

Aboonement für Stettin monatlich 50 Pfennige,
mit Trägerlohn 70 Pfennige, auf der Post vierteljährlich 2 Mark,
mit Landbriefträgergeld 2 Mark 50 Pfennige.

Inserate: Die 4gespaltene Petitzelle 15 Pfennige.
Redaktion, Druck u. Verlag von R. Graumann. Sprechstunden nur von 12—1 Uhr
Stettin, Kirchplatz Nr. 3.



Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Donnerstag, den 14. Juli 1881.

Nr. 321.

Deutschland

Berlin, 12. Juli. Zur Ergänzung unserer bisherigen Nachrichten über die Reise des Prinzen Wilhelm nach Kiel entnehmen wir der „N. Pr. Ztg.“ noch die folgenden Einzelheiten: Da sich Prinz Wilhelm einen offiziellen Empfang ausdrücklich verbitten hatte, so suchte ihn die Bevölkerung auf andere Weise herzlich willkommen zu heißen. Die Stadt prangte im reichsten Fahnen- und Flaggenschmuck. Alle im Hafen liegenden Schiffe, unter denen sich dänische, russische, schwedische, norwegische Schiffe befinden, sind bestaggt und bewimpelt. Dasjenige Schiff, welches dem Prinzen beim Einlaufen des Zuges in die Perronhalle zunächst seinen Gruß durch seine flatternden Wimpel zusandte, war ein russisches. Auf dem Bahnhofspersonal war Prinz Heinrich zur Begrüßung seines Bruders anwesend, ebenso der Erbgroßherzog von Oldenburg in der Uniform des 1. Garde-Dragoner-Regiments, sowie der Chef der Station der Ostsee, Vizeadmiral Batsch. Als der Zug hielt und Prinz Wilhelm den Wagen verlassen hatte, eilte er auf seinen Bruder zu, den er herzlich umarmte, worauf er den Erbgroßherzog von Oldenburg und den Vizeadmiral Batsch begrüßte. Als die hohen Herrschaften aus dem Bahnhofsgebäude heraustraten, brach das nach Läufenden zählende Publikum in beglückte Hochrufe und Hurras aus. Nachdem der Prinz nach allen Seiten hin gedankt, bestieg er mit dem Prinzen Heinrich dessen offene zweispänige Equipage, um sich durch die feilich geschmückte Stadt und das spälerhildende Publikum nach dem Schlosse zu begeben, wo Prinz Wilhelm während seines Aufenthaltes in Kiel Wohnung genommen. Im Schloss angelangt, sandte Prinz Heinrich alsbald an seine Eltern in England eine Depesche, um diese von dem Besuch seines Bruders in Kenntnis zu setzen, und führte dann den Prinzen Wilhelm durch seine Wohnung, die aus neun Zimmern besteht. Nach eingenummenem Dejeuner stellte Prinz Wilhelm zunächst dem Professor Dr. Esmarch, dessen Gemahlin, geb. Prinzessin Helene von Schleswig-Holstein und deren Schwester Amalie einen Besuch ab und fuhr dann bei den erbgrößherzoglich oldenburgischen Herrschaften und dem Vizeadmiral Batsch vor. Als gegen 11 Uhr das Einlaufen des deutschen Übungsgeschwaders durch Aufschlagen der Signallage vom Wachschiff Sr. Majestät Korvette „Aurora“ signalisiert wurde und

hierbei im Schlosse Meldung gemacht war, begab sich Prinz Wilhelm mit dem Hauptmann v. Bülow nach der Fähre, um sich im Boot nach der Kieler Bucht rudern zu lassen, wo das Geschwader vor Anker gehen sollte. Vom Wasser aus sah hier der Prinz dem Einlaufen der Panzerfregatte zu. Diese, unter dem Geschwaderchef Kapitän z. S. v. Wiede, ließen in folgender Reihe ein: An der Spitze erschien die Panzerfregatte „Friedrich Karl“, welcher „Kronprinz“, „Friedrich der Große“ und „Preußen“ folgten, während der Aviso „Grille“ den Schluss bildete. Ein Salut wurde nicht abgefeiert und ankereten die Schiffe in aller Stille. Kapitän v. Wiede verließ alsbald das Flaggschiff, um von dem Einlaufen des Geschwaders dem Vizeadmiral Batsch Meldung zu machen und sich sodann ins königliche Schloss zu begeben, wo Prinz Wilhelm wieder eingetroffen war. Prinz Wilhelm wird seinen Aufenthalt bis Ende dieser Woche ausdehnen und erst wieder abreisen, wenn das englische Geschwader, welches am nächsten Donnerstag hier eintrifft, Kiel wieder verlassen hat. Es werden während dieser Zeit mehrere große Festlichkeiten stattfinden, darunter auch ein Gartenfest mit Konzert und Ball.

Berlin, 13. Juli. Die „Prov.-Korr.“ bringt folgenden (ersten) Artikel über den Kornzoll in ihrer heutigen Nummer:

Es gibt kaum einen anderen Punkt, auf welchem die Staatsregierung so unaufhörlichen Angriffen und gebässigen Verdächtigungen von Seiten der Opposition ausgesetzt ist, wie den seit 2 Jahren mit Zustimmung des Reichstags eingeführten Kornzoll. Dieser Zoll wird bezeichnet als eine Besteuerung und Verhinderung des notwendigsten Lebensmittels der ärmeren Klassen zu Gunsten des großen Grundbesitzers. Wenn auf eine solche Verdächtigung erwiesen wird, daß der Kornzoll auf die Erhöhung der Kornpreise keinen Einfluß habe, so fragt man höhnisch, wozu denn ein solcher Zoll eingeführt sei.

Die Antwort ist aber für den Unbefangenen leicht zu finden. Nach einer ungünstigen Ernte werden die Kornpreise in Deutschland abhängig sein von den Preisen auf dem sogenannten Weltmarkt, das heißt von den Preisen, wie sie das internationale Korngeschäft zur Erfüllung eines möglichst hohen Gewinnes machen zu können glaubt. Auf die Stellung der Kornpreise durch

diese Art Spekulation übt der geringe deutsche Einfuhrzoll keinen Einfluß. Im Jahre 1847 ist es allerdings vorgekommen, daß die Kornhändler große Getreidemengen an der Grenze lagern ließen, um die Aufhebung des damaligen Eingangszzolles zu erwarten. Etwas Ähnliches könnte sich heute bei der außerordentlichen Steigerung der Verkehrsmitte nicht wiederholen. Wenn der eine Spekulant zögerte, um auch die kleine Summe des Kornzolles noch zu gewinnen, würde der andere sich beeilen, ihm das ganze Geschäft wegzunehmen.

Anders verhält es sich nach einer guten Ernte, welche dem Inlande und vielleicht einem großen Theile des im Getreide konkurrierenden Auslandes zu Gute gekommen ist. Hier soll der jetzige Kornzoll einigermaßen reguliert wirken, damit es der konkurrierende Spekulation nicht so leicht wird, unterstützt durch die wohlfeilren Tarife für Frachtgüter, große, sonst nicht verwendbare Getreidemengen auf den deutschen Markt zu werfen und nötigenfalls zu Schleuderpreisen auf demselben zu verkaufen. Eine solche Spekulation schädigt in hohem Grade den deutschen Grundbesitzer und verleiht ihm den Segen einer guten Ernte, von welcher er den Absatz seines Überschusses hofft, geradezu in Unsegen. Was nützen andererseits solche, durch ausländische Spekulation herbeigeführte Zwischenfälle ganz niedriger Preise der Brod konsumirenden städtischen Bevölkerung des deutschen Volkes? Was an den eine kurze Zeit niedrigen Brodpredisen erwart werden könnte, geht zehnach verloren durch die Zerrüttung, welche das unverhältnismäßige Sinken der Getreidepreise in die städtische Arbeit konsumirende ländliche Bevölkerung bringt.

Nicht von einem durch die Spekulanten des Weltmarktes herbeigeführten Schwanken der Kornpreise, wobei auch ganz niedrige Preistände zu weilen vorkommen mögen, kann man einen wohlthätigen Einfluß auf die wirtschaftlichen Zustände des deutschen Volkes erwarten. Wohl aber wäre es für diese Zustände ein wirklicher Segen, wenn die deutsche Landwirtschaft sich auf den Punkt befände, das Inland regelmäßig und richtig zu billigen und wenigstens immer zu mäßigen Preisen mit Korn zu versorgen. Um diesen Punkt erreichen zu können, müßt das in der deutschen Landwirtschaft angelegte Kapital nicht durch die hohen Gemeindezuschläge zur Staatsgrundsteuer unverhältnis-

mäßig belastet sein. Es ist ein bekanntes Beispiel, daß ein kleiner Grundbesitzer zur niedrigsten Stufe der Klassensteuer eingewählt war, an Grundsteuer aber einige sechzig Thaler entrichten mußte. Von dieser Überlastung sind die Grundbesitzer nur zu befreien entweder durch Überlassung der Staatsgrundsteuer an die Gemeinden oder durch Zuschüsse aus Staatsmitteln zu den Gemeindebudgets. Beides steht aber eine rechtliche Eröffnung der indirekten Steuerquellen als die bisherige voraus. Wenn die Fortschrittspartei mit ihrem Widerspruch gegen diese Maßregel sowie mit der Wiederaufhebung des Kornzolles durchdringen sollte, so wird sie die deutsche Landwirtschaft auf einen immer niedrigeren Stand herabbringen und zuletzt den Niedergang entgegenführen. Wenn es dann überhaupt noch deutsche Konsumenten geben kann, so werden dieselben in Bezug auf die Getreidepreise gänzlich abhängig sein von der ausländischen Spekulation, welche schon dafür sorgen wird, daß diese Preise in Deutschland wenigstens einen niedrigen Stand halten werden.

Heute wird die große bulgarische Nationalversammlung durch den Fürsten Alexander in Person eröffnet. Der Fürst nahm bei der Reise von Varna nach Sisowata seinen Weg über Pravadi, wo er von den Behörden empfangen und von der Bevölkerung sehr entthusiastisch begrüßt wurde. Er besuchte in Pravadi die Schulen, Kirchen und Moscheen; von der Bevölkerung wurden ihm, wie „W. T. B.“ aus Sisowata meldet, hierbei, sowie während der ganzen Dauer seiner Anwesenheit unausgesetzte Ovationen dargebracht. Bei der Ankunft in Sisowata wurde der Fürst ebenfalls von den Behörden empfangen und von der Bevölkerung entthusiastisch begrüßt. Kurz nach seiner Ankunft empfing der Fürst den Erzherzog und das diplomatische Corps. Im Namen desselben begrüßte ihn der Doyen, der deutsche Generalkonsul, Legationsrat von Thielau, mit einer Ansprache, in welcher der Redner hervorhob, daß die Vertreter der europäischen Staaten dem Fürsten am Vorabend des Zusammentritts der großen Nationalversammlung ihre aufsichtigsten Wünsche für die Einigung zwischen dem Fürsten und dem Lande, welche eine unaflösbar sein möge, darbrachten. Der Fürst sei durch die hohen Bestimmungen, die ihm übertragen worden, in den Augen Europas eine Garantie für die Aufrechterhaltung der Ruhe

Der Damenhut.

Novelle von **.
Nachdruck verboten.

(Fortsetzung.)

Heute mußt du entschieden etwas mehr Sorgfalt auf deinen Anzug verwenden als sonst, Paul, sprach er zu sich selbst und zwangte dabei seinen rechten Fuß in den etwas engen Lackstiefel. Der linke war bereits in die Zwangsjacke gesteckt und Paul stand jetzt auf allerdings glänzend, aber nicht ganz festen Füßen. Das Blut schien ihm aus denselben zu weichen und ins Gesicht zu steigen, denn er sah plötzlich etwas falscher aus als gewöhnlich, wo seine Naturfarbe eher an durchwachte oder sagen wir lieber, durcharbeitete Nächte erinnerte. Das hieß er indes für keinen besonderen Fehler, auch hätte er in diesem Falle sicher nicht seine Zuflucht zu poudres de riz genommen, obwohl dieses unentbehrliche Hautverschönerungsmittel in natura vor ihm stand. Hin und wieder pflegte er es sogar zu benutzen, jedoch nur, um es an Stelle von Talc in den Stiefel zu streuen. Paul theilte den allgemeinen Haß gegen den Frack nicht, zog ihn sogar mit Vorliebe an und erklärte seinen Freunden rundweg, ihre Antipathie gegen die Schwalbenschwänze stamme nur von ihren ungeschickten Bewegungen her, da sie eben nicht verstanden, in solch feierlicher Robe mit Anstand und Geschick zu gehen. Würde der Leser aus dieser kühnen Behauptung den Schluss ziehen will, Paul sei eitel und anmaßend gewesen, so bitte ich, diesen Gedanken nicht auszumachen zu lassen, da er dann unserem jungen Freunde großes Unrecht antun würde. Eitel ist wohl jeder Mensch mehr oder weniger und muß es meiner Ansicht nach seiner selbstwillen sein. Die weiße Krawatte war ebenfalls bald angelegt, die Handschuhe befanden sich im saubersten Zustande, da sie erst gestern den Laden verlassen hatten und ein flüchtiger Blick

in den Spiegel belehrte Paul, daß er vollständig salonfähig sei.

Der Weg nach der Promenade war ziemlich weit, er mußte sich deshalb schon den Luxus eines Glaskörpers gönnen, den seine stets dienstbereite Wirthin mit größter Geschwindigkeit herzutragen wußte. Den Chapeaubas unterm Arm, einen wehmüthigen Blick auf den Hut der schönen Unbekannten und dann mit Windeseile die drei Treppen hinunter, in den Wagen und vor das glänzend und feierlich erlebte Haus, vor dem er gestern noch zaghaft eingeschüchtert hatte.

Ein galonierter Diener öffnete den Schlag, Paul sprang mit eleganter Leichtigkeit aus dem Wagen, hüpfte über die breiten Läufe ins Haus und über schwelende Teppiche die Treppe hinauf ins Vorzimmer und die Herrengarderobe. Die Gesellschaft schien ihm sehr gemischt, die Toiletten wie die verschiedenen ihm gewaltsam entgegen strömenden Parfüms verriethen dies sofort. Er kannte die Schwächen des Hausherrin, die besonders darin gipfelten, mit seinem Reichtum und seinen Konnaisseances zu prahlen. Mit beiden stand es in Wirklichkeit nun nicht so bedeutend, wie auszuspannen Herr Hartmann für gut fand.

Paul betrat den glänzend erleuchteten Saal. Die Gesellschaft, in der er sich sonst zu bewegen pflegte, kontrastierte einigermaßen mit der, die ihn hier erwartete. Seine Abende brachte er meist im aristokratischen Klub zu, seine Bälle verlebte er zum größten Theil im Kasino oder der Loge. Obwohl er weder Mitglied eines oder des anderen war, wurde er, vermöge seiner gesellschaftlichen Stellung, er war Referendar, und seines kavaliermäßigen Wesens, doch mit Vorliebe zu Vergnügungen beider gezogen. Der Umstand, mit dem Sohne des Hausherrn in früheren Jahren einmal dieselbe Schulbank gedrückt zu haben und sein natürlicher biederer Charakter, der an der einmal geschlossenen Freundschaft gerne festhielt, hatte ihm eine Einladung zu der heutigen Familienfeier ver-

schafft und hoffte er, sich an derselben auch angenehm zu unterhalten. Sein psychologischer Schärfsinn entdeckte sofort die wenigen Elemente, in denen zu leben ihm erwünscht sein konnte. Nachdem er dem Brautpaare in höchster Form seinen Gruß dargebracht, der Hausfrau in artigster Weise die Hand geküßt und dem Hausherrn die so gern ersehnten Schmeicheleien an den Kopf geworfen hatte, glaubte er nun auch bald die Ehre genießen zu können, mit den ihm zum größten Theil fremden Persönlichkeiten bekannt gemacht zu werden. Besonders ersehnte er die Bekanntschaft zweier Damen, die in Begleitung einer älteren sich in der Nähe des Brautpaars befanden. Doch vergebens! Der Saal war alsbald gefüllt. Es wurde das Zeichen gegeben, Platz zu nehmen, da die Aufführungen beginnen sollten. Wie alle Programme solcher Feierlichkeiten, bot auch das des heutigen Abends des Langweiligen mehr denn des Unterhalts.

Als eine wahre Wohlthat wurde denn auch das leidmalige Fallen des Vorhangs begrüßt. Paul hatte das Unglück, in die Nähe einer etwas müden alten Dame zu gelangen, die ihn mit ihrem permanenten Gähnen angestochen drohte. Er war daher vor allen Anderen froh, sich jetzt endlich frei bewegen zu können. Nun mußte der Moment gekommen sein, Fühlung mit den Gästen zu erhalten. Niemand aber regte sich. Hier standen die Herren, diehnen verlegen an ihren Schnurrbärten herum, wenn sie im glücklichen Besitz eines solchen Gegenstands waren, und dort saßen die Damen, miteinander so laut plaudernd und lächernd, daß Paul sicher annahm, nur die Unbeholfenheit der Herren, der Niemand ein Ende zu machen schaute, könne den Damen so reichlichen Stoff zur Heiterkeit gegeben haben. Wo war der maître de plaisir? Dies Amt schien überhaupt nicht besetzt zu sein. Einige ältere Herren traten an das Buffet, um sich zu stärken und einige junge Herren thaten desgleichen.

Jetzt stieg in Paul eine Art Galgenhumor auf. Vor allen Dingen mußte er mit den Herren bekannt werden. Er fing deshalb bei dem Ersten an und hörte bei dem Lebten auf, unaufhörlich sich mit den Worten vorstellend: „Mein Name ist Eiler, mein Name ist Eiler!“ Das ihm auf diesen einen Namen natürlich ein paar Dutzend andere, wie Müller, Schulze, Schneider, Schwarz oder Weiß entgegengeschleudert wurden, wird Niemand in Erstaunen setzen, und war daher auch ihm ziemlich gleichgültig.

Er hatte Routine bekommen und den Anfang zur Vorstellung ein groß gemacht, denn lawinenartig stürzten nach ihm die anderen Herren auf ihre Leidenschaften zu und ein Gemurmel entstand, zu dem das Geplauder der Damen noch wie Aeols Harfen klang. Paul kam zu den Damen, die ihn schon mit einer gewissen Freude erwarteten. Zwanzig, dreißig Mal beugte er sich und wieder tönte es aus seinem Munde: „Mein Name ist Eiler.“ Hier wurden die Antworten nur aber spärlicher erhoben. Oft war ein einfaches „sehr angenehm“ das Einzige, was über die Lippen dieser oder jener Holden kam, einige blieben auch ganz stumm, wogegen wieder andere sich so weit fortsetzen ließen, zu köpfeln: „Mein Name ist Fräulein so und so.“

Ein Biss auf die Unterlippe ließ Paul auch diese neueste Art der Vorstellung mit in den Kauf nehmen. Wie schön es sich aber ausnahm, als Paul sich umwandte und hinter sich wie im Gänsemarsch die ganze Gesellschaft junger Herren seinem Beispiel folgen sah, davon kann sich nur jemand einen Begriff machen, der schon einmal in den eben eröffneten Salons eines Parvenüs Zutritt erhalten hat. Paul war inzwischen zu jenen drei Damen gelangt, die seine Aufmerksamkeit von vornherein in Anspruch genommen hatten und die bereits flüchtig kennen, da es dieselben sind, die gestern Abend hier ihren Einzug gehalten hatten. (Fortsetzung folgt)

und Ordnung und ein Unterfang für die glückliche Entwicklung Bulgariens auf dem Wege des Fortschritts. Fürst Alexander erwiderete, er schäfe sich glücklich, das diplomatische Corps unter so bedeutsamen Umständen in dieser Stadt um sich zu sehen, er zweifele nicht, daß Bulgarien fortschreitend auf dem Wege des Fortschritts die Sympathien und das Vertrauen, welche ihm von Europa bezeugt würden, rechtfertigen werde, er freue sich, daß die Vertreter der Mächte selbst hätten konstatiren können, wohin der Wille der Bevölkerung gehe, er dankte ihnen für das lebhafte Interesse, das sie ihm während dieser Krisis bewiesen, die entscheidend sei für die Zukunft der bulgarischen Nation.

Nach der Anrede des deutschen Generalkonsuls muß es den Bulgaren klar werden, daß die Mächte dem Fürsten Alexander ihren vollen diplomatischen Beistand gewähren und daß die Herren Zankow, Karawellow und Genossen im Auslande keine andere Unterstützung finden, als die der revolutionären Elemente. Die Drohung, daß, falls die Nationalversammlung die Forderungen des Fürsten bewilligte, offene Rebellion würde gepredigt werden, hat auf die Regierung keinen Eindruck gemacht.

Die Führer der Opposition sind im Begriff, nach Bukarest und Belgrad überzustedeln, um mit Hilfe der serbischen und rumänischen Demokraten Bulgarien zu beunruhigen. Fürst Alexander hat an König Karol den General Ehrenrot gesandt, vermutlich mit dem Anliegen, die bulgarischen Flüchtlinge scharf bewachen und eventuell ausweichen zu lassen. Es liegt im Interesse sowohl Rumäniens als Serbiens, die demokratische Propaganda in ihren Landen nicht durch die bulgarischen Elemente verstärken zu lassen, daher der Fürst von Bulgarien wohl von den beiden Nachbarfürsten auf entsprechende Unterstützung rechnet. Die Thronrede, mit welcher der Fürst die Nationalversammlung hieute eröffnet, wird im Wesentlichen die Proklamation paraphrasieren, in welcher er seine Absicht, abzudanken, kundgab, für den Fall seine Forderungen nicht bewilligt würden.

Von ihrem römischen Spezialkorrespondenten geht der „N.-Z.“ folgendes Telegramm zu:

Rom, 13. Juli. In der vorigen Nacht beabsichtigten die Klerikalen bei der Übergabe der Franzosen dafelbst nicht sonderlich günstig erscheinen. Das Bombardement, wenngleich unausgeführt fortgesetzt, hat zwar die Stadt selbst sehr beschädigt, die Vertheidigungswerke aber weniger zerstört, zumal die Araber-Nachts mit Sandsäcken und Erdarbeiten unermüdlich nach Möglichkeit ausbessern, was die französischen Kanonen tags über demolirt. Die Zahl der Streitkräfte der Araber wächst täglich durch Zugang aus dem Innern. Die Franzosen wagen die Landung noch immer nicht angesichts dieser Stärke des Feindes, zumal bei den großen Schwierigkeiten und Gefahren, welche die Sicherheit des Wassers darbietet. Die landenden Truppen würden dem Feuer der durch die Verschanzungen längs der Küste geschützten Araber stark exponit sein. Man versichert hier, daß Ingenieure und Artilleristen europäischer Nationalität sich unter den Arabern befinden und deren Vertheidigungs-Operationen leiten.

Petersburg, 6. Juli. Die Petersburger Gesellschaft in- und außerhalb der Regierungskreise betrachtet die gegenwärtige Situation als eine solche, welche mit der unheilvollen Stille vor dem Sturme, die der Ermordung Alexanders II. voranging, alle charakteristischen Symptome gemein hat. Es herrscht vorläufig materielle Ruhe und auch hellwisse eine mechanische Ordnung, obschon die letztere nichts weniger als zufriedstellend ist, selbst wenn man dieselbe vom gewöhnlichsten praktischen Standpunkte betrachtet. Die moralische Disposition der eigentlichen Gesellschaft, welche sich allen Ereignissen gegenüber nur passiv und rezeptiv verhält und auch desjenigen Thelles, welcher gerne gegen den Strom schwimmen möchte, läßt sich in die Worte Apathie und Beängstigung zusammenfassen. Man ist von der ungeschwächten, ja vielleicht potenzierten Thätigkeit der revolutionären Gesellschaft völlig überzeugt und lacht über die offiziellen Prahlerien, wonach man die Nihilistenpartei nach Köpfen abgezählt, statistisch klassifiziert und der Hauptheile nach bereits durch administrative und Polizeiaufgaben unschädlich gemacht haben will. Kattoff und Asatoff, welche in ihrer Langjährigen, verbündeten und einseitigen Praxis, der Regierung Heilmittel vorzuzeigen, nichts vergessen und nichts gelernt haben, werden vom denkenden Publikum nur als abgenutzte lächerliche Figuren betrachtet. Selbst Ignatoff, dessen Selbstvertrauen im Vergleiche zu seinem Ehrgeize sehr bedeutend geschwunden ist, macht sich über die vorgenannten Doktrinäre lustig und läßt sie deshalb gewähren, weil der von ihnen geübte Einfluß seine Verantwortlichkeit vermindert und es gestattet, alle Misserfolge den unberufenen Rathgeber in die Schuhe zu schieben.

Kattoffs Einfluß bei Alexander III. ist zwar nicht die Ursache, wohl aber das denkbar beste Hilfsmittel, die Regierungsgewalt zu einem Spielballe in den Händen der um die Macht und die „Rettung“ des Reiches bührenden militärischen und bürokratischen Oligarchen zu machen, die sich bald verbünden, bald bekämpfen, fortwährend intrigirend und konspirierend sich wechselseitig vom Schauspiel in aller Stille ablösen. Es ist eine ununterbrochene Kette geräuschloser Palast-Revolutionen.

Alexander III. war in Wirklichkeit schon als Thronfolger nichts weniger als eine aktive und energische Natur, als welche man ihn aus Parteiinteresse auszugeben bestrebt war. Seine bekannte Abgeschlossenheit im Familienkreise wurde als Hingabe an ernste und tief Studien in wissenschaftlicher Richtung dargestellt, während es tatsächlich die seinem Naturell innenwohnende Hingabe an das doce far niente und der Genuss des Familienlebens gewesen sind, welche des Thronfolgers Sinn und Gemüth erfüllten, so daß er nur gezwungen und widerwillig an den Regierungsgeschäften den ihm vom Vater zugewiesenen Anteil nahm.

Und so kann man heute nach drei Jahren mit vollem Recht aussprechen, daß der Berliner Vertrag seine Bestürzung gefunden, so daß die Hoffnung nicht unberechtigt erscheint, der Vertrag werde auch ferner in Bezug auf die noch offengehaltenen Fragen wie in seiner allgemeinen Bedeutung sich als das Band des gegenseitigen Vertrauens zwischen den europäischen Mächten bewähren.

Ueber die Reisedispositionen Sr. Majestät des Kaisers und Königs gehen folgende Mitteilungen ein:

Sr. Majestät der Kaiser und König, Allerhöchster, welcher heute die Insel Mainau wieder zu

verlassen gedachte, um sich zur Fortsetzung seiner Kur nach Gastein zu begeben, hat, wie man erfährt, aus Anlaß des jetzigen schönen Wetters und zugleich den Bitten der großherzoglich badischen Familie nachgebend, seinen Aufenthalt in der Mainau noch um 24 Stunden verlängert und wird erst morgen, am Donnerstag, den 14. Juli, von der Mainau abreisen und sich über Lindau und Rosenheim u. c. nach Gastein begeben, wo Allerhöchster selbige wie alljährlich wieder einige Zeit zu bleiben gedenkt. — Wie wir aus der Mainau erfahren, empfing Se. Majestät der Kaiser dafelbst den Besuch Ihrer Majestäten des Königs und der Königin von Württemberg, sowie Ihrer königl. Hoheiten des Prinzen und der Prinzessin Wilhelm von Baden. Auch nahm Se. Majestät der Kaiser den Vortrag des Chefs des Civillabins Wirth. Geh. Raths von Wilhelms entgegen. Am 11. d. M. Abends hatte Se. Majestät der Kaiser mit den großherzoglich badischen Herrschaften und den zur Zeit dort anwesenden fürtlichen Personen der von dem dortigen Offizierkorps und dessen Damen veranstalteten Aufführung lebender Bilder beigewohnt.

Ausland.

Paris, 12. Juli. Nachrichten von Saraflassen die Situation der Franzosen dafelbst nicht sonderlich günstig erscheinen. Das Bombardement, wenngleich unausgeführt fortgesetzt, hat zwar die Stadt selbst sehr beschädigt, die Vertheidigungswerke aber weniger zerstört, zumal die Araber-Nachts mit Sandsäcken und Erdarbeiten unermüdlich nach Möglichkeit ausbessern, was die französischen Kanonen tags über demolirt. Die Zahl der Streitkräfte der Araber wächst täglich durch Zugang aus dem Innern. Die Franzosen wagen die Landung noch immer nicht angesichts dieser Stärke des Feindes, zumal bei den großen Schwierigkeiten und Gefahren, welche die Sicherheit des Wassers darbietet. Die landenden Truppen würden dem Feuer der durch die Verschanzungen längs der Küste geschützten Araber stark exponit sein. Man versichert hier, daß Ingenieure und Artilleristen europäischer Nationalität sich unter den Arabern befinden und deren Vertheidigungs-Operationen leiten.

In der vorigen Nacht beabsichtigten die Klerikalen bei der Übergabe der Franzosen dafelbst nicht sonderlich günstig erscheinen. Das Bombardement, wenngleich unausgeführt fortgesetzt, hat zwar die Stadt selbst sehr beschädigt, die Vertheidigungswerke aber weniger zerstört, zumal die Araber-Nachts mit Sandsäcken und Erdarbeiten unermüdlich nach Möglichkeit ausbessern, was die französischen Kanonen tags über demolirt. Die Zahl der Streitkräfte der Araber wächst täglich durch Zugang aus dem Innern. Die Franzosen wagen die Landung noch immer nicht angesichts dieser Stärke des Feindes, zumal bei den großen Schwierigkeiten und Gefahren, welche die Sicherheit des Wassers darbietet. Die landenden Truppen würden dem Feuer der durch die Verschanzungen längs der Küste geschützten Araber stark exponit sein. Man versichert hier, daß Ingenieure und Artilleristen europäischer Nationalität sich unter den Arabern befinden und deren Vertheidigungs-Operationen leiten.

Die von der „Provinzial-Korrespondenz“ behandelten in einem längeren Artikel den „Berliner Vertrag und die griechisch-türkische Grenzfrage“, in welchem das halbmäßige Organ eine historische Übersicht über den Verlauf der betreffenden diplomatischen Verhandlungen giebt. Bezugnehmend auf die letzten identischen Noten der Großmächte an die Türkei und Griechenland, in welchen erklärt wurde, daß die letzten Beschlüsse der Botschafter betreffs der an Griechenland abzutretenden Gebiete als eine von „Europa getroffene Entscheidung“ anzusehen seien — schließt die „Prov. Korr.“ ihren Artikel wie folgt:

Beide Mächte nahmen diese lezte und feierliche Willenserklärung an, in welcher zugleich mitgetheilt wurde, daß die Vertreter der Großmächte in Konstantinopel zum Abschluß eines Vertrages ermächtigt seien, wodurch der Zeitpunkt und die Art und Weise des Zuganges der zu treffenden Vereinbarungen festgesetzt werden sollten. Hierauf bezügliche Konventionen wurden nach dem Austausch weiterer Noten zwischen der Pforte und den Botschaftern am 14. Juni und zwischen der Pforte und Griechenland am 2. Juli unterzeichnet. Inzwischen hat die tatsächliche Übergabe der hierdurch abgetretenen türkischen Gebietsteile unter Aufsicht und Leitung einer europäischen Kommission am 3. Juli in friedlicher Weise mit der Besetzung von Punta in Epirus durch griechische Truppen begonnen. Am 7. Juli folgte der Einzug der Truppen in die Tags zuvor von den Türken geräumte Stadt Arta. Die fernere friedliche Abwicklung der Grenzberichtigung ist mit Sicherheit zu erwarten.

Und so kann man heute nach drei Jahren mit vollem Recht aussprechen, daß der Berliner Vertrag nicht nur in einem seiner schwierigsten Punkte, der griechisch-türkischen Grenzfrage, sondern überhaupt als Grundlage der friedlichen Beziehungen zwischen den Mächten Europas die Probe glücklich bestanden hat. Das allgemeine Friedensbedürfnis hat alrmäßig in und mit dem Berliner Vertrag seine Bestürzung gefunden, so daß die Hoffnung nicht unberechtigt erscheint, der Vertrag werde auch ferner in Bezug auf die noch offengehaltenen Fragen wie in seiner allgemeinen Bedeutung sich als das Band des gegenseitigen Vertrauens zwischen den europäischen Mächten bewähren.

Ueber die Reisedispositionen Sr. Majestät des Kaisers und Königs gehen folgende Mitteilungen ein:

Sr. Majestät der Kaiser und König, Allerhöchster,

welche an den Wagendächern entlang geleitet wird, bis zur Dampfpeife der Maschine. Wenn z. B. der Wagen brennt, so werden diese Signale, zunächst die Notkleine ihre Dienste thun, denn dann können sie benutzt werden, was nicht aber z. B. die an der Außenseite des Waggons befindliche kleine, wenn es sich um einen räuberischen oder unsittlichen Überfall handelt? Man wird wohl auf andere Mittel sinnen müssen und da kommt zunächst die Eintheilung der Waggons in Betracht. Angeregt durch die Beliebtheit, welche sich die, allerdings größere Annehmlichkeiten bietende Kupfertheilung erfreut, hat man überall und fast ausschließlich das frühere amerikanische System — ungeheilte Wagen — dem anglo-französischen Kupferwagen geopfert, in welchem mit Leichtigkeit und vollkommen geräuschlos jedes Verbrechen ausgeführt werden kann. Jetzt erkennt man, daß die alte Form die bessere und sichere ist. Allerdings so bequem ist der ungeheilte Wagen nicht, aber die persönliche Sicherheit ist bei Anwendung dieses Systems unbedingt in viel höherem Grade gesichert als bei den Kupees. All die Vorteile, die das Kupeesystem dem Reisenden bietet, der es durchzusehen vermag, daß er allein oder mit einem zweiten ein Kupee erhält, lassen sich auch beim amerikanischen System einrichten, aber all die Nachteile des Kupeesystems verschwinden mit demselben. Man braucht nicht so weit zu gehen, wie es die Engländer jetzt thun, indem sie nicht nur die Einführung des amerikanischen Systems, sondern auch die Aufhebung aller Klassenunterschiede verlangen und dem Reisepublikum einfach die Frage vorlegen: „Leben oder Kommodität“. Wohl aber kann man als Grundprinzip für die neu zu erbauenden Waggons an dem amerikanischen Muster festhalten. Dass dies durchführbar ist, hat die österreichische Nordbahn bewiesen, indem sie für ihren internationalen Verkehr die neuen Intercommunications-Wagen bauen ließ. In diesen sind die Prinzipien des amerikanischen Wagensystems bereits zum vollen Ausdruck gekommen; anpassend den dortigen Verhältnissen sind allerdings die Klassenunterschiede beibehalten, aber die Vermeidung der Seltengänge, der geschlossene Perron, die vergitterten Fenster, der breite Interkommunikationsgang im Wagen, die bequeme Scheintheilung, die zweimäßige Beheizung zeigen schon einen bedeutenden Fortschritt und sie zeigen auch den Weg, welchen man einhalten muß, damit die Eisenbahnsfahrt nicht nur erleichtert, sondern auch von den Gefahren für die persönliche Sicherheit befreit werden. Wir können als Beispiel auch auf Russland hinweisen. Dort, wo die Entfernungen der Städte von einander außerordentlich groß sind, die Reisedauer durchschnittlich also eine sehr große ist, muß die Eisenbahn dem Passagier den größten Komfort bieten und dort sind auch ausschließlich „Amerikaner“ in Verwendung. Es ist bekannt, daß die russischen Eisenbahn-Einrichtungen die allerbequemsten sind. Freilich sagt man auch, daß man in Russland das Sparen nicht kennt. Allein selbst beim Sparwagen läßt sich durch die Verwendung des amerikanischen Waggontypus ein Vortheil für die Bahn durch größere Ausnutzung des Waggons, wie ein Vortheil für die Reisenden durch Komfort und Sicherheit erzielen.

An einen Dampfer, der bereits 2 Räume und einen Fischdrehel im Schlepptau hatte, wollte gestern gegen Mittag zwischen Frauendorf und Goplows noch ein dritter Kahn anlegen; dabei kam der Fischdrehel unter den Kahn, wurde zerdrückt und die darauf befindliche Frau des Fischers in die Ober geschleudert. Glücklicherweise gelang es, dieselbe zu retten. Ein Kahnknecht, der bemüht war, den dritten Kahn am Schlepptau zu befestigen, fiel gleichfalls in die Ober und schwamm ans Ufer.

Provinziales.

Stettin, 14. Juli. Prinz Friedrich Karl von Preußen wird bereits in der nächsten Woche aus Saksen nach Berlin bzw. Potsdam zurückkehren.

Dem Superintendenten a. D. Burckhardt zu Kolberg und dem emeritierten Pastor Ende zu Nörenberg im Kreise Saazig ist der Rothe Adlerorden dritter Klasse mit der Schleife verliehen worden.

Die von der „Ostsee-Zeitung“ gebrachte Nachricht, ein hiesiger Arzt habe sich mit einem Säblier ein Bein zerschossen, bestätigt sich glücklicher Weise nicht.

In der „Berl. Börz.-Ztg.“ lesen wir folgenden beachtenswerten Artikel: Der schreckliche Mord im Kupee der Brightonbahn hat nicht nur in England, sondern auch in Deutschland abermals eine Frage herausbeschworen, deren Erledigung leider in ziemlich weiter Ferne steht, die Frage der persönlichen Sicherheit auf den Eisenbahnen. Die Situation, in der man sich befindet, wenn man in einem geschlossenen Raum, ohne die Möglichkeit einer Flucht, einen mehrstündigten Aufenthalt mit einem Fremden teilen muß, ist bei Tag und um so mehr bei Nacht nicht unbedenklich, und wenn, wie sich nun herausstellt, das Bespriten mit starkem Ammoniakspülitus genügt, um die Wirkung des sogenannten „Bändigers“ hervorzubringen, so öffnet sich den Späßbüben, welche sich auf die umständlichere Markose nicht verstehen, ein neues und dankbares Gebiet. Aber nicht nur in Verhüllungen besteht die Gefahr, der sich der Reisende ausstellt, wenn ihn das Missgeschick trifft, einen Verbrecher zum Reisegesährten zu haben; man weiß, daß ungleich öfter alleinreisende Frauen in die schlimme Lage gerathen, sich einem Schurken gegenüberzusehen, und daß nur die in solchen Fällen sehr thalräufige Geistesgegenwart der Frauen manche gewaltlose Annäherung vereitelt hat. — Worin bestehen nun die Maßnahmen gegen diese Verhüllungen? Was den zuletzt besprochenen Fall betrifft, so bestehen gegenwärtig wohl schon auf allen Bahnen und für alle Wagenklassen, welche in Kupee's gehalten sind, „Damen-Kupee's“; leider erfreuen sich dieselben bei den weiblichen Passagieren keiner rechten Beliebtheit. Dessenungeachtet ist aber alleinreisenden Damen — mögen dieselben über ihr Geschlecht auch noch so schopenhauerisch denken — dringend die Benutzung jener Kupees zu empfehlen. Im Übrigen und für alle anderen Fälle sind bisher verschiedene Arten von Notsignalen in Anwendung gebracht worden. Diese Signale sind elektrische, pneumatische oder mechanische Apparate, die den Kontakt zwischen jedem Kupee und dem Zug- resp. Lokomotivführer herstellen. Die beiden ersten genannten Vorrichtungen befinden sich im Wagen selbst und werden durch einen Knopf zum Funktionieren angeregt, der nach Art der Feuersignale unter einer Glas- oder Papierplatte verborgen ist. Die mechanische Vorrichtung besteht in der ziemlich primitiven — aber bei allen Bahnen in Anwendung gebrachten Signal-

i. welche an den Wagendächern entlang geleitet wird, bis zur Dampfpeife der Maschine. Wenn z. B. der Wagen brennt, so werden diese Signale, zunächst die Notkleine ihre Dienste thun, denn dann können sie benutzt werden, was nicht aber z. B. die an der Außenseite des Waggons befindliche kleine, wenn es sich um einen räuberischen oder unsittlichen Überfall handelt? Man wird wohl auf andere Mittel sinnen müssen und da kommt zunächst die Eintheilung der Waggons in Betracht. Angeregt durch die Beliebtheit, welche sich die, allerdings größere Annehmlichkeiten bietende Kupfertheilung erfreut, hat man überall und fast ausschließlich das frühere amerikanische System — ungeheilte Wagen — dem anglo-französischen Kupferwagen geopfert, in welchem mit Leichtigkeit und vollkommen geräuschlos jedes Verbrechen ausgeführt werden kann. Jetzt erkennt man, daß die alte Form die bessere und sichere ist. Allerdings so bequem ist der ungeheilte Wagen nicht, aber die persönliche Sicherheit ist bei Anwendung dieses Systems unbedingt in viel höherem Grade gesichert als bei den Kupees. All die Vorteile, die das Kupeesystem dem Reisenden bietet, der es durchzusehen vermag, daß er allein oder mit einem zweiten ein Kupee erhält, lassen sich auch beim amerikanischen System einrichten, aber all die Nachteile des Kupeesystems verschwinden mit demselben. Man braucht nicht so weit zu gehen, wie es die Engländer jetzt thun, indem sie nicht nur die Einführung des amerikanischen Systems, sondern auch die Aufhebung aller Klassenunterschiede verlangen und dem Reisepublikum einfach die Frage vorlegen: „Leben oder Kommodität“. Wohl aber kann man als Grundprinzip für die neu zu erbauenden Waggons an dem amerikanischen Muster festhalten. Dass dies durchführbar ist, hat die österreichische Nordbahn bewiesen, indem sie für ihren internationalen Verkehr die neuen Intercommunications-Wagen bauen ließ. In diesen sind die Prinzipien des amerikanischen Wagensystems bereits zum vollen Ausdruck gekommen; anpassend den dortigen Verhältnissen sind allerdings die Klassenunterschiede beibehalten, aber die Vermeidung der Seltengänge, der geschlossene Perron, die vergitterten Fenster, der breite Interkommunikationsgang im Wagen, die bequeme Scheintheilung, die zweimäßige Beheizung zeigen schon einen bedeutenden Fortschritt und sie zeigen auch den Weg, welchen man einhalten muß, damit die Eisenbahnsfahrt nicht nur erleichtert, sondern auch von den Gefahren für die persönliche Sicherheit befreit werden. Wir können als Beispiel auch auf Russland hinweisen. Dort, wo die Entfernungen der Städte von einander außerordentlich groß sind, die Reisedauer durchschnittlich also eine sehr große ist, muß die Eisenbahn dem Passagier den größten Komfort bieten und dort sind auch ausschließlich „Amerikaner“ in Verwendung. Es ist bekannt, daß die russischen Eisenbahn-Einrichtungen die allerbequemsten sind. Freilich sagt man auch, daß man in Russland das Sparen nicht kennt. Allein selbst beim Sparwagen läßt sich durch die Verwendung des amerikanischen Waggontypus ein Vortheil für die Bahn durch größere Ausnutzung des Waggons, wie ein Vortheil für die Reisenden durch Komfort und Sicherheit erzielen.

An einen Dampfer, der bereits 2 Räume und einen Fischdrehel im Schlepptau hatte, wollte gestern gegen Mittag zwischen Frauendorf und Goplows noch ein dritter Kahn anlegen; dabei kam der Fischdrehel unter den Kahn, wurde zerdrückt und die darauf befindliche Frau des Fischers in die Ober geschleudert. Glücklicherweise gelang es, dieselbe zu retten. Ein Kahnknecht, der bemüht war, den dritten Kahn am Schlepptau zu befestigen, fiel gleichfalls in die Ober und schwamm ans Ufer.

Kunst und Literatur.

Theater für heute. Elysium: „Inspektor Bräsig.“ Lebensbild 5 Akten. Bellevue: „Die junge Frau.“ Schwank 4 Akten.

(Konfiszirte Hochzeits-Einladungen) Im vorigen Jahre entstoh dem Exkutive aus seinem, in der Villa Favorita in Neapel untergebrachten Harem eine Odaliske (dieselbe heißt Nafissa Missal und ist eine katholische Armenierin), die dann bei einer Kaufmannsfamilie der Stadt gästfreudliche Aufnahme fand. Die Dame hatte sich nämlich in einen Maler, Follerti Pasquale, der in der Favorita oft beschäftigt war, verliebt und sich dann von demselben zur Flucht verleiten lassen. Ismael Paschas Anstrengungen bei der neapolitanischen Polizei, um mit deren Hilfe wieder in den Besitz seines entstohlenen Täubchens, das ihn baare 45,000 Francs kostet hatte, zu gelangen, waren erfolglos. Nafissa Missal, die unterdessen das italienische Staatsbürgersrecht erlangt hat, wurde nun in der vergangenen Woche von ihrem Geliebten zum Traultare geführt und hatte zu ihrem Ehrentage auch ihre ehemaligen vierzig Gefährtinnen in der Favorita schriftlich geladen. Die betreffenden Einladungskarten, die beim Portier der Favorita abgegeben wurden, ließ Ismael Pascha sogleich konfiszieren, damit die Ruhe in seinem Harem nicht gestört werde.

Telegraphische Depeschen.

Agram, 13. Juli. Der Professor der Fundamental-Dogmatik an der hiesigen Universität, Josef Stadler, ist zum Erzbischof von Zagreb ernannt worden.

Washington, 12. Juli. Das Besinden des Präsidenten Garfield ist während des heutigen Tages ein erheblich besseres als gestern gewesen; Puls, Temperatur und Respiration waren befriedigender.