 450 [300] 64 643 70 757 83 893 [300] 958 6109 49 299 429 500

356 486 548 850 948 62053 191 227 462 728 32 492 472 583 610 23 47 500 94 83116 [300] 478

320 62 406 88 97 537 612 718 [1500] 847 43655 402 701 962 65043 198 595 665

70 769 847 63438 594 95 639 788 839 67197 291 244 551 552 672 97 716 813 975

75013 134 70 259 346 [300] 60 401 45 [300] 60 543 629 722 15000 164 56 93 653 663

922 65 80566 125 67 446 [500] 54 93 636 738 79 807 33 978 85 96331 415 534 613 269 719 [1500] 44 88 97 91 94 919 217 724 357 74 701 80 86 18717 274 317 86 730 404 29 98 733 18 74 805 61 186 19 248 377 83 978 21 80 86 18718 274 317 86 730 404 29 98 733 18 74 805 61 186 19 248 377 83 978 21 80 86 18719 274 317 86 730 404 29 98 733 18 74 805 61 186 19 248 377 83 978 21 80 86 18720 274 317 86 730 404 29 98 733 18 74 805 61 186 19 248 377 83 978 21 80 86 18721 274 317 86 730 404 29 98 733 18 74 805 61 186 19 248 377 83 978 21 80 86 18722 274 317 86 730 404 29 98 733 18 74 805 61 186 19 248 377 83 978 21 80 86 18723 274 317 86 730