

Berantwortlicher Redakteur: H. Rosner in Stettin.  
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.

vierteljährlich.

Anzeigen: die Petizette oder deren Raum im Morgenblatt  
15 Pf., im Abendblatt und Neuen 30 Pf.

# Stettiner Zeitung.

## Abend-Ausgabe.

Dienstag, 9. Juli 1889.

Annahme von Inseraten Schützenstraße 9 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler, G. L. Daube, Invalidendank, Berlin Bernh. Arndt, Max Gerstmann, Otto Thiele, Elberfeld W. Thienes, Greifswald G. Illies, Halle a. S. Jul. Barck & Co. Hamburg Heinr. Eisler, Joh. Nothaar, A. Steiner, William Wilkens, Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

### Deutschland.

Berlin, 8. Juli. Über den Beginn der Reise Sr. Majestät des Kaisers und Königs berichtet der „Reichs- und Staats-Anz.“ noch folgendes Nachrichte: Die kaiserliche Yacht nahm am 1. Juli bei nordwestlichen Winden, Stärke 4, einen östlichen Kurs auf und passierte, gefolgt von dem Aviso „Greif“, gegen 9 Uhr Abends den Delmarn-Sund. Am Morgen des 2. Juli passierte die Yacht bei fast stillem Weiter und klarer Luft Kopenhagen und erreichte gegen 8 Uhr Helsingør. Beim Passiren salutierte die Kestje die kaiserliche Standarte mit 21 Schuss. Mit dem Einlaufen ins Kattegat kam leichter NW. Wind durch, welcher gegen Mittag an Stärke zunahm, ohne indessen zu Schiffsschwankungen Anlass zu geben. Erst mit dem Eintrittkommen Slaggen, der nördlichsten Landspitze Südlands, begann eine leichte südwestliche Dünning Stampbewegungen hervorrufen, welche mit dem Eintritt ins Slaggen wesentlich zunahm. Sr. Majestät befanden sich im besten Wohlsein. Die um 9½ Uhr untergegangene Sonne deutete auf eine schöne, stille Nacht. S. M. Aviso „Greif“ hatte zwischen — gegen 3½ Uhr Nachmittags — Belebt erhalten, mit Depeschen nach Wina, am Eingang in die Göteborgs-Bucht, abzugehen und der Yacht absatz zu folgen. Nach einer guten Nacht kam am Morgen des 3. Juli die norwegische Küste in Sicht. S. M. Aviso „Greif“ nahm seinen Posten im Kielwasser der Yacht wieder ein. Um Mittag anterte die Yacht vor Stavanger. Sr. Majestät der Kaiser und König befanden sich im besten Wohlsein.

Der Großgrundbesitz in den Provinzen Posen und Westpreußen geht immer mehr aus polnischen in deutsche Hände über. Schon vor 11 Jahren, als eine Broschüre von v. B. Zychlinsky über diesen Gegenstand erschien, wurde in derselben konstatiert, daß während der letzten 30 Jahre, seit dem Jahre 1848, so viel Großgrundbesitz in deutsche Hände gelangt war, daß derselbe erheblich des polnischen Großgrundbesitz überwog, während früher das Verhältnis ungekehrt gewesen war. Noch bedeutend mehr zu Ungunsten der Polen hat sich dies Verhältnis während der letzten 11 Jahre gestaltet, wie dies v. Zychlinsky in einem „Dziennik Poznański“ zugemaltem Nachrufe zu der erwähnten Broschüre nachweist. Das genannte Blatt bemerkte zu diesen beiden Zusammenstellungen: „Dieselben boten für die Polen ein überaus trauriges Bild, da sie nur das bestätigten, wofür fast jeder Tag neue Beweise liefern, d. h. daß der Großgrundbesitz den Polen mehr und mehr unter den Füßen schwindet. Aus der Zusammenstellung geht hervor, daß in der Provinz Posen den Deutschen 3,701,000, davon 848,000 Morgen königliche Domänen, den Polen 2,520,000 Morgen Großgrundbesitz gehören; im Regierungsbezirk Posen sind 2,111,503 Morgen in deutschen, 1,721,677 Morgen in polnischen Händen; im Regierungsbezirk Bromberg besitzen die Deutschen 1,589,800, die Polen 804,182 Morgen. Der politische Großgrundbesitz überwiegt nur noch in den drei letzten Provinzen, Kröden, Adelnau, Schrottwitz, Schrimm, Wreschen, Wengrowitz. Im Westen beträgt derselbe nur noch 303,000 Morgen.“

Bezüglich der Rangstellung der höheren Eisenbahnamtänen wird darüber Klage geführt, daß in Folge der Gleichstellung der technischen Oberbeamten mit den juristisch vorgebildeten Beamten das Aufstehen der letzteren zu Regierungsräthen erheblich verlangsam sei. Während früher die Ämterjören bei sämtlichen Zweigen der Staatsverwaltung gleichmäßig zu Regierungsräthen befördert wurden, werden die selben jetzt bei der Staatsseisenbahn-Verwaltung erst in acht Jahren und darüber nach Ablösung der Staatsprüfung zu Regierungsräthen ernannt, während bei der allgemeinen Verwaltung (Regierung) und der Zollverwaltung diese Beförderung bereits in 6 Jahren erfolgt. Es sei hierbei darauf hingewiesen, daß bei der Justizverwaltung die Ernennungen zu Räthen erst für die Jahrzehnte bis einschließlich 1874 erfolgt sind, so daß also die Juristen 15 Jahre brauchen, bis sie einen Rang erhalten, der sie den Regierungsräthen gleichstellt.

Bei dem in Windsor anlässlich der Jubiläums-Ausstellung des königlich landwirtschaftlichen Gesellschaft veranstalteten Ballfest wurden die offiziellen deutschen Vertreter, der Minister Freiherr v. Lucius und der Präsident der deutschen Shorthorn-Gesellschaft, Eduard Lübbens, alleits und namentlich von dem Prinzen von Wales mit besonderer Auszeichnung behandelt; Freiherr v. Lucius erwiderte den Toast auf die auswärtigen Gesellschaften und dankte für die den deutschen Vertretern gewordene Aufnahme und die Anerkennung der deutschen Leistungen auf landwirtschaftlichem Gebiet.

Die Zeitchrift „Queen“ enthält einen interessanten Artikel aus der Feder der Prinzessin Christian von Schleswig-Holstein über die technische Erziehung der Mädchen. Die Prinzessin ist Präsidentin einer Schule, welche dieses Ziel verfolgt und in welche die jungen Mädchen eintreten, nachdem sie gewöhnliche Schulbildung empfangen haben. In der Schule wird Pugmache, Kleidermachen, Kochen, Haushalt, seine Wäsche gelehrt und es werden Vorlesungen über Hygiene und Rechnungswesen gehalten. Die Reiterin der Anstalt in Miss Dorothys Tochter des Sir Douglas Dorothy, The Prinzessin hofft, daß die jungen Damen, welche aus der technischen Schule hervorgehen, ein nützliches Feld der Wirklichkeit in den Kolonien finden werden.

Gegenüber der Nachricht, daß ein Gesetz entwurf in nächster Aussicht steht, durch welchen mittels einer geeigneten Umarbeitung, Ergänzung und Erweiterung der kaiserlichen Verordnung vom 4. Januar 1875 über den Verkehr mit Arzneimitteln auf gesetzlichem Wege auch dem Geheimmittelwechsel die Spitze abgebrochen werden solle, auch in der Röde stehende Vorlage sich zu einem Reichs-Gesetzestext entwickeln werde, bemüht die Apotheker-Zeitung:

„Unseren Informationen zufolge handelt es sich zunächst nur um die längerwartete Revision der kaiserlichen Verordnung von 1875, deren Ereignisse in nicht zu langer Zeit nunmehr zu erwarten sein dürfte.“

Bekanntlich erfolgt die Regelung des Verkehrs mit Arzneimitteln auf Grund des § 6 der Gewerbeordnung durch kaiserliche Verordnung, ohne daß der Weg der Gesetzgebung beschritten zu werden braucht. Dies ist auch jetzt zu er-

warten. Nicht zu verwechseln damit ist ein Vorgehen gegen den Geheimmittelhandel. Das nach dieser Richtung hin Erhebungen vorgenommen und Verharrungen geplante werden, welche die Grundlage zu einem Einschreiten auf gesetzgeberischem Wege zu bilden bestimmt sein dürfen, ist seit längerer Zeit bekannt. Ein „Reichsgesetz“ dürfte wohl erst als ein integrierender Bestandteil der zu erwartenden rechtsgeleiteten Regelung des Apothekenwesens überhaupt erscheinen.

Durch ein dem Ausschuß des deutschen Emin-Pascha-Komitees hente über Sanjour eingegangenes Telegramm wird bestätigt, daß die deutsche Emin-Pascha-Expedition von der zweitwochig, welcher gegen Mittag an Stärke zunahm, ohne indessen zu Schiffsschwankungen Anlass zu geben. Erst mit dem Eintrittkommen Slaggen, der nördlichsten Landspitze Südlands, begann eine leichte südwestliche Dünning Stampbewegungen hervorrufen, welche mit dem Eintritt ins Slaggen wesentlich zunahm. Sr. Majestät befanden sich im besten Wohlsein. Die um 9½ Uhr untergegangene Sonne deutete auf eine schöne, stille Nacht. S. M. Aviso „Greif“ hatte zwischen — gegen 3½ Uhr Nachmittags — Belebt erhalten, mit Depeschen nach Wina, am Eingang in die Göteborgs-Bucht, abzugehen und der Yacht absatz zu folgen. Nach einer guten Nacht kam am Morgen des 3. Juli die norwegische Küste in Sicht. S. M. Aviso „Greif“ nahm seinen Posten im Kielwasser der Yacht wieder ein. Um Mittag anterte die Yacht vor Stavanger. Sr. Majestät der Kaiser und König befanden sich im besten Wohlsein.

Aus Tegernsee wird berichtet, daß der Herzog Karl Theodor in Bayern am 3. d. M. derselbst seine tausendste Staats-Operation vollzog. Der fürstliche Herr stellt schon seit vielen Jahren in edler und hochstiliger Weise die ärztliche Kunst und seine Geschicklichkeit in den Dienst der leidenden Menschheit und die Erfolge, die er damit erzielt, sind allbekannt. Von allen Gegenen, oft aus weiter Ferne, kommen Unglückliche in die gastlichen Heilanstalten des Herzogs, um derselbe Heilung oder Besserung ihrer Leiden zu suchen. An dem gedachten Tage war sein Operationszimmer von den Schwester des Krankenhauses mit Blumen und Girlanden geschmückt.

In einem Artikel über Gefangenarbeit und Deportation gelangt der „Hannoversche Courier“ zu folgendem Schluss: „Es ist eine schöne Sache um das Mitleid — aber Alles an seinem Blaue. Es gibt eine große Anzahl von Verbrechern, die ungebessert das Gefängnis verlassen und in dasselbe zurückkehren, oder die freie, so gewaltthätig sind, daß keine Strafe auf sie Eindringt macht.“

Soll man sie im Lande befreien und nach verbüßer Haft wie wilde Bestien wieder loslassen auf die Menschheit? Sollte es nicht richtiger sein, mit Denen Mitleid zu haben, die durch sie bereut, verwundet, vergewaltigt werden möchten, als mit den Herren Verbrechern selbst? Und wenn jetzt mehr und mehr Deutsche freiwillig hinzu gehen in die Kolonien, um unserer Einsetzung ihrer Gründlichkeit, ja, ihres Lebens dort als Pioniere der Kultur zu wirken, ist es dann zu viel verlangt, wenn man den Verbrechern zumeint, daß sie zur Sühne für ihr Verbrechen dasselbe thun und bei Strafanbeiten, Bauten u. s. w. sich nützlich machen, wie andere ehrlieche Arbeiter auch? Bisher auch noch immerhin, dort im Interesse der Kultur sein Leben verlieren, als es elendiglich im Zuchthaus oder gar auf dem Schafhof enden. Man vergesse auch nicht, daß regelmäßig nur das Fremdaristokratie, Unbekannte schreibt. Wie es in den Gefängnissen aus sieht, wie die Verbrennerwelt. Selbst aus dem Zuchthaus sieht man Diefen und Jungen wohlgenährt und frisch zurückkehren. Was Wunder, wenn man die Gedanke an dasselbe bei Menschen nicht mehr verfügt. Fortgebracht werden über das große Wasser, in ein Land, von dem sich die Kreise, aus denen Verbrecher hervorgezogen, pflegen, so wenig Vorstellung machen können, wie von einer Landschaft im Monde, das würde so nun, so ungemein sein, daß man davon nicht nur die oben besprochenen Vorteile nach gezeichnet, sondern auch eine Mindestsicherheit der Strafhaft, sondern auch eine Mindestsicherheit der Verbrennung, Brüderlichkeit, Thalpern u. i. w. bestimmen. Waffe, der —

Herrn Maximes Mitrailleur, ein Urtheil zu bilden. Die Verhüttungsmaschine hat ihr Probestück glänzend bestanden. Einige siebzig Delegirte waren es, die unter Führung des Generals Sponecker sich um den kleinen ungemein harmlos scheinenden Dreifächer von Kanonen sammelten, welcher die eigentümliche Lafette abgerechnet, einer unserer Gebirgsartillerien alten Stils zum Verwechseln ähnlich steht. Kaum zwei Fuß lang, fügt das Ding auf stählernem Stativ und steht in Verbindung mit einem 4 Liter haltenden Wassergefäß, welches zur Ablösung des Rohrs bestimmt ist. Der Leiter der Schießstätte, Oberleutnant v. Hoffmann, machte den Herren hier auf seiner Domäne die Honneurs, Oberleutnant Rehwald vom Artillerie-Komitee ließ die Erklärungen, legte den Mechanismus bloß, erläuterte jeden einzelnen Bestandtheil; dann wurde der mit zweihundert kleinkalibrigen Mannlicher-Patronen beschierte Patronengürtel, welcher zur Munitionswießung der Mitrailleur dient, am den Bronzelieb geschmälert. — Oberleutnant Rehwald berührte den Drücker und nun begann es zumbeständigen daran los zu knattern. Mit der Uhr in der Hand verfolgten die Delegirten die Arbeit der Mitrailleur, deren Eleganz die Scheibe gleich einem Siebe durchschüttet — man konstatiert, daß binnen 20 Sekunden 200 Schüsse gefallen — kein einziger hat das Ziel verfehlt. Formlich entsetzt spricht Herr v. Chlumek: „Das ist keine Waffe, das ist eine rein diabolische Erfindung.“ Es wird nun eine Länge „Streuer“ abgegeben, längs des ganzen Verbrechungsraums schlagen die Projekte ein; sie treffen mit solch mathematischer Präzision das Ziel, daß die Kugel alleine wie mit einem Lineal gezogene Linie darstellen, ein einziges Geschos irrt über die Laufbahnen herüber, es schlägt etwa in der Höhe von zwanzig Fuß in den Schuttwall ein. Der Vorstand der zweiten Abteilung des Kriegs-Ministeriums, Oberst Herman, hält nun der Delegation einen kleinen populären Vortrag über die Verwendung unserer neuen Schnellfeuerkanone im Zukunftskriege. „Die Maxime-Kanone soll nicht gegen Artillerie wirken, sondern nur im Festungskriege im gegebenen Momenten in Aktion treten, in solch feindseligen Augenblicken, wenn es gilt, Überfälle abzuwehren, wie die Russen bei Kars, oder Sürmre, wie vor Plevna, dann werben wir“ (so schreibt Oberst Herman), „einfach darauf loszurücken“. Beim Werkeln war übrigens die Erhöhung des Metalls so groß gewesen, daß das zur Kühlung bestimmte Wasser größtentheils verdampft war. Und so gering ist das Gewicht, daß ebenfalls nicht den Vergleich mit unseren Wagen dritter Klasse aus.

Der Großfürst Georg Alexandrowitsch und die Offiziere des gegenwärtig vor Plymouth ankommenden russischen Panzer-Flottilles „General Admiral“ waren vorigem Sonntag die Gäste des Herzogs von Bedford auf dessen unter dem Namen „das Paradies des Tamar“ bekannten Yacht. — Der Großfürst Georg Alexandrowitsch und die Offiziere des gegenwärtig vor Plymouth ankommenden russischen Panzer-Flottilles „General Admiral“ waren vorigem Sonntag die Gäste des Herzogs von Bedford auf dessen unter dem Namen „das Paradies des Tamar“ bekannten Yacht.

Danzig, 6. Juli. (Verweigerung deutscher Grabstätten.) In Bereits der neusten veröffentlichten Korrespondenz aus Seefeld im Kreis Gardelegen, wo der Drittpfarrer dem dortigen Lehrerverein nicht gestattete, beim Begräbnis eines Kollegen deutsche Kirchliche Rieder auf dem Kirchhof zu jüngern, erhielt der bereitende Geistliche die „Danziger Zeitung“ um Aufnahme folgender „Berichtigung“: „Es ist erstens unrichtig, daß der Seefelder Lehrerverein im Einverständnis mit den Angehörigen des Verstorbenen“

nach Beendigung der Einsegnungsfeier am Grabe ihres Kollegen, des Lehrers Fred. Prof. Tiefenbawski, zwei deutsche kirchliche Begräbnisfeierer folgen wollten. Wahrs ist vielmehr, daß der Verstorbenen die Zumutung eines Mitgliedes des Lehrervereins, welcher von ihm die schriftliche Erklärung seines Einverständnisses forderte, zurückschreibt, welche überhaupt nicht möglich ist. Es ist zweitens unrichtig, daß der Seefelder Lehrerverein mich um die Einwilligung, deutsche Lieder am Grabe des Verstorbenen zu singen, bat“. Wahrs ist vielmehr, daß die Lehrer diese Einwilligung in verantwortender Weise von mir verlangt haben. Es ist drittens unrichtig, daß die Verstorbenen die Begräbnisfeier in der Kirchengemeinde selbst unter den politisch Sprechenden, lebhaft missbilligt wird.“ Wahrs ist vielmehr, daß mir in der Kirchengemeinde vielseitige, spätere Zusammensetzung der Feier stattfindet. In der Stadt Tongeren (Provinz Limburg), welche in der Kammer durch den Clericalen Deputierten Herrn Schaefer vertreten wird und deren Einwohner meist gesinnungsfähige Clerikale sind, ist ein neuer im klassischen Renaissancestil erbautes Bahnhofs fertig gestellt worden. Obwohl derselbe schon seit drei Monaten bemüht wird, soll heute seine „Einweihung“ wieder auf einer öffentlichen Feier Theil nehmen. In der Stadt Tongeren (Provinz Limburg), welche in der Kammer durch den Clericalen Deputierten Herrn Schaefer vertreten wird und deren Einwohner meist gesinnungsfähige Clerikale sind, ist ein neuer im klassischen Renaissancestil erbautes Bahnhofs fertig gestellt worden. Obwohl derselbe schon seit drei Monaten bemüht wird, soll heute seine „Einweihung“ wieder auf einer öffentlichen Feier stattfinden. In der Stadt Tongeren (Provinz Limburg), welche in der Kammer durch den Clericalen Deputierten Herrn Schaefer vertreten wird und deren Einwohner meist gesinnungsfähige Clerikale sind, ist ein neuer im klassischen Renaissancestil erbautes Bahnhofs fertig gestellt worden. Obwohl derselbe schon seit drei Monaten bemüht wird, soll heute seine „Einweihung“ wieder auf einer öffentlichen Feier stattfinden.

Wien, 6. Juli. In Tirol behält der Landtag zwar seine schwarze Grundfarbe, doch ist die Regierungsmeinung gesprengt worden und auch das Wiener „Vaterland“ hat keine Freunde an den heiligen Wahlen, weil eine neue Bauernpartei der Geistlichkeit gegenübertritt, weil Herr von Zallinger mit zwei Männern als eine Art von Clericaler Opposition erscheint, weil die italienische Bischöfliche Partei ganz verloren ging und weil endlich die für den Reichsrath so sehr gebrachte Vereinigung der Clerikale mit den Welschtirolern für den Landtag durch ein Bündnis der Deutchtaler und der Welschtirolen erzeugt wurde.

Der Landtag besteht aus 100 Mitgliedern, von

