

Chörner Zeitung.

Nr. 84

Freitag, den 11. April

1902

Neue Nachrichten.

Bamberg, 9. Apr. Bei Bayersdorf fand man auf freiem Feld die Leichen zweier junger Männer. Wie sich aus den Papieren des Toten ergab, sind es zwei Brüder Elchhorn, die erst 16 bzw. 18 Jahre alt waren. Anschließend haben sie sich vergraben.

Zeitz, 9. Apr. Der verstorbene Rentner Schaefer hat der Stadt ein Vermächtnis von 450,000 M. für wohltätige Zwecke hinterlassen.

Kassel, 9. Apr. In Eving (Westfalen) wollte ein Polizeibeamter den zehnjährigen Sohn eines Bergmanns, der aus einer Fazjorge-Anstalt fortgelaufen war, wieder abschaffen. Der Vater des Kindes weckte den Knaben in ein Bettluch, schnürte ihn in eine Wäschekette und wollte ihn auf die Straße hinausschaffen. Die Leine riss und der Knabe wurde tödlich verletzt.

Düsseldorf, 9. Apr. Die Verhaftung eines Italienern Fratodi hängt mit der Ermordung der Kaiserin Elisabeth von Österreich zusammen. Er ist Anarchist und befand sich z. B. des Mordes in der Schweiz, wo er mit anderen Italienern ausgewiesen wurde.

Apolda, 9. Apr. Ein Liebespaar, ein 20-jähriger Schlosser und die Fabrikarbeiterin Helene Sievers suchten und fanden den gemeinsamen Tod im Fluss.

Halle, 9. Apr. Als Abschluß des mit einem Kostenaufwand von 2½ Millionen M. erbauten Artilleriekavernements, das eines der imposantesten in Deutschland ist, wurde gestern das Dörfzlerkino eröffnet.

Osnabrück, 9. Apr. Der älteste Veteran der deutschen Armee, der Zimmermeister Weikemeyer in Lengerich, der in großer Mühseligkeit kürzlich seinen 100. Geburtstag begehen konnte, ist gestorben. Er gehörte dem 18. westfäl. Inf.-Reg. an und wußte viel von den Befreiungskriegen zu erzählen.

Köln, 9. Apr. In Enskirchen machte in einem Anfall von plötzlichem Irresein die 23jährige Tochter eines Großkaufmanns im freien Hause ein Bett zu, begoss es ebenso wie ihre Kleider mit Petroleum und legte sich ins Bett, nachdem sie es in Brand gesteckt. Da das Mädchen allein im Hause war, verbrannte es elendiglich, ehe Hilfe kam.

Kiel, 9. Apr. In der Nacht zum Dienstag ist auf dem Hafenschiffe "Friedrich Karl" aus der Kaimmer des Zahlmeisters eine Kassette mit 500 M. Kommandogeldern gestohlen worden. Der Thäter ist nicht entdeckt.

Stendal, 9. Apr. Die Waschfrau Schulz wurde in ihrer Wohnung von dem 17½-jährigen Schmiedegesellen Ulfert ermordet.

Leipzig, 9. Apr. Eine herbe Enttäuschung erleben die Gläubiger des Rathsbau-Inspectors Blum, da den 170222,76 M. betragenden Passiven nur 7856 M. Aktiven gegenüberstehen. Die Hälfte der Gläubiger ergiebt, daß Blum seine amtliche Stellung ausnutzte, um von denen, die sich um Pfarrarbeiten seines Bezirks bemühten, Geld zu erlangen. Einer dieser Handwerker ist mit 22,000 M. Gefälligkeitsaccepten am Konkurs bestellt.

Allerlei Tagesfragen.

Gesundbeter. — Das Blut en medium R. the. — Spiritualismus. Die Grenze des Wissens.

Der frühere Vorstand der psychiatrischen Klinik in Wien, Professor Hofrat Dr. Richard Freiherr v. Krafft-Ebing, der in einer Reihe fesselnder Bücher die Krankheiten der Seele auch für die große Volkswelt behandelt hat, veröffentlicht in wenigen Tagen Wien, um sich mit der Armee seiner Bücher nach Graz zu konzentrieren. Ein Mitarbeiter des "Wiener Fremdenblatt" hat den ausgezeichneten Gelehrten besucht und berichtet darüber, wie folgt:

Wovon spricht man in diesem geflügelten, man darf schon schreiben psychiatrischen Milieu? Von psychatischen Problemen. Die Gesundbeter, die im sonst so aufgeweckten Spree-Alten grässen, sind nach Krafft-Ebing Opfer weiblicher Hysterie. Gläubig, ehrlich und aufrichtig Gläubige, weibliche Gemüter werden durch die Hysterie auf Abwege gebracht und ziehen andere mit. Das sind die Guten in der wachsenden Gemeinde der Gesundbeter. Die Übel nützen das Gesundbeter zu leichtem Erfolg aus. Ein Wort geht das andere. Der Fall Rothe hat das Publikum viel beschäftigt. Wie man weiß, hat die Rothe Blumen aus der Geisterwelt hervorwachsen lassen, bis die so nüchternen Polizei die Schwindelin einzog. Mit der zwingenden Logik des Naturforschers bemerkte Krafft-Ebing dazu: Blumen können nur aus der Erde, nicht aus der Luft wachsen. Die Rothe war eine berufsmäßige Betrügerin, und was sie

machte, waren ganz gewöhnliche Taschenspielertricks. Das Gesundbeter und das Berliner Blumenmedium hält Krafft-Ebing übrigens ernster Betrachtung und Erörterung für unwert.

Wie kommen auf den Spiritualismus? Von ihm sagt unser Gewährsmann, daß er dem allgemein menschlichen Wunsche entspringe, einige Vermutungen über das dunkle Jenseits zu gewinnen. Die das Fortleben nach dem Tode erwünschen und ersehnen, sind besonders empfänglich für die Lehren des Spiritualismus. Es sind also ursprünglich ethische und moralische Interessen, die die Spiritualisten zusammenführen. In ihrer Konvention erfolgt der psychologische Vorgang der gegenseitigen Suggestion. Die Eregungen siegeln sich zu Affekten, dann kommt die Inspiration, dann Glauben, besonders suggestible und leicht zu täuschende Leute meinen selbst, daß aus ihnen die Person spreche, mit der sie sich in geistigen Rapport gesetzt haben. Wissenschaftliche Beweise für das Fortleben in einer anderen Welt hat der Spiritualismus bisher nicht erbracht. Er hat für die Wissenschaft keinen Wert, aber er bleibt immerhin eine interessante Tatsache des Aberglaubens und der Mystik.

Mit der abgelaufenen Ruhe des Mannes, der 40 arbeitsreiche Jahre der Erforschung der menschlichen Denkzustände gewidmet hat, meint Krafft-Ebing weiter: "Viele Leute, die dem Spiritualismus ergeben sind, sind nicht erst zunehmen, weil sie nicht mehr normal sind. Es ist auch öfters vorgekommen, daß solche geistig belastete Individuen durch den Spiritualismus völlig um den Verstand gesommen

gesamten Minus kommen auf den Massenverkehr.

Einzelne Directionsbezirke, so zum Beispiel Bromberg, haben allerdings auch Überschüsse erzielt. Das Nachlassen des Massenverkehrs ist hauptsächlich auf das Zurückliegen der großen Industrien zurückzuführen. Besonders abgenommen haben die Massentransporte von Kohlen und Eis. Wie sich die Einnahmen und Ausgaben des Staates insgesamt gestalten werden, darüber kann man heute noch kein Urteil fällen. An den Löhnern und Gehaltern hat nicht gespart werden können. In dem neuen Etat sind die Einnahme aufgestellt nach Rechnung der letzten Jahre, als der Zustand der Depression noch nicht erreicht war. Wenn Sie mich fragen, ob diese Einnahmen erreicht werden würden, so muß ich Ihnen als ehrlicher Mann "nein" antworten. Deshalb ist aber kein Grund zur Sorge vorhanden, wir werden auch über das Tal hinwegkommen und die Krise überwinden. Was die Eisenbahnunfälle anbetrifft, so haben sie sich, so sehr sie auch an sich zu belägen sind, nicht vermehrt. Die Eisenbahnverwaltung ist immer wieder bemüht, diese Unfälle durch Neuauflistung von Beamten zu verhindern, und auch in diesem Etat sind wieder 492 Millionen für persönliche Beziehungen eingestellt. Im Bureauabteil dagegen haben keine Neuauflistungen stattgefunden. Wir haben heute 8000 Bureaubeamte weniger als im Jahre 1894. (Vorfall.)

Abg. Macco (nl.) erörtert die Mängel des Eisenbahngarantiegesetzes, nach dem alljährlich ein bestimmter Prozentsatz der Einnahmen der Eisenbahnverwaltung für allgemeine Staatsausgaben verwendet werden sollte. Bezuglich der Tarife sind wir schlechter gestellt, als das Ausland, und es ist seiner Zeit in der Kanalkommission nachgewiesen worden, daß wir auch hinsichtlich des Kanalwesens gegen das Ausland im Nachteil sind. Wir können England, Amerika und Frankreich gegenüber nur konkurrenzfähig bleiben, wenn unsere Tarife den dort üblichen angepaßt werden. In Österreich und Belgien werden die Konzessionen auf 90 Jahre erweitert, nach welchem Zeitraum die Bahn in den Besitz des Staates übergeht; in Frankreich geschieht das nach 99, in England nach 37 bis 85 Jahren. Sehr zu bedauern ist, daß man bei der Besetzung der höheren Beamtenstellen in der Eisenbahnverwaltung die Juristen den Technikern gegenüber zu sehr bevorzugt. Um Kunst und Kultur liegt eine Mahnung für die Regierung, wie für die Volksvertretung, die Einnahmen der Eisenbahnverwaltung als etwas Unabänderliches und Feststehendes anzusehen. Dass eine solche Krise kommen müsse, liegt in der Entwicklung der ganzen anderen Verhältnisse. Hieraus aber nun den Schluss ziehen zu wollen, daß eine noch größere Depression folgen werde, ist ganz verkehrt. Jedenfalls jedoch muß die Regierung aus dieser Depression die Mahnung nehmen, mit den Ausgaben vorsichtig zu sein. Der Rückgang beim Personenverkehr liegt in der Herabsetzung der Preise für die Militärurlauber. Die Einführung der 45-tägigen Rückfahrtkarten hat nur wenig auf den Rückgang des Personenverkehrs eingewirkt, denn auch in der älteren Klasse, die noch eine 45-tägige Rückfahrtkarte hat, hat der Verkehr nachgelassen. Im Güterverkehr haben die Massenladungen nachgelassen. Zwei Drittel des

Eisenbahngarantiegesetzes, nach dem alljährlich ein bestimmter Prozentsatz der Einnahmen der Eisenbahnverwaltung für allgemeine Staatsausgaben verwendet werden sollte. Bezuglich der Tarife sind wir schlechter gestellt, als das Ausland, und es ist seiner Zeit in der Kanalkommission nachgewiesen worden, daß wir auch hinsichtlich des Kanalwesens gegen das Ausland im Nachteil sind. Wir können England, Amerika und Frankreich gegenüber nur konkurrenzfähig bleiben, wenn unsere Tarife den dort üblichen angepaßt werden. In Österreich und Belgien werden die Konzessionen auf 90 Jahre erweitert, nach welchem Zeitraum die Bahn in den Besitz des Staates übergeht; in Frankreich geschieht das nach 99, in England nach 37 bis 85 Jahren. Sehr zu bedauern ist, daß man bei der Besetzung der höheren Beamtenstellen in der Eisenbahnverwaltung die Juristen den Technikern gegenüber zu sehr bevorzugt. Um Kunst und Kultur liegt eine Mahnung für die Regierung, wie für die Volksvertretung, die Einnahmen der Eisenbahnverwaltung als etwas Unabänderliches und Feststehendes anzusehen. Dass eine solche Krise kommen müsse, liegt in der Entwicklung der ganzen anderen Verhältnisse. Hieraus aber nun den Schluss ziehen zu wollen, daß eine noch größere Depression folgen werde, ist ganz verkehrt. Jedenfalls jedoch muß die Regierung aus dieser Depression die Mahnung nehmen, mit den Ausgaben vorsichtig zu sein. Der Rückgang beim Personenverkehr liegt in der Herabsetzung der Preise für die Militärurlauber. Die Einführung der 45-tägigen Rückfahrtkarten hat nur wenig auf den Rückgang des Personenverkehrs eingewirkt, denn auch in der älteren Klasse, die noch eine 45-tägige Rückfahrtkarte hat, hat der Verkehr nachgelassen. Im Güterverkehr haben die Massenladungen nachgelassen. Zwei Drittel des

Eisenbahngarantiegesetzes, nach dem alljährlich ein bestimmter Prozentsatz der Einnahmen der Eisenbahnverwaltung für allgemeine Staatsausgaben verwendet werden sollte. Bezuglich der Tarife sind wir schlechter gestellt, als das Ausland, und es ist seiner Zeit in der Kanalkommission nachgewiesen worden, daß wir auch hinsichtlich des Kanalwesens gegen das Ausland im Nachteil sind. Wir können England, Amerika und Frankreich gegenüber nur konkurrenzfähig bleiben, wenn unsere Tarife den dort üblichen angepaßt werden. In Österreich und Belgien werden die Konzessionen auf 90 Jahre erweitert, nach welchem Zeitraum die Bahn in den Besitz des Staates übergeht; in Frankreich geschieht das nach 99, in England nach 37 bis 85 Jahren. Sehr zu bedauern ist, daß man bei der Besetzung der höheren Beamtenstellen in der Eisenbahnverwaltung die Juristen den Technikern gegenüber zu sehr bevorzugt. Um Kunst und Kultur liegt eine Mahnung für die Regierung, wie für die Volksvertretung, die Einnahmen der Eisenbahnverwaltung als etwas Unabänderliches und Feststehendes anzusehen. Dass eine solche Krise kommen müsse, liegt in der Entwicklung der ganzen anderen Verhältnisse. Hieraus aber nun den Schluss ziehen zu wollen, daß eine noch größere Depression folgen werde, ist ganz verkehrt. Jedenfalls jedoch muß die Regierung aus dieser Depression die Mahnung nehmen, mit den Ausgaben vorsichtig zu sein. Der Rückgang beim Personenverkehr liegt in der Herabsetzung der Preise für die Militärurlauber. Die Einführung der 45-tägigen Rückfahrtkarten hat nur wenig auf den Rückgang des Personenverkehrs eingewirkt, denn auch in der älteren Klasse, die noch eine 45-tägige Rückfahrtkarte hat, hat der Verkehr nachgelassen. Im Güterverkehr haben die Massenladungen nachgelassen. Zwei Drittel des

Eisenbahngarantiegesetzes, nach dem alljährlich ein bestimmter Prozentsatz der Einnahmen der Eisenbahnverwaltung für allgemeine Staatsausgaben verwendet werden sollte. Bezuglich der Tarife sind wir schlechter gestellt, als das Ausland, und es ist seiner Zeit in der Kanalkommission nachgewiesen worden, daß wir auch hinsichtlich des Kanalwesens gegen das Ausland im Nachteil sind. Wir können England, Amerika und Frankreich gegenüber nur konkurrenzfähig bleiben, wenn unsere Tarife den dort üblichen angepaßt werden. In Österreich und Belgien werden die Konzessionen auf 90 Jahre erweitert, nach welchem Zeitraum die Bahn in den Besitz des Staates übergeht; in Frankreich geschieht das nach 99, in England nach 37 bis 85 Jahren. Sehr zu bedauern ist, daß man bei der Besetzung der höheren Beamtenstellen in der Eisenbahnverwaltung die Juristen den Technikern gegenüber zu sehr bevorzugt. Um Kunst und Kultur liegt eine Mahnung für die Regierung, wie für die Volksvertretung, die Einnahmen der Eisenbahnverwaltung als etwas Unabänderliches und Feststehendes anzusehen. Dass eine solche Krise kommen müsse, liegt in der Entwicklung der ganzen anderen Verhältnisse. Hieraus aber nun den Schluss ziehen zu wollen, daß eine noch größere Depression folgen werde, ist ganz verkehrt. Jedenfalls jedoch muß die Regierung aus dieser Depression die Mahnung nehmen, mit den Ausgaben vorsichtig zu sein. Der Rückgang beim Personenverkehr liegt in der Herabsetzung der Preise für die Militärurlauber. Die Einführung der 45-tägigen Rückfahrtkarten hat nur wenig auf den Rückgang des Personenverkehrs eingewirkt, denn auch in der älteren Klasse, die noch eine 45-tägige Rückfahrtkarte hat, hat der Verkehr nachgelassen. Im Güterverkehr haben die Massenladungen nachgelassen. Zwei Drittel des

Eisenbahngarantiegesetzes, nach dem alljährlich ein bestimmter Prozentsatz der Einnahmen der Eisenbahnverwaltung für allgemeine Staatsausgaben verwendet werden sollte. Bezuglich der Tarife sind wir schlechter gestellt, als das Ausland, und es ist seiner Zeit in der Kanalkommission nachgewiesen worden, daß wir auch hinsichtlich des Kanalwesens gegen das Ausland im Nachteil sind. Wir können England, Amerika und Frankreich gegenüber nur konkurrenzfähig bleiben, wenn unsere Tarife den dort üblichen angepaßt werden. In Österreich und Belgien werden die Konzessionen auf 90 Jahre erweitert, nach welchem Zeitraum die Bahn in den Besitz des Staates übergeht; in Frankreich geschieht das nach 99, in England nach 37 bis 85 Jahren. Sehr zu bedauern ist, daß man bei der Besetzung der höheren Beamtenstellen in der Eisenbahnverwaltung die Juristen den Technikern gegenüber zu sehr bevorzugt. Um Kunst und Kultur liegt eine Mahnung für die Regierung, wie für die Volksvertretung, die Einnahmen der Eisenbahnverwaltung als etwas Unabänderliches und Feststehendes anzusehen. Dass eine solche Krise kommen müsse, liegt in der Entwicklung der ganzen anderen Verhältnisse. Hieraus aber nun den Schluss ziehen zu wollen, daß eine noch größere Depression folgen werde, ist ganz verkehrt. Jedenfalls jedoch muß die Regierung aus dieser Depression die Mahnung nehmen, mit den Ausgaben vorsichtig zu sein. Der Rückgang beim Personenverkehr liegt in der Herabsetzung der Preise für die Militärurlauber. Die Einführung der 45-tägigen Rückfahrtkarten hat nur wenig auf den Rückgang des Personenverkehrs eingewirkt, denn auch in der älteren Klasse, die noch eine 45-tägige Rückfahrtkarte hat, hat der Verkehr nachgelassen. Im Güterverkehr haben die Massenladungen nachgelassen. Zwei Drittel des

Eisenbahngarantiegesetzes, nach dem alljährlich ein bestimmter Prozentsatz der Einnahmen der Eisenbahnverwaltung für allgemeine Staatsausgaben verwendet werden sollte. Bezuglich der Tarife sind wir schlechter gestellt, als das Ausland, und es ist seiner Zeit in der Kanalkommission nachgewiesen worden, daß wir auch hinsichtlich des Kanalwesens gegen das Ausland im Nachteil sind. Wir können England, Amerika und Frankreich gegenüber nur konkurrenzfähig bleiben, wenn unsere Tarife den dort üblichen angepaßt werden. In Österreich und Belgien werden die Konzessionen auf 90 Jahre erweitert, nach welchem Zeitraum die Bahn in den Besitz des Staates übergeht; in Frankreich geschieht das nach 99, in England nach 37 bis 85 Jahren. Sehr zu bedauern ist, daß man bei der Besetzung der höheren Beamtenstellen in der Eisenbahnverwaltung die Juristen den Technikern gegenüber zu sehr bevorzugt. Um Kunst und Kultur liegt eine Mahnung für die Regierung, wie für die Volksvertretung, die Einnahmen der Eisenbahnverwaltung als etwas Unabänderliches und Feststehendes anzusehen. Dass eine solche Krise kommen müsse, liegt in der Entwicklung der ganzen anderen Verhältnisse. Hieraus aber nun den Schluss ziehen zu wollen, daß eine noch größere Depression folgen werde, ist ganz verkehrt. Jedenfalls jedoch muß die Regierung aus dieser Depression die Mahnung nehmen, mit den Ausgaben vorsichtig zu sein. Der Rückgang beim Personenverkehr liegt in der Herabsetzung der Preise für die Militärurlauber. Die Einführung der 45-tägigen Rückfahrtkarten hat nur wenig auf den Rückgang des Personenverkehrs eingewirkt, denn auch in der älteren Klasse, die noch eine 45-tägige Rückfahrtkarte hat, hat der Verkehr nachgelassen. Im Güterverkehr haben die Massenladungen nachgelassen. Zwei Drittel des

nehmen. Wenn ich mit dem Vorschlag kommen wollte, die Einkommensteuer zu verdoppeln, so würde ich voraussichtlich hier wenig Zustimmung finden. Ein Bedürfnis für die Herabsetzung der Personen-Tarife liegt nach meiner Ansicht im allgemeinen nicht vor, während wir für die Ermäßigung der Gütertarife uns die Entscheidung von Fall zu Fall vorbehalten müssen.

Minister v. Thielen: Bei der Aufnahme der Justizassessoren in meine Verwaltung wird darauf gesehen, daß sie auf der Universität bereits Staats- und Finanzwirtschaft, Nationalökonomie und andere wirtschaftliche Kollegien gehabt haben, es wird ihnen ferner Gelegenheit gegeben, sich an den Vorlesungen zu beteiligen, welche speziell zur Ausbildung von höheren Eisenbahnbeamten gehalten werden. Ich bin der Meinung, daß der technische Beamte durch seine ganze Ausbildung dazu bestimmt ist, bei der Technik zu bleiben; er wird da auch mehr selbst, als wenn er zur Administration überspringt. — Die Ergebnisse des elektrischen Betriebes auf der Wanneebahn sind nicht eben günstig ausgefallen. Mit lebhafterem Interesse hat sich die Verwaltung an dem Versuch mit elektrischen Schnellbahnen beteiligt, welche auf der Militärbahn angestellt worden sind. Es sind Fahrten mit einer Geschwindigkeit von 180 km die Stunde ausgeführt worden, ohne daß eine Gefährdung des Zuges eingetreten wäre. Ob aber derartige Versuche auf unsern bestehenden Niveaubahnen ausgeführt werden können, ist natürlich eine andere Frage, ebenso wie die Frage, ob finanziell eine derartige Einrichtung sich lohnt. Auf der Militärbahn war der Oberbau für eine Geschwindigkeit von 180 km sehr wenig eingerichtet. Es fragt sich, ob nicht auch mit der Dampfbahn ähnliche Leistungen zu erzielen sein werden. Es unterliegt gar keinem Bedenken, Lokomotiven zu bauen für eine Geschwindigkeit von 120 bis 150 km in der Stunde. Was die Umänderung der D-Wagen betrifft, so ist eine Anzahl derselben schon mit erheblichen Verbesserungen ausgerüstet. Die Versuche mit der elektrischen Beleuchtung der Wagen sind noch nicht abgeschlossen. Die Erfahrungen mit dem bisherigen System sind nicht gerade zur weiteren Einführung geeignet; es wird aber jetzt ein verändertes System angewandt, bei welchem auf die Lokomotiven ein Dynamo gesetzt wird, welcher den nötigen elektrischen Strom erzeugt. Bezuglich der Streckenlokation stehen wir auf der Höhe der Technik.

Abg. Gamp (fit.) Die Vorbildung unserer höheren Eisenbahnbeamten lasse nichts zu wünschen übrig. Dem Minister würde ich raten, in der Übernahme von Juristen mit noch größerer Strenge vorzugehen. Herren, die sich für die Eisenbahnverwaltung nicht eignen, sollte man so schleunig als möglich ausscheiden, sie können ja Reichsgerichtsräte werden! Eine allgemeine Herabsetzung der Tarife ist auf keinen Fall zu billigen. Redner wünscht eine Herabsetzung der Tarife für Thomasmehl und Holz. Die Einführung der 45-tägigen Rückfahrtkarten hat zu zahlreichen Delauden geführt und dadurch wieder zu zahlreichen Kontrollurkunden des reisenden Publikums. Die Rückfahrkarten ganz abschaffen und die einsachen Karten auf einen entsprechenden niederen Betrag ermäßigen. Es würde diese Maßnahme auch gar keinen Aus-

Kneiplustige Damen.

In einem gutbürgerlichen Restaurant des Südwesten Berlins erschien allwöchentlich zweimal eine Gruppe von zehn bis zwölf jungen Damen und veranstaltete eine fidele Kneiperei. Wirt und Stammgäste duldeten die jungen Damen sehr gern, weil sie fast ausnahmslos witzige, hübsche Personen waren und bei aller Lustigkeit sich in den Grenzen des Anstandes hielten. Sie gaben sich für die Mitglieder einer Damenkapelle aus, kamen um 6 Uhr und verschwanden pünktlich um 8 Uhr abends. Einige galante Stammgäste, die bereitwillig in die fidele Damenrunde aufgenommen wurden, amüsierten sich so gut, daß sie stets mit Ungeduld dem Erscheinen der "Damenkapelle" entgegensehen. Vorigestern Abend nun erschienen in dem Restaurant einige ältere fremde Herren, die ohnmächtig auf die vor Schreck erstarrenden Dämchen zuschrissen und mehrere ohngefährten. Der darauf entstehende Tumult war unbeschreiblich. Man wollte die Ruhesünderlynchen. Glücklicherweise erfuhr man noch rechtzeitig aus den Anreden der jungen Damen, daß man es mit den Vätern der kneiplustigen Ebastöchter zu tun hatte. Nicht die Mitglieder einer Damenkapelle waren sie, sondern Kinder ehbarer Bürgersfamilien, die wöchentlich zweimal dem heimischen Philisterkreise entflohen, um einige Stunden beim schäumenden Gerstenfass in dulci jubilo zu verbringen. Well eine der Teilnehmerinnen wegen eines Stammgastes auf ihre Gesährtin eifersüchtig war, hatte sie den respektiven Vätern die lustigen Kneipabende durch anonyme Briefe verraten.

fall in den Einnahmen bedeuten, da ja ohnehin schon 97 p.Ct. aller Reisenden Rückfahrtkarten benutzen.

Minister v. Thielen: Die Kontrollen sind erst dadurch schärfer geworden, als in der Presse die Ansicht verbreitet war, daß sehr viel defraudirt würde. Es hat sich aber nichts dergleichen bei den Revisionen ergeben. Im Übrigen kann ich nur sagen, daß wir garnicht daran denken, aus dieser Maßnahme andere herzuleiten, die Rückfahrtkarten zu beseitigen und den Preis der einfachen Karte herabzusetzen. Den Vorschlägen des Abg. Gamp bezüglich der Verlegung von Werkstätten und Rechnungsbureaus nach dem Osten zu Zwecken der deutschen Kolonisation will ich gern Rechnung zu tragen suchen.

Abg. Dr. Wiemer (Fr. Vpt.): Wie sehr die Reform einem allgemeinen Bedürfnis entsprochen hat, geht daraus hervor, daß die anderen deutschen Staaten acht Tage darauf sie ebenfalls einführen. Die Zahl 45 ist aber nicht glücklich gewählt; es ist unzweckmäßig, daß Schwierigkeiten in der Kontrolle durch diese Zahl entstanden sind. Es wäre besser, wenn vielleicht zwei volle Monate gewählt worden wären. Der Abg. Gamp sagt, daß finanzielle Nachteile aus der Verlängerung der Gültigkeit der Rückfahrtkarten entstanden sind. Das ist durchaus unrichtig, die Widerannahme von 4 Millionen ist dadurch entstanden, daß im Jahr 1900 die Pariser Weltausstellung 3½ Millionen Mark gebracht hat, die im Jahre 1901 fortsetzen, und auf die Ermäßigung der Militärtarife. Nach Verlängerung der Rückfahrtkarten haben die Einnahmen aus diesen Karten in den Monaten Juli bis September eine Vermehrung um 15½ Millionen ergeben. Daraus ist der Schlüß zu ziehen, daß ein lebhaftes Bedürfnis nach der Verlängerung der Rückfahrtkarten vorlag. Die Aufhebung der Sonntagskarten ist lebhaft zu beklagen. Rückfahrtkarten sind auch für die 4. Klasse einzuführen, da diese die meisten Reisenden stellt. 1900 wurden in der 4. Klasse 144 Millionen befördert, d. h. 61,81 der gesamten Beförderung. Die 4. Kl. lieferte mit 115,6 Mill. 31,18 p.Ct. der Einnahmen, die 3. Kl. 38,33, die 2. Kl. 23,41, die 1. Kl. 4,84 p.Ct. Man sollte die Rückfahrtkarten ganz aufgeben und die einfache Karte auf den halben Preis herabsetzen. Der Minister habe ja auch schon im Reichstag erklärt, es werde eine Zeit kommen, wo es nur einfache Karten giebt zu einem Preis, der weder Ermäßigung noch Verkürzung herbeiführt. Dem Publikum ist aber Ermäßigung die Hauptjache. In Ungarn hat sich gezeigt, daß damit keineswegs vermindernde Einnahmen herbeigeführt werden.

Donnerstag: Fortsetzung. Schluß 4½ Uhr.

Rechtspflege.

Unwahres Gericht. Über die Schuhwarenfirma Dorndorf in Breslau war vor einiger Zeit das Gericht in Umlauf, daß sie in Zahlungsstockung geraten sei. Die Inhaber bezeichneten dieses Gericht sofort in Erklärungen, die sie in den Tagesblättern erschienen seien, ganz energisch als jeder Begründung entbehrend und gingen gleichzeitig gegen seine Urheber und Verbreiter, soweit sie diese ermittelten könnten, im Wege der Privaalage vor.

Visher ist ein Buchhalter wegen Beleidigung der Firma mit 15 M. Geldstrafe bestraft worden. Vorgestern verurteilte das Schöffengericht einen Bahnarzt aus demselben Grunde zu 150 M. Gelbstrafe. Er hatte eines Abends in einem Coffé beim Herantreten an den Tisch, an dem er sich dann niederkniet, einem Bekannten gegenüber geäußert: „Wissen Sie schon das Neueste? Dorndorf ist pleite.“ Als ihm ein Gast riet, mit solchen Auskünften vorsichtig zu sein, erwiederte der Bahnarzt: „Das ist ganz sicher. Der Vedengroßhandlung von G. schuldet die Firma Dorndorf 200000 M.“ Das Schöffengericht gab dem weiteren Antrage der beleidigten Firma auf Verhängung einer Buße über den Angeklagten, weil sie durch die Verbreitung des falschen Gerichtes in ihrem Ansehen und Geschäft erheblich geschädigt zu sein behauptet, nicht statt, sondern verwies die Firma behufs Verfolgung ihrer Schadenersatzansprüche gegen den Angeklagten an das Civilgericht.

Zwei rohe Unteroffiziere standen vor dem Oberkriegsgericht in Breslau. Der Sergeant Starke vom 57. Art.-Regt. in Neustadt O. S., der bereits des öfteren disziplinarisch verstrafen ist, hatte am 11. Oktober den Kanonier Sucht, der nicht rechtzeitig im Stall erschienen war, zur Rede gestellt. Als er eine unpassende Antwort erhielt, den Kanonier vor versammelter Mannschaft mit kräftigen Ohrfeigen traktirt, sodaß sich bei dem Gemüshandeln stundenlange Schmerzen einstellten. Auch hatte er ihn zu Boden geworfen und eine Peitsche nach ihm geschleudert. Vom Kriegsgericht zu Neisse wurde Starke deswegen zu 14 Tagen gefindem Arrest verurteilt, in der Berufungsinstanz wurde aber die Strafe vom Oberkriegsgericht zu 14 Tagen Mittelarrest verschärft. — In derselben Sitzung beschäftigte sich das Oberkriegsgericht mit der Verurteilung des Unteroffiziers Weiß vom 51. Inf.-Regt. zu Breslau, der vom Kriegsgericht wegen mehrfacher Misshandlung und vorschriftswidriger Behandlung Untergebener zu 7 Wochen Gefängnis verurteilt worden war. Er hatte dem Musketier Gimsa Faustschläge gegen den Mund versezt, sodaß Blut hervorquoll und Gimsa bewußtlos zusammenbrach; ferner hatte er ihn unter das Kinn und mit dem Kopfe gegen das Spind gestoßen. Das Oberkriegsgericht erkannte auf nur 14 Tage Mittelarrest, indem es bloß einen minderschweren Fall von Misshandlung als vorliegend annahm. — Vorliegend gegen weitere Soldatenmisshandlungen werden so milde Urteile gewiß nicht wirken.

Gemeinde-, Schul- und Kirchenwesen.

00 Stipendien. Der Handelsminister richtet an die Kreise, Gemeinden, Juristen, Handels- und Handwerkskammern das Ersuchen, unbemittelten jungen Leuten, die tüchtig und würdig sind, den Besuch gewerblicher Fachschulen durch Gewährung der hierzu erforderlichen Mittel zu ermöglichen. Als Vorbilder in dieser Beziehung werden mehrere westfälische Landkreise erwähnt, die alljährlich 600 bis 1800 M. zur Unterstützung gewerblicher Fachschüler in ihre Haushaltspoläne einstellen. Auch soll nach Möglichkeit darauf hingewiesen werden, daß Stiftungen zu Gunsten von Fachschulen erichtet werden.

Über die höchsten Kommunalsteuerzähe in Deutschland bringt der „Anzeiger für Gemeindebeamte“ einige interessante Daten:

Die Gemeinde Meinerzhagen in Westfalen erhebt 270 Proz. der Einkommensteuer und 210 Proz. der Grund-, Gebäude-, Gewerbe- und Betriebssteuer, Velbert 300 Proz. der Einkommensteuer und 240 der Gebäude-, Grund-, Gewerbe- und Betriebssteuer, Breckerfeld bei Lüdenscheid für 1902 300 der Einkommensteuer, 260 der Grund-, Gebäude- und Gewerbe- und 100 Proz. der Betriebssteuer. In der Eifel (Rheinprovinz) haben sich im Vorjahr die Gemeindeumlagen im Kreise Montjoie auf 200 bis 250 Proz. im Kreise Adenau auf 300 und im Kreise Bitburg auf 400 bis 500 Proz. der Staatssteuern berechnet. Nasingen Kreis Bitburg, hat sogar einen Gemeindezuschlag von 903 Proz. erhoben. — In einem Orte des Amtes Bolmarstein, Landkreis Hagen, wurden im Vorjahr 200 Proz. der Grundsteuer, 200 der Gebäudesteuer, 200 der Gewerbesteuer, 300 der Einkommensteuer, 100 der Betriebssteuer als Kommunalsteuer und an Kirchensteuer für die evang. Kirchengemeinde 48 Proz. der Einkommensteuer sowie die halbe Grund- und Gebäudesteuer erhoben.

Ein in letzterer Gemeinde ansässiger Steuervollziger, der ein Einkommen von 6000 bis 6500 M. versteuert, hatte insgesamt 2126,32 M., also ein volles Drittel seines eingeschlagenen Einkommens an Steuern zu entrichten. Profit die Mahlzeit!

00 Eine 2. technische Hochschule für Bayern soll in Nürnberg mit einem Kostenaufwand von 4 Millionen M. errichtet und bis zum Herbst 1907 fertiggestellt werden.

00 Im Konfirmanden-Unterricht haben die höheren Schulen in Berlin jetzt einen Erfolg zu verzeichnen, um den seit mehr als einem Menschenalter zwischen Schulleitern und Geistlichen gelämpft wurde. Die Konfirmandenstunden werden wie auch in Thüringen sonst wo, in Berlin von den Geistlichen meistens auf die Mittagszeit (11–12) verlegt, was eine Störung des Unterrichts im Gefolge hat. Nunmehr ist dieser Unterricht auf die Nachmittagsstunden verrieben worden.

Vermischtes.

— * 60 Jahre im selben Dienst. Der Arbeiter Neßmann in Elberfeld feierte am 7. Das Fest einer 60jährigen ununterbrochenen Beschäftigung in der Knopffabrik Karl Weyerbusch u. Co. Der König verlieh dem Jubilar das Kreuz des Allgemeinen Ehrenzeichens; Herr Neßmann besitzt das Allgemeine Ehrenzeichen bereits seit zehn Jahren. Die Firma hatte alle Fabrikgebäude beflagn lassen; die Inhaber der Firma, die Arbeiter der Fabrik beglückwünschten und beschenkten den Jubilar und veranstalteten ihm zu Ehren eine größere Festlichkeit. R. ist 77 Jahre alt.

— * Von einem schweren Unglücksfall ist ein junges Cepac betroffen worden, das sich mit seinem zweijährigen Neffen zum Besuch bei Verwandten in der Nähe von Görlitz befand. Der Kleine amüsierte sich u. a. höchst darüber, daß ihn einer der Verwandten mit einem Blasrohr anpustete. Die gemöhlten Geschosse, sogen. „Wedden“ mit einem kleinen Büschel von Rehaaren, waren von vornherein bereit, um Unglück zu verbüten. Während der Abwesenheit des Knaben nahm man die Geschosse jedoch zur Hand und vergnügte sich mit Scheibenbeschieten. Durch einen Zufall blieb eins der Geschosse in dem Blasrohr des befreimenden Knaben fest, stieß, und als später der wieder herbeikommende Knabe bat: „Onkel puste mich wieder einmal an!“

da wurde dieser Witte geleistet. Wer beschreibt das Entfernen der Anwesenden, als die im Blasrohr befindliche „Zwecke“ dem Kind tief ins Auge drang. Die Eltern nahmen ihr Kind und reisten nach Görlitz zurück, wo die Operation des verletzten Auges vorgenommen wurde. Ob die Kraft des letzteren wird erhalten werden können, läßt sich noch nicht beurteilen.

Handelsnachrichten.

Konkurse.

Meldungen beim Amtsgericht des Wohnsitzes des Konkurschuldnern bzw. bei dem in Klammern beigefügten.

Berlin: B. Engel Nachf.

Berlin: M. A. R. Meyer +

Bonn: Ludwig Middeldorf.

Breslau: Kaufmann Henckel.

Brieg: Goldmann u. Sattig Nach. Th. Klein.

Bünde: Kaufmann August Siels.

Dresden: Kaufmann Willi Haas.

Greifswald: Jakob Brungs.

Hamburg: Anton M. Bauer u. Co.

Hamburg: Winterhunde: Chr. Fr. D. Maitens.

Hamburg: C. Pfennig.

Nekkar-Steinbach (Hirschhorn): Friedrich Hartmann.

Gölleda: Kaufmann Bernhard Koch.

Posen: Kaufmann Josef Natusik.

Stuttgart: Kaufmann Jacob Brüllinger.

Amtliche Notizen der Danziger Börse.

Danzig, den 9. April 1902.

Für Getreide, Hälftefrüchte und Dolsanten werden außer dem normalen Preise 2 M. per Tonne sogenannte Fachzölle, Provision usw. von 1000 Kilogramm.

Weizen per Tonne von 0001 Kilogramm.

Inland. hochwertig und weiss 750 Gr. 183 M.

inländisch hund 734 Gr. 176 M.

Gerste per Tonne von 1000 Kilogramm.

inländisch grobe 674–704 Gr. 120–123 M.

Hafer per Tonne von 1000 Kilogramm.

inländischer 147–152 M.

Kleesaat per 100 Kilogramm.

roth 60–107 M.

Nohauer. Tendenz: stetig. Redement 880 Transitzpreis franco Neufahrwasser 0,25 M. incl. Seebetrag.

Der Börsen-Vorstand.

Amtl. Bericht der Bromberger Handelskammer.

Bromberg, 9. April 1902.

Weizen 170–176 M. abfallende blauprägnige Qualität unter Rotz, feinste über Rotz.

Futtererbsen 135–145 M.

Kocherbsen nom. 180–185 M.

Roggen, gesunde Qualität 146–153 M.

Gerste nach Qualität 118–125 M.

gut Brauware 126–131 M.

Erbsen per Tonne von 1000 Kilogramm.

inländisch kleine 122 M.

Rüben per Tonne von 1000 Kilogramm.

transito kleine 6 9 Gr. 90 M. bez.

Alter Winterweizen 174–178 M.

neuer Sommerweizen 165–174 M.

Der Vorstand der Produktionsbörsen.

„Henneberg-Seide“ Schlägt nicht! Seide nicht wie Watte auseinander – in schwarz, weiß u. farbig. Stoffen u. Roben v. 95 Gr. bis M. 18,65 p. M. **Absolut kein Zoll zu zahlen!** da die portofreie Ausfuhr der Seide durch meine Seidenfabrik auf deutschem Grenzgebiet erfolgt. — Nur ist, wenn direkt von mir bezogen! Muster umgehend. **G. Henneberg, Seidenfabrikant, (K. u. A. Höfle), Zürich.**

Theater.

Decorationen

in künstlerischer Ausführung zu mässigen Preisen unter Garantie für Dauerhaftigkeit. Kostenanschläge und gemalte Entwürfe auf Wunsch.

Vereins-Fähnen

gestickt und gemalt Gebäudefähnen, Wappenschilder, Schärpen, Ballons. Offeren nebst Zeichnungen franco.

Godesberger Fähnenfabrik Atelier für Theatermalerei

Otto Müller

Godesberg am Rhein.

Vertreter gesucht.

In unserem Hause Breitstr. 37, I. Etage, ist das

Balkonzimmer mit Entrée, welches sich zu Comptoirzwecken eignet, sofort zu vermieten.

C. B. Dietrich & Sohn, Thorn.

1 herrschaftl. Wohnung

Bromberger Vorstadt, Schönstraße 10/12 von 6 Zimmern und Zubehör, sowie Pferdestall verzeugthalber sofort oder später zu vermieten.

G. Soppert, Bachstraße 17.

1 Laden von sofort zu vermieten bei A. Wohlfeil, Bäckerei.

Eine Wohnung von 6 Zimmern u. allem Zubehör, I. Et. von sofort zu vermieten.

Herrn. Schulz, Culmerstr. 22.

Araberstr. 4, 2. Etage eine Wohnung von 4 Zimmern und Alleen per gleich zu vermieten.

Nähr. Brombergerstraße 50.

1 Wohn. zu verm. Brüderstr. 22.

Öffentliche Erklärung!

Die gefertigte Porträt-Kunstanstalt hat, um unliebsamen Entlassungen ihrer künstlerisch vorzüglich geschulten Porträtmaler entthoben zu sein und nur, um dieselben weiter beschäftigen zu können, **für kurze Zeit und nur bis auf Widerruf** beschlossen, auf jeglichen Nutzen oder Gewinn zu verzichten.

Wir liefern

für nur 13 Mark als kaum der Hälfte des Wertes der blosen Herstellungskosten ein Porträt in Lebensgrösse (Brustbild)

in prachtvollem, eleganten, Schwarz-Gold-Barockrahmen dessen wirklicher Wert **mindestens 60 Mark** ist.

Wer daher anstrebt, sein eigenes, oder das Porträt seiner Frau, seiner Kinder, Eltern, Geschwister oder anderer theurer, selbst **längst verstorbenen Verwandte oder Freunde** machen zu lassen, hat blos die betreffende Photographie, **gleichviel in welcher Stellung**, einzusenden und erhält in 14 Tagen ein Porträt, wovon er gewiss aufs Höchste überrascht und entzückt sein wird.

Die Kiste zum Porträt wird zum Selbstkostenpreise berechnet.

Bestellungen mit Beischluss der Photographie, welche mit dem fertigen Porträt unbeschädigt retourniert wird, werden **nur bis auf Widerruf** zu obigem Preise gegen Postvorschuss (Nachnahme) oder vorherige Einsendung des Betrages entgegengenommen von der

Porträt-Kunst-Anstalt</