

Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Sonnabend, 7. März 1891.

Annahme von Inseraten Schulzenstraße 9 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler, G. L. Daube, Invalidendank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerstmann, Otto Thiele, Elberfeld W. Thienes, Greifswald G. Illies, Halle a. S. Jul. Barck & Co. Hamburg Heinr. Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens, Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

C. H. Berlin, 6. März.

Deutscher Reichstag.

82. Sitzung vom 6. März.

Präsident v. Leveck eröffnet die Sitzung um 1 Uhr.

Am Tische des Bundesrates: v. Caprioli, v. Bötticher, Staatssekretär im Reichs Marineministerium Hollmann u. a.

Die Beratung des Staats der Marineverwaltung wird fortgesetzt und zwar mit dem Extraordinarium.

Die Budgetkommission beantragt zunächst in Titel 1 „zum Bau der Kreuzerfortsetze II“ 4. Rate statt 1,900,000 Mark nur 1,000,000 Mark zu bewilligen, ferner Titel 9 „zum Bau des Kreuzerfortsetze II“ zweite Rate 1,500,000 Mark und Titel 10 „zum Bau der Kreuzerfortsetze K“ zweite Rate zu freieben und in Titel 14 „zum Bau eines Bootes für größere Kommandoverbände“ 2. Rate statt 2,000,000 Mark nur 1,500,000 Mark zu bewilligen.

In Folge dieser Anträge beantragt die Kommission ferner die in Titel 27 „zur artilleristischen Ausrüstung der Kreuzerfortsetze I und K“ geforderte 1. Rate von 800,000 Mark ebenfalls zu freieben.

Zum Bau des Panzerschiffes A wird als 3. Rate die Summe von 4 Millionen Mark gefordert, deren Bewilligung die Kommission beantragt.

Abg. Richter (frei.) bemerkt, daß in der Kommission von der Regierung erklärt wurde, daß die neuen Panzerschiffe hätten nur eine Geschwindigkeit von 14 Knoten die Stunde, während die neuern Schiffe anderer Nationen eine Geschwindigkeit von 16 Knoten und mehr hätten. Diese Darstellung, wonach die 4 neuen Panzerschiffe, die 60 Millionen kosten bereits wieder übertrroffen seien, habe in der Kommission begeisternder Weise großes Aufsehen gemacht. Es sei gelöst worden, diese Darstellung sollte darauf vorbereiten, daß etwaige Misserfolge nicht die Kommandeure der Panzerschiffe, sondern die Beschaffenheit der Schiffe verantwortlich sein würde. Die freimaurische Partei könnte über diese Erklärung nicht so überzeugt werden, weil dieselbe bei der Beratung über die Bewilligung der Schiffe ihre Bedenken bezüglich der Fortschritte der Technik geltend machte und dafür sogar den Vorwurf der Reichsfeindschaft einerneinte. Ob die Frage der Geschwindigkeit damals eingehend erörtert wurde, wijsen es nicht, sachgemäße Erörterungen traten damals zurück hinter der allgemeinen Begeisterung für die Marine. Zu machen sei in der Sache nichts mehr, man solle aber die Nutzungsangabe aus diesen Vorgängen ziehen, daß man sich nicht aus allgemeinen Gründen von der sachlichen Prüfung derartiger Anträge abhalten lassen solle.

Abg. v. Henck (konst.) erklärt, daß die Sache nicht so schlimm sei, wie Richter die Sache darstellte. Bei uns würden voll beladenen Schiffen berechnet, bei anderen Nationen nicht.

Staatssekretär Hollmann: Es sei behauptet worden, daß Schiffe anderer Nationen 17 Seemeilen liefern, ob dies Schnelligkeit aber jemals erreicht werde, bezweife er. Dauern werde diese Geschwindigkeit niemals erreicht. Er habe in der Kommission ansehnbar gesetzt, daß Geschwindigkeit, Artillerie und Panzer drei Dinge seien, welche sich in ihrer höchsten Vollkommenheit schwer mit einander vereinigen. Diese Erwürfung habe dazu geführt, die 15 Knoten beizubehalten und Niemand habe deshalb gehauptet, diese Schiffe taugten nichts. Es habe zugesagt in der Kommission, die Geschwindigkeit sei von höchstem strategischen Werth, aber so lange wir die alten Schiffe haben, müßten die 15 Seemeilen beibehalten werden. Wir können, wie z. B. England, nicht größere Schiffe haben, weil unsere Häfenanlagen dies nicht gestatten.

Abg. Richter: Er wisse nicht, welche Umstände den Abg. v. Henck veranlaßt hätten, in dieser Frage heute anderer Ansicht zu sein, als in der Kommission. Herr v. Henck erklärte selbst, daß er die Erklärung der Marineverwaltung veranlaßt im Interesse der Seefahrt, damit dieselben nicht Mißverfolgen nicht verantwortlich gemacht würden. Diese Erklärung sei um so bedeutungsvoller gewesen, als Herr v. Henck im Jahre 1870 das größte Panzerschiff, den König Wilhelm kommandiert habe. Im Jahre 1889, bei den neuen Marine-Vorlagen, sei die Sache so dargestellt worden, als ob die alten Schiffe mir noch unter alten Eisen geboren. Wenn unsere Häfen den Schiffsbau hinderlich seien, so sollte man mit dem Schiffsbau langsam vorgehen und erst den Ausbau unserer Häfen vornehmen.

Staatssekretär Hollmann erwidert, daß in den anderen Ländern mit den gebauten Schiffen zufrieden sei aus dem einfachen Grunde, weil es ganz unmöglich sei, ein Schiff zu bauen, welches allen Ansprüchen und Wünschen genüge. (Heiterkeit links.)

Abg. v. Kareldorf (Reichsp.) bezeichnet den Standpunkt Richters für unberücksichtigt, weil die Freiunions-Schiffe mit 17 Knoten erst recht bewilligt hätten. Er mit seinen Freunden könne es nicht verantworten, die erforderliche Verstärkung der Marine gänzlich abzulehnen und er gebe die Hoffnung nicht auf, daß auch die Majorität des Hauses sich bei den späteren Abstimmungen von diesen Erwägungen leiten lassen werde.

Abg. Richter (frei.) hält dem Abg. von Kareldorf entgegen, daß gerade von seinen Freiunions-Schiffen die Freiunions als Marine-Entwickler bezeichnet worden seien. Die Freiunions-Schiffe hätten bewilligt, was notwendig war, sie könnten aber nicht so schnell laufen, wie die Forderungen der Marine-Verwaltung es verlangen. Sicherheit habe er schon die Frage gestellt, ob unsere Häfenanlagen und unsere Docks für die großen Schiffsbauten ausreichen und man habe geantwortet: sie werden ausreichen. Dies habe sich nicht bestätigt. Wir müssen bei unsern Bewilligungen auch die Finanzkraft des Landes in Erwägung ziehen und diese gestattet eine so schnelle Vermehrung der Panzerschiffe nicht. (Heiterkeit links.)

Abg. Dr. Barth (frei.) erklärt, daß die freimaurische Partei ihre Bedenken bereits bei dem Bau früherer Schiffe geltend gemacht hätte, die sie zur Ablehnung der Forderung neuer Panzerschiffe veranlaßt hätten. Redner verließ einen Ausspruch des früheren Bismarck, jetztigen Abg. Henck aus dem Jahre 1889, worin der Bau eines neuen Panzerschiffes mit geringer Ge-

schwindigkeit als ein unverzeihlicher Fehler der Marine-Verwaltung bezeichnet wird. (Hört! Hört!) Große Beunruhigung im Lande rufe die burokratische Entscheidung über den Bau neuer Schiffe nur deren Konstruktion hervor, ohne Zulassung produktiver Genies. Dies müsse bedenklich machen, mit alzu großer Vertrauensseligkeit in diese Dinge hineinzugehen; wir könnten deshalb bei der Bewilligung neuer Panzerschiffe nicht vorsichtig genug sei, doch sind wir dabei weit entfernt von einem Mangel an Sympathie für unsere ausgesuchten Marine-Dissidenten auch das beste Material erhalten.

Abg. v. Kareldorf behauptet, daß die Mitglieder der Marineverwaltung die Sache doch besser verstehen müssen, als die Freiunions. Staatssekretär Hollmann weist nach, daß auch in England nur die Schiffbauteile bei dem Bau der Schiffe des Auslandschaften bei dem Bau der Kreuzerfortsetze I zweite Rate 1,500,000 Mark und Titel 10 „zum Bau der Kreuzerfortsetze K“ zweite Rate zu freieben und in Titel 14 „zum Bau eines Bootes für größere Kommandoverbände“ 2. Rate statt 2,000,000 Mark nur 1,500,000 Mark zu bewilligen.

In Folge dieser Anträge beantragt die Kommission ferner die in Titel 27 „zur artilleristischen Ausrüstung der Kreuzerfortsetze I und K“ geforderte 1. Rate von 800,000 Mark ebenfalls zu freieben.

Zum Bau des Panzerschiffes A wird als 3. Rate die Summe von 4 Millionen Mark gefordert, deren Bewilligung die Kommission beantragt. Abg. Richter (frei.) erwidert dem Abg. v. Kareldorf, daß in England und Frankreich die parlamentarische Kritik den Forderungen der Militär- und Marineverwaltung gegenüber viel umfangreicher sei, als bei uns und Niemand wage es, den Krisen-Mangel an Patriotismus vorzuwerfen. Sollte Demand dies wagen, so würde man ihn nicht ernst nehmen, sondern ihn einfach auslaufen. Unsere Stellung zur Marine ist immer diejenige geblieben und wenn wir jetzt uns Bewilligungen widerseien, so ist der Grund dafür nur der, daß wir die Verwaltung vor einer Überführung wahren wollen, in welcher sie sich jetzt augenblicklich befindet. Wir wollen nur ein langsames Tempo in diese Dinge einnehmen und verhindern, daß man von einem Extrem in das andere versalle. Dejene, der langsam vorangeht, kommt weit besser vorwärts, als derjenige, der vorwärts stürmt und schließlich in technischer Beziehung hinter andere Nationen weit zurückbleibt.

Abg. Graf Mirbach (konst.) weist durch Zahlen nach, wie wenig die Fortschrittspartei bisher für die Marine bewilligt habe.

Abg. Dr. Windthorst (frei.) erwidert, der Vorsitzende habe dadurch bewiesen, daß die Freiunions-Schiffe abgelehnt haben, die sich gegenwärtig als ungenügend bewiesen hätten. (Sehr wahr! links.) Redner bezeichnet nochmals das Verfahren bei dem Neubau von Schiffen, wie bei der Marineverwaltung es bestehet, als ungenügend und befürwortet die Hinzuziehung von Privatunternehmungen.

Abg. Richter betont, daß Graf Mirbach nur über die neuesten Bewilligungen Mithinweis gemacht habe. Neben den Flottengründungsplan sei niemals abgestimmt worden, immer nur über einzelne Schiffe. Uebrigens ist bei allen Negationen, welche der Herr Reichskanzler neulich uns vorgehalten hat, die Zentrumspartei mit dabei gewesen und noch bei etwas mehr, und wenn die Zentrumspartei dennoch eine staatsverhaltende geblieben ist, so wird man uns nicht verdenken, wenn wir uns auch für staatsverhaltend ansehen. (Heiterkeit.) Uebrigens hat der konervative Abg. v. Majow die ganze Angelegenheit in der Kommission angeregt und jetzt, wo wir ihm folgen, zieht er sich bescheiden zurück und überläßt den Abg. v. Kareldorf und Graf Mirbach den Kampf, die ihre Sachenkenntnis durch allgemeine europäische Wendungen verdecken, die um so weniger wirksam sind, je öfter sie wiederholt werden. (Heiterkeit.)

Abg. Graf Mirbach: Er habe keine allgemeine Redensarten gemacht, sondern Thatsachen angeführt. Wenn diese Angaben nicht vollständig seien, so sollten die Freiunionsen darüber erfreut sein.

Die Kommissions-Anträge bezüglich der Titel 1—8 werden daran bewilligt.

Bei der von der Kommission beantragten Ablehnung der zweiten Rate zum Bau der Kreuzerfortsetze I und K betont Abg. Richter (frei.), daß es wiederum Verdienst der Konservativen sei, wenn das Haus hier einstimmig zur Ablehnung der beiden Forderungen komme. In der Kommission sei angefragt worden, ob der Bau dieser Schiffe schon begonnen habe, worauf die Antwort erfolgt sei, es sei dies nicht der Fall. In Folge dessen habe die Kommission beide Forderungen einstimmig abgelehnt.

Habe denn der Herr Schatzkanzler, als diese Forderung ihm vorgelegt worden, nicht danach gefragt, ob der Bau beginnen sei? Dennoch diesen Bewilligungen richte sich die Anleihe nach die Matrikularkräfte. Wäre nicht ein Wechsel im Marine-Ministerium eingetreten, so würden die Schiffe nach den alten Plänen gebaut worden sein, und auch dieser Umstand müsse zu großer Vorsicht bei Neubewilligungen veranlassen.

Staatssekretär Hollmann erwidert, daß in den anderen Ländern mit den gebauten Schiffen zufrieden sei aus dem einfachen Grunde, weil es ganz unmöglich sei, ein Schiff zu bauen, welches allen Ansprüchen und Wünschen genüge. (Heiterkeit links.)

Abg. v. Kareldorf (Reichsp.) bezeichnet den Standpunkt Richters für unberücksichtigt, weil die Freiunions-Schiffe mit 17 Knoten erst recht bewilligt hätten. Er mit seinen Freunden könne es nicht verantworten, die erforderliche Verstärkung der Marine gänzlich abzulehnen und er gebe die Hoffnung nicht auf, daß auch die Majorität des Hauses sich bei den späteren Abstimmungen von diesen Erwägungen leiten lassen werde.

Abg. Richter (frei.) hält dem Abg. von Kareldorf entgegen, daß gerade von seinen Freiunions-Schiffen die Freiunions als Marine-Entwickler bezeichnet worden seien. Die Freiunions-Schiffe hätten bewilligt, was notwendig war, sie könnten aber nicht so schnell laufen, wie die Forderungen der Marine-Verwaltung es verlangen. Sicherheit habe er schon die Frage gestellt, ob unsere Häfenanlagen und unsere Docks für die großen Schiffsbauten ausreichen und man habe geantwortet: sie werden ausreichen. Dies habe sich nicht bestätigt. Wir müssen bei unsern Bewilligungen auch die Finanzkraft des Landes in Erwägung ziehen und diese gestattet eine so schnelle Vermehrung der Panzerschiffe nicht. (Heiterkeit links.)

Abg. Dr. Barth (frei.) erklärt, daß die freimaurische Partei ihre Bedenken bereits bei dem Bau früherer Schiffe geltend gemacht hätte, die sie zur Ablehnung der Forderung neuer Panzerschiffe veranlaßt hätten. Redner verließ einen Ausspruch des früheren Bismarck, jetztigen Abg. Henck aus dem Jahre 1889, worin der Bau eines neuen Panzerschiffes mit geringer Ge-

mengung der Panzerfahrzeuge S, T, U geforderte 1. Rate von 1,000,000 Mark und zur Ausrüstung des Bootes H geforderten 110,000 Mark abzulehnen.

Abg. Frhr. v. Mantenfels (konst.) befürwortet demgegenüber den Bau der Panzerfahrzeuge S und U zu genehmigen und die dafür ausgeworfenen 1. Raten mit je 1,000,000 Mark

rügen. Er bitte nochmals um Verweisung der beiden Titel an die Kommission, ein Äquivalent für diese Bewilligungen werde sich wohl durch Abkürzung an den Raten für die großen Panzerschiffe finden lassen.

Hierauf verzogt sich das Haus.

Nächste Sitzung: Sonnabend 1 Uhr.

Tagesordnung: Fortsetzung der heutigen Beratung.

Schluss 3½ Uhr.

C. H. Berlin, 6. März.

Preußischer Landtag.

Abgeordneten-Hans.

50. Sitzung vom 6. März.

Präsident v. Kölle eröffnet die Sitzung um 12 Uhr.

Am Ministerialthe: Dr. Miquel, General-Steuerektor Burghart, Herrnrich und Kommissare.

Tagesordnung: Erste und zweite Beratung des Gesetzes von den Abgeordneten Hans und Gen. beauftragten Gesetzentwurfs, betr. die Änderung des Wahlverfahrens.

Der Gesetzentwurf lautet:

§ 1.

Behufs Bildung der Urwahlabschließungen für die Wahlen zum Hause der Abgeordneten, der Wählerrückstellungen für Gemeindevertreterwahlen und in sonstigen Fällen, wo auf die Wahlberechtigungen in öffentlichen Verbänden die Summe der veranlagten Beiträge der Klassen- und Klasseverbände Einkommensteuer einwirkt, ist jene nicht veranlagte Person ein Steuerbetrag von 3 Mark an Stelle der bisherigen Klassensteuer in Ansatz zu bringen. Bis zu anderweitiger, in Folge der Überweisung von Grund- und Gebäudesteuer an kommunale Verbände einer erforderlich werden.

Abg. Dr. Windthorst (frei.): Ich muß zu meinem Bedauern erklären, daß wir dem Antrag von Mantenfels nicht beitreten können, da der Entschließung über die Forderungen der Marine halten wir nicht die einzelne Position, sondern das Ganze ins Auge setzen. Die Forderungen betragen viele Millionen. Wenn neue Vorstellungen seit der Ablehnung der Forderungen vorgekommen wären, so könnte man den Antrag v. Mantenfels an die Kommission zurückweisen. Das ist aber nicht der Fall. Im Jahre 1889 ist ein neuer Flottengründungsplan gemacht und in Folge dessen findet eine Menge neuer Schiffsbauten in Angriff genommen, aber noch nicht vollendet. Wir haben bereits 1026 Millionen bewilligt und wir sind nicht im Stande, jetzt weiter zu gehen, da mit das Budget nicht allzu sehr belastet werde. In der Kommission hat der neue, vom Staatssekretär v. Hollmann entworfene Plan große Besorgnisse hervorgerufen, indem man die Überzeugung hatte, daß wir zur Erfüllung dieses Plans weder Menschen noch Geld genug haben. Die früheren Pläne haben sämmtlich eine Defizitsumme gefordert, darüber hinzuangestellt, liegt unserer Ansicht nach keine Berechtigung vor.

Wir müssen unsere Hauptkraft auf das Landheer konzentrieren. Ein bestimmter Plan über die weitere Entwicklung der Flotte sollte uns vorliegen, darüber würden wir uns vorzeitig nicht entscheiden. Wir haben die Flotte im Jahre 1889 für diese Jahrzehnte geplant und in Folge dessen ist eine Flottille von 300 Schiffe geplant, die in den nächsten Jahren ist die Bewilligung nicht angefochten. Wir haben Schiffe, deren Bau noch gar nicht angefangen ist, warum sollen wir jetzt darüber nicht entscheiden? Materiell enthalten der Gesetzentwurf nur die Bestimmung des § 6 des Einkommensteuergesetzes. Den Antrag Francke bitte er abzulehnen, weil die Wählerrückstellungen eine besondere Abteilungsfeste gebildet.

§ 2.

Hieran wird die Beratung des Wahlgesetzes werden die Bestimmungen der Art. 71 und 115 der Verfassungsurkunde, soweit sie den vorstehenden Bestimmungen entgegenstehen, außer Kraft gesetzt.

§ 3.

Dieses Gesetz tritt nur gleichzeitig mit dem Einkommensteuergesetz in Kraft.

Abg. Francke-Döberitz (nat.): Ich beantrage, statt der Schlusshörte des § 1 für jeden Urwahlbezirk zu: „für die Zulieferung der Wählerrückstellungen für die Wählerrückstellungen für Gemeindevertreterwahlen und in sonstigen Fällen, wo auf die Wahlberechtigungen in öffentlichen Verbänden die Summe der veranlagten Beiträge der Klassen- und Klasseverbände Einkommensteuer einwirkt, ist jene nicht veranlagte Person ein Steuerbetrag von 3 Mark an Stelle der bisherigen Klassensteuer in Ansatz zu bringen.“

Abg. Dr. Francke (nat.): Die Bezeichnung des vorgelegten Gesetzentwurfs ist bereits gestern berücksichtigt; er hat den Zweck, die gesetzliche Behandlung des Einkommensteuergesetzes zu fördern und die durch die Verfassung vorliegende unzulässige Abstimmung auf dieses Gesetz zu beschließen, das Giromannen-Gesetz, aber davon auszunehmen. Materiell enthalten der Gesetzentwurf nur die Bestimmung des § 6 des Einkommensteuergesetzes. Den Antrag Francke bitte er abzulehnen, weil die Wählerrückstellungen eine besondere Abteilungsfeste gebildet.

Abg. Dr. Francke (nat.): Die Bezeichnung des vorgelegten Gesetzentwurfs ist bereits gestern berücksichtigt; er hat den Zweck, die gesetzliche Behandlung des Einkommensteuergesetzes zu fördern und die durch die Verfassung vorliegende unzulässige Abstimmung auf dieses Gesetz zu beschließen, das Giromannen-Gesetz, aber davon auszunehmen. Materiell enthalten der Gesetzentwurf nur die Bestimmung des § 6 des Einkommensteuergesetzes. Den Antrag Francke bitte er abzulehnen, weil die Wählerrückstellungen eine besondere Abteilungsfeste gebildet.

Abg. Dr. Francke (nat.): Die Bezeichnung des vorgelegten Gesetzentwurfs ist bereits gestern berücksichtigt; er hat den Zweck, die gesetzliche Behandlung des Einkommensteuergesetzes zu fördern und die durch die Verfassung vorliegende unzulässige Abstimmung auf dieses Gesetz zu beschließen, das Giromannen-Gesetz, aber

März, sollen sodann die Osterferien beginnen, welche sich bis Dienstag, den 7. April, erstrecken.

Mainz, 6. März. (W. T. B.) In Folge des günstigen Wasserstandes haben die Kölner und Düsseldorfer Dampfschiffe nach dreimonatiger Unterbrechung ihre Fahrten heute wieder aufgenommen.

München, 6. März. (W. T. B.) Der Prinzregent genehmigte, daß die in der Neapel-Pfalz anlässlich seines siebzigsten Geburtstages durch freiwillige Beiträge gesammelte Summe von 25.000 Mark zur Fundirung einer Prinz-Philipp-Rethlandsfestung für die Pfalz Verwendung finde.

Österreich-Ungarn.

Wien, 6. März. Die meisten liberalen Journalisten stossen zwar Jammerlachen über das Ergebnis der gestrigen Wiener Reichsratswahl, aus, doch ist das Resultat für die Deutschliberalen nicht ganz so schlimm, wie es dargestellt wird.

In Wien und den übrigen Städten Niederoesterreichs hatten die Deutschliberalen bisher 10 Mandate von 19; sie haben hieron 8 erhalten, ein weiteres Mandat in der Wiener Alser-Vorstadt wird ihnen gewiss durch die Stichwahl noch zugeschlagen, so daß der Gesamtverlust der Deutschliberalen nicht mehr als ein Mandat beträgt.

Den Vorort Seehausen haben sie verloren, den Bezirk Wieden und Hernals durften sie noch in der Stichwahl verlieren; dafür haben sie die Städte Baden und Krems den Antisemiten abgenommen.

Ein Führer der Legitimen, Bergani, ist in Krems untergegangen. Bemerkenswerth ist die Thatsache, daß die Hauptfürsten der flexiblen Antisemiten, Prinz Liechtenstein und Lütger, gestern die Majorität nicht erlangten, sondern der Erste mit dem Demokraten Kreuzwetter, der Letztere mit dem Liberalen Gerhardus, morgen in die engere Wahl kommen. Die Entscheidung zwischen Kronawetter und dem Prinzen Liechtenstein in Hernals hängt davon ab, auf welche Seite die deutschnationalen Antisemiten, die gestern auf ihren Kandidaten tausend Stimmen vereinigt, sich wenden werden. In den Städten Schlesiens und in den Landgemeinden Körntens sind gestern durchweg Deutschliberale und Deutschnationale gewählt worden. Die Altzeichen in Prag haben gestern beschlossen, für die Nachwahlen ihre Kandidaten zurückzuziehen.

Aufgetreten, 6. März. (W. T. B.) Zwischen den Stationen Weissenbach und Groß-Reisling der Kronprinz-Rudolf-Bahn entgleisten in vergangener Nacht in Folge eines Eisfusses, den das herrschende Unwetter herbeiführte, beide Dampfer und vierzig Reisende. Alle Geschäfte mussten geschlossen werden und ein jüdischer Wähler ist erstickt worden.

Niederlande.

Amsterdam, 6. März. Die Regierung steht zahlreiche in Paris herausgegebene Broschüren beschlagnahmen, welche zur Proklamation der Republik in den Niederlanden auffordern.

Belgien.

Brüssel, 3. März. In einem aus Vomixten Briefe an das "Journal des Débats" wird gemeldet, daß der belgische Offizier Van Kerckvoe, dessen Vorgehen gegen die eingeborenen sprüchwörtlich geworden sei, eine wahre Armee von 2000 Mann vorbereite, welche ohne Waffen aber mit ungeheuren Patronenvorrath von Bangala aufbrechen werde, um sämtliche Grenzländer des französischen Kongos zwischen dem Ubangi und dem Uelle im Norden und das Mangalaland im Osten zu verwüsten". Im Anschluß an diesen Brief erklärt das genannte Blatt, daß, wenn es auch im Allgemeinen an die friedliche Eroberung des Kongostates glaube, es doch nicht zugeben könne, daß man systematisch und ohne Provokation bewaffnete Banden in der vorausgefaßten Absicht, das Land durch Waffengewalt zu erobern, inmitten der schwarzen Wölferschaften führe".

Von belgischer Seite aus wird nun auf diese Beschuldigungen mit einem längeren Artikel geantwortet, daß die im Nied stehenden, angeblich mit Waffengewalt zu erobernden Gebiete nicht der Sphäre der Kongostate demselben vertragsmäßig zu gehören, sodass also eine nachträgliche "Eroberung" dieser Länder für den Kongostaat ebenso überflüssig ist, wie für Frankreich eine Eroberung von Gabon und des Ogo-Gebietes. Daß eine Expedition, welche beansprucht ist, neue Gebiete nach allen Richtungen hin zu durchforschen und überall Stationen zu errichten, nicht ohne heimredenden Vorfall an Pariseren ausricht, das dürfte jedem, der afrikanische Verhältnisse kennt, doch von selbst einleuchten. Gegen die in dem Briefe aus Vomixten erhobene Beschuldigung, daß der Kongostaat seine eigenen Territorien verwüstet und seine eigenen Untertanen entwöhnen wolle, sprechen übrigens hinsichtlich die friedlichen Antecedenten und das eigene Interesse dieses Staates. Es kann in letzter Zeit mehrmals vor, daß Expeditionen des Kongostates, darunter eine unter Führung des Kapitäns Van den Kerckvoe, in den Gebieten des Uelle und Ubangi von ihren Waffen Gebrauch machen müssten, jedoch nur um Banden arabischer Slavenjäger auseinanderzutreiben und hunderte von armen Sklaven zu befreien. Dies ist jedoch auch die einzige Gefahr, welche den betreffenden Gegenden, von Seiten der durchforschenden Expeditionen wittern kann.

Charleroi, 6. März. Im Kohlenrevier ist ein totaler Ausstand ausgebrochen. Die Arbeiter protestieren gegen den Lohnabzug. Gendarmerie ist an Ort und Stelle. Der Ausstand auf den Walzwerken in Beaune und Croixhe dauert fort. Tausend Ausständige sind entschlossen, bis aufs äußerste an dem Widerstande gegen jede Lohnverkürzung festzuhalten.

Frankreich.

Paris, 6. März. (W. T. B.) Ein Telegramm aus Buenos-Aires vom 5. d. M. meldet gerüchteweise, die Polizei-Behörde in Cordoba habe 30 mit Explosivstoffen gefüllte Bomben mit Beschlag belegt.

Paris, 6. März. In den Kreisen der Deputirten ist die Stimmung gegen Constance zunehmend feindselig.

Die gestrige Feier der Mittfasten ist überaus lärmend verlaufen. Auf dem Place de la République war die Polizei vollständig machtlos, fühlte die requirierte Kavallerie vermöchte sich kaum zu behaupten. Die Boulevards waren nichtsdestotrotz im Besitz des Pöbels, welcher, da keine Polizei anwesend war, die Passanten beleidigte und mißhandelte. Vor den Cafés wagte Niemand, Platz zu nehmen.

Der frühere Minister des Auswärtigen,

Goblet, hat im Departement der Seine eine Senats-Kandidatur angenommen.

Paris, 6. März. Alle hier verbreiteten Gerüchte über Meinungsverschiedenheiten, die unter den Ministern entstanden sein sollen, sind erungen. Im Kabinett herrscht volle Einigkeit. Das Gericht, Freycinet willke zurücktreten und Constance wünscht sehrlichst, das Präsidium im Kabinett zu übernehmen, geht von den Konservativen aus.

Marcelle, 6. März. Wie aus Algier gemeldet wird, herrscht seit gestern ein wütender Orkan an der afrikanischen Mittelmeerküste. Bei Bougie wurden in dem durchgeworfenen Sturm 10 Seelen von den Wellen fortgerissen. Ein Dampfer rettete ihnen zu Hilfe.

Italien.

Nom, 6. März. (Grisch. T. B.) Prinz Napoleon befindet sich bereits an jeder jedes Gefahr.

Großbritannien und Irland.

London, 6. März. Sir Charles Dilkes Kandidatur für den Wiederertritt in das Parlament erzeugt einen Sturm der Entrüstung. Hervorragende Geistlichkeit, Journalisten und hochstehende Damen publizieren einen Protest, worin sie erklären, Ditle fei nicht blos verurtheilt durch Richter und Jury, sondern moralisch verdammt durch die öffentliche Meinung.

Australien.

Petersburg, 2. März. Vor längerer Zeit wurde gemeldet, daß auf mittelbare Veranlassung der russischen Regierung ein englischer Reisender Namens Wint Siberien und die entlegenen Teile des Zarenreiches besuchen solle, um durch persönliche Besichtigung der Gefängnisse sich von dem befriedigenden Zustande derselben zu überzeugen. Offenbar sollten die alsdann zu veröffentlichten Berichte dazu helfen, das in weiten Kreisen sehr unliebsam empfundene Aufsehen, welches die bekannten Schilderungen Georg Kenan's hervorgerufen, nach Möglichkeit zu beseitigen. Charakteristisch ist nun eine Buzchrift eines russischen Reisenden aus Siberien, der den freiwilligen Gefangenheitspolter auf dem Ob-Stausee getroffen hat und in Folge der bei dieser Gelegenheit gesprochenen Unterredung sich veranlaßt sieht, die Frage aufzuwerfen: was denn der Engländer eigentlich von russischen Gefängnissen gesehen habe, da er über Tomsk überhaupt nicht hinausgelangte, in Tomsk nur eine Stunde, während der Dampfer anlegte, verweilt hat, der Sprache unfundig ist u. s. w. Der ehrliche Siberian macht schon jetzt auf diese englischen Schilderungen, welche im Wesentlichen auf den dürftigen offiziellen Berichten sich aufzubauen verlebt. Der Heizer wird vermisst.

Uemburg, 6. März. (Grisch. T. B.) Zwischen den Stationen Weissenbach und Groß-Reisling der Kronprinz-Rudolf-Bahn entgleisten in vergangener Nacht in Folge eines Eisfusses, den das herrschende Unwetter herbeiführte, beide Dampfer und vierzig Reisende. Alle Geschäfte mussten geschlossen werden und ein jüdischer Wähler ist erstickt worden.

Aufgetreten, 6. März. (W. T. B.) Zwischen

den Stationen Weissenbach und Groß-Reisling

der Kronprinz-Rudolf-Bahn entgleisten in ver-

gangener Nacht in Folge eines Eisfusses, den

das herrschende Unwetter herbeiführte, beide

Dampfer und vierzig Reisende. Alle Geschäfte

mussten geschlossen werden und ein jüdischer Wähler

ist erstickt worden.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 7. März. Die königliche Polizei-Direktion erläßt eine Bekanntmachung, betreffend das Einleben der für die Invaliditäts- und Altersversicherung zu verwendenden Marken in den Quittungskarten und wollen wir auf diese Bekanntmachung hinweisen.

* Der Schnellverkehr Mag Lühnen-schloß hat sich am 27. v. M. aus der elterlichen Wohnung Petersgarten 49 entfernt und ist bis heute noch nicht zurückgekehrt. Man nimmt an, daß ihm ein Unglück zugestossen ist.

— Fr. Agnes Wisthaler, welche bei Beginn der Saison dem Stadt-Theater als best-talentiertes Mitglied angehörte und jetzt eine geschäftige Kraft des Bellevue-Theaters geworden ist, wird sich am Montag, den 9. d. M., dem Publikum in einer ihrer Glanzleistungen als "Philippine Welser" zeigen. Da diese Vorstellung gleichzeitig zum Benefiz für Fr. Wisthaler bestimmt ist, wünschen wir derselben ein volles Haus.

* Der Verein "Knaabenhort und Kindergarten" hielt gestern Nachmittag in seinem Bezirkslokal, Apfelallee, seine diesjährige Generalversammlung ab, in welcher der Jahresschreiber verlesen, sowie Rechnung gelegt wurde. Den Jahresbericht entnehmen wir folgendes: Einer Aufforderung des Herrn Regierungspräsidenten entsprechend, saß die ordentliche General-Versammlung vom 26. Februar v. J. nehmals den Beschuß, die Verleihung der Korporationsrechte an den Verein zu beantragen und nahm einige notwendige Änderungen der Statuten vor. Darauf wurde das gesammelte Material an zuständiger Stelle eingereicht und am 18. September v. J. erhielt der Vorstand vom Herrn Regierungspräsidenten den Bescheid, daß Se. Majestät der Kaiser mittst allerhöchsten Erlasses vom 30. Juli v. J. dem Vereine die Rechte einer juristischen Person verliehen habe. Der Knaabenhort stellt sich die Aufgabe, schulpflichtige Kinder unbemittelster Eltern, welche in der schulfreien Zeit ohne Aufsicht sind, durch geeignete Kräfte in seinen Räumen zu beaufsichtigen und angemessen zu beschäftigen. Die Kinder sollen von Verwahrung geöffnet und an Ge- hörn, Decken, Thäigkeiten, Reinlichkeit und gute Sitte gewöhnt werden. — Als Hauptbeschäftigungsmittel gilt eine zweidimensionale Bildung einer festen Gebühr von 50 Pf., außerhalb des Staatsbahnbereichs, so wird hierfür eine feste Gebühr von 50 Pf., anderthalb der Tarifmäßige Gebühr erhoben. Gefundene Gegenstände werden mit dem Bahn-Telegraphen verfördert. Wird die Fassung der Depesche dem Stationsbeamten überlassen und beschreibt sich der ein Beförderung auf den Staatsbahnbereich, so wird hierfür eine feste Gebühr von 50 Pf., anderthalb der Tarifmäßige Gebühr erhoben. Gefundene Gegenstände werden dem Berechtigten im Bereich der preußischen Staatsbahnen mit dem nächsten Schnell- oder Personenzug auf Gepäckträger unter Erhebung einer festen Gebühr von 50 Pf., außerhalb des Staatsbahnbereichs mit der Post, als Fracht oder Eigentum oder auch durch Vermittelung eines Spediteurs kostenpflichtig überbracht. Es wird ersucht, von andern Reisenden zurückgelassene Sachen an die Stationsvorstörer oder Zugführer abzugeben. Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Gefundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben. — Außerdem ist in den Personenwagen folgende Bekanntmachung anzubringen: "Ge fundene Gegenstände bitten man an den diensthabenden Zugführer oder Schaffner abzugeben. Beihaupts Wiedererlangung der im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände werden den dem Berechtigten im Bereich der Eisenbahnen verlorenen Gegenstände zurückgegeben

Die Verwaiste.

Roman nach fremden Motiven frei bearbeitet
von Karl Hellmer.

5)

Rachende verboten.

Als Frau von Kreuzberg sich allein sah, drückte sich unvermeidbarer Migräne in ihren Zügen aus. Nach und nach härtete sich ihre Stirn wieder, es mußte ihr offenbar ein Gedanke gekommen sein, welcher die magische Kraft besaß, jede Sorge zu verscheuchen.

Egon von Kreuzberg schritt inzwischen durch die Anlagen des Parkes; noch vor wenigen Augenblicken hätte er über die Ansicht gemurrt, bei der herrschenden Sonnenhitze den Weg nach der Eisenbahnstation zurücklegen zu sollen; nun aber, wo doch die Sonne noch weit mehr am Zenith stand, als es um 6 Uhr Abends der Fall sein konnte, wischte er den Schatten derselben durchaus nicht aus, sondern schritt rüstig fürwärts. Von der Straße aus, welche er einstieg, sah er nicht nur das Schloß vollständig im Auge behalten, sondern er sah auch noch die Gestalt seiner Mutter, über ihre Schriften gebogen, am Schreibtisch sitzen, endlich aber verlor sich der junge Mann im Dicke des Parkes und gelangte so bis zu dem äußersten Ausgang derselben, an welchem sich die Portiersloge befand.

Die Frau des Portiers erhob sich, als sie, mit einer Handarbeit vor ihrem Hause stehend, des jungen Mannes ansichtig ward und berührte sich, ihm das Portierloch zu öffnen.

"Weshalb sind Sie nicht sitzen geblieben, Frau Kern?", sprach Egon in verbindlichem Tone, "ich hätte das ja auch allein thun können."

"Mein Mann würde mich aber schelten, gnädiger Herr, wenn er wüßte, daß ich während seiner Abwesenheit die Pflichten vernachlässige, welche ihm zufallen."

"Ach, was sagen Sie zu diesem Weiter, Frau Kern?", fragte der junge Mann in jovialem Tore.

"Ich erinnere mich niemals an einen ähnlichen Sommer; man geht ja vor Hitze beinahe zu Grunde, gnädiger Herr, aber — der liebe Gott hat's eben schwer, es allen recht zu machen; was dem einen gut thut, schadet dem Anderen und umgekehrt; diese warme Witterung wird zum Beispiel, während sie mir schlecht thut, ihrer gnädigen Cousine, die wie ich höre, hente ankommen soll, von Vorleid sein. Martha sagt mir, daß sie außerordentlich kränklich und satt ist und nur im warmen Klima sich wohl fühlt."

"Ich erinnere mich an Virginie nur, als sie ein Kind gewesen und damals hatte ihre Kraft nichts zu wünschen übrig gelassen; ich erinnere mich noch recht gut mancher häuslichen Ohrfeige, welche ich von ihr bekam."

"Ah, gnädiger Herr, ja damals, da ist sie wirklich ein kleiner Satan gewesen."

"Gewiß, doch wenn ich von Ohrfeigen erzähle, so heißt das eigentlich aus der Schule schwören und ich mag sie in jenen längst vergangenen Tagen wohl auch ganz rechtshässlich gewählt haben. Doch nun, Adieu, Frau Kern, machen Sie ein Schläfchen, es ist bei dieser Hitze fast das Einzigste, was sich Ihnen läßt."

"Es ist doch der beste und wohlwollendste Junge, den man sich vorstellen kann", dachte Frau Kern, während sie dem jungen Manne nachblieb, welchen sie von frühester Kindheit hatte aufziehen sehen, "gerade wie sein Vater, der arme Herr."

Egon von Kreuzberg schritt unterdessen rüstig weiter, bis er am Eingang eines Dorfes, das beinahe an die Besitzung seiner Eltern grenzte, vor mehreren Häusern stehen blieb.

"Ah, ich muß was zu trinken haben", sprach er halblaut vor sich hin, indem er sich den triefenden Schweiß von der Stirn wischte. "Ob Judith wohl Sobawasser hat?"

Sobawasser war die Inhaberin eines kleinen Geschäftes, in dessen einzigem Fenster man die heimgekommene Zusammenstellung von Verkaufsartikeln sah, die sich nur irgend wünschen ließ; das Ge-

wölbe bot keinen sehr einladenden Eindruck, doch Egon's Durst war groß und es lag ja immer hier im Bereich der Möglichkeit, daß der Ladenkunst, welchen er fordern wollte, besser sei, als man annnehmen zu können glaubte, und so öffnete er dem die Thüre und trat ein.

"Sobawasser, gnädiger Herr?" fragte Judith stand auf der Schwelle; auf einem Sophia zwischen weichen Kissen gebettet, welche ebenso farblos waren, als das Gesicht der Kranken, lag eine Frau; obwohl die Hitze drückend war, hatte sie einen Shamal um die Schultern gezogen und sah sehr leidend aus.

"Wie geht es Ihnen heute, Frau Moritz?" fragte Egon freudlich.

"So wie immer, gnädiger Herr; haben Sie Robert sprechen wollen?"

"Ja, es wäre mir lieb gewesen, ihn zu sehen", entgegnete der junge Mann mit leichtem Zögern, "ich möchte wissen, wie die Schnuppergeschichte neulich Abend abgelaufen ist."

Er leerte dann auch auf einen Zug das Glas, welches sie ihm bot; ihre Aufforderung aber, doch ein wenig bei ihr auszuruhen, lehnte er dankend ab, sondern entspannte sich rasch wieder, nachdem er ihr als Lohn für ihre Mühe eine Münze gereicht, welche Judith in Lauten und warmen Dankesäußerungen veranlaßt hatte.

Er schritt durch die eben jetzt einsame Dorfstraße nach dem früher schon genannten Objekts liegenden Häusern. Nachdem er eine große Strecke gegangen, war er eines Waldes angetroffen, der von einer hohen Mauer umgeben war, zwischen dem Astwerk der Bäume hindurch sah man ein grunes Haus. Egon's Schritte wurden langsam und endlich blieb er vor einem eisernen Gittertor stehen, durch welches man einen breiten Weg sah, der in diesen Wald führte. Egon ging noch einige Schritte vorwärts, bis er zu einer Quelle kau, an welcher die Straße zurkreuzte, hier war es schattig und kühl, er hielt abwechselnd eine Weile inne und schlug dann den nach rechts führenden Seitenweg ein, welcher an drei niedlichen Häuschen vorbeiging. Bei dem zweiten derselben angelangt, öffnete Egon das niedrige Gittertor des Gartens und trat ein.

Die Thüre des Hauses war nur leicht angelehnt und auf das Pothen des jungen Mannes

müßten, ohne nochmals in ihr liebes Antlitz zu schauen!"

"Sie dürfen nicht so traurige Gedanken hegen, auch Sie sind heute ganz allein; wo ist Marie, die Ihnen sonst treulich Gesellschaft leistet?"

"Sie ist ausgegangen, gnädiger Herr, um mir in der Waldmühle frische Eier zu holen, das gute Kind scheut den weitesten Weg nicht, wenn es sich darum handelt, mir einen Dienst zu erweisen."

"Lebzig muss sie bald hier sein", fuhr Frau Moritz fort, "denn sie ist gleich nach dem Mittagsbrot ausgegangen und jetzt haben wir fast drei Uhr."

"Es ist ein weiter Weg bis zur Waldmühle", erwiderte Egon von Kreuzberg, ans Fenster treten, anscheinend um die Blumen zu bewundern, in Wirklichkeit aber, um einen forschenden Blick auf die ständige Strafe zu werfen.

"Ja, das ist es, Herr, aber Marie wollte es sich nicht nehmen lassen, zu gehen; sie trägt solche Sorge für mich und heute ist überdies der Tag, an welchem sie ihre Leistung hat."

"Lernt sie noch immer mit der Erzieherin des Bezirks-Hauptmannes?"

"Ja, gnädiger Herr; als die Frau Gräfin zuletzt schrieb, drückte sie den Wunsch aus, Marie möge in ihren Studien forschieren und Fräulein Karls in ihrer Schule außerordentlich zufrieden; ich denke, die Frau Gräfin wird unser Marienken kann wiederlernen."

"Zehn Jahre machen freilich einen Unterschied", meinte Egon von Kreuzberg lächelnd, "und Marienken war erst sieben Jahre alt, als Gräfin Karls der Name ihres Herrn und Besitzers Dolce leisten musste und an seiner Seite neue Weltumsegelung unternahm, welche er als Gott weiß was für einen Grund zu zehnjähriger Dauer verlängerte; wie habt die Kleine wir, wir hatten viel Spaß zusammen, als sie noch ein Kind gewesen."

(Fortsetzung folgt.)

Gloria-Seide — 120 cm breit
für Staub- und Regenmantel, Blouson usw. Wt.
4,35 per Met. (ca. 40 versch. Disp.) — verendet
meter- und füllsweise porto und zollfrei das Fabrik
Depot G. Henneberg (K. u. K. Hoflieferant) Zürich.
Württemberg eingehend. Doppeltes Brief-
porto nach der Schweiz.

Garantie-Seidenstoffe
direkt aus der Fabrik
von Elen & Neulen, Crefeld,
ausser erster Hand in jedem Maß zu bestellen.
V.E. & K. Seidenstoffe, farbige, schwarze und weiße
farbige Sammeltex. zu billigen Fabrikpreisen. Man verlange
Muster mit Angabe des Gewünschten.

Kaiser Wilhelm-Gedächtniskirche.

Für die unter dem Protektorat Ihrer Majestät der Kaiserin in Berlin zu erbauende Kaiser Wilhelm-Gedächtniskirche werden Beiträge in der Expedition dieses Blattes entgegengekommen und darüber öffentlich quittiert. Die Expedition.

!! Herzliche Bitte !!

Ein blinder, armer Familienträger — 4 Kinder, dessen Frau krank, u. d. seines schweren Arbeitsvermögens darf, bittet unter dem Druck des harten, langen Winters edle Herren recht innig um gütige Unterstüzung. Gott möge es allen freuen! Geben tapfernden Vergeltungen!

Ferner gingen ein: A. u. B. Dr. 1 M., P. 20 R., Q. 2 R., S. 1 M., Ing. 1 M., R. 2 M., Carl Sch. 3 M., H. 1 M., Frau R. 50 R., B. 2 M., G. 80 R., G. 100 R., Sch. 1 M., Ing. 50 R., B. 2 M., D. 1 M., Ing. 50 R. Um weitere Gaben bittet freimüthig Die Expedition.

Bekanntmachung,

betreffend das Einkleben der für die Invaliditäts- und Altersversicherung zu verwendenden Marken in den Quittungskarten.

Vom 6. Februar 1891.

Es sind neuerdings Klagen darüber laut geworden, daß die zur Entrichtung der Invaliditäts- und Altersversicherungsbeiträge in die Quittungskarten eingeklebten Marken leicht abzupfen, wenn die Karten nach außen gehoben oder in einem warmen Raum aufbewahrt werden.

Die Ursache dieses Nebelstandes ist nicht darin zu suchen, daß der Klebstoff der Marken etwa seiner Beschaffenheit nach mangelsaft oder in zu geringer Menge aufgetragen wäre. Nach technischem Urtheil muß vielmehr das Abpflügen der Marken darum zurückgeführt werden, daß das zu den Quittungskarten verwendete Papier bei ungünstiger Anwendung der Marken den durch die Fülligkeit aufgelösten Theil des Klebeflosses vollständig einsaugt, bevor der letztere seine Wirkung äußert hat.

Das Reichsversicherungsamt sieht sich daher veranlaßt, im Bericht seiner Bekanntmachung vom 9. September 1890, betreffend die für die Invaliditäts- und Altersversicherung zu verwendenden Beitrags- und Zusatzmarken (Nr. 219 des Deutschen Reichs) zu erläutern, vom 11. September 1890, darauf aufmerksam zu machen, daß um ein gutes Aufstellen der Marken auf den Quittungskarten zu erzielen, nicht nur die Marke, sondern auch diejenige Stelle der Karte, auf welche die Marke geklebt werden soll, reichlich angefeuchtet und die Marke nach dem Aufstellen einige Zeit mit der Hand fest angedrückt werden muß.

Das Reichsversicherungsamt, Abteilung für Invaliditäts- und Altersversicherung.

(ges.) Dr. Bödiker.

Vorliegendes wird hiermit zur allgemeinen Kenntnis gebracht. Siettin, den 28. Februar 1891.

Königliche Polizei-Direktion.

Graf Stolberg.

Siettin, den 5. März 1891.

Bekanntmachung.

Zum 1. April d. J. sind 15 bis 20000 M. auf ersten, sichere Hypothek gegen 4½% jährlicher Zinsen auszuleihen.

Der Magistrat,

Johanniskloster-Deputation.

Bekanntmachung.

Wir fordern die Eltern, deren Kinder das 6. Lebensjahr vollendet haben und noch keine Schule besuchen, hierdurch auf, dieselben den am Montag, den 6. April d. J. beginnenden Sommerkursus schon jetzt bei den nächstgelegenen Schulen anzumelden.

Berücksäte oder unterlassene Anmeldung zieht Schulverfügungskarte nach sich.

Die Stadt-Schul-Deputation.

Berlin, Bietenstr. 22 (früher Chorinerstr. 45)
im eigenen, nur für Unterrichtszwecke eingerichteten Hause

Militär-Pädagogium

von Dir. Dr. Fischer,

9 Jahr 1. Lehrer des verstorb. Dr. Killisch, begründet 1888, staatlich conc. f. alle Milit. u. Schul-
examinierte. Disciplin, Unterricht, Zivil, Wohnung vorzugs-
empfohlen von Hoffmeister, Professoren, Examiniatoren, Weitau-
glänzende Resultate: 1890 bestanden 72, Januar alle 11, meistens noch ½, 4 Monaten.

Bereitung nur z. Fähmricher, u. d. oft vorher ab-
zulegen Primaner- u. Gymnasiengymnasium. Zahl der
Personen ca. 33.

Technikum Einbeck

(Provinz Hannover), städtische — seitens der Königl. Preuß. Regierung mehrfach subventionierte — Fachschule Maschinentechniker.

Neues (40.) Semester 7. April er. — Anfragen erhalten durch den Direktor Dr. Stiehle das Progr. gratis zugestellt. Der Magistrat.

Sieren vollständige Ausbildung als Buchhalter, Correspond., Rechnungsführer, Comptorist usw. Damit ein gründliche Ausbildung als Käffnerin u. Buchhalterin. Züglinge als wissenschaftliche Vorbildung zur Handels-, gewerb., landwirth., Militär- und Beamten-Careere, sowie für Herren: Vorbereitung zum Rentenamt in kurzer Zeit seit 28 Jahren im Handelslehr-Institut, Sohnmarck, 10, 2 Tr.

Handels- u. Gewerbeschule für Frauen und Töchter.

Siettin, Hermann, für Staatsprüfung für Turn- und Handarbeitslehrerinnen beginnen die neuen Vorbereitungskurse April 1891. Beide Kurse können mit einander verbunden werden. Anmeldungen werden baldigst erbeten.

Das Kuratorium.

Loewe-Verein. Donnerstag, den 12. März er, Abends 7½ Uhr, im großen Saale des Concerthauses:

Concert zum Besten des Loewe-Denkmales unter Leitung des Herrn Directors Kabisch und gütiger Mitwirkung des Concertfängers Herrn

Josef Waldner aus Wien, sowie v. Mitgliedern der Academie für Kunstsang. Begleitung der Gesänge: der Pianist Herr A. Grau. Orgel: Herr Georg Lehmann.

Gitarrenkarten à 2 M. in den Münzabhandlungen der Herren E. Simon und P. Witte.

Mitgliedskarten berechtigen zum Eintritt

Der Vorstand.

Stettiner Gartenbau-Verein.

Die Monats- (März-) Versammlung findet am Montag, den 9. d. Mts., Abends 7½ Uhr im J. Bohlmann'schen Saale, Augustastr. statt.

Tagesordnung:

1. Geschäftliche Mittheilungen.
2. Vortrag: Reisebilder aus Italien. Mit Bezugnahme eines Pinakostops. (Herr Oberlehrer Dr. Meyer.)

3. Verleihung.

Bei der Wichtigkeit der Tagesordnung werden die Kameraden dringend ersucht, möglichst vollzählig zu erscheinen.

Der Vorstand.

Th. Bless,

Bremischenstr. 13.

Reisebüro für Stettiner Handwerker-Verein.

Sonntag, den 8. d. Mts., Abends 6 Uhr in Fritz Reinhels Saal:

Theater-Vorstellung.

Nach derselben: Krönchen.

Der Vorstand.

Extrasafarthen

nach Wöhl am Sonntag, d. 8. März cr.

Bon Stettin: 9½ Uhr Nachmittags.

Bon Pölis: 6½ Uhr Morgens.

5 Nachmittags.

Oscar Heneker.

Bankgeschäft, Berlin N., Oranienburgerstr. 76.

Telegr.-Abt.: Controlor Berlin. Konspr.-Akt. III Nr. 8822</p

Holzverkauf

aus der Oberförsterei Peitzig a. O.
Es soll meistbietet schlagweise in großen
Pausen verkaufen werden am

Sonnabend, den 21. März,
im Weißholz-Großbau in Niederkrüpp von Vor-
mittags 12 Uhr ab:

Aus dem Belauf Klein-Peitzig Schlag Jagen 22.

1. ca. 125 m Kiefern-Langholzholz.

Aus dem Belauf Kiefern-Langholzholz von Nummer 547 ab.

Aus dem Belauf Grabow Schlag Jagen 138.

3. ca. 500 m Kiefern-Langholzholz.

4. ca. 400 m Kiefern-Scheit.

Aus dem Belauf Radersee Schlag Jagen 142.

5. ca. 400 m Kiefern-Langholzholz.

6. ca. 400 m Kiefern-Scheit,

dasselbe Schlag Jagen 184

7. ca. 480 m Kiefern-Langholzholz.

Der Verkauf in kleinen Pausen von Kiefern

Kiepeln, Stoff- und Kiefernholz aus Jagen 188 be-
ginnt Vormittags 9 Uhr.

Der Oberförster.

Nördchen.

Post-Vorbereitungs-Anstalt

von T. Nitschke,

Biesenwerda (Oberlauster Bahn).

Aufnahme von Jogglingen jederzeit; Beginn eines neuen

Cursus am 7. April. Projekte und Auskunft durch

den Vorsteher A. Rockstuhl.

Kirchliche Anzeigen.

An Sonntag, den 8. März, werden predigen:

In der Schlosskirche:

Herr Pastor de Bourdeau um 8½ Uhr.

Herr Konfessorialrat Gräber um 10½ Uhr.

Herr Prediger Kötter um 5 Uhr.

Dienstag Abend 6 Uhr Passionspredigt:

Herr Konfessorialrat Gräber.

In der Jakobi-Kirche:

Herr Pastor primarius Pauli um 10 Uhr.

Nach der Predigt Beichte und Abendmahl.

Herr Prediger Dr. Ullmann um 2 Uhr.

Herr Prediger Dr. Schröder um 5 Uhr.

In der Johannis-Kirche:

Herr Divisionspfarreier Kötter um 9½ Uhr.

(Militärgottesdienst.)

Herr Pastor Friedrichs um 11 Uhr.

(Predigt, Beichte und Abendmahl.)

Herr Prediger Müller um 5 Uhr.

Mittwoch Abend 6 Uhr Passionsgottesdienst;

im Anschluss Beichte und Abendmahl:

Herr Divisionspfarreier Kötter.

In der Peter- und Pauls-Kirche.

Herr Pastor Kötter um 10 Uhr.

(Predigt, Beichte und Abendmahl.)

Herr Pastor Kötter um 5 Uhr.

Mittwoch Abend 6 Uhr Passionspredigt:

Herr Pastor Kötter.

In der lutherischen Kirche (Neustadt):

Um 9½ Uhr und Nachm. 5½ Uhr Letzegottesdienst.

Im Johannislokal-Saal (Neustadt):

Herr Prediger Müller um 9 Uhr.

Bürgersgemeinde (Elisabethstraße 46):

Herr Prediger Grünewald um 4 Uhr.

Mittwoch und Freitag, Abends 8 Uhr, Passionsandacht:

Herr Prediger Grünewald.

Im Saale des Gertrud-Stifts:

Herr Prediger Pöwer um 6 Uhr.

Zaubermann-Anstalt (Elisabethstraße 36):

Herr Direktor Erdmann um 10 Uhr

In der Luth.-Kirche:

Herr Pastor Homann um 10 Uhr.

Herr Pastor Homann um 3 Uhr.

(Prüfung der Konfirmanden.)

Mittwoch Abend 7 Uhr Passionspredigt:

Herr Pastor Homann.

In Salem (Tornen):

Herr Pastor Schlapp um 10½ Uhr.

(Predigt und Abendmahl, Beichte um 10 Uhr.)

Nachm. 2 Uhr Kindergottesdienst:

In Bethanien:

Herr Pastor Meinhof um 10 Uhr.

Mittwoch, Abends 8 Uhr, Passionspredigt:

Herr Pastor Brandt.

Kirche der Rückenmühler Aufstellen:

Herr Pastor Gutbom um 10 Uhr.

In der Friedenskirche (Grabow):

Herr Pastor Mans um 10½ Uhr.

Mach der Predigt Beichte und Abendmahl.

Im Marchandstift (Bredow):

Herr Pastor Deide um 10½ Uhr.

Mach der Predigt Beichte und Abendmahl.)

In der Luther-Kirche (Züllichow):

Herr Pastor Deide um 9 Uhr.

In Pommernsdorf:

Herr Pastor Hünfeld um 1/2 Uhr Beichte, 9 Uhr

Gottesdienst und Abendmahl.

In Scheune:

Herr Pastor Hünfeld um 11 Uhr.

Seemannsheim (Krautmarkt 2, 2 Tr.).

Dienstag Abend 8½ Uhr Gottesdienst: Herr Stadt-

missionar Blank.

Sonntag Abend 7 Uhr Versammlung des Enthal-

tsungsvereins im Marienstifts-Gymnasium, wozu auch

Mitgliedsleute eingeladen werden. Den Vortrag wird

Herr Pastor Bahe halten.

Ich erlässt die Verlobung mit Meta Krause

für aufgehoben. Wilhelm Krause.

Todes-Anzeige.

Zum letzten Gedenken an ihren Erbtochter verschied heute

Morgen 8½ Uhr unsere siebe gute Mutter, Schwieger- und

Großmutter, die Witwe Albertine Hirt, geb. Krutz, zu Grabow a. O. in ihrem 65. Lebens-

Jahre. Um fülltes Beileid bitten

die Hinterbliebenen.

Die Beerdigung findet am Sonntag Nachm. 2½ Uhr

vor dem Trauerhause Grabow a. O., Mühlstr. 18, aus statt.

Familien-Anzeige aus anderen Zeitungen.

Geburten: Eine Tochter: Herrn A. Funk

(Gymnas. a. R.) Herrn Königl. Landmeister Fraunie (Wolfstein).

Sterbefälle: Herr Senator August Karge (Gr. Zeltk.) — Frau Minna Beer, geb. Baum (Lauenburg). Frau Anna Biwel, geb. Küs (Stargard).

Entschieden

hat das Reichsgericht, daß die Beteiligung bei der

Stuttgarter Serienlos-Gefellschaft im ganzen

deutschen Reich gestattet sei, weshalb zur weite-

ren Beteiligung eingeladen wird. Jeden Monat eine

Abteilung. Jedes Los gewinnt. Haupttreffer Mr.

165 000, 150 000, 120 000. Jahresbeitrag

Mr. 42,—, monatl. Mr. 8,50. Statuten verfunden F.

J. Stegmeyer, Stuttgart.

Nester zu Damen-

und Mädchen-Män-

teln und Jaquets be-

deutend unter dem

reellen Werthe zu

verkaufen.

A. Treufeld,

Nosengarten 31, parterre.

Sophia und 20 Ctr. - Decimal - Waage

verkäuflich. A. Troike, Mittwochstr. 14.

Patentkisten offerst billig Th. J. Berg, Albrechtstr. 3. v.

Ein großer Posten

A. Treufeld,

Nosengarten 31, parterre.

Margarine Rödiger ist die beste.

Großes Lager bei W. Wagner, Stettin, Lastadie.

Ausstellung Deutscher Kunst- und Industrie-Produkte London 1891

Die am 25. Februar stattgefunden Sichtung der eingelaufenen Meldungen ergab ein befriedigendes Resultat; es werden, soweit noch Raum vorhanden, weitere

Anmeldungen bis zum 15. März

angenommen, jedoch bitten wir um **schleunigste** Entschließung und Mittheilung. Benachrichtigung über Zulassung erfolgt unverzüglich! Die Regierung arrangirt die gleiche Fracht- und Zollermäßigung wie bei früheren Ausstellungen. Offizielle Eröffnung der Ausstellung am 9. Mai.

Kommissariat Berlin W., Wilhelmstr. 92, Architektenhaus. Das Deutsche Ehrencomité.

Über 2000 junge Leute wurden im Jahre 1890 bei der Kaiserl. Post als Gehülfen eingestellt!

Postfachschule zu Kiel. Dirigent Schult.

Commandit-Gesellschaft

Hugo Loewy

Bankgeschäft Berlin W., Friedrichstrasse 167,

Tel.-Adr.: Emissionsbank. Tel.-Amt 1c 2646

vermittelt Cassa-, Zeit- und Prämien-Geschäfte gegen

R.R. 1/10 p.C. Provision.

Kostenfreie Controle und billigte Versicherung verloosbarer Effeten. Vorschuss bis 95 p.C. auf in- und ausländische Werthpapiere gegen 5 p.C. Zinsen.

Durch eigene telefonische Verbindung mit der Börse gelangen nach unserem Kundenzimmer die Meldungen aller Courschwankungen, die durch sofortige Ausführung der während der Börsenzeit gegebenen Ordres bestens ausgenutzt werden können. Ausführliche Auskünfte über alle Effeten. Tägliche Börsenberichte werden auf Verlangen gratis versandt.

Bekanntmachung.

Auf Grund höchster Ministerialentschließung vom 8. Februar 1891 Nr. 1543 wird hiermit bekannt gegeben, daß Herr Carl Gustavus in Berlin W., Schöneberger Ufer 25, die Betreuung der Bayr. Staatsbrauerei Weihenstephan in Berlin, Brünz, Brandenburg, Schlesien, Böhmen, Osts und Westpreußen, Bonn, Mecklenburg (siehe Großherzogthümer) übertragen worden ist. Herr Carl Gustavus in Berlin bezieht das Weihenstephaner Exportbier direkt von der unterzeichneten Agl. Direktion und ist der alleinige Vertreter derselben in dem oben bezeichneten Abhängigkeitsbereiche.

Dr. E. Rehman, Agl. Direktor.

Müller, Agl. Käffner.

Auf vorstehende Bekanntmachung der Königlichen Direction der Bayrischen Staatsbrauerei Weihenstephan zu Berlin wird, welches sich auch ganz vorzüglich zum Abschied auf die Flaschen eignet und überfein mit Erfolg exportirt wird. Den Herren Gastwirthen und Biergroßhändlern empfiehlt ich mich für etwaige Beziehungen von Weihenstephan.