

# Thorner Zeitung



Erscheint wöchentlich sechs Mal Abends mit Ausnahme des Sonntags.

Als Beilage: „Illustrirtes Sonntagsblatt“.

Vierteljährlich: Bei Abholung aus der Geschäftsstelle oder den Abholesstellen 1,80 M.; bei Zustellung frei ins Haus in Thorn, den Vorstädten, Mocker u. Podgorz 2,20 M.; bei der Post 2 M., durch Briefträger ins Haus gebracht 2,42 M.

Begründet 1760.

Redaktion und Geschäftsstelle: Väckerstraße 39.

Fernsprech-Auswahl Nr. 75.

Anzeigen-Preis:  
Die 5-gespaltere Petit-Zeile oder deren Raum für Hiesige 10 Pf.,  
für Auswärtige 15 Pf.

Ausnahme in der Geschäftsstelle bis 2 Uhr Mittags; ferner bei  
Walter Lambeck, Buchhandl., Briefstr. 6, bis 1 Uhr Mittags  
Auswärtig bei allen Anzeigen-Bermitigungs-Gesellschaften.

Nr. 97.

Freitag, den 26. April

1901.

Für die Monate

Mai, Juni

bestellt man die

„Thorner Zeitung“

in der Geschäftsstelle, Väckerstraße 39, sowie den Abholesstellen in der Stadt, den Vorstädten, Mocker und Podgorz für

1,20 Mark

frei ins Haus durch die Aussträger 1,50 M.

Deutsches Reich.

Berlin, 25. April 1901.

Die Bonner Kaiser- und Kronprinzenage haben am Mittwoch ihren Anfang genommen. Die Einschreibung des Kronprinzen Wilhelm in das Album der Universität Bonn vollzog sich in den feierlichsten Formen. Der Kaiser traf Dienstag Abend in Halle a. S. mit dem Kronprinzen zusammen. Von dort segten beide die Reise gemeinsam fort. Mittwoch Vormittag 10 Uhr erfolgte die Ankunft in Bonn, wo auf dem Bahnhof der Schwager und die Schwester des Kaisers, Prinz und Prinzessin Adolf zu Schaumburg, sowie der Oberbürgermeister Spiritus zur Begrüßung erschienen waren. Unter Glockengeläut und Hochrufen des Publikums begaben die Fürstlichkeiten sich in das Palais des Prinzen Adolph. Der Kaiser trug die Uniform des 1. Garderegiments, Kronprinz Wilhelm Oberleutnantuniform. In den Feststrahlen, die mit Tannenreisig und Fahnen geschmückt sind, bildeten Schulen und Kriegervereine Spalier. Das Wetter war herrlich. Vor dem Hauptportal der Universität war ein Baldaquin aufgestellt, unter dem der Rektor, der Senat und Kultusminister Dr. Studt den Kaiser und den Kronprinzen erwarteten. Beide langten um 12 Uhr in der Universität an. In der Aula war ein Tisch aufgestellt, auf dem Album, Maßstab und Erkennungslarne lagen. Die Versammlung bot ein farbenprächtiges Bild. Rektor Frhr. von la Valette St. George hielt eine Ansprache, in der er an die Bonner Studienzeit Kaiser Wilhelms und seines Vaters, des Kaisers Friedrich, erinnerte, den Kaiser als Deutschlands Schmerfer feierte und ihm für die Huld und das Vertrauen dankte, daß er seinen ältesten Sohn der Universität

sität Bonn zuführe. Hierauf zeichnete der Kronprinz sich in das Album ein. Der Rektor verpflichtete den Kronprinzen durch Handschlag, der Universitätsrichter überreichte die Erkennungskarte, der Dekan der juristischen Fakultät das Kollegienbuch. Nunmehr begrüßte der Rektor den Prinzen als jüngsten Kommilitonen und gab dem Wunsche Ausdruck, daß auch er die ernste Wissenschaft mit frischem Jugendmuß vereinigen möge. Er schloß mit einem Hoch auf den Kaiser, das brausenden Widerhall fand. Der Kaiser reichte dem Rektor die Hand und begrüßte verschiedene Anwesende. Unter den Hochrufern des Publikums erfolgte die Abfahrt des Kaisers und des Kronprinzen nach dem Palais Schaumburg. Nachmittags fand eine Rheinfahrt statt, Throns großer Kommers in der Beethovenhalle, bei welchem der Präses des Corps Borussia, v. Alvensleben den Kaiserzauber und der Stud. jur. v. Trendelenburg den Trinkspruch auf den Kronprinzen ausbrachte. Die Stimmung war eine sehr animierte, 75 Hektoliter Münchener Bieres standen zur Lösung des Durstes bereit. — Der Kaiser beabsichtigt bis Sonnabend in Bonn zu verweilen, dann seine Mutter auf Schloss Friedrichshof zu besuchen und sich von Kronberg nach der Wartburg zu begeben.

Ein Kongress aller europäischen Monarchen soll einer angeblich diplomatischen Quelle eines Londoner Blattes zufolge im Spätsommer oder Frühherbst vom Kaiser von Russland nach Kopenhagen einberufen werden sein. Sollte eine derartige Anregung vom Zaren ausgegangen sein, dann könnte es sich unmöglich um eine Zusammenkunft der Monarchen, sondern überhaupt aller Staatsoberhäupter handeln, da ja andernfalls der Präsident der Republik Frankreich von der Konferenz ausgeschlossen bliebe. Wie der „Kreuz-Ztg.“ ausdrücklich aus London gemeldet wird, ist in den dortigen zuständigen Kreisen von den dem Zaren zugeschriebenen Gedanken nichts bekannt.

Am Todestag des vor 10 Jahren verstorbenen Generalfeldmarschalls Grafen Moltke, am Mittwoch, fand eine Trauerfeier im Moltkeschen Erbbegräbnis zu Kreisau in Schlesien statt. Der Kaiser ließ einen prächtigen Kranz mit Schleife am Sarge niederlegen.

Der Bundestrath nimmt am heutigen Donnerstag seine regelmäßigen Plenarsitzungen wieder auf.

Zum Zolltariftheilte die „Nord. Allg. Ztg.“ amtlich mit, daß der Zolltarifentwurf den Bundesregierungen gegenwärtig noch nicht vorliegt und daß die Säige der einzelnen Positionen auch noch nicht festgestellt sind. Demgegenüber will es wenig besagen, wenn von München her amtlich erklärt wird, die Nachricht, die bayerische Regierung habe in Berlin die Erklärung abge-

geben, daß namentlich die Erhöhung des Getreidezolles einer längeren Prüfung bedürfe, daß sie daher den neuen Zolltarif mit Sachverständigen berathen müsse und sich kaum vor Ende dieses Jahres darüber äußern könne — entbehre jeder tatsächlichen Begründung.

Der Landwirtschaftsminister v. Hammestein wird den Konservativen verdächtig.

Zur Ausführung des Fleischschauzes wird mitgetheilt, daß es nicht möglich sein werde, das Gesetz für das Reichsland vor dem 1. April nächsten Jahres vollständig durchzuführen. Das werde nur für die Einfuhr aus dem Auslande möglich sein.

Die Kommission für Arbeiterstaat ist im Reichsamt des Innern zu ihren Berathungen zusammengetreten.

## Militär und Marine.

Verlegung des ersten Gestellungsjahres? Eine wichtige Mittheilung machte der im Elberfelder Militärbefreiungsprozeß als Zeuge vernommene Generalarzt Dr. Stricker. Er erklärte nach der „Köln. Volksztg.“, es werde jetzt in Erwägung gezogen, das erste Gestellungsjahr in das 21. Lebensjahr zu verlegen, da junge Leute von 20 Jahren vielfach noch nicht die gehörige Muskelstärke haben. Er befürwortete diese Einrichtung; dieselbe würde insbesondere für Gegenenden der Eisenindustrie von höchster Bedeutung sein.

Das Linienschiff „Kaiser Friedrich III.“ hat seine Durchfahrt durch den Kaiser-Wilhelm-Kanal ohne Zwischenfall beendet und ist in Wilhelmshaven eingetroffen, wo seine Reparatur stattfindet.

## Deutscher Reichstag.

83. Sitzung vom Mittwoch, 24. April.

Am Tisch des Bundesrats: Reichskanzler Graf v. Bülow, Staatssekretär Frhr. v. Thielmann, Kolonialdirektor Dr. Stübel.

Präsident Graf von Bassewitz eröffnet die Sitzung um 1 Uhr 20 Minuten.

Der Zufagoertrag zu dem Auslieferungsvertrag zwischen dem Deutschen Reich und Belgien wird in 3. Lesung angenommen.

Es folgt die 1. Berathung des Gesetzentwurfs betr. die Übernahme einer Garantie des Reiches in Bezug auf eine Eisenbahn von Dar-es-Salaam nach Mrogoro.

Reichskanzler Graf v. Bülow: Meine Herren, ich habe das Wort nur zu einigen kurzen Ausführungen erbeten.

Indem die verbündeten Regierungen die Zustimmung dieses hohen Hauses zu dem vorliegenden Gesetzentwurf erbitten, gehen sie dabei von der

einigte. Es war ja alles so ganz anders gekommen, als Eva erwartet haben möchte.

Die achttausend Thaler lagen in den Kellern der Bank, und Ernst versetzte zillenschweigend seine Uhr und Kette, um das gelöste Geld der Mutter in den Schoß zu legen. Was er über die wahren Motive der Frau Lehner im Stillen dachte, und womit er die große Summe unwillkürlich in eine trostlose Beziehung brachte, das verschwieg er schonend der unglücklichen Frau, und bat sie nur, lieber einige Entbehrungen zu ertragen, als jemals das Geld zu verwenden.

„Läßt uns erst Gewißheit erlangen, beste Mama.“

„O mein Junge,“ versetzte fast schaudernd die alte Frau, „sprich nicht davon. Um Alles in der Welt möchte ich diese Summe nicht herausholen.“

„Siehst Du,“ sagte er trübe lächelnd, „gräde so denke ich auch.“

Der letzte Tag des Jahres ging hin mit der Überlieferung und Prüfung aller einzelnen Bücher. Tante Regine hoffte schuldbefreit, irgendwo einen Rechnungsfehler entdecken und eine mangelnde Summe dem Buchhalter von seinem rückständigen Salair abziehen zu können, aber es zeigte sich nichts, was dieser Erwartung irgend einen Vorwand geleistet hätte. Alles war in musterhafter Ordnung bis auf die Thüre des Geschäftsräumes.

„Es mußte notwendig ein neues Schloß angebracht werden,“ sagte er. „Die Thüre ist so gut wie unverwahrt.“

Tante Regine sah ihn misstrauisch an.

„Das ist meine Sache,“ antwortete sie mit gedehntem Tone. „Kümmern Sie sich darum nicht.“

„Und dann wurde der Bestand des schickschweren Schrankes genau mit dem betreffenden Buch verglichen — es stimmte Alles.“

Der Altjahrsabend verging ohne Sang und Klang, und immer näher rückte die Stunde, in welcher Ernst das Haus verlassen würde. Agnes hatte den ganzen Abend die Küchenthüre verschlossen gehalten, hatte das wiederholte Klopfen ihres Anbeters abschlächtig überhört und war ruhlos von einer Stelle zur anderen gegangen.

Noch diese Nacht — dann sah sie ihren Bräutigam vielleicht in langer Zeit nicht wieder, vielleicht sogar niemals. Sie streckte unbewußt die Arme ihm entgegen. Ein Schluchzen hob ihre Brust.

Ja, ja, sie liebte ihn grenzenlos, er war ihr Alles — sie wäre ihm in Not und Tod gefolgt, freudig sogar, wenn er nur das Opfer hätte annehmen wollen.

Ein scheuer Blick streifte die Küchenthüre — was galt ihrer Seele der Andere?

Ein Augenblick lang schwelgte sie in dem Gedanken, sich gewaltsam an ihn zu klammern, sich ihm zu Füßen zu werfen und zu rufen: „Nimm mich mit Dir, schütze mich vor den Dämonen in meiner eigenen Brust!“ — Aber dann sagte ihr die ruhige Überlegung, daß das eine Unmöglichkeit sei, und seufzend, mutlos, ließ sie die Arme sinken.

Voraussetzung, gehen sie von der Ansicht aus daß die Frage, ob die Eisenbahn von Dar-es-Salaam nach Mrogoro auf Reichskosten gebaut werden soll oder mit Hilfe von Privatkapital, erst in zweiter Linie steht, daß es heute einzigt und allein darauf ankommt, daß die Bahn überhaupt gebaut wird, und daß der Anfang damit um kein weiteres Jahr hinausgeschoben wird. Wenn es der deutschen Verwaltung in langer und in angestrengter Arbeit gelungen ist, in dem Schutzgebiet von Deutsch-Ostafrika Ruhe und Ordnung herzustellen, so steht der wirtschaftlichen Erfüllung des Schutzgebietes der völlige Mangel an Verkehrsmitteln hemmend und störend im Wege. Diesem Mangel kann aus klimatischen und technischen Rücksichten durch Anlegung von Straßen nicht abgeholfen werden. Die einzige Möglichkeit der Verkehrserleichterung für Deutsch-Ostafrika und damit der wirtschaftlichen Entwicklung — und ich glaube ohne Uebertreibung sagen zu können, der wirtschaftlichen Rettung — von Deutsch-Ostafrika liegt in dem Bau von Eisenbahnen. Damit ist auch das einzige Mittel gegeben, das Schutzgebiet finanziell allmählig auf eigene Füße zu stellen. Dazu kommt, daß, wenn an Stelle des bisherigen Trägersystems nicht ein anderes konkurrenzfähigeres Verkehrsmittel tritt, der Handel der Seedistrikte, der bisher seinen Weg durch Deutsch-Ostafrika nimmt, auf die englische Ugandaibahn im Norden und im Süden auf blühende Handelsplätze entwickeln. Die verbündeten Regierungen sehen unter diesen Umständen in dem Bau von Eisenbahnen ein unabsehbares Bedürfnis des Schutzgebietes. Die verbündeten Regierungen sind aber weit entfernt, sich heute schon mit weitergehenden Plänen hinsichtlich des Baus größer, das ganze Schutzgebiet durchquerender Eisenbahnlinien zu tragen. Der Gesetzentwurf, der ihnen vorliegt, hat nur den Zweck, den Bau der kurzen, nur 230 Kilometer langen Strecke von Dar-es-Salaam nach Mrogoro zu sichern, um einerseits das nicht allzuweit von der Küste gelegene Gebirge von Ubunguru, das ein ausichtsvolles Plantagengebiet ist, mit der Küste zu verbinden, und andererseits das dazwischen liegende fruchtbare Terrain wirtschaftlich zu erschließen. Für die Notwendigkeit und für die Möglichkeit dieser Bahnstrecke können sich die verbündeten Regierungen auf die Autorität aller Kenner des Landes berufen, auch derjenigen, die sich gegen weitergehende Bahnprojekte ausgesprochen haben. Es wird der Bau dieser verhältnismäßig kurzen

Nacht wurde schon der Laden geschlossen, die Uhren schlugen halb elf, und von draußen herein erklangen die vielfachen Schüsse, mit welchen meistens dem scheidenden Jahre das Geleit gegeben wird. Noch war Ernst nicht hinauf gegangen in sein Zimmer.

Ob er Gewalt brauchen — ob er hierher kommen würde?

Sie sah wieder zur Thür.

Nein, nein, nicht hierher — eine Purpurwolle huschte verschönert über das reizende Gesicht — nicht hierher!

Sie nahm ein Tuch und umhüllte gedankenschnell den Klöppel der Glocke.

Wie sie so stand auf dem hölzernen Küchenstuhl, ganz schwarz gekleidet, die üppige Büste im schönsten Licht und das Antlitz von trostiger, dümonischer Freude glänzend, gleich sie einer der Gestalten jener Fabelzeit, die Alles personificirte, die Liebe und den Hass, das Schöne und das Schreckliche.

Die weißen, wie Elsenbein glänzenden Zähne wurden sichtbar unter dem trostigen Lächeln, das den Mund umspielte. Agnes sprang vom Stuhl und versuchte es, die Thüre zu öffnen. Zoll um Zoll — dann entstand ein dumpfer, leiser Laut, und das Hindernis war besiegt.

Sie horchte. Noch sprach er im Laden mit den Nebrigen, noch brannte das Licht im Zimmer der Tanten.

(Fortsetzung folgt.)

Bahnstrecke auch den Vortheil haben, eine Klärung des Urteils herbeizuführen über die jetzt noch umstrittene Frage der Rentabilität von Bahnbauten im Schutzgebiete und über die Frage, ob etwa, und in welcher Richtung, die Bahn weiterzuführen sein wird. Ich betone aber ausdrücklich, daß der Reichstag mit der Annahme dieser Vorlage keine anderen Verbindlichkeiten übernimmt, als diejenigen, die in dem Gesetzenwurf zum Ausdruck gelangt sind.

Was nun, meine Herren, die Abmachung mit den Banken angeht, welche diesem Gesetzentwurf beigefügt worden ist, so sind die verbindlichen Regierungen der Ansicht, daß es gelungen ist, einen angemessenen Ausgleich zu finden zwischen den Interessen und Verpflichtungen des Reiches und der Notwendigkeit einer finanziellen Unterstützung des geplanten Bahnbauens, und daß jedenfalls diese Abmachung eine Unterlage bietet für weitere parlamentarische Behandlung der Angelegenheit.

Die verbindlichen Regierungen geben sich der Hoffnung hin, daß dieses hohe Haus durch die Annahme der Vorlage die wirtschaftliche Entwicklung, die wirtschaftliche Entwicklung und Zukunft unseres ostafrikanischen Schutzgebietes sicherstellen wird. (Bravo!)

Abg. Richter (fr. Vp.): Die Vorlage an den Reichstag verlangt nicht weniger Opfer für den Bahnbau wie die frühere, sondern gröbere. Die geforderten Kosten stehen in keinem Verhältnis zu dem zu erwartenden Nutzen. Die Bahn soll unsere ostafrikanischen Kolonien wirtschaftlich erschließen! Als ob das diese kleine Bahn könnte. Die Erfahrungen, die wir mit der Usambarabahn gemacht haben, mahnen uns zur Vorsicht. Hier wird eine Prämie an den Bauunternehmer vom Reich gezahlt. Die Antheilscheine sollen mit 120 zurückgezahlt werden. Das ist der Anfang des Lotterispiels. Die Rentabilitätsberechnung, die die Kolonialabwärmer aufgestellt haben, zeigt, wie schlecht sie rechnen können. Die erste Vorlage sollte mit 15 Millionen kosten; die letzte kostet bereits 24 Millionen. Der Reichskanzler sagt, dieser Bahnbau verpflichtet den Reichstag zu nichts. Aber wenn man nachher die Fortführung des Baues bis zum Tanganyka-See vorlegt, wird es mit Recht heißen: Wer A gesagt hat, soll auch B sagen. In Abrechnung unserer Finanzlage haben wir wahllich keinen Anlaß uns einen solchen Luxus zu gestatten; am allerwenigsten in Südwestafrika. Eine Steigerung der Verbrauchsabgaben ist nicht mehr möglich. Da bleibt nichts anderes übrig, als weiter in der Bumpwirtschaft zu gehen. Ich möchte mal sehen, wie sich die konservative Partei zu dieser Vorlage verhält. In Preußen wissen die Konservativen nicht genug mit finanziellen Erwägungen und Bedenken gegen den Kanal zu operieren. (Sehr richtig!) Es scheint fast, als wenn es nicht heißt, „Deutschland, Deutschland über alles“, sondern „Afrika, Afrika über alles.“ Hier muß endlich einmal ein Strich gemacht werden.

Abg. v. Waldo - Reichenstein (kons.): Im Prinzip sind wir für den Bahnbau, denn wir hoffen, daß durch den Bahnbau endlich ein Zustand herbeigeführt wird, der unser Schutzgebiet wirtschaftlich selbstständig stellt. Das aber muß ich auch betonen, daß wir uns in keiner Weise durch die Annahme dieser Vorlage binden wollen für eine etwaige Centralbahn. Viele meiner Freunde sind dafür, daß die Gesellschaft die Bahn baut, denn eine Gesellschaft baut viel billiger. Wir werden auch nicht ohne Überlegung in dieses große Unternehmen hineinspringen, sondern die ganze Vorlage einer gründlichen Prüfung unterziehen. Es wird notwendig sein, die Frage näher zu erörtern, ob nicht nach einem bestimmten Zeitablauf die Bahn vom Reich übernommen wird, ob ferner nicht die Landkonzessionen längs der Bahn nur unter ganz bestimmten Bedingungen vorgenommen werden dürfen. Aus dem Entwurf ist mir nicht klar geworden, ob er Bestimmungen darüber enthält, was dann geschehen soll, wenn der Bahnbau nach Verausgabung der 24 Millionen nicht fertig wird, oder die Gesellschaft in Konkurs gerät. Den Entwurf bitte ich zu näherer Prüfung an die Budgetkommission zu überweisen. (Beifall rechts.)

Abg. Müller - Fulda (ctr.): Die Frage ist nicht die, sollen überhaupt Bahnen gebaut werden. Meine Freunde haben schon wiederholt bewiesen, daß sie dem Bau von Kolonialbahnen durchaus nicht unsympathisch gegenüberstehen. Wenn gerade diese Bahn in Ostafrika lebhafte Meinungsverschiedenheiten hervorgerufen hat, so liegt das daran, daß sie von außerordentlich großer Tragweite ist. Im Inlande heißt es, wenn man Bahnen verlangt, erst muß das Bedürfnis nachgewiesen werden, dann, vorläufig haben wir keine Mittel dazu und schließlich, erst muß der Kanal gebaut werden. Wir sind dahin gekommen, daß unsere Eisenbahnentwicklung ein sehr langsames Tempo einnimmt. Viele Tausende von deutschen Bauern, die ihre Gut- und Blutsteuer treu bezahlen, müssen auf die wirtschaftliche Entwicklung der Gegend, in der sie wohnen, durch Bahnen noch warten, und hier in Ostafrika will man fortfahren Bahnen zu bauen, wo jede Grundlage fehlt. Wie stellt sich nun diese Vorlage zu unseren finanziellen Verhältnissen? Wagenhaftlich stehen wir vor einem Defizit. Wir haben 300 Millionen Mark durch eine Anleihe aufnehmen müssen, mit diesen Verhältnissen müssen wir rechnen. Man kann es deshalb Niemand verdenken, wenn er außerordentlich vorsichtig dieser Vorlage gegenüber ist. Es ist nun aber ein offenes Geheimnis, daß außer dem Bank-Konsortium, mit dem der Vertrag abgeschlossen worden ist, noch ein zweites Konsortium sich bereit erklärt hat zur Übernahme des Baues unter viel günstigeren Bedingungen. (Bewegung.) Dieses Konsortium soll aber auf den Widerstand

des Kolonialdirektors gestoßen sein, der sich verpflichtet fühlte, durch den früher abgeschlossenen Vertrag von 1896, dem jetzigen Konsortium ein Prioritätsrecht zu gewähren. Das zweite Bank-Konsortium wollte den Bau für zwanzig Millionen Mark herstellen. Hierüber müssen wir Aussklärung verlangen, denn die erste Bedingung für unsere Zustimmung zu dieser Vorlage ist, daß wir einen gründlichen Kostenanschlag und ganz gründliche Vorarbeiten bekommen.

Abg. Bebel (Soz.): Ich wundere mich, daß der Reichskanzler nicht gleich das Wort genommen hat, um auf die letzten Worte des Abg. Müller - Fulda zu antworten. Der Reichstag hat aber alle Ursache, wenn das wahr ist, was der Abg. Müller - Fulda ausführte, gegen ein solches Verfahren der Reichsregierung Protest zu erheben. Kein Reichsressort hat das Recht, das Reich derartig zu verpflichten, wie es hier geschehen ist. Mit der Bewilligung dieser Bahnstrecke legen wir den Grundstock zur Centralbahn, das hat ja Herr von Siemens im vorigen Jahre ganz deutlich gesagt. Herr von Buchta behauptete immer, es handele sich nur um eine Küstenstrecke, aber aus der heutigen Erklärung des Reichskanzlers geht eigentlich das Gegenteil hervor. Der ganze Vertrag ist zu Gunsten der Gesellschaft und zu Lasten des Reichs abgeschlossen.

Kolonialdirektor Dr. Stübel: Als das zweite Bankkonsortium an uns herantrat, war die Angelegenheit bereits dem gesetzgebenden Körper des Reichs unterbreitet. Ich habe sofort Veranlassung genommen, Rücksprache zu nehmen mit denjenigen Herren, welche die Angelegenheit zu meiner Kenntnis gebracht haben, und auch mit den Vertretern derjenigen Banken, die hinter diesem Banksyndikat stehen. Dabei hat sich ergeben, daß dieses zweite Bankkonsortium zwar der Ansicht ist, den Bahnbau unter Umständen billiger machen zu können, aber nicht bereit war, mit einer Offerte hervorzutreten. Ich habe mir noch besondere Mühe gegeben, einen Einfluss auf die maßgebenden Herren dieser Banken dahin auszuüben, daß sie uns eine Offerte machen, doch sind meine Bemühungen leider fruchtlos geblieben, denn sie sagten, da dem ersten Bankkonsortium doch das Geschäft in erster Linie vorbehalten wäre, hätten sie kein Interesse daran, mit einer eigenen Offerte hervorzutreten. Unter diesen Umständen war die Kolonialverwaltung nicht in der Lage, sich mit diesem Banksyndikat weiter einzulassen. Das erste Banksyndikat ist nun nicht zu uns gekommen mit der Bitte, ein gutes Geschäft machen zu können, sondern im Gegenteil, ich bin zu dem Banksyndikat gegangen und habe mein Möglichstes gethan, um die Herren zu dem Bahnbau zu bewegen, ich habe alle Mühe der Verständlichkeit — wenn ich so sagen soll — walten lassen. Die Banken haben sich auch nicht von Gewinnrücksichten leiten lassen, sondern von selbstlosen patriotischen Wünschen, um mitzuwirken an einer nationalen That, indem sie ihre Mittel für den Bahnbau zur Verfügung stellten. Der Bahnbau ist eine besonders wichtige Frage für unser Schutzgebiet. Nur durch den Bahnbau können die deutschen Steuerzahler entlastet werden, und der Busch, den das Reich giebt, allmählig aufhören. Für die Bahn haben sich auch Autoritäten ausgeprochen, die sonst immer von unseren Gegnern als Kronzeugen gegen die Centralbahn angeführt werden, die Herren von Schele und Dr. Stuhmann.

Abg. Dr. Haase (natl.): Nur durch den Bahnbau werden wir die Herrschaft in diesem Gebiete aufrecht erhalten können. Eine mathematische Gewähr für die Zukunft unserer Kolonien kann natürlich Niemand übernehmen. Allerdings die Ertragsberechnungen, die in der Vorlage aufgestellt werden, sind nicht ganz einwandfrei. Im Prinzip bin ich für den Bau durch das Reich, da dies aber vom Reichstag abgelehnt worden ist und auch viele Gründe dafür sprechen, durch das Privatkapital den Bau zu unternehmen, bin ich auch mit diesem Modus einverstanden. Es ist auch an der Zeit, daß wir unser Privatkapital daran gewöhnen, in unseren Schutzgebieten Unternehmungen zu machen.

Abg. Dr. Arndt (Reichsp.): Wir haben ja dem Kolonialamt die Mittel verweigert zum Bau der Bahn durch das Reich, und da die Kolonialverwaltung den Bau als unumgänglich notwendig betrachtet und wir auch, so war sie den Banken mit gebundenen Händen überlassen. Ich möchte aber doch wissen, ob dieser Vertrag, wie er uns vorgelegt wird, nicht identisch ist mit den früher von der Reichsregierung für unannehmbar erklärenen Zumutungen seitens der Bantus. Auch ist es ganz merkwürdig, daß wir dem ersten Bankkonsortium für die 45 000 Mark, die für Vorarbeiten aufgewendet wurden, ein Vorbehaltrecht gesichert haben. Das heißt doch für ein Linsengericht die Erstgeburt unserer ersten Kolonialbahn verlaufen.

Vom Bundesratshälfte wird darauf aufmerksam gemacht, daß die Bedingungen für das erste Projekt wesentlich ungünstiger gewesen sind, da das Bankkonsortium eine Zinsgarantie von 3½ % p. St. verlangt habe.

Abg. Dr. von Siemens (fr. Vgg.): Die Angriffe waren mehr gerichtet gegen die Form und Art des Vertrages, als gegen die Bahn. Es ist mir das sehr angenehm, weil ich für mich persönlich spreche. Ich habe den Auftrag zu erklären, daß ein Theil meiner Freunde sich von dem Bau der Bahn nicht diejenigen Vortheile verspricht, wie die Freunde der Vorlage, und der Überzeugung sind, es sei nicht richtig, daß das Reich das Risiko für diesen Bahnbau übernimmt. Ich für meine Person glaube, daß eine Bahn niemals bei Mvogoro stehen bleiben kann, aber die Kolonialverwaltung hat stets nur eine kleine Stichbahn

bis Mvogoro bauen wollen. Meine Anregungen sind stets abgelehnt worden. Es ist wichtig für die Kolonien, daß auch andere herangezogen werden, um den Ton, der dort herrscht, zu verändern. Der Angriff aber muß ich entgegentreten, als ob die Leute der Deutschen Bank jemals patriotische Empfindungen gehabt hätten, um Geld zu verdienen. Das ist durchaus unzutreffend.

Abg. Graf Stolberg - Wernigerode (kons.): Wenn der Reichstag den Bahnbau beschließen sollte, so brauchen wir uns nicht um frühere Vereinbarungen zu kümmern.

Damit schließt die Berathung.

Die Vorlage geht an die Budgetkommission.

Hierauf vertagt sich das Haus.

Nächste Sitzung: Mittwoch 1 Uhr. — Tagesordnung: Zweite Berathung des Gesetzes über die privaten Versicherungsunternehmungen.

Schluß 6 Uhr.

## Prußischer Landtag.

### Abgeordnetenhaus.

59. Sitzung vom 24. April.

Das Haus berath den Antrag Ring-Mendel-Steinfels auf Einführung der obligatorischen Schlachtwieh-Versicherung in erster Lesung.

Abg. Ring (kons.): begründet den Antrag der nicht agrarisch sei, sondern das Allgemeinwohl angehe.

Ministerialdirektor Schröter erklärt, ehe nicht das Fleischbeschlagsgesetz in Kraft getreten, könne an eine Versicherung des Schlachtwiehs nicht gedacht werden.

Abg. Grüger - Bromberg (fr. Vp.) bekämpft den Antrag.

Abg. v. Mendel-Steinfels (kons.): befürwortet, daß der Landwirtschaftsminister gerade nicht zur Stelle ist, umso mehr, als man in der Öffentlichkeit glauben könnte, daß er dieser Sache nicht das entsprechende Interesse entgegenbringe.

Abg. Dippé (natl.): erkennt die Nebenstände an, die das Fleischbeschlagsgesetz für die Landwirtschaft mit sich bringt, vermag aber die Notwendigkeit der staatlichen Zwangsversicherung nicht einzuschätzen.

Im weiteren Verlaufe der Berathung erklärt Abg. Dr. Hahn (Bund d. Landes), das Nichterscheinen des Landwirtschaftsministers wundere ihn nicht, denn es sei doch klar, da der Bollart in dieser Session nicht eingebracht werde, daß wir einer neuen Wendung in der Politik entgegengehen, die nicht den Interessen der Landwirtschaft dient.

Nächste Sitzung: Freitag 1 Uhr. — Antrag Bockelberg betr. innere Kolonisation.

## Ausland.

Rußland. Das Bar en paar wird nach einer Meldung der „Wiener Polit. Korrespondenz“ aus Petersburg, etwa gegen den Herbst eine Reise nach Darmstadt unternehmen und dort einen Monat verweilen. Am Mittwoch empfing der Baar den französischen Minister des Außenwesens Delcassé.

Orient. Die Türkei soll angeblich ihrer Geldnot entschlossen sein, Tripolis an Italien zu verpfänden. Da aber auch Italien vor allen anderen an einem chronischen Überfluß an Geldmangel leidet, so wird wohl der ganze Plan auf der Phantasie eines findigen Reporters beruhen.

China. Aus dem Bust unkontrollierbarer Nachrichten über die Lage in China heißt sich die erfreuliche Meldung hervor, daß die 70 Kilometer lange Eisenbahn Tsingtau - Kiautschou nunmehr fertig gestellt ist, und daß vorläufig jede Woche ein Zug hin- und herfährt. Die Verlängerung der Linie bis Kaumi steht demnächst zu erwarten. Die chinesische Bevölkerung hat sich allmählich an den Eisenbahnbau gewöhnt und bereitet den Bauarbeiten keinerlei Schwierigkeiten mehr. — Englisches Blatt geben der Beschriftung Ausdruck, Russland und Frankreich würden die Entschädigungsfrage allein in die Hand nehmen, die anderen Mächte aus Peking herauskomplimentieren und ihnen an Entschädigungen auszuzahlen, was für sie von China zu erhalten gewesen sei. Russland würde für diesen Freundschaftsdienst unverzüglich die Mandatskure erhalten. — Da müßten Deutschland und die anderen Mächte doch auch dabei sein. Die Londoner Blättermeldung entspringt natürlich lediglich dem Gefühl der britischen Ohnmacht, in ostasiatischen Fragen ein kräftiges Wort mitzureden, das wie ein schwerer Alp auf ganz England lastet.

England und Transvaal. Nach Amsterdamer Meldungen hat sich Präsident Krüger dahin geäußert, daß es der Gattin Bothas diesmal wohl gelingen könne, ihren Gatten zu bestimmen, den Frieden anzunehmen. Das glauben und wünschen wir auch, vorausgesetzt natürlich, daß die Bedingungen, die Lord Kitchener den Buren zu bieten hat, annehmbare sind. — Alle Kapohänder, die der Burenfrage dienen, werden nach einem Manifest Kitcheners hinsichtlich des Kriegsgerichts überwiesen und aufs strengste bestraft werden.

## Aus der Provinz.

\* Gorlitz, 23. April. Der von der 3. Kom. des Inf.-Regts. Nr. 141 aus Graudenz desertierte Musketier Martin Braemer hat hier bei Röllat die Landesgrenze überschritten und ist von russischen Grenzsoldaten festgenommen und der russischen Zollkammer in Dobrczin vorgeführt worden. Braemer, der noch preußische Uniform trug, wird nun dem russischen Kreischef

in Rybin vorgeführt und soll wohl in Russland bleiben, weil er, wie er geäußert hat, freiwillig nicht zurückkehren will, eine Auslieferung von Deutschen aber nicht stattfindet.

\* Schwerin, 24. April. Eine mit zahlreichen Unterschriften aus Stadt und Kreis bedeckte Petition um Umwandlung des hiesigen Progymnasiums in ein Volksgymnasium ist heute an den Unterrichtsminister abgeschickt worden.

\* Elbing, 24. April. Die hiesigen Apotheken sollen, wie die „G. Z.“ erfährt, in nächster Zeit um eine siebente Apotheke vermehrt werden. Die letzterrichtete Apotheke ist die Leipziger'sche, die erweislich seit dem Jahre 1772 besteht.

\* Danzig, 24. April. Verhaftet wurde der Kaufmann Nöhr aus der Langgasse, Inhaber eines neu eingerichteten größeren Modewarengeschäfts, wegen Theilnahme am betrügerischen Bankerl. — Das Schöffengericht verurteilte den Kaufmann Paul Maßow wegen Vergehens gegen das Nahrungsmittelgesetz zu 75 Mk. Gefängnis, weil er Kunsthonig als echten Bienenhonig und weil er Mandeln verkauft hat, die mit Pfirsichkernen vermischt waren. — Generalsuperintendent D. Döblin hat sich in kirchlichen Angelegenheiten nach Thorn begeben.

\* Allenstein, 23. April. Selbstmord durch Erhängen beging gestern Herr Häßbach von hier, Vertreter einer großen Cigarrenfabrik und mehrerer auswärtigen Wein- und anderen Firmen. Am frühen Morgen sandte H. sein Dienstmädchen mit den Worten, sie brauche die Rückkehr nicht zu beschleunigen, mit einem Brief an einen hiesigen Rentier, mit dem er in Geschäftsverbindung stand. Als H. sich den ganzen Tag nicht blicken ließ, wurde er gesucht und endlich in einer Dachluke erhangt gefunden. H. lebte auf großem Fuße und die Konkursöffnung stand nahe bevor. Die Passiva sollen 38000 Mk. betragen.

\* Stettin, 24. April. Die Kriminalpolizei hielt dieser Tage auf Veranlassung der Staatsanwaltschaft in der Verlagshandlung und Druckerei von R. Graumann eine Haussuchung ab, um die vorhandenen Exemplare sowie die Druckplatten von R. Graumanns Schrift: „Die Moraltheologie Vigororis“ zu beschlagnahmen. Von der Schrift sind in 84 Auflagen gegen 230 000 Exemplare in Umlauf gelegt worden.

\* Gostyn, 24. April. Bei der Auflösung einer polnischen Versammlung in Gostyn spielten sich große Zermüthen ab. Als der Kommissar die Versammlung auflöste, weil die Behörden schwer beleidigt wurden, erscholl Geschrei und Gejohle; der Kommissar wurde beschimpft, und man wollte ihn thätlich angreifen. Gendarmerie mußte den Saal gewaltsam räumen. Die Vorgänge werden ein gerichtliches Nachspiel haben.

## Thorner Nachrichten.

Thorn, den 25. April

\* [Stadtverordneten-Sitzung] am Mittwoch, 24. April 1901, Nachmittags 3 Uhr. Anwesend sind 27 Stadtverordnete und am Tische des Magistrats Erster Bürgermeister Dr. Kersten, Bürgermeister Stachowitz, Syndicus Kelch, Stadtbaurath Colley und Stadtrath Löschmann. — Der Vorsitz führt der Stadtverordneten-Vorsteher Professor Voethle, während das Schriftführeramt vom Stadtverordneten Wolff versehen wird. — Nachdem zunächst der Stadtverordneten-Beschluß aus der Sitzung vom 16. März d. J., betreffend die Anschaffung eines Haarsmoniums für die Aula der Knabenmittelschule dargestellt und berichtet worden ist, daß die für diesen Zweck erfolgte Bewilligung sich nicht auf 1350, sondern auf 1385 Mk. beläuft, kommt der schon zweimal von der Tagesordnung abgezogene Antrag der Ausschüsse auf eine Neuherzung über die Frage der Getreidezölle zur Erörterung. Berichterstatter für diesen Gegenstand ist Stadtv. Awiakli, der einen Überblick über die unseren Besitzern bekannte Entwicklung desselben seit dem an die Stadtverordneten-Versammlung ergangenen Ersuchen der Königsberger Stadtverordneten um Aufschluß an die von dort abgesandte Petition giebt. Redner betont auch nachdrücklich die hohe Bedeutung der Vorlage gerade für unsere Stadt Thorn, da möglicherweise die Gefahr eines Zollkrieges mit Russland zu befürchten sei, der für Thorn unter allen Umständen verhängnisvoll sein würde. Zwischenzeitlich habe nur unser Magistrat den Beschluß gefaßt, seinerseits — event. im Verein mit der Stadtverordneten-Versammlung — eine Petition an den Bundesrat und den Reichstag zu richten, in der darauf hingewiesen werden soll, wie ungeheure Nachtheile ein Zollkrieg mit Russland bez. der Nichtabschluß von Handelsverträgen für Thorn im Gefolge haben würde. — Die vereinigten Ausschüsse haben sich diesem Vorschlag des Magistrats voll und ganz angeschlossen. Einzelne Mitglieder der Ausschüsse hatten sich zwar gedacht, in der Petition insbesondere auch gegen jede Erhöhung des Kornzolls Stellung zu nehmen, sie haben sich aber schließlich auch bereitwillig dem Wunsche der Mehrheit und des Magistrats gefügt, die Frage der Zollerhöhung in der Petition ganz außer Betracht zu lassen und sich der Petition des Magistrats anzuschließen. Zur Ausarbeitung dieser Petition soll eine aus Mitgliedern des Magistrats und der Stadtverordneten-Versammlung bestehende Kommission erwählt werden. Für die Stadtverordneten-Versammlung werden von den Ausschüssen folgende Herrn vorgeschlagen: Illgner, Schlee, Kordes, Schwarz, Wolff, Rawitzki. — Stadtv. Rechtsanwalt Aronsohn erklärt sich

Die Nichtigkeitsbeschwerde des wegen Ermordung der Frau vom Schwurgericht zum Tode verurteilten Hilsner ist vom Obersten Gerichtshof in Wien verworfen worden. Der Gerichtshof erklärte aber in der Begründung, daß nicht ein Blutmord, sondern ein Lustmord vorliege.

In Blözensee bei Berlin wurde Mittwoch der Raubmörder Albert Krüger aus Angermünde hingerichtet.

Auf dem Hohen Venn in Rheinpreußen zerstörte ein Brand 2000 Morgen fruchtbare Flächen.

Der bayerische Staatsrechtslehrer Max v. Seydel ist soeben in München gestorben, 55 Jahre alt. Sein Name, bekannt durch eine längere Reihe staatsrechtlicher Schriften, hatte auch politische Bedeutung, wenn es die Erklärung der Reichsverfassung galt. Er deute sie mehr zu Gunsten der Souveränität der Einzelstaaten, als es die meisten deutschen Staatsrechtslehrer thun.

## Neueste Nachrichten.

Berlin, 25. April. Im Abgeordnetenhaus brachten die Herren Kamp und v. Beditz unter Unterstützung der Freikonservativen folgende Interpellation ein: Ist die Regierung bereit, für Gegenan, in denen Wintersaat ganz oder zum großen Theil vernichtet sind, den Vorzug wesenlich ermaßigter Eisenbahnenfracht für Saatgut und Brotgetreide einzuführen? (Diese Interpellation ist besonders für Westpreußen und speziell unser Kulmerland sehr wichtig. D. Reb.)

Görlitz, 24. April. Das Schwurgericht verurteilte den verkrachten Bankier Müller und dessen Sohn zu 7 Jahren Zuchthaus unter Anrechnung von einem Jahr Untersuchungszeit.

Cardiff, 24. April. Eine Versammlung der Vertreter der Bergarbeiter von Südwales und Monmouthshire nahm eine Resolution an, welche gegen den Kohlenausfuhrzoll Wider sprach erhebt, und beschloß, Delegierte zu wählen, welche an einer Zusammenkunft der Vertreter der Bergarbeiter Englands teilnehmen sollen. Desgleichen beschloß die Versammlung, den kommenden Montag, in den Kohlenbergwerken als allgemeinen Feiertag zu erklären, um gegen den Kohlenausfuhrzoll zu protestieren.

Genoa, 24. April. Infolge der Annahme des Schiedsrichteramtes durch Banardelli hat eine heute stattgehabte Versammlung der Ausländer beschlossen, den Ausstand für beendet (zu erklären).

Paris, 24. April. Auf dem Bahnhof in Saint Simon an der Bahnlinie Toulouse-Bayonne stieß in der vergangenen Nacht ein nach Lourdes gehender Sonderzug, in welchem sich zahlreiche Wallfahrer befanden, mit einer Lokomotive zusammen. Ein Reisender wurde getötet, vier wurden schwer, etwa 20 leicht verletzt.

Für die Redaktion verantwortlich: Karl Frank in Thorn.

## Meteorologische Beobachtungen zu Thorn.

Wasserstand am 25. April um 7 Uhr Morgens + 3,64 Meter. Lufttemperatur: + 6 Grad C. Weiter: heiter. Wind: NW.

## Wetteraussichten für das nördliche Deutschland.

Freitag, den 26. April: Wollig mit Sonnenschein, normale Temperatur. Strichweise Regen und Gewitter.

Sonnen-Aufgang 4 Uhr 42 Minuten. Untergang 7 Uhr 15 Minuten.

Mond-Aufgang 11 Uhr 48 Minuten Vormittags, Untergang 1 Uhr 36 Minuten Nachts.

Sonnabend, den 27. April: Wollig, bedeckt, strichweise Regen. Temperatur wenig verändert.

## Berliner telegraphische Schlüssele!

	25. 4.	24. 4.
Tendenz der Börsennoten . . . . .	jeft	jeft
Russische Banknoten . . . . .	216,05	216,05
Wartburg 8 Tage . . . . .	—	215,80
Österreichische Banknoten . . . . .	85,00	85,00
Preußische Konj. 3% . . . . .	88,10	88,10
Preußische Konj. 3 1/2% . . . . .	98,10	98,10
Preußische Konj. 3 1/2% abg. . . . .	98,10	98,05
Deutsche Reichsanleihe 3% . . . . .	88,10	88,10
Deutsche Reichsanleihe 3 1/2% . . . . .	88,40	88,20
Westpr. Pfandbriefe 3% neu! II. . . . .	85,30	85,30
Westpr. Pfandbriefe 3 1/2% neu! II. . . . .	95,20	95,10
Posen Pfandbriefe 3 1/2% . . . . .	96,10	96,10
Posen Pfandbriefe 4% . . . . .	101,90	101,80
Polnische Pfandbriefe 4 1/2% . . . . .	—	97,25
Türkische Anleihe 10% C . . . . .	27,70	27,20
Italienische Rente 4% . . . . .	96,10	95,90
Rumänische Rente von 1894 4% . . . . .	78,90	78,75
Diskonto-Kommandit-Aktie . . . . .	190,25	188,30
Große Berliner Straßenbahn-Aktien . . . . .	211,50	212,00
Harpener Bergwerks-Aktien . . . . .	181,70	180,10
Laurahütte-Aktien . . . . .	215,70	215,00
Norddeutsche Kredit-Anstalt-Aktien . . . . .	116,25	116,25
Thornen Stadt-Anleihe 3 1/2% . . . . .	—	—
Weizen: Mai . . . . .	172,75	172,75
Juli . . . . .	172,75	173,25
September . . . . .	170,00	173,25
Loco in New York . . . . .	821,2	814,5
Roggen: Mai . . . . .	145,50	145,25
Juli . . . . .	145,50	145,25
September . . . . .	145,50	145,50
Spiritus: 7der loco . . . . .	44,2	44,20
Reichsbank-Diskont 4%, Lombard-Sinsch 5% .		
Private Diskont 3 1/2% .		

Die glückliche Geburt eines  
Töchterchens  
zeigen hoherfreut an.  
Thorn, den 25. April 1901  
Dr. Drewitz.

Für die vielen Beweise freundlicher Theilnahme und die reichen Kranspenden beim Hinscheiden meines lieben Mannes, insbesondere Herrn Pfarrer Jacob für seine trostreichen Worte, sage ich hierdurch meinen herzlichen Dank.  
Amanda Kunz.

### Konkursverfahren.

In dem Konkursverfahren über das Vermögen des Uhrmachers Paul Foerster in Thorn und seiner gütigkeitsmäßigen Ehefrau Olga geb. Hagemann ist zur Prüfung der nachträglich angemeldeten Forderungen Termin auf

den 6. Mai 1901,

Vormittags 9<sup>1/2</sup> Uhr  
vor dem Königlichen Amtsgerichte hier anberaumt.

Thorn, den 24. April 1901.

Wierzbowski,  
Gerichtsschreiber des Kgl. Amtsgerichts.

### Bekanntmachung.

Die Gewerbesteuersrolle der Stadt Thorn für das Steuerjahr 1901 liegt in der Zeit vom 2. bis einschl. 8. Mai d. J.

im diesseitigen Steuerbüro im Rathause — 1 Treppe — während der üblichen Dienststunden zur Einsicht aus.

Es wird jedoch darauf aufmerksam gemacht, daß nach Artikel 4) der Ausführungs-Anweisung zum Gewerbesteuergesetz vom 24. Juni 1891 nur den Steuerpflichtigen des Stadtkreises Thorn die Einsicht in dieselbe gestattet ist.

Thorn, den 22. April 1901.

Der Magistrat.  
Steuer-Abteilung.

### Wasserleitung.

In der Nacht vom 26. zum 27. d. Mts. wird die Haupt-Druckrohrleitung der Innenstadt und der Vorhöfe gründlich durchspülte werden.

Die Spülung beginnt um 9 Uhr Abends und endet voraussichtlich 4 Uhr Morgens.

Da während dieser Zeit die Haupt- und Zweigleitungen zeitweise vollständig entleert sein werden, so wird den Haushaltshämmern und Bewohnern empfohlen, sich mit dem zur Nachfrage erforderlichen Wasserbedarf rechtzeitig zu versorgen.

Nur Unreinlichkeiten, Stöße der Innelleitung und Uberschweimungen in den Häusern zu verhindern, ist es ratsam, die Hauptläufe vor dem Wassermesser im Revierhöchstschacht für die genannte Dauer zu schließen.

Thorn, den 24. April 1901.

Der Magistrat.

### Standesamt Wacker.

Vom 18. bis 25. April 1901 sind gemeldet:

Geburten.

1. Sohn dem Hilfsbremser Rudolf Raguse. 2. S. unehel. 3. S. unehel. 4. S. dem Arb. Josef Kasprzykowski. 5. S. dem Arb. August Erdmann. 6. S. dem Arb. Samuel Eggert. 7. S. dem Arb. Ignaz Augustinal. 8. Tochter unehel. 9. C. dem Arb. Boleslaw Zielinski. 10. C. dem Böttcher Gustav Bürth. 11. C. dem Arbeiter Hubert Stock. 12. C. unehel. 13. S. dem Eigentümer Hermann Machholz-Schönwalde.

Sterbefälle.

1. Helene Kopruzcynski, 2 Monate. 2. Hedwig Schwirkhleis geb. Liedke, 28 Jahre. 3. Johanna Cenzkowski geb. Czajkowski-Schönwalde, 84 J. 4. Alexander Lewandowski, 2 Mon. 5. Arthur Perl, 10 Tage.

Angebote.

1. Arb. Karl Schielmann-Rubinkowo und Wwe. Franziska Czajkowski. 2. Arb. Paul Wasilewski und Wwe. Margaretha Wasilewski.

Geschlechtungen.

1. Arb. Stanislaus Rukowski mit Valerie Udecki. 2. Fleischer Johann Rukowski mit We. Bertha Wuttke. 3. Hauptzollamt - Assistent Bruno Schumann-Thorn mit Marianna Nowacki. 4. Tischler Reinhard Paetsch - Thorn mit Helene Hardrich. 5. Drehorgelspieler Justian Schmidt mit Wwe. Josefine Urbanski.

### LOOSE

zur 28. Marienburger Pferderotterie. Ziehung am 9. Mai 1901. Loses a 1,10 Mt., zu haben in der

Expedition der „Thornen Zeitung“.

# Möbel, Spiegel u. Polsterwaren

## K. Schall

Thorn, Schillerstrasse.

Tapezierer

Thorn, Schillerstrasse.

seine grossen Vorräthe in allen Holzarten und neuesten Mustern in geschmackvoller Ausführung zu den anerkannt billigsten Preisen.

Komplette Zimmerinrichtungen  
in der Neuzeit entsprechenden Facons stehen stets fertig

Eigene Tapezierwerkstatt und Tischlerei im Hause.

### Bekanntmachung.

Die am 1. d. Mts. fällig gewesenen und noch rückständigen Riehs- und Bachtinsen für städtische Grundstücke, Plätze, Lagerhäuser, Rathausgewölbe und Nutzung älter Art, sowie Erbgangs- u. Canon-Beträge, Auerterringsgebühren, Feuer-Ver sicherungsbeiträgen u. s. w. sind zur Vermeidung der Klage und der sonstigen vertraglich vorbehaltener Zwangsmahnsregeln nunmehr innerhalb 8 Tagen an die betreffenden städtischen Kassen zu entrichten.

Thorn, den 20. April 1901.

Der Magistrat.

### Geldsuchende

erhalten sofort geeignete Angebote von

Albert Schindler,  
Berlin, SW., 48 Wilhelmstraße 134.

Erststellige Hypotheken  
à 2500 Mt., 2000 Mt. u. 1050 Mt.  
à 5% verkauft Gust. Prowe.

### Darlehen

von 100 Mark aufwärts zu couranten Bedingungen, sowie Hypothekengelder in jeder Höhe. Anfr. mit adressiertem u. frankiertem Couvert à Rückantwort an H. Bitner & Co., Hannover, Heiligerstraße 379.

Prima Saatgerste  
und Hafer  
offerirt billig  
Gottfried Goerke,  
Thorn, Windstraße.

Häcksel  
v. Roggenrichtstroh  
zu haben

H. Kiefer, Culmer Chaussee 63.

### Hausbesitzer-Verein.

Antragen wegen Wohnungen sind an den Uhrmacher Max Lange, Thorn, Elisenstraße 4 zu richten.

Brombergerstr. 82, 1. Et. 9 Zimmer. 1800 Mt.

Elisabethstraße 20, 1. Et. 8 Zimmer. 1100 "

Schulstraße 21, 1. Et. m. Stellung. 1000 "

Baderstraße 37, 1. Et. 6 Zimmer. 900 "

Baderstraße 19, 2. Et. 4 Zimmer. 800 "

Altstadt. Markt 8, 1. Et. 4 Zimmer. 800 "

Bredenstraße 28, 2. Et. 6 Zimmer. 800 "

Bretterstraße 4, 2. Et. 4 Zimmer. 750 "

Baderstraße 19, 3. Et. 4 Zimmer. 700 "

Jacobsstraße 15, 2. Et. 4 Zimmer. 700 "

Büldentstraße 8, 2. Et. 6 Zimmer. 650 "

Schillerstr. 19 Laden mit Keller. 600 "

Gerechtschirke 5, 3. Et. 4 Zimmer. 600 "

Schlossstraße 16, 1. Et. 5 Zimmer. 580 "

Baderstraße 20, 1. Et. 3 Zimmer. 500 "

Baderstr. 19, 3. Woh., 4 Zimmer. 500 "

Heiliggeiststr. 11, 2. Etage 3 Zimmer. 450 "

Stadtstraße 21, 1. Et. 3 Zimmer. 450 "

Brüderstraße 38, 3. Et. 3 Zimmer. 425 "

Klosterstraße 1, 2. Et. 3 Zimmer. 420 "

Baderstraße 2, 3. Et. 3 Zimmer. 420 "

Leibnizstraße 38, 2. Et. 4 Zimmer. 380 "

Wellenstraße 66, 1. Et. 3 Zimmer. 330 "

Wellenstraße 66, 1. Et. 3 Zimmer. 330 "

Elisabethstraße 9, 3. Et. 3 Zimmer. 300 "

Baderstraße 37, 2. Et. 3 Zimmer. 270 "

Jacobsstraße 17, 3. Et. 2 Zimmer. 254 "

Brüderstraße 18, 3. Et. 2 Zimmer. 240 "

Thurmstraße 14, 2. Et. 2 Zimmer. 240 "

Hohestraße 1, Keller. 180 "

Baderstraße 24, Pferdestall. 160 "

Brüderstraße 20, 1. Et. 1 m. Zimmer. 25-30 "

Brüderstraße 8, part. 2 mbl. 8. m. 30 "

Jacobsstraße 17, 1. Et. 1 mbl. 8. m. 30 "

Jacobsstraße 13, 1. Et. 1 m. Zimmer. 20 "

Büdenstraße 8, Pferdestall, monatl. 10 "

Schulstraße 20, Pferdestall. 10 "

Schlossstraße 4, 1 mbl. Zimmer. 6-15 Mt. mon.

Heiliggeiststraße 7/9 mittlere Wohnungen.

Brauerstraße 1, 2. Et. 4 Zimmer.

Eine fast neue Nähmaschine  
billig zu verkaufen. Näheres

Bäckerstraße 26, parterre.

### Das Ausstattungs-Magazin

für Möbel, Spiegel u. Polsterwaren

K. Schall

Thorn, Schillerstrasse.

empfiehlt

Thorn, Schillerstrasse.

seine grossen Vorräthe in allen Holzarten und neuesten Mustern in geschmackvoller Ausführung zu den anerkannt billigsten Preisen.

### Komplette Zimmerinrichtungen

in der Neuzeit entsprechenden Facons stehen stets fertig

Eigene Tapezierwerkstatt und Tischlerei im Hause.

Freiwillige Feuerwehr.  
Sonnabend, den 27. d. Mts..  
Abends 8<sup>1/2</sup> Uhr  
Haupt-Gesammlung  
bei Nicolaï  
Tages-Ordnung:

- 1) Rechnungslegung.
- 2) Wahl der Rechnungsprüfer.
- 3) Bericht über die Thätigkeit der Wehr im vergangenen Vereinsjahr.
- 4) Besichtigung der Ausrüstungs- und Bekleidungs-Gegenstände.
- 5) Wehrangelegenheiten.
- 6) Wahl des Vorstandes.

### Der Vorstand.

Stadt-Theater in Bromberg.  
Freitag, den 26. April 1901.  
Der Barbier v. Bagdad.

Oper von Cornelius.

Barclay Perkins & Co.,  
London

### Englisch Porter,

flaschenreif, empfiehlt

Biergroßhandlung

Hermann Miehle,

Rathausgewölbe, vis à vis d. Raßl. Post.

Buchführungen, Correspondenz, Kaufm.

Rechnung u. Comptoirwissenheit.

Der Carius zu erwähnitem Preis für  
Damen und Herren beginnt am 1. Mai cr.  
Vieldeutungen in der Schreibwarenhandlung

B. Westphal erheben.

H. Baranowski.

### Gänzlicher Ausverkauf

der  
Tadrowski's & Krüger'schen  
Möbelhandlung,  
Coppernicusstraße 21.

Ich habe mit dem heutigen Tage die

### Möbelhandlung

des Herrn Vincent Tadrowski läufig übernommen. Stelle daher die sämtlichen enorm großen Bestände zum schleunigen Ausverkauf. Ich mache ergebnist darauf aufmerksam, daß die Auswahl in echten nussbaum. Möbeln als Büffets-, Salons-, Kleiderschränken, sowie in Spiegeln, Polsterwaren, besonders in Paneelholzphas, Herrenholzphas - Garnituren, Bildern sehr reichhaltig ist.

Die Preise sind erheblich unter dem Einkaufspreise normirt und bietet Brautleuten für den Einkauf von Ausstattungen ganz bedeutende Vortheile.

Das Lager soll sobald als irgend möglich geräumt sein.

Adolph W. Cohn.

### Künstlicher Zahnersatz

mit und ohne Gaumenplatte!

### Plomben,

schmerzlose Zahnooperationen!

Auch übernehme ich die Umarbeitung nicht korrekt sitzender Gebisse bei mäßigen Preisen.