

N. 22.

WARSZAWA,

21 maja
2 czer. 1869 roku.

Wychodzi w każdą Środę.

Redakcja przy ulicy Nowy-Świat, 28.

Expedycja i Skład Główny w Księgarni
Gebethnera i Wolffa, Krakowskie-Przed-
mieście, 415.



O P Ł A T A:

Merkury:	rocz.	pólr.	kwart.
w Warszawie	rub. 4	2	1
z przesyłką pocztą	„ 4,50	2,25	1,12 1/2

Ekonomista i Merkury.

w Warszawie	8	4	2
z przesyłką pocztą	9	4,50	2,25

Cena ogłoszeń za 5 liter 1 kopiejka.

(około 10 kop. za wiersz).

MERKURY,

dodatek tygodniowy do Ekonomisty.

TYDZIEŃ FINANSOWY.

Wypadek wyborów we Francji głęboko dotknął rząd cesarski i musi spowodować jakiś ważny krok z jego strony. Z 7 1/4 milionów głosujących, 4 miliony mieli kandydaci rządowi, a 3 1/4 opozycja. Tak więc z owych 8-u milionów które ustanowiły cesarstwo, rząd połowę stracił! Licząc i stronnictwo środkowe (przychylnie systemowi parlamentarnemu), opozycja ma posiadać w Izbie 113 głosów na 171 rządowych. Nadto charakter nowej opozycji jest wyraźnie i stanowczo określony: znikły w niej stare partje: legitymistów, orleanistów, republikanów umiarkowanych i t. p., a występują radykalni. Okoliczność tę prasa urzędowa i niektórzy ministrowie tłumaczą na korzyść rządu, ale jest to tylko dobra mina w złej sprawie. Sam Napoleon pojmuje ważność położenia, a na zapewnienie Rouher'a że nic nie zaszło, coby zmiany systemu wymagało, odpowiedział: „Położenie jest stanowczo nowe, i w nowym też duchu traktować je należy.”

W Paryżu mówią już o trzech stronnictwach dworskich, z których jedno (Fleury) doradza silną reakcję, drugie (Persigny) — odwołanie się o sankcję ludową do głosowania powszechnego, trzecie (Niel) — wojnę.

Na giełdę wybory dotąd żadnego nie wywarły wpływu; oczekuje ona dalszych objawów, a tymczasem zwraca głównie uwagę na politykę zewnętrzną. Sprawa dróg belgijskich, za powrotem Lavalette'a do Paryża, ma być znów podniesioną. Utrzymuje się mniemanie że rząd użyje tej sprężyny stosownie do planu jaki natchną wybory.

Bank francuski w bilansie swym postępuje wstecznie: portfel w ciągu dwóch tygodni stracił 60 milionów fr. (625/m.), fundusz metaliczny został na dawniej wysokości (1228/m.). Bank angielski podwyższył stopę skupu do 4 1/2 % i pomimo różnicę o całe 2 % od stopy banku francuskiego, nie może utrzymać funduszków w kasie.

Rząd włoski złożył Izbie układ o sprzedaż dóbr, a także projekt oddania bankowi narodowemu służby skarbowej i projekt zniesienia kursu przymusowego.

Na giełdzie naszej mało ruchu. W kursach pewne polepszenie. Wexle zagraniczne spadły; papiery publiczne trochę się podniosły, — z wyjątkiem akcji drogi żelaznej warszawsko-wiedeńskiej, których nadzwyczajne żądanie ustaje.

Jeszcze słów kilka o skupie renty założycieli Towarzystwa drogi żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej.

(List do redakcji).

Panie Redaktorze!

W artykule Merkurego z d. 5 b. m. N. 18, pod tytułem „*Droga żelazna warszawsko-wiedeńska. Skup renty założycielskiej. Projekt budowy odnogi Częstochow-Herby*,” który to artykuł wszystkie niemal tutejsze pisma periodyczne powtórzyły, objawiłeś pan następujące zdanie:

„Obojętność ze strony akcjonariuszów, prawo głosu posiadających, jest błędem niedarowanym. Ublża ona interesowi nie tylko ich własnemu, ale i innych drobniejszych akcjonariuszów...”

Słowa te oskarżające o obojętność akcjonariuszów niesłusznie mnie dotknęły, albowiem na dziesiątym zwyczajnym ogólnym zgromadzeniu akcjonariuszów drogi żel. w.-wied. w d. 26 czerw. 1868 r. odbytém, ja (wprawdzie sam jeden tylko) podniosłem głos przeciwko umowie o skup renty założycielskiej, do zatwierdzenia zgromadzeniu przedstawionej. W pierwszej chwili po przeczytaniu powyższego artykułu zamierzyłem, w miejsce odpowiedzi na czyniony akcjonarjuszom zarzut, wskazać redakcji Merkurego protokół obrad, w którym głos mój zamieszczony został. Przekonawszy się wszakże, po bliższym rospatrzeniu pomienionego protokołu, że dyskusja przezemnie wywołana w treści tylko została podana, z pominięciem niektórych szczegółów, charakter dyskusji uwydatniających, postanowiłem bliższe dać objaśnienie, — i dlatego upraszam pana o zamieszczenie w Merkurym załączającej się tu obszerniejszej relacji uzupełniającej protokół obrad.

Po zagajeniu posiedzenia przez vice-prezesa rady zarządzającej, zażądałem udzielenia mi wiadomości, którzy mianowicie akcjonariusze podali do rady zarządzającej wniosek o skup renty założycielskiej, albowiem na wniosku pod dyskusję poddanym, zaczynającym się od wyrazów: „Niziej podpisani akcjonariusze,” podpisów nie zamieszczono.

Przewodniczący oznajmił, że oryginalne podanie może być w każdej chwili przejrzane w archiwum rady zarządzającej, zaś jeden z akcjonariuszów p. Wincenty Majewski oświadczył, że żądana przezemnie wiadomość jest obojętną, gdyż rada zarządzająca, postawiwszy wniosek na porządku dziennym, przyznała go tém samém za swój własny, i jako taki zgromadzeniu przedstawia; twierdził wreszcie, że krótkość czasu nie dozwala zajmować się podobnemi szczegółami.

Na powtórne moje żądanie i uwagę, że nawet skromność podpisanych akcjonariuszów nie może stać na przeszkodzie ujawnieniu ich nazwisk, gdyż przedmiot wniosku jest zbyt ważny, a dla historii towarzystwa potrzebną jest wiadomość z czyjej strony do skupu renty wyszła inicjatywa, — zyskałem od vice-prezesa rady zapewnienie, że na obecném jeszcze posiedzeniu okazanym mi zostanie oryginalny wniosek z podpisami. Jakoż wkrótce sam prezes rady zarządzającej, baron Muschwitz, podał mi papier w niemieckim języku napisany i opatrzony podpisami kilku nieznanym mi zagranicznych akcjonariuszów.

Inny zarzut z méj strony był następujący:

Skoro w ogłoszeniu o przedmiotach do rozbioru na ogólném zgromadzeniu podanych, jak niemniej w doręczonym przy wejściu porządku dziennym, wyraźnie powiedziano, że poddany będzie pod rozbiór zgromadzenia wniosek w przedmiocie skup

renty założycielskiej, oraz przygotowania potrzebnego ku temu kapitału, — zatem przedstawienie przez radę zarządzającą gotowego już układu, zawartego między założycielami a tąż radą zarządzającą, dotychczas przez zgromadzenie ogólne do tego nieupoważnioną, za przedczesne i niezgodne z porządkiem dziennym uważam.

P. Majewski objaśnił, że rada zarządzająca postąpiła tak summarycznie jedynie dla dogodności akcjonariuszów, ażeby powtórnie zbierać się nie potrzebowali.

Nie widząc w tém objaśnieniu dostatecznego usprawiedliwienia takiego postąpienia rady zarządzającej, odrzekłem: że dla ostatecznego zdecydowania tak ważnego przedmiotu jak skup renty założycielskiej, akcjonariusze chętnie zebraliby się raz jeszcze, tém bardziej że bez odpowiedniego przygotowania nie mogą ocenić, czy proponowana operacja tak jest korzystną jak ją rada zarządzająca przedstawia; że w inném położeniu znajduje się obecnie rada zarządzająca, gdyż będąc należycie przygotowaną, łatwo na nieprzygotowanych akcjonariuszach może zdobyć pozycję!

Nie otrzymawszy na te argumenta żadnej zadowalniającej odpowiedzi, i nie chcąc jeszcze uważać dyskusji za zamkniętą, w nadziei że mnie ktoś z obecnych interesowanych poprze, postanowiłem uderzyć na sam wniosek, i w tym celu zadałem pytanie: czy zadaniem rady zarządzającej jest strzedz dobra akcjonariuszów, czyli téż pilnować interesu założycieli?

Oczywiście, interesu akcjonariuszów, odpowiedział vice-prezes.

W takim razie, rzekłem, rada zarządzająca, według mego zdania, nie zrozumiała interesu akcjonariuszów, gdyż właśnie w interesie ich leży aby założyciele nie byli skupowani; założyciele bowiem, pobierając rentę zależącą od wysokości dochodu czystego, staraliby się o jego zwiększenie, z chwilą zaś skupu téj renty, o wysokość dochodu czystego mniej będą dbali, — własny zaś interes założycieli daje rękojmię akcjonariuszom, którzy dlatego chętnie na ich udział, choćby bardzo wysoki, patrzeć będą. Przepuszczana przez radę zarządzającą w przyszłości bardzo wysoka renta założycielska, wcale akcjonariuszów nie przestrasza, albowiem w tym samym stosunku jak renta i ich dochód wzrasta. W każdym jednak razie, czyby zgromadzenie ogólne zgodziło się w zasadzie na skup renty lub nie, nie należało brać do rachunku spodziewanej, a dotąd nieotrzymanej jeszcze cyfry dochodu, lecz dochód z przecięcia lat ubiegłych, jak to zwykle praktykuje się w podobnego rodzaju tranzakcjach.

W odparciu tych zarzutów, przewodniczący nie umiał nic więcej odpowiedzieć, jak tylko, że w tym razie nie chodzi o skupienie dochodu za przeszłość, lecz za przyszłość, że dlatego dochody w przyszłości spodziewane do rachunku wprowadzić należy; a wreszcie zapewnił zgromadzenie, iż w przewidywaniu coraz pomyślniejszej eksploatacji drogi żel. w.-wiedeńskiej, pomimo użycie znacznego kapitału na spłatę renty założycielskiej i pomimo wypuszczenie drugich 100.000 sztuk akcji, akcjonariusze taką samą jak poprzednio pobierać będą diwidendę.

Nie będąc przez nikogo poparty, zakończyłem dyskusję następującém, w odpowiedzi na zapewnienie przewodniczącego, porównaniem: jeżeli do obiadu na 100 osób przygotowanego, zasiądzie osób 200, to z pewnością wszyscy wstaną głodni od stołu. W końcu dodałem jeszcze, że rada zarządzająca wyrażeniem swém ciągle powtarzaném, że na ciężar akcjonariuszów skupuje rentę założycieli, mimowolnie lecz trafnie postąpienie swe skreśliła. „*C'est un jeu de mot*,” rzekł na to p. Majewski. — Ale istotną wyraża prawdę, odpowiedziałem.

Prawdę tę wzmiankowany artykuł Merkurego na liczbach opiera; rozbudzeni zaś obecnie akcjonariusze prawdy téj na tegoroczném zgromadzeniu ogólném dowieść zamierzają i starać

się będą, aby wedle słów Merkurego, cały kierunek przedsiębiorstwa nie pozostawić bez należytej kontroli.

Winienem jeszcze dla scharakteryzowania tego ogólnego zgromadzenia, na którym tak ważne postanowienie zapadło, objaśnić, że podczas całej dyskusji bardzo mało w sali znajdowało się osób; dopiero gdy wezwano do głosowania, przybyła znaczna liczba akcjonariuszów, zapewne tak dobrze z kwestją obeznanych i tak skupowi przychylnych, że nie uważali za potrzebne brać udział w dyskusji, pewni będąc większości.

Stolniki, d. 15 maja 1869 r.

D. Rzeszotarski.

DROGA ŻELAZNA ALPEJSKA

przez St. Gotard.

Oddawna już podniesiona kwestja drogi szwajcarsko-alpejskiej zbliża się do praktycznego rozwiązania przez spólną inicjatywę Włoch i Związku północno-niemieckiego, do których przyłączył się Baden.

Przeprowadzenie, ze wschodu Europy, austriackiej drogi przez Brenner, a z zachodu bliskiej ukończenia linii francusko-włoskiej przez Cenis, znakomicie wpływa na rychłe dojście planu środkowej komunikacji przez Alpy.

W samej Szwajcarii trudno było spodziewać się doprowadzenia do skutku tego przedsięwzięcia, zwłaszcza że budowa dróg żelaznych należy do kompetencji zarządów kantonalnych. Obok przejścia przez St. Gotard najdogodniejszego dla Zurichu i kilku środkowych kantonów, przedstawiają się dwa inne kierunki:

wschodni przez Lukmanier i zachodni przez Simplon, za którymi znowu przemawia interes innych kantonów.

Tak więc dopóki ten przedmiot traktowany był tylko w Szwajcarii, nie przychodziło do porozumienia i rzecz zostawała w zawieszaniu.

Obecnie rozwiązanie tej kwestji, jest przedmiotem narad w Berlinie i Florencji i stanie się faktem wielkiego znaczenia przez nowe porozumienie się Prus z Włochami. Trzecie państwo wchodzące do porozumienia, Baden, manifestuje w ten sposób swe przystąpienie do ogólnej polityki niemieckiej.

W takim położeniu rzeczy, nie ulega wątpliwości, że obrany będzie dla linii alpejskiej kierunek przez St. Gotard. Leży to w interesie środkowych Niemiec a nawet Berlina; z drugiej zaś strony, dla Włoch, kierunek ten jest najdogodniejszy, bo prowadzi na Medjolan i Genuę—główne punkta handlowe Włoch północnych. Niemniej ważny jest ten kierunek i dla drogi przewozowej angielsko-indyjskiej (Ostenda-Brindisi).

Udział Szwajcarii, jako najbliżej i bezpośrednio interesowanej w przedsięwzięciu, nie może być pominięty. Idzie teraz o to, ażeby zawiązać kompanję i przeprowadzić układy z rządem związkowym i właściwymi kantonami o dostarczenie kontyngensu środków finansowych. Włochy i Niemcy są już do takiego ze swjej strony udziału przygotowane, jakkolwiek nie mają tu tak bliskiego interesu. Już podczas samej budowy Szwajcarya odnie-sie znaczne korzyści.

W ogóle rzecz rozważając, przedsięwzięcie budowy drogi alpejskiej jest dla całej Europy o tyle może ważnem, o ile dla Ameryki przeprowadzenie linii międzyoceanowej, i spodziewać się należy że stara Europa potrafi przynajmniej iść w ślady młodej Ameryki.

CENY TARGOWE W MIASTACH KRÓL. POLS.,

za m. listopad 1867.

(w rublach).

Średnie ceny w miastach gubernij										W ogóle- oprócz	W War- szawie	
	Warsza- wskiej	Kali- skiej	Petro- kowskiej	Radom- skiej	Kiele- ckiej	Lubel- skiej	Siedle- ckiej	Pło- ckiej	Łom- żyńskiej	Suwałk- skiej	Warszawy	
Robotnik { pieszy	0,43 ^{2/3}	0,35	0,43 ^{1/2}	0,35	0,53 ^{1/4}	0,36	0,43 ^{1/2}	0,43	0,34	0,32 ^{1/2}	39,9	0,50 ^{1/2}
Robotnik {	1,35 ^{1/11}	1,05	1,29	1,11 ^{1/2}	0,75	0,95	1,40	1,36	1,15	1,02 ^{1/4}	1,07	1,69
	2,12 ^{1/2}	2,10	2,19	1,70	1,46 ^{1/2}	1,46	1,67	2,41	1,73	1,65	1,85	3,28 ^{1/2}
Koń mierny	65,83 ^{1/2}	48,75	69,16	65,83	51,25	39,20	40,00	62,60 ^{1/2}	50,25	32,50	52,50	38,25
Wół	36,87 ^{1/2}	34,50	36,53 ^{1/2}	34,06	33,88 ^{1/2}	31,57	35,00	35,81 ^{1/2}	35,13	30,90	33,33 ^{1/2}	51,13
Owca zwycz. lub skop	3,66 ^{1/2}	3,11 ^{1/4}	3,22	2,75	2,95 ^{1/2}	2,23	2,62 ^{1/2}	2,93 ^{1/2}	2,62	2,37 ^{1/2}	2,80	2,67
Wieprz	30,14	22,50	28,71 ^{1/2}	33,37 ^{1/2}	27,16 ^{1/2}	33,15	27,50	31,46 ^{1/2}	28,86	23,64 ^{1/2}	28,55	25,12 ^{1/2}
Pszenica	14,39 ^{1/2}	14,07 ^{1/2}	15,59	13,87 ^{1/2}	13,76	12,38	13,95	14,99	15,42	14,93 ^{3/4}	14,33 ^{1/2}	16,69
	10,64 ^{3/4}	9,70 ^{1/2}	9,93	9,21	8,52	7,96	11,16 ^{1/4}	9,22	10,37	10,74	9,74 ^{1/2}	10,97
Zboże {	7,20	7,27	7,43 ^{1/2}	6,49 ^{1/2}	6,40 ^{1/2}	6,31	6,64 ^{1/2}	6,78 ^{1/2}	7,34	8,13 ^{3/4}	7,00	7,62
	4,54 ^{1/2}	4,73 ^{1/2}	3,91 ^{1/2}	3,64 ^{1/2}	3,90	3,56	4,02	4,51 ^{1/2}	4,64	4,56 ^{1/4}	4,209	5,22 ^{1/2}
Kartofle	2,70	2,85	2,57 ^{1/2}	2,99 ^{1/2}	2,27 ^{1/2}	2,98	2,90	2,46	2,94	3,73 ^{1/4}	2,84	3,59 ^{1/2}
	15,34	14,64	15,60	15,63 ^{1/2}	12,23	13,64	14,52 ^{1/2}	16,02 ^{1/2}	17,08	13,55	15,32 ^{1/2}	3,20
Mąka {	12,20	11,23 ^{1/2}	12,53	10,07	10,07 ^{1/2}	9,98	12,27	13,39 ^{1/2}	14,92	16,28	12,39 ^{1/2}	2,62
	11,10 ^{2/5}	9,19 ^{1/2}	10,41 ^{1/2}	10,21	8,50 ^{1/2}	9,02	11,10	10,00	12,15	13,19	10,489	1,88
Chleb {	0,03	0,03 ^{1/2}	0,03 ^{3/4}	0,03 ^{1/2}	0,03 ^{1/4}	0,02	0,03 ^{1/4}	0,03 ^{1/2}	0,04	0,04 ^{1/2}	3,5	0,04 ^{1/2}
	0,07 ^{1/12}	0,06 ^{1/2}	0,07	0,06 ^{1/4}	0,05 ^{3/4}	0,04	0,03 ^{3/4}	0,06 ^{1/2}	0,06	0,05 ^{3/4}	5,8	0,10 ^{3/4}
Mięso wołowe	0,28 ^{3/11}	0,25	0,30	0,26 ^{1/2}	0,21	0,22	0,28 ^{3/4}	0,25 ^{1/2}	0,28	0,26 ^{1/4}	0,26	0,24 ^{3/4}
Masło solne	5,30	5,50 ^{1/4}	6,03	5,96	7,23 ^{1/2}	5,24	4,62 ^{1/4}	5,64 ^{1/2}	5,56	6,45	5,85	8,50
Żój	22,00	24,50	28,00	19,25		25,25	21,25	22,33	16,00		22,43	35,00
Węlna celna	4,88	4,21 ^{1/2}	4,03 ^{1/2}	4,76	4,62 ^{1/2}	4,81	4,70	4,90 ^{3/4}	4,91	4,62 ^{1/2}	4,64 ^{1/2}	4,51 ^{1/2}
Wódka 70°	7,61	10,83	6,29 ^{1/2}	3,41	4,08	5,08	5,50	7,01 ^{1/2}	5,44	7,00	6,22	12,00
Drzewo opałowe {	6,57 ^{1/2}	8,26 ^{1/2}	5,69	3,07 ^{1/2}	3,26 ^{1/2}	4,37	4,76	5,82 ^{1/2}	4,46	5,70	5,20	9,94
	0,44 ^{10/11}	0,37	0,40 ^{1/2}	0,37	0,43	0,33	0,32	0,43	0,43	0,31	3,84	0,60
Siano	0,28 ^{8/11}	0,25 ^{1/4}	0,30	0,21 ^{1/2}	0,34	0,16	0,17	0,25 ^{1/2}	0,20	0,21	0,24	0,82

STAN OPERACJI BANKU POLSKIEGO.

		w ciągu tygodnia				
		w d. 22 maja		w d. 29 maja		w d. 29 maja
		przybyło		ubyło		
		r	u	b	l	i
1. Skup. Portfel	} wexli kraj.	w Warsz.	2.509.695, 19 ¹ / ₂	139509, 46	217525, 61	2.431.679, 04 ¹ / ₂
		w Łodzi	532 910, 89	47306, 70	30442, 30 ¹ / ₂	549.775, 29 ¹ / ₂
		w Włocł.	527.066, 33	.	.	527.066, 33
2. Zaliczenia na papiery publiczne	} zagranicznych	. . . . .	46.045, 38	13769, 80	.	60.615, 18
		. . . . .	455.295, .	10767, .	27317, .	438.745, .
3. Pożyczki na zastaw	} towarów	{a) wełny.	45.963, 54	.	400, .	45.963, 54
		{b) in. tow.	242.358, 01	20, 50	.	241.978, 51
		{kosztowności	826 077, 04	690, 56	5240, 46	821.527, 14
4. Otwarte kredyty	} Monety srebrne . . . . .	. . . . .	3.633.214, 42	724555, 84	694664, 65 ¹ / ₂	3.663.105, 60 ¹ / ₂
		. . . . .	2.579.646, 04 ¹ / ₂	.	2044, 33	2.577.601, 71 ¹ / ₄
5. Kasa	} Bilety Banku Polskiego . . . . .	. . . . .	43.967, 58 ¹ / ₂	.	.	43.967, 58 ¹ / ₂
		. . . . .	814.371, .	20500, .	.	834.371, .
		. . . . .	1.096.228, .	1.735597, .	.	2 331.825, .
Łącznie (5)			4.534.212, 62 ³ / ₄	1.754052, 67	.	6.288.265, 29 ³ / ₄

KURSA GIELDY.

w tygodniu 24—29 maja 1869 r.

		Sto- pa 0/o	RÓWNIA (pari)	CENA RZECZYWISTA W TYGODNIU						Stosu- nek do równi na 100	
				Poniedz.	Wtorek	Środa	Czwart.	Piątek	Sobota		
				24 maja	25	26	27 święto	28	29		
		R u b l e									
Polskie.	} a) Rządowe.	Oblig. Skarbowe (r. 100. 150 500).	4	100	.	.	.	.	82	82	
		Obligacje cząstk. (zł. 500) z kup.	4	75	.	.	.	108	.	144	
		Cert. ban na obl. cz. A (z.300) z k.	5	45	.	.	.	54	.	120	
		" " " B (z.200)	0	30	.	.	.	27	.	90	
		" " " " "	5	30	.	.	.	35	.	116 ² / ₃	
		Dow. Kom. Cen. Lik. (róż. sumy)	0	100	.	.	.	*45	.	*45	
Polskie.	} b) Towarzystw i Spółek.	Listy likw. (r. 100. 250. 500. 1000) kupon	4	100	72,28	72,47	72,73	.	72,71	72,53	72 ¹ / ₂
		.	.	.	.	.	.	.	1,97 ¹ / ₂	.	.
Polskie.	} a) Rządowe.	5-ta pożyczka (500)	5	100	.	.	.	.	*85	.	*85
		Pożyczka premjowa z 1864 r.	5	100	172	172	172	.	172	.	172
		" " " z 1866 r.	5	100	168,75	.	.	.	169	.	169
		" " " lutowe	4	100	100,75	100,75	100,75	.	100,75	100,75	100 ³ / ₄
		" " " sierpniowe	4	100	101	101	101	.	101	101	101
		Bilety banku Pańs. (100 i wyżej)	5	100	.	.	89,25	.	89	.	89
Polskie.	} b) Towarzystw i Spółek.	Listy Zast. (30. 75. 150. 750. 3000 ser. 2) kupon	4	100	86,75	86,81	86,63	.	86,95	87,02	87
		" " " "	4	100	83,83	83,97	83,80	.	83,95	84,02	84
		" " " "	5,4 ⁷⁵	100	99,50	99,67	99,67	.	99,75	99,67	99 ² / ₃
		Akcje Dr. Żel. W-W. (100)	4 ¹ / ₂	60	.	73	74,25	.	73,25	.	122 ¹ / ₁₇
		" " " W-B. (100. 150)	4	100	70,75	.	.	.	69,33	68,25	68 ¹ / ₄
		" " " Teresp. (100)	5	100	.	.	.	.	102,50	.	102 ¹ / ₂
Rus.	} c) Towarzystw i Spółek.	Obligacje " " " Łódz. (100)	5	100	.	.	.	*95	.	*95	
		Ruskie listy zastawne	5	.	.	.	.	98,50	.	98 ¹ / ₂	
		Akcje Gł. Tow. Dr. Ż. (125)	5	125	.	.	.	139	.	111 ¹ / ₅	
			4 ¹ / ₂	100	.	.	.	.	.
		2. Wexle.									
			Berlin (Tal. 100) 2 mies.	92,857	115,35	114,82 ¹ / ₂	114,90	.	114,52 ¹ / ₂	114	122 ³ / ₄
			Gdańsk (100) "	92,857	115,20	.	.	.	114,37 ¹ / ₂	113,85	122 ³ / ₅
			Hamburg (M. B. 300) "	140,855	.	.	.	.	.	*174,30	123 ³ / ₄
			Londyn (£. 1) 3 "	6,304	.	.	7,91	.	.	.	125 ¹ / ₂
			Paryż (Fran. 300) 2 "	75,214	94,80	94,05	.	.	.	93,30	124 ¹ / ₂₅
			Wiedeń (Gul. 150) "	92,857	.	.	.	.	.	*94,50	101 ³ / ₄
			Petersburg (Rub. 100) 1 "	100	99	.	.	.	.	.	99
		3. Monety.									
			Półimperjal	5,15	.	.	.	.	6,40	.	124 ¹ / ₄
			Napoleon	5	.	.	.	.	.	.	.
			Dukat holenderski	3	.	.	.	.	3,60	.	120
			Rubel srebrny	1	.	.	.	.	.	.	.
			Talar pruski	0,92,857	.	.	.	.	.	.	.
			Gulden austriacki (papierowy)	0,62,906	.	.	.	.	.	.	.
Warszawa.—Londyn.—Paryż.—Wiedeń.—Berlin.—Frankfurt.—Amsterd.—Hamburg											
STOPA SKUPU:	bankowa:	6 ⁰ / ₀	4 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	4	4	2 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	—	—	
	giełdowa:	—	3 ¹ / ₄ (4)	1 ¹ / ₂	4	2 ¹ / ₂ (3)	1 ³ / ₄ (2)	2 ¹ / ₂	1 ³ / ₄	—	

Wiadomości bieżące.

— Projekt stowarzyszenia spożywczego w Radomiu. Według doniesienia Kurjera Warszawskiego, p. Statkowski, jeden z pierwotnych założycieli stowarzyszenia „Merku-rego” i właściciel domu w Radomiu, z zezwolenia władzy odbył tam w resursie publiczną konferencję z pewną liczbą obywateli miasta, na której wyłożył im korzyści podobnego naszemu stowarzyszenia spożywczego na zasadach wzajemnej pomocy.

Obecni na tój konferencji zapisali się zaraz na członków założycieli, a p. Statkowski, zaprosiwszy do spółdziuła obywatela miejscowego p. Konstantego Lubańskiego, ułożył projekt ustawy na wzór „Merku-rego” z niektórymi zmianami, który niezwłocznie przedstawiony będzie właściwej władzy celem uzyskania zatwierdzenia.

— Zebranie ogólne drogi żelaznej Warszawsko-Terespolskiej. Prezes Rady Zarządzającej drogi ż. w.-terespolskiej podaje do wiadomości akcjonariuszów, że Rada, w zastosowaniu się do art. 34 ustawy, uchwałą z d. 24 kwietnia/6 maja r. b. wyznaczyła termin zebrania ogólnego zwyczajnego na d. 13/30 czerwca. Zebranie odbędzie się w Warszawie w gmachu resursy kupieckiej.

Akcyonariusze zamierzający uczestniczyć w zebraniu ogólnym winni złożyć do dnia 3/15 czerwca, godziny 3-jej popołudniu, nie mniej jak 20 sztuk akcji w kasie głównej towarzystwa w Warszawie lub w banku prywatnym petersburskim, wraz z 3 ma egzemplarzami specyfikacji N-rów składanych akcji. Kwity depozytowe i świadectwa banku polskiego na złożone akcje, dają prawo do uzyskania karty wejścia na zebranie ogólne. Pełnomocnikiem może być tylko akcyonariusz biorący udział w zebraniu ogólnym. Akcje zwracane będą najpóźniej po upływie tygodnia od dnia zebrania ogólnego.

— Zebranie ogólne towarzystwa drogi ż. łódzkiej, według ogłoszenia Rady zarządzającej tego towarzystwa, odbędzie się 16/28 czerwca o godz. 10 rano, w biurze zarządu w Warszawie.

Żądający uczestniczyć w zebraniu ogólnym, winni złożyć najmniej 10 akcji nie dalej jak 2/14 czerwca. Świadectwo na taki depozyt daje prawo do otrzymania karty wejścia z oznaczeniem liczby głosów służących akcyonariuszowi. Jeden akcyonariusz więcej jak 10 głosów mieć nie może.