

Abo nemen für Stettin monatlich 50 Pfennige,
mit Trägerlohn 70 Pfennige, auf der Post vierteljährlich 2 Mark,
mit Bandbriefträgergeld 2 Mark 50 Pfennige.

Inserate: Die 4gepaltene Petitzelle 15 Pfennige.

Stettin, Kirchplatz Nr. 3.

Redaktion, Druck und Verlag von R. Graßmann, Sprechstunden nur von 12—1 Uhr.

Stettiner



Beitung.

Morgen-Ausgabe.

Dienstag, den 2. Oktober 1883.

Nr. 458.

Deutschland.

Berlin, 1. Oktober. Die schon von uns erwähnte Broschüre: „Frankreichs Kriegs bereit schaft.“ Eine Studie über die Entwicklung des französischen Heeres seit 1871 und deren heutigen Stand“ von einem preußischen Offizier ist ebenso (Berlin, A. Wilhelm) erschienen. Über den Anlaß zu der Schrift sagt der Verfasser:

Der Plan, eine Studie über die Entwicklung des französischen Heeres seit dem Kriege und über dessen heutigen Stand zu veröffentlichen, war bereits von mir gefaßt, und welche ich gerade in Frankreich, um an Ort und Stelle mir ein Urtheil über die Friede leistungen der französischen Armee zu bilden, als der bekannte Artikel der „Nord. Allgem. Ztg.“ die Chauvinisten jenseits der Vogesen in hellen Zorn versetzte. In die Anklagen gegen den Leiter der auswärtigen Politik Deutschlands und gegen den Frankfurter Vertrag zwischen fast immer die Sicherung der vollen Kriegsbereitschaft Frankreichs. „Wenn es ihnen gefällt, das blutige Spiel der Schlachten wieder zu beginnen, mögen sie es immerhin thun. Wir sind bereit und werden ihnen mehr als den halben Weg ersparen!“ las und hörte man an allen Orten. Dies war die Veranlassung, der vorliegenden Studie, soweit es der angemessene Raum gestattete, einige Angaben über die wahrscheinliche Dauer der Mobilisierung und des strategischen Aufmarsches der französischen Armee beizugeben, um die auch in einem Theile unserer Presse übertriebene Wertheschätzung der Zahl auf das richtige Maß zurückzuführen.“

Die Schrift behandelt die Reorganisation der französischen Armee und den heutigen Stand derselben in sehr eingehender Weise, mit einer Fülle militärischer Einzelheiten. Aus dem zusammenfassenden Schlussabschnitt heben wir Folgendes hervor:

„Die Addition der bei Besprechung der einzelnen französischen Wehrkategorien gefundenen Zahlen von Streitern ergibt hohe Summen. Die Kriegsformation der französischen Armee weist, wenn wir das 19 Korps und den größten Theil der Marineinfanterie als verfügbare ersehen, nach den französischen Angaben, die wir bezüglich der Kavallerie etwas modifizieren, etwa 23 Armeekorps mit 620.000 Infanterie, 42.500 Reiter (bei der heutigen Verfassung der Reiterei sehr günstig gerechnet) inkl. der 19 Eskadrons Eclaireurs volontaires, 79.600 Mann Artillerie mit 2622 Geschützen (bei sofortiger Verwendung aller Depotsbatterien in der Feldarmee), 6700 Mann Genie und 5800 Pontoniere (von Trains und Administrationen seien wir ab), total 754.100 Mann (vorunter der Beifall von 327 Eskadrons) und 2622 Feldgeschütze auf. Unsere Feldarmee dürfte sich dem gegenüber auf circa 675.000 Köpfe mit 2040 Geschützen belaufen und an Infanterie ein Plus von etwa

101.000 Mann, an Geschützen ein solches von 582 Feldkanonen auf Seiten Frankreichs sein, während unsere Reiterei die französische 1. Linie erheblich an Schwadrons- und Kopfszahl übertrifft. Prüfen wir aber die Zusammensetzung der französischen Feldtruppen, so ergibt ein einfacher Vergleich des Friedensstaats mit den Kriegsstärke der Einheiten,

dah die in den Jahrgängen der Reserve und bei den etwaigen „Dieponiblen“ vorhandene Zahl von Leuten der 1. Portion bei der Infanterie nicht ausreicht, um die Gesamtsumme der nötigen Augmentationsmannschaften zu liefern, daß man vielmehr mindestens 100.000 Mann der 2. Portion entnehmen muß. Da man diese nicht als völlig ausgebildet bezeichnen kann, so resultiert daraus eine qualitative Schwächung. Als Ersatztruppen bleiben in Frankreich, wenn man die sämmtlichen Batterien sofort ins Feld stellt, die Depotskompanien der Infanterie, Jäger u. c., 84 Depotschwadronen und 4 Depotskompanien des Genies zurück, Summa 96.000 Mann, wenn man Neuformationsbez. Doppelbündel bei den Fußtruppen nicht vornimmt. Unsere Ersatztruppen dürfen sich dagegen nach einer annehmenden Schätzung auf 246.000 Mann mit 438—444 Geschützen beaufsen und 93 Schwadronen enthalten. Von der genannten Zahl können etwa 115.000 Ersatzreservisten 1. Klasse als mit der Elementarausbildung vertraut und der 2. Portion der Franzosen nahezu gleichwertig angesehen werden.

Die französischen Besatzungs- bzw. Feld-Reservetruppen würden sich im Kriege etwa wie folgt zusammensetzen: 180.000 für den Feldgebrauch verwendbare Territoriale mit etwa 48 Schwadronen, 54 Feldbatterien (sowohl an Kavallerie und Artillerie geeignet man in relativ kurzer Zeit mobil zu machen), 420.000 mehr oder minder ausgebildete Mannschaften der Territorialarmee mit etwa 100 Territorialschwadronen und 90 Feldbatterien (zu Ausfallzwecken) sowie zunächst 190 Kompanien Linieninfanterie mit 38.600 Mann, Summa 638.600 Köpfe mit 684 Feldgeschützen, 148 Schwadronen. Geben wir bei unseren Besatzungs- und Feldreservetruppen wieder Näherungsverhältnisse, so dürfen diejenigen in Summa die Zahl 361.500 mit 324 Feldgeschützen erreichen. Für Frankreichs Wehrkraft würde aus der Addition aller gegebenen Ziffern die Summe von 1.487.300 Streitern mit 3486 Feldkanonen, für Deutschland die Zahl von 1.287.690 Streitern mit 2892 Geschützen resultieren, Frankreich also auch beim Vergleiche dieser Zahlen um 199.000 Mann und 594 Geschütze im Vortheil sein. Nun sind aber einesfalls die sämmtlichen deutschen Truppen, von einem Theile der Ersatzmannschaften abgesehen, vollkommen gleichmäßig ausgebildet, was bei den französischen nicht der Fall ist, anderentwegen ist mit der genannten Ziffer die Wehrkraft Deutschlands nicht erschöpft, da, abge-

sehen von dem 1875 geschmälig geschaffenen Landsturm, den ja wir hier ebensoviel wie die französischen Reserve der Territorialarmee in Rednung ziehen, noch viele Tausende ausgebildeter Leute neu formirte Truppenteile eingestellt werden können, während Frankreich Gleiches nicht zu leisten vermag.

Nehmen wir zunächst gleiche Qualität an, so wird die Aussicht auf den Sieg wesentlich dadurch bedingt, ob man die Massen zur richtigen Zeit, je eher je besser, und am richtigen Orte zur Verwendung hat. Die ersten Schläge entscheiden mit ihrem Ausfall viel in den neueren Kriegen; mehr oder minder schnell Mobilisierung, größere oder geringere Schnelligkeit beim strategischen Aufmarsch sind daher Faktoren, die außerordentlich schwer wogen. Es ist ein altbekannter Mechanismus, der bei uns funktionirt, der des französischen Heeres soll noch erst seine Probe besser bestehen, als im Jahre 1870. Bei uns steht es feste Karres, die bei der Augmentation um den Kern ausgebildeter Mannschaften die mit den Verhältnissen der Truppe vertraute Reservisten gruppierten, feste Normen; in Frankreich wird der Unterschied zwischen Aushebung und Kriegsergänzung starke Fristen hervorrufen, die Artillerie laboriert bei einem Achtel ihrer Batterien an Mannschaften, die aus dem Train gelommen, bei einem Neuntel an Trainkapitäns (die Fussartillerie ist erst im Werden), die Kavallerie an dem Mangel eines anstrechenden und durchaus leistungsfähigen Pferdematerials; statt fester Normen finden wir dort steten Wechsel und nichts, was in den Herrenmechanismus nicht eine Änderung eisfahren. So viel Kriegsminister, so viel Systemwechsel.

Das französische Eisenbahnnetz hat, wiewohl man die Neuconstructionen im letzten Halbjahr laubetrieben hat und nicht im Stande sein wird, die zur Erreichung der programmähnlichen Neuzähligkeit noch erforderlichen 13.000 Km. bis 1888 zu bauen, sowohl rücksichtlich der Leistungsfähigkeit für die Konzentration an der Ostgrenze als zur Versorgung der Vertheidigungsanlagen und zum Zwecke der Durchführung einer Defensive gegen eine deutsche Invasion, eine hohe Befestigungsfähigkeit erfahrt. Ganz erreicht ist das gewünschte Resultat allerdings nicht. Die größte Zahl an durchgehenden Linien ist noch auf unserer Seite und wie die Mobilisierung wirkt sich auch unser strategischer Aufmarsch schneller vollziehen.

Ein jüngst im „Journal des Sciences“ erschienener Aufsatz eines kompetenten Persönlichkeit dienstlich nothwendigen Geniekapitäns brachte zwei Bedenkmöglichkeiten, welche die französische Presse in nicht geringe Aufregung versetzten. Bei der heutigen Beschränktheit des französischen Eisenbahnnetzes feien zwei Konsequenzen unvermeidlich: 1) die Unmöglichkeit, den Deutschen an der Grenze zuvorkommen, 2) die Nothwendigkeit, angesichts des sehr frühzeitigen

vollzogenen Aufmarsches und der teilweise Grenzüberschreitungen seitens des Gegners die Ausschiffungspunkte 3 Stufen rückwärts der Mosel und Maas zu verlegen; das heißt nicht nur den östlich der Mosel gelegenen Strich, sondern auch einen Terrainstreifen von 100 Km. Breite westlich dieses Flusses ohne Kampf dem Gegner überlassen, der damit von vornherein das moralische Übergewicht gewinnt, da die Kavallerietruppen deutscher Korps schon am achten Tage die Beschiebung von Toul beginnen, am neunten die Infanterie der Avantgarde ihnen gefolgt sein könnte, mit dem achten Tage ein deutsches Corps von 26 Battalions, 40 Eskadrons und 16 Batterien in die 60 Km. breite Breche zwischen Pont St. Vincent und Epinal einzurücken und die Kavallerie des 15. Corps den ganzen Strich zwischen Mosel und Maas südlich Toul zu durchstreifen vermöchten. Diese Möglichkeit des Erscheinens deutscher Kavalleriepiken vor den Plänen und Sperrorten schon am achten Tage zwänge dazu, dieselben schon am siebten in vertheidigungsfähigen Zufland zu versetzen, das heißt ihnen die nötige Besetzung zu geben. Bei Epinal und den Sperrorten der oberen Mosel sei dies nicht schwer, da direkte Bahnen ihnen die erforderliche Verstärkung aus dem Rhonebedien zu führen. Anders für die wichtigen Päste Toul, Verdun und die Sperrorten an der Maas. Sie bedürften, wolle man dem Feinde nicht die toden Mauern allein entgegenstellen, 50.000 Mann, um die winzigen Friedensgarisonen auf die nötige Stärke zu bringen. Da die personellen Hülsequellen der 6. Region kaum ausreichen, die in dem Bezirk des 6. Corps dislozierten aktiven Truppenteile zu kompletieren, so müsse man diese 50.000 Mann anderswo entnehmen. Die Verbindung von Toul und Verdun durch direkte Linien mit Paris wießen die Seineinselstriche als natürliche Reservoir dafür an. Da nun die Mobilisierung vor dem 6. Tage nicht vollendet sein könnte, so müsse man zur Besetzung der genannten Weise die zuerst anlangenden aktiven Truppenteile nehmen, durch sie die Wälle schützen, statt daß diese den Aufmarsch deckten. Das sei eine strategische Monstrosität. Der strategische Aufmarsch der Feldarmee könne erst am 11. Tage vollzogen sein, am 8. feien den Schutz der Breche nur so schwache Kräfte disponibel, daß ein Durchstoßen den oben genannten deutschen Truppen leicht werde. — Wir sehen nicht einmal so schwarz für Frankreich, wie der Geniekapitän, finden aber, daß seine Worte, neben der größeren Kriegsbereitschaft unseres Heeres, auch die Nothwendigkeit für Frankreich mit uns übereinstimmend anerkennen, im ersten Moment alternative Truppen zu Festungsbesitzungen abgeben zu müssen, wodurch die Zahl der für Operationen verwendbaren erheblich gemindert würde. Der selbe Aufsatz nimmt übrigens für das Feldheer nicht 23, sondern nur 20 Corps an, hält das 14. und 15.

Fenilleton.

Eine Nacht bei korsischen Banditen.

Von A. von Claparede.

(Schluß.)

Meine Gespräche mit Antonio verhinderten den guten Eindruck nicht, da er gleich anfangs mich gemacht hatte. Sein ernstes Wesen streift nicht selten eine Melancholie. Man merkt ihm an, daß er nicht unter Menschen gelebt, sondern der Natur ihre Geheimnisse abgelauscht hat, und mit den Berg- und Waldgeistern vertrauter geworden ist, als mit Seinesgleichen. Die Ideen, die sich für ihn an Freiheit, Ehre, Vergeltung oder vielmehr Rache und an seine gute Büchse knüpfen, vermögen ihn in Begeisterung zu bringen. Doch aber glaube ich annehmen zu dürfen, daß ihm das Leben auf dem Lande in seinem seijgen Alter nicht mehr in so glänzenden Farben erscheint, als dies in seiner Jugend der Fall war, zu der Zeit, da er aus Liebe zu seinem Bruder den Entschluß fasste, die Einsamkeit mit diesem zu teilen. Wer so lange Jahre in den Mäts zugebracht hat, ist freilich für das gerechte Leben verloren, aber mir scheint, selbst das weite Gebirge, wenn man es nur in Dunkel der Nacht oder unter einer Verkleidung verlassen darf, lägn zuletzt zum Gefängnis werden.

Nach einer Siesta im Schatten eines mächtigen Kastanienbaumes mußte ich an den Rückweg denken. Es hat mir leid, Glacomo nicht mehr sehen zu können; ich hatte aber keine Zeit zu verlieren, da es meine Absicht war, an den Tages in Bastia das Palazzo zu bestiegen, das wöchentlich einmal nach Nizza fährt. Antonio's Frau und Schwester sollten mich bis an den Fuß des Berges geleiten. Sich allein durch die Mäts hindurchzufinden, ist für einen Unerwachten ein Ding der Unmöglichkeit. Ist es doch kaum möglich, sich eine Vorstellung von der Verstricktheit jener dichten Gebüsche, von den Kreuzungen und Windungen der schmalen, oft kaum erkennbaren Pfade zu machen. Es gibt Mäts, in welche selbst die Musketen nicht einzudringen vermögen.

Jetzt, da ich den Zufluchtsort der Bella Cuscia kenne, wundere ich mich nicht mehr, daß sie tatsächlich so lange Jahre unangefochten gelebt haben. Sie werden daselbst — falls nicht Beträherei dazwischen kommt, auch ruhig sterben können, zumal sie im Schutz des Volles stehen. Wird doch der Bandit, der nur der Familienehre wegen getötet hat, vom Volle nicht als Verbrecher, sondern nur als ein vom Geseze verfolgter Flüchtling angesehen und genießt mitunter eines sehr guten Rufes wegen seiner Rechtschaffenheit. Es ist dies die natürliche Folge der korsischen, die barbarische Verdetta zu lassenden Sitten, die aber immer mehr verschwinden. Der fehlende Mangel an Verbindungswege in dem gebirgigen Mittelpunkt der Insel hat das Banditenwesen von jeher befördert, indem die unzugäng-

lichen Schluchten den vom Geseze Verfolgten einen sicheren Zufluchtsort boten. Indes, auch Corsica wird mit der Zeit von Eisenbahnen durchschnitten werden und dann möchten die dabei nothwendigen Lichungen der Mäts das Banditenleben höchst beschwerlich, ja unmöglich machen. Das Dasein der berüchtigten Gallochio und Serafino und das ganze Banditenwesen wird dann vereinst für eine Mythe gehalten werden. Möglicherweise sind die Brüder Bella Cuscia die letzten Vertreter derselben.

Ich nahm Abschied von Antonio, an dessen herzliche, echte Gastfreundschaft ich lange zurückdenken werde. Noch dazu weigerte er sich entschieden, eine Bergübung für die Bewirthung anzunehmen.

Wie schon gesagt, Antonio's Frau und Schwester begleiteten mich. Wie schritten so schnell als möglich aus, denn dunkles Gewölfe zog sich am Himmel auf; es war ein Gewitter zu erwarten. Eben hatten wir das Bergwasser, das aus der Schlucht von Ventica herunterkommt, zum ersten Male überschritten, da waren bereits große Regentropfen. Nicht lange und das Gewitter entlud sich mit furchtbarem Heftigkeit. Der Himmel schien ein Flammenmeer. Großend gab das Echo der Berge das Rollen des Donners zurück. Der Regen ergoss sich in Sturmen.

Wir suchten Schutz unter einem großen Kastanienbaum. Die Frau Antonio's betreuigte sich fröhlich bei jedem Blütsträuber und murmelte Liebesgebet. Als der Regen anfing, nachzulassen, machten wir uns wieder auf. Kaum waren wir jedoch einige hundert Schritte weit vorwärts gekommen,

da öffnete der Himmel abermals seine Schleusen, und zwar in einer Weise, daß wir die Hand vor den Augen nicht erkennen konnten. Die Freuen erinnerten sich einer kleinen verfallenen Hütte in den Mäts. Sie wurde aufgefunden und bot uns Obdach und auch einen Sitz in Gestalt eines Holzklopfes.

Lange, lange hielt der stromende Regen an. Und wie sah es draußen aus, als wir uns endlich wieder auf den Weg machen wollten! Sämtliche Fußpfade waren Bäche geworden; bis an die Knöchel wateten wir im Wasser und dieser mühselige Weg dauerte noch zwei Stunden lang.

Vor Bogognano verließen mich die beiden Frauen. Ich lebte in dem Gathause des Dorfes ein und hatte die angenehme Überraschung, daß selbst Herr X antrat, der mich halb und halb erwartet hatte. Meinen Zustand gewährend, führte er mich mit Gewalt in seine Wohnung und nötigte mir trockene Kleidungsstücke auf. Die meintigen waren so durchnäht, daß sie förmlich gerungen werden mußten, als man sie zum Trocknen an ein gutes Feuer hängen wollte.

So erwartete ich die Diligence nach Bastia, deren Ankunft ich für kurz vorwohl wegen meiner nassen Kleider, als auch wegen der angenehmen Gesellschaft meines liebenswürdigen Gastfreundes keineswegs mit Geduld herbeiwünschte, mit deren Verjögerung ich vielmehr ganz einverstanden gewesen wäre.

an der italienischen Grenze für unabkömlich und verlangt circa 2 Corps für die Besetzung der Grenzfestungen im ersten Momente. Bei dieser Rechnung könnte die numerische Überlegenheit zunächst sogar auf unserer Seite sein, und dies wäre für die ersten Schläge von größter Wichtigkeit.

Drohend schauen von den Geschützäulen der Werke die Feuerschlüsse auf Straßen und Eisenbahnen herab, auf Befehl des Kriegsministers schon im Frieden aufgestellt, um den Territorialen, wenn sie bei der Mobilmachung einträfen, ein kriegerisches Bild zu bieten. Dreiache ungefähr parallele Festungslinien liegen an den Hauptbahnen, jede bedeutende Straße, die aus dem Elsass oder Deutschlohringen nach Frankreich führt, ist unweit der Grenze durch eine Festung oder ein Fort gesperrt; die Benutzung der Eisenbahn für den Nachschub zu verbieten, auf den Straßen Hindernisse für die Invasion zu schaffen und Stützpunkte für die Operationen zu gewahren, ist ihr Ziel. — Die Landesbefestigung Frankreichs ist so häufig Gegenstand von Darstellungen gewesen, daß wir ein Eingehen auf Details hier wohl unterlassen können und zur Ergänzung des schon Bekannten hier nur bemerken, daß die Befestigung Nancy im Sinne eines Offensivdrückens in letzter Zeit ein viel erweitertes und mit der Reise des Kriegsministers in Verbindung gebrachtes Thema war. — Die Vertheidigungsanlagen sind mit allen Mitteln des Widerstandes, welche die moderne Technik zu schaffen vermag, ausgerüstet und völlig armirt. Abgesehen von der Breche zwischen Pont St. Vincent südlich Toul und Epinal in der Breite von etwa 60 Km. und der jüngsten nördlich Verdun bis zur belgischen Grenze, welche letztere man jedoch zu schließen bemüht ist, liegen die Sperrforts höchstens zwei Meilen auseinander; schwächere Kräfte können also durchstoßen, mit größeren ist dies, schon der Trains wegen, unmöglich. Die Werke hindern also den Einmarsch des Gegners, sie haben aber auch das Resultat, daß der Vertheidiger, wie die Mobilmachungsverhältnisse nach dem genannten Aussage liegen, seine Kräfte zerstört und leicht in die Versuchung kommt, sich in seinen Bewegungen und Maßnahmen durch dieselben binden zu lassen. — Unehnbar sind die Forts ferner jedenfalls nicht, sie sind nicht wie die detaktirten Forts einer Festung zu betrachten, da gegenseitige Unterstützung ausgeschlossen ist. Gewaltfester Angriff oder völlige Unfassung und Beschädigung aus schon im Frieden bereit zu stellenden schweren Kalibern dürften sie zu Falle bringen. Die vorgeschoenen Postea Etain, Frouard und Mairainviller würden schon vor dem Beginn der Offensive der Hauptkräfte genommen sein. Noch weniger halten wir ein Durchstoßen durch die große Breche für unmöglich; einer auf Straßburg und Metz basirten Offensive in dieser Richtung würden zwei große Straßenzüge und eine genügende Zahl von Parallelwegen zu Gebote stehen. Mosel und Madon als einzige Fusshindernisse von Bedeutung entgegentreten.

Der Verfasser betont dann noch die moralischen Faktoren, welche auf Deutschlands Seite in Rechnung zu bringen sind, die Autorität des obersten Kriegsherrn, das Vertrauen zu den im Kriege bewährten Führern, den durch das lange Bestehen der allgemeinen Wehrpflicht erzeugten militärischen Geist, auch die größere Gleichartigkeit der Bevölkerung: selbst französische Stimmen erwarten wenig von den Soldaten aus dem Süden Frankreichs.

Wir haben in Deutschland sicherlich kein Interesse daran, daß bei uns die Bedeutung der französischen Wehrkraft etwa unterschätzt würde; dies ist indes auch nicht zu befürchten, und so ist eine Kritik von Übertreibungen, wie die vorliegende Schrift sie auf Grund genauer Untersuchung liefert, immerhin von Werth für die Bildung eines zutreffenden Urtheils über die jetzige französische Armee in Deutschland — und vielleicht auch in Frankreich.

Ausland.

Paris, 30. September. Es stellt sich allmählig heraus, daß der König Alfons gestern nur mit knapper Notthälfte Beleidigungen entgangen ist. Mehrmals flogen Steine gegen den Wagen des spanischen Monarchen. Auch auf der Fahrt von der spanischen Botschaft nach dem Elysée, wo der König sogleich nach seiner Ankunft Herrn Greve einen offiziellen Besuch abstattete, wurde derselbe von Neuen insultirt. Die Behauptung einiger Blätter, als ob die Demonstrationen von spanischen oder deutschen Sozialisten ausgegangen wären, ist, wie die Augenzeugen versichern, völlig aus der Lust gegriffen. Auch die Behauptung der ozeanischen Presse, daß Präsident Greve die Schuld an den ganzen Vorkommen trage, ist eine tendenziöse Erfindung, da der Präsident der Republik sicherem Vernehmen nach die bestimmtsten Befehle gegeben hatte, für den Empfang des Königs die umfassendsten Schutzmaßregeln zu treffen. Gestern Abend und heute Morgen noch hieß es, daß der König seinen Aufenthalt in Paris, dessen Bevölkerung ihm derartige Insulte zugesetzt habe, abkürzen und Paris ungesäumt wieder verlassen werde. Seine Umgebung drängte den König vielfach dazu, seitens der französischen Regierung bemühte man sich lebhaft, den König von diesem Gedanken zurückzubringen. Während des ganzen Tages fand ein reger Verkehr deswegen zwischen dem Elysée, dem auswärtigen Amt und der spanischen Botschaft statt. Der König entschied sich schließlich zum Bleiben, nachdem Präsident Greve in Begleitung des Generals Pittis Nachmittags gegen 5 Uhr vor der spanischen Botschaft vorgefahren war und dem König gewissermaßen die offiziellen Entschuldigungen Frank-

reiche für die ihm angelhanen Beleidigungen überbracht hatte. König Alfons wird demnach heute Abend einem großen Galadiner im Elysée bewohnen und nun wahrscheinlich die ursprünglich von ihm beabsichtigte Zeit in Paris verweilen. Ein Theil der republikanischen Zeitungen sucht übrigens das Vorgefallene in jeder Weise abzuschwächen, andere, namentlich die radikalen Blätter hingegen äußern unverbühligen ihre Genugthuung und fahren in ihren theils wegwerfend höhnischen theils gereizt gehässigen Aulassungen fort. Die ozeanisch-monarchistische Presse, die zuerst in den tendenziösen Heften gegen den Ulanenkönig mit den radikal getwettet hatte, weiß nun nicht Entwürfung genug zu finden. Seit heute Morgen berichtet man auch einzelne spanische Fahnen in den Straßen.

Paris, 1. Oktober. Alle Anständigen sind heute einig darin, daß König Alfons korrekt und schneidig gehandelt, indem er die feierliche Entschuldigung des Staatschefs annahm und dessen Wünsche, dem gestrigen Diner beizuhören, entsprach, sodann aber abreiste, um der französischen Regierung und sich weitere Unbillen zu ersparen, deren gesetzliche Verhütung Greve selbst als unmöglich erklärte. Das ganze Benehmen der Regierung muß auch als korrekt, sogar mutig bezeichnet werden, da sie dadurch der Wuth der Radikalen und gleichzeitig den unglaublich erregten sogenannten patriotischen Leidenschaften Troc geboten hat. Den Ministern Ferry und Chasseloup-Lacour wird das Verdienst zugeschrieben, den Präsidenten zu dem gestrigen ihn ehrenden Schritte beim Könige bewogen zu haben, wodurch die französische Regierung in den Augen Europa's von der Schmach des unerhörten Sonnabend-Standes gereinigt wird. Das Diner ist gestern Abend ohne Zwischenfall verlaufen. Die Polizei hat genügend Maßregeln getroffen, so daß eine Weitererholung des Skandals unmöglich war. Beim Diner saß der König zwischen den Damen Greve und Wilson, ihm gegenüber Präsident Greve zwischen dem Herzog und der Herzogin Ferran-Nunez. Außer Thibaudin, der seine Entlassung gefordert haben soll, waren alle Minister anwesend. Während des Diners versuchten die Damen Greve den König zum Bleiben bis morgen zu bewegen, er erklärte jedoch, es zu seinem lebhaftesten Bedauern ablehnen zu müssen.

Paris, 1. Oktober. Der König ist gegen 9 Uhr mit dem planmäßigen Schnellzug abgereist, da er den angebotenen Spezialzug abgelehnt hat. Die Abreise erfolgte durchaus infognito, der König trug einen hellen Reiseanzug. Auf dem Wege von der Botschaft nach dem Bahnhof erfolgte kein Zwischenfall. Auf dem Bahnhof waren der General Pittis, der Polizeipräfekt sowie zahlreiche Spanier, darunter mehrere notorische Republikaner, welche alle großen Enthusiasmus beludeten. Der Adjutant Greve's, Oberst Lichtenstein, begleitet den König bis an die Grenze, was derselbe angenommen hat. Nach alien Nachrichten aus Madrid wird die Ankunft des Königs dasselbist sich zu einer großartigen nationalen Manifestation gestalten.

Provinzielles.

Stettin, 2. Oktober. Es sind Zweifel darüber entstanden, inwieweit die Bischöflichen über die von den Beamten der Staatsanwaltschaft an andere Behörden zu machenden Mitteilungen auch in Forstdiebstahlsachen zur Anwendung zu bringen seien. Der Justiz-Minister hat deshalb durch eine allgemeine Verfügung vom 24. v. M. bestimmt, daß in Forstdiebstahlsachen, ohne Rücksicht auf die im Eizelle eintretende Strafe, höchstlich der gedachten Mithilfungen die für Nebertretungssachen maßgebenden Vorschriften zu befolgen sind. Nur in den Fällen der §§. 6 und 8 des Forstdiebstahlsgeges vom 15. April 1878 ist nach den für Vergebersachen gegebenen Vorschriften zu verfahren. Unbedingt bleiben a. die Bestimmung unter 8 der Ausführungsvorlage vom 12. Juli 1882 zu der vom Bundesrat beschlossenen Verordnung, betreffend die Einrichtung von Strafregistern und die wechselseitige Mitteilung der Strafurtheile, b. die Bestimmungen, betreffend die Kontrolle der Rücksäfe bei Zu widerhandlungen gegen das Forstdiebstahlgesetz (allgemeine Verfügung vom 12. September 1881).

Der Postdampfer "Gulda", Kapt. C. Ulrich, vom Norddeutschen Lloyd in Bremen, welcher am 19. September von Bremen und am 20. September von Southampton abgegangen war, ist gestern 8 Uhr Abends wohlbehalten in Newyork angelangt.

Bei der gestern begonnenen Ziehung der Grabower Kirchen-Lotterie sind folgende Hauptgewinne gezogen: Es gewann Nr. 2753 ein Platin: Nr. 13,273 eine goldene Uhr; Nr. 21,364 eine goldene Uhr; Nr. 24,102 eine Nähmaschine; Nr. 1265 eine degli.; Nr. 23,499 eine degli.; Nr. 16,568, 469 und 21702 je einen Regulator.

— Herr Scheffel hat, wie er uns mittheilt, beim Patentamt eine zeitlegare Verbandsresp. Packliste angemeldet.

Am Sonnabend entstand in Goglow in dem am Aufgang zum Julo belegenen Grundstück in welchem von dem Restaurateur Wolter ein Restaurant betrieben wird, Feuer. Glücklicherweise wurde dasselbe noch in der Entstehung bemerkt und konnte gelöscht werden. Bei Beleidigung der Brandstätte konnte es keinem Zweifel unterliegen, daß das Feuer durch vorsätzliche Brandstiftung entstanden war. In der Wohnung des Restaurateurs Wolter, der mit dem 1. Oktober das Quartier räumen sollte, war in der das Schlafzimmer vom Wohnzimmer trennenden Wand am Fußboden ein Loch eingehauen und dort Klein und mit Petroleum getränktes Holz aufgehäuft und entzündet. Ganz

in der Nähe dieser Brandstätte standen im Schlafzimmer die Betten, während im Wohnzimmer Möbel und eine Lage Bretter dem Feuer ausgesetzt waren. Selbst auf dem Hausboden waren Vorbereitungen getroffen, um dem Feuer eine schnelle Verbreitung zu verschaffen, indem am Fuße jedes einzelnen Balkens Kienholz angelegt war. Die Recherchen nach dem Brandstifter sind sofort eingeleitet worden und dürften sich der oder die Schulden bereits in Untersuchung befinden.

Der Postdampfer "Weser", Kapt. H. Bruns, vom Norddeutschen Lloyd in Bremen, welcher am 8. September von Bremen abgegangen war, ist gestern wohlbehalten in Galveston angekommen.

Der seitherige Bezirksvorwaltungsgerichts-Direktor Franzius zu Stettin ist zum Ober-Berwaltungsgerichts-Rath ernannt.

Dem Fischer Eduard Müller zu Lübeck im Kreise Naugard ist die Rettungsmedaille am Bande verliehen.

Der Postdampfer "Rhein", Kapt. H. A. Neynaber, vom Norddeutschen Lloyd in Bremen, welcher am 16. September von Bremen und am 18. September von Southampton abgegangen war, ist heute 8 Uhr Morgens wohlbehalten in Newyork angelangt.

Dem Gerichtsschreiber Laca in Greifswald ist der Charakter als Kanzleirath verliehen worden.

Es gibt leider immer noch Menschen, welche eine Ehre darin suchen, ihre Röhheit öffentlich zur Geltung zu bringen und welche dies sogar an solchen Orten thun, welche für Andere respektgebietend sind. Zu diesen Personen gehört der Maurergeselle Reissbach, welcher sich gestern als Angeklagter vor der Strafammer des Landgerichts zu verantworten hatte und als solcher ein höchst widerliches Schauspiel in Sene sah. Er hatte sich wegen Beamtenbelästigung und Widerstandes zu verantworten und die ihm zur Last gelegte Handlung beweist am Besten, was Geistes Kind der Angeklagte ist. Am 5. Mai d. J. wurde ein Transport Gefangener durch zwei Schuleute von der Kustodie nach dem Amtsgericht geleitet und befanden sich darunter mehrere Sittendamen. Wie gewöhnlich, folgten dem Transport mehrere Kupplerinnen und Zuhälter, unter denen sich auch der Angeklagte bewegte. Er versuchte sich mit einigen der inhaftierten Schönen zu unterhalten, wurde aber von den begleitenden Beamten energisch zurückgewiesen; dies hatte nur den Erfolg, daß sich Reissbach vor die Beamten setzte, dieselben verböhnte und mit Beleidigungen trat etc. Es wurde deshalb gegen ihn Anklage erhoben, wegen der er sich nun zu verantworten hatte. Als der Herr Vorsitzende das auf 1 Monat Gefängnis laufende Urtheil publizirt hatte, begann der Angeklagte in der ungebühltesten Weise seinem Zorn gegen die als Zeugen vernommenen Schuleute Lust zu machen und ließ es an den größten Beleidigungen nicht fehlen. Der Gerichtshof sah sich unter diesen Umständen genötigt, gegen R. wegen Ungehörih vor Gericht auf eine sofort zu verbüßende Haftstrafe von 3 Tagen zu erkennen und sollte er von dem Gerichtsdienst zur Verbüßung derselben nach dem Gefängnis abgeführt werden. Er weigerte sich jedoch entschieden, die Anklagebank zu verlassen, drehte dem Gerichtsbeamten Nasen und nur mit Hilfe zweier Schuleute gelang es, den sich heftig sträubenden mit Gewalt aus dem Saal zu entfernen. Wir brauchen wohl nicht erst zu bemerken, daß diese Szene auf alle Anwesenden den widerlichsten Eindruck machte, und wäre zu wünschen, daß denselben, wenn er sich demnächst wegen derselben aufs Neue vor dem Strafrichter zu verantworten hat, eine recht empfindliche Strafe treffen möge, damit er Achtung vor dem Gesetz lerne. Bei dieser Gelegenheit können wir nicht unterlassen, auf einen U-Verstand aufmerksam zu machen, der sich seit einiger Zeit in dem Zuhörerraum des Landgerichts geltend macht und dessen Abhälse nicht allzu schwer fallen dürfte. Es halten sich dasselbist während der Sitzungen der Strafammer wiederholt Sittendamen mit ihren Zubältern auf und ist zu befürchten, daß diese Unfälle bald noch mehr um sich greifen, wenn nicht bei Zeiten dagegen Schritte gethan werden.

Stadt-Theater.*

Sonnabend, 29. September. Die Räuber von Schiller. Die erste volkstümliche Vorstellung zu ermächtigten Preisen endete mit einem vollen Erfolg. Die Aufführung war durchweg gelungen und geeignet, über die künstlerischen Fähigkeiten einiger Bühnen-Mitglieder ein endgültiges Urtheil zuzulassen. Dasselbe darf sich auf die Herren Huwart und Nowak erstrecken, deren Leistungen als Karl und Franz Moor uns völlig befriedigten. Beide Darsteller haben sich hiermit als zwei tüchtige und geschickte Schauspieler offenbart.

Der Karl Moor des Herrn Huwart — dessen Regie wir nur in der Mis-en-scène des Stücks etwas origineller und charakteristischer gewünscht hätten, d. h. abweichend von der herkömmlichen Schablone und mehr zueigend dem mehr und mehr Mode werdenden Meiningen'schen Regime — athmete Leben, zeigte Blut und Begeisterung, ohne dabei ins Überchwängliche dabei zu verfallen. Der routinierte Schauspieler wußte seinen Karl in der That zu einem "ganzen Mann" zu machen und erntete für seine verständige, abgerundete Leistung anhaltenden Beifall.

Er wurde gleich nach dem ersten Akt dreimal stürmisch hervorgejubelt. Auch Franz Moor Nowak wurde reichlich und wohlverdient mit Beifall bedacht. Ist diese Rolle so leicht nicht zu verderben oder wie es im Theaterjargon heißt, zu schmeissen, so kann sie doch mehr oder minder wirksam und möglich gegeben werden. Wir stehen nicht an, Herrn Nowak seine Leistung als bedeutend zu bezeichnen. So wenig uns im Flesco sein tunesscher Mohr befriedigte, so sehr zugesagt hat uns "die Kanaille Franz", die er wenig schablonirt. Hier nach versprechen wir uns von Herrn Nowak noch recht interessantes. Die Amalia des Fr. Anders lassen wir gelten, sie war entschieden sympathisch. In der GartenSzene mit Franz hätten wir allerdings gerne etwas mehr Temperament gewünscht. Die Herren Senff-Georgi (Schweizer) und Ulrich (alt Moor) genügten, ebenso konnte Herrn Heckens Spiegelberg gefallen. Herr Burg (Kostny) hatte sich übertront, d. h. er hatte zu hoch und stark eingesetzt, um noch eine natürliche Steigerung im Vortrag zu erreichen. Herr Seidler (Ritter) wollte zu viel, er übertrieb. Herr Weiß (Magistratsperson) konnte passieren. Herr Eisenmann (Hermann) hat unbedingt Begabung, doch wird er dieselbe wohl wo anders, als hier, ausnutzen müssen. Für Stettin ist der freihafame Kunstmüller noch nicht reif.

*) Ausführliche Referate über die Vorstellungen unseres Stadttheaters werden fernerhin nur in der Moranganzeige der "Stettiner Zeitung" erscheinen. Die Red.

fall bedacht. Ist diese Rolle so leicht nicht zu verderben oder wie es im Theaterjargon heißt, zu schmeissen, so kann sie doch mehr oder minder wirksam und möglich gegeben werden. Wir stehen nicht an, Herrn Nowak seine Leistung als bedeutend zu bezeichnen. So wenig uns im Flesco sein tunesscher Mohr befriedigte, so sehr zugesagt hat uns "die Kanaille Franz", die er wenig schablonirt. Hier nach versprechen wir uns von Herrn Nowak noch recht interessantes. Die Amalia des Fr. Anders lassen wir gelten, sie war entschieden sympathisch. In der GartenSzene mit Franz hätten wir allerdings gerne etwas mehr Temperament gewünscht. Die Herren Senff-Georgi (Schweizer) und Ulrich (alt Moor) genügten, ebenso konnte Herrn Heckens Spiegelberg gefallen. Herr Burg (Kostny) hatte sich übertront, d. h. er hatte zu hoch und stark eingesetzt, um noch eine natürliche Steigerung im Vortrag zu erreichen. Herr Seidler (Ritter) wollte zu viel, er übertrieb. Herr Weiß (Magistratsperson) konnte passieren. Herr Eisenmann (Hermann) hat unbedingt Begabung, doch wird er dieselbe wohl wo anders, als hier, ausnutzen müssen. Für Stettin ist der freihafame Kunstmüller noch nicht reif.

Sonntag, 30. September. Die Hugenotten von Meyerbeer. Die Vorstellung war recht matt. Ganz genügen konnten mir Herr Hausmann (Never), Fr. Ernst (Valentine), sowie die Herren Ulrich (Saint-Bris) und Kronek (Tavannes). Alle übrigen Sänger und Sängerinnen größeren Partien dachten auf ihre Leistungen nicht sozusagen, wobei indessen als mildender Umstand nicht vergessen werden soll, daß die Heiterkeit ihnen dabei den größten Streich spielte. Über Herrn Trochilis Verwendbarkeit für unsere Bühne sind wir nach seinen letzten Leistungen etwas in Zweifel geraten. Der Sänger scheint nicht der Wittring, sondern einem Halsbügel seine zeitliche Indisposition zufreden zu müssen. Man wird bei seinem Vortrag nicht recht der Wirkung froh, da man jede Minute auf unreine Töne rechnen kann. Wir bedauern dies in Herrn Trochilis Interesse sehr, da seine Stimme ja auch wieder, wie schon geschildert, hohe Vorzüge besitzt. Fräulein Emma Müller war auch noch heißen, doch führte sie ihren Part als Pagen recht hübsch durch. Frau Hausmann (Margarethe) hat unsern Beifall nur in geringem Maße finden können, wie wollen auf ein Mehr von ihr warten. Herr v. Schmidel konnte den Anforderungen seiner Aufgabe als Marcel nur in recht bescheidenem Maße nachkommen. Wir ahnten gleich, daß der geschätzte Sänger an der ihm fehlenden Tiefe Schiffbruch leiden würde. Die "Zauberflöte" wurde mit ihm als Sarastro geradezu unmöglich sein, ebenso manche andere beliebte Oper des bekannten Repertoires. Dagegen ist Herr v. Schmidel für die Spieloper eine sehr schätzenswerte Kraft. Herr Kronenberger (Bois Rose) und Herr Gründemann (Wächter), sowie Fr. Hild (erste Hofdame) fürten ihre kleinen Rollen recht ansprechend durch. Sie alle drei haben hübsche Stimmmittel, aber noch wenig Routine. Fr. Hild lassen wir für dieses Mal des Naheren noch unbeurtheilt, sie wird uns heute Abend schon als Ottilie Gelegenheit geben, ihre Begabung kennen zu lernen. Das Orchester hielt sich unter Herrn Kapellmeister Götz' Leistung wacker.

H. v. R.

Kunst und Literatur.
Theater für heute. Stadttheater: "Edgar und Zimmermann." Komische Oper in 3 Akten.

E. A. Müggels lustiger Schwan "Steeple Chase" hat auch bei seiner Premiere am Thalia-Theater in Hamburg einen überaus günstigen Erfolg gehabt. Der "Hamb. Korrespondent" schreibt: Die zweite Novität: "Steeple Chase" hat den großen Vorzug, daß sie nirgends langweilig wird, im Gentlemen, der köstliche Humor und die gesunde Komik, die in dem Ganzen waltet, versetzt das Publikum in die heiterste Stimmung.

Telegraphische Depeschen.

Elberfeld, 1. Oktober. Bei der heutigen Landtagswahl im Wahlkreis Elberfeld-Barmen an Stelle Struck's wurde Sennitätsrath Dr. Graf (nat.-lib.) mit 291 St. gewählt. Der Gegenkandidat Stelter (Fortschritt) erhielt 175 Stimmen.

Baden-Baden, 1. Oktober. Ihre L. I. Hohenstaufen der Kronprinz und die Frau Kronprinzessin treten mit der Prinzessin Victoria heute die Reise nach der Schweiz an.

Wien, 1. Oktober. Se. L. Hoheit Prinz Wilhelm von Preußen ist heute Vormittag in Penzing eingetroffen und dasselbist vom Kaiser, in dessen Begleitung sich der Adjutant Freiherr von Mondel und Graf Wolkenstein befanden, empfangen worden. Ferner waren anwesend der deutsche Botschafter Prinz Reuß mit dem Personal der Botschaft, der Statthalter, der Generalkonsul Wahlmann und die dem Prinzen zugewiesenen Offiziere. Der Kaiser trug die Uniform seines preußischen Garderegiments und begrüßte den Prinzen Wilhelm, welcher österreichische Majoreuniform trug, auf das Herzlichste. Die am Bahnhof aufgestellte Ehrenkompanie wurde von dem Erzherzog Johanna kommandiert. Die Herrschaften begaben sich alsdann nach Schönbrunn, wo der Prinz von dem Kronprinzen Rudolf begrüßt wurde. Nach dem Dejeuner erfolgte sogleich der Aufbruch zur Jagd.

Newyork, 30. September. Nach hier eingegangener Meldung ist die Bulverfahrt in Sieges-Station in Kalifornien gesunken und dabei gegen 40 Chinten gelöst oder verstimmt worden.