

Berantwort. Redakteur: R. D. Schöler in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3.
Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.
Jahresabonnement: durch den Briefträger ins Haus gebracht
kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Beiträge oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Neuenblatt 30 Pf.

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Mittwoch, 3. Juni 1891.

Aufnahme von Inseraten Schulstraße 9 und Stichplatze 3.
Agenturen in Deutschland: In allen größeren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler, G. L. Daube, Invalidendank, Berlin, Bernhard, Max Gerstmann, Otto Thiele, Elberfeld W. Thienes, Greifswald G. Ilies, Halle a. S. Julius Borch & Co. Hamburg, Heinr. Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens. Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Deutschland.

C Berlin. 2. Juni. Die dritte Legislaturperiode des Reichstages ist gestartet. Der Kaiser hat eine Kabinettsumbildung vorgenommen. Unter Vorantritt des Kabinetts der konserватiven Fraktion vereinigten sich Freunde und Gegner des Staatsbahnsystems zu warmen Ausdrücken der Anerkennung und des Dankes gegen Herrn von Maybach, dessen Antwort an den Anfang der Befreiungskriege gestaltete sich zu einer großen Erneuerung für den Minister der öffentlichen Arbeiten. Unter Vorantritt des Kabinetts der konserватiven Fraktion vereinigten sich Freunde und Gegner des Staatsbahnsystems zu warmen Ausdrücken der Anerkennung und des Dankes gegen Herrn von Maybach, dessen Antwort an den Anfang der Befreiungskriege gestaltete sich zu einer großen Erneuerung für den Minister der öffentlichen Arbeiten. Unter Vorantritt des Kabinetts der konserватiven Fraktion vereinigten sich Freunde und Gegner des Staatsbahnsystems zu warmen Ausdrücken der Anerkennung und des Dankes gegen Herrn von Maybach, dessen Antwort an den Anfang der Befreiungskriege gestaltete sich zu einer großen Erneuerung für den Minister der öffentlichen Arbeiten.

Der Reichskommissar für die Westausstellung in Chicago, Geheimer Rath Berlin, macht im "Reichsanzeiger" folgendes bekannt:

Es wird hierdurch zur Kenntnis gebracht, dass die Errichtung des Bureaus des Reichskommissars für die Westausstellung in Chicago 1893 nunmehr erfolgt ist. Die Programme und Anmeldebelegen liegen zur Einsicht in dem genannten Bureau (Berlin W., Wilhelmstr. 74) bereit und sind von diesem, sowie von den Handelskammern und sonstigen gewerblichen und kaufmännischen Körperschaften unentbehrlich zu beziehen. Nach dem für das Unternehmen festgesetzten Plan soll die Vertheilung des Ausstellungsraumes an die einzelnen Staaten am 1. Januar 1892 erfolgen. Es liegt somit im Interesse der deutschen Aussteller, dass sie bis zu diesem Zeitpunkte die Absicht ihrer Beteiligung kundgeben, damit alsdann die Untervertheilung des auf Deutschland entfallenden Raumes erfolgen und einen etwaigen Mehrbedarf an Raum Rechnung zu tragen, d. h. vielleicht 2 bis 3 Mal mehr als ein Handelschiff gleicher Größe. Von dem berühmten englischen Schiffsbauer G. L. Watson konstruiert und aus Stahl erbaut, trat der "Meteor" (damals "Thistle") zum ersten Male am 28. Mai 1887 in der Themsemündung gegen die besten Vertreter der britischen Yachtflotte auf und schlug gleich im ersten Gang auf der Fahrt nach Harwich den gesuchten Yachtclub wie "Trey" und "Gusta" um 2½ Stunden. Seinem ersten glänzenden Erfolge folgte der "Meteor", namentlich bei leichtem Winde, immer neue hinzu und zog in unverhülltem Siegeslauf von Regatta zu Regatta an den britischen Küsten dahin. Aber der "Meteor" stand endlich seinem Mann. Auf einem Kielkreuze der gefeierten Renner den atlantischen Ozean, um dem New York-Yacht-Klub die Trophäe streitig zu machen, welche zum Symbol des Vorranges im Segelsport geworden war. Die Amerikaner stellten dem "Meteor" die neue Schwertacht "Volunteer" entgegen, die an Wolken von Segelkunst die Gegnerin schier übertrumpfte, und der schottische Kiellunter wurde von der amerikanischen Schwertacht geschlagen. Enttäuscht zogen die Eigentümer des "Meteor" in die Heimath zurück und lange lag der einst so gefeierte Kutter mit der goldenen Distel am Steuer still auf dem Clyde, bis im Jahre 1890 der mit Unrecht in den Schatten gestellte Renner in den alleinigen Besitz des Herrn James Bell überging. Der "Meteor" trat nun wieder in den Wettkampf, errang eine Reihe von Erfolgen, die ihn wieder an die Spitze der britischen Yachtflotte brachten. Das nunmehr der Kaiser gerade diese berühmte Renndampfer erwarb und der deutsche Yachtflotte einverleibt hat, dürfen sich die Jünger des deutschen Segelsports hoch antrednen. Der Kaiser hat sich die Dienste des bisherigen Führers der Yacht, Kapitän Duncan, bis weiter gesichert; sein Gehilfe ist Hugh Mai Crane, der frühere Führer der Schooneracht "Selene". Die Mannschaft besteht zunächst aus den vorjährigen Yachtmasten, während der Kaiser zu seiner persönlichen Bedienung Deutsche an Bord nehmen wird.

Nach erfolgter Rückkehr gab Se. Maj. der Kaiser im Schloss ein Diner, bei welchem die Kapelle der 1. Matrosendivision die Tafelmusik stellte. Heute Abend begiebt sich Se. Majestät nach der Marine, um an einem von dem Kaiserlichen Yachtclub veranstalteten Kommers teilzunehmen.

C Berlin. 1. Juni. Nach Anspülung des Panzerdampfers "Baden" kehrte Se. Majestät der Kaiser um 11½ Uhr nach dem Schloß zurück, während sich das Gefolge am Bord des Kaisers "Greif" einschiffte. Die Fahrt in See war ursprünglich auf 1 Uhr Nachmittags vorgesehen, aber kaum war der Mittagschuss vom Vorderrand des Wachtisches "Louise" verhallt, als sich das Partythor öffnete und der Kaiser an der Seite seiner hohen Gemahlin, begleitet von der Prinzessin Heinrich und dem Herzog Ferdinand von Glücksburg, nebst dem Yachtclub die Trophäe streitig zu machen, welche zum Symbol des Vorranges im Segelsport geworden war. Die Amerikaner stellten dem "Meteor" die neue Schwertacht "Volunteer" entgegen, die an Wolken von Segelkunst die Gegnerin schier übertrumpfte, und der schottische Kiellunter wurde von der amerikanischen Schwertacht geschlagen. Enttäuscht zogen die Eigentümer des "Meteor" in die Heimath zurück und lange lag der einst so gefeierte Kutter mit der goldenen Distel am Steuer still auf dem Clyde, bis im Jahre 1890 der mit Unrecht in den Schatten gestellte Renner in den alleinigen Besitz des Herrn James Bell überging. Der "Meteor" trat nun wieder in den Wettkampf, errang eine Reihe von Erfolgen, die ihn wieder an die Spitze der britischen Yachtflotte brachten. Das nunmehr der Kaiser gerade diese berühmte Renndampfer erwarb und der deutsche Yachtflotte einverleibt hat, dürfen sich die Jünger des deutschen Segelsports hoch antrednen. Der Kaiser hat sich die Dienste des bisherigen Führers der Yacht, Kapitän Duncan, bis weiter gesichert; sein Gehilfe ist Hugh Mai Crane, der frühere Führer der Schooneracht "Selene". Die Mannschaft besteht zunächst aus den vorjährigen Yachtmasten, während der Kaiser zu seiner persönlichen Bedienung Deutsche an Bord nehmen wird.

Nach erfolgter Rückkehr gab Se. Maj. der Kaiser im Schloss ein Diner, bei welchem die Kapelle der 1. Matrosendivision die Tafelmusik stellte. Heute Abend begiebt sich Se. Majestät nach der Marine, um an einem von dem Kaiserlichen Yachtclub veranstalteten Kommers teilzunehmen.

C Berlin. 1. Juni. Nach Anspülung des Panzerdampfers "Baden" kehrte Se. Majestät der Kaiser um 11½ Uhr nach dem Schloß zurück, während sich das Gefolge am Bord des Kaisers "Greif" einschiffte. Die Fahrt in See war ursprünglich auf 1 Uhr Nachmittags vorgesehen, aber kaum war der Mittagschuss vom Vorderrand des Wachtisches "Louise" verhallt, als sich das Partythor öffnete und der Kaiser an der Seite seiner hohen Gemahlin, begleitet von der Prinzessin Heinrich und dem Herzog Ferdinand von Glücksburg, nebst dem Yachtclub die Trophäe streitig zu machen, welche zum Symbol des Vorranges im Segelsport geworden war. Die Amerikaner stellten dem "Meteor" die neue Schwertacht "Volunteer" entgegen, die an Wolken von Segelkunst die Gegnerin schier übertrumpfte, und der schottische Kiellunter wurde von der amerikanischen Schwertacht geschlagen. Enttäuscht zogen die Eigentümer des "Meteor" in die Heimath zurück und lange lag der einst so gefeierte Kutter mit der goldenen Distel am Steuer still auf dem Clyde, bis im Jahre 1890 der mit Unrecht in den Schatten gestellte Renner in den alleinigen Besitz des Herrn James Bell überging. Der "Meteor" trat nun wieder in den Wettkampf, errang eine Reihe von Erfolgen, die ihn wieder an die Spitze der britischen Yachtflotte brachten. Das nunmehr der Kaiser gerade diese berühmte Renndampfer erwarb und der deutsche Yachtflotte einverleibt hat, dürfen sich die Jünger des deutschen Segelsports hoch antrednen. Der Kaiser hat sich die Dienste des bisherigen Führers der Yacht, Kapitän Duncan, bis weiter gesichert; sein Gehilfe ist Hugh Mai Crane, der frühere Führer der Schooneracht "Selene". Die Mannschaft besteht zunächst aus den vorjährigen Yachtmasten, während der Kaiser zu seiner persönlichen Bedienung Deutsche an Bord nehmen wird.

Nach erfolgter Rückkehr gab Se. Maj. der Kaiser im Schloss ein Diner, bei welchem die Kapelle der 1. Matrosendivision die Tafelmusik stellte. Heute Abend begiebt sich Se. Majestät nach der Marine, um an einem von dem Kaiserlichen Yachtclub veranstalteten Kommers teilzunehmen.

C Berlin. 1. Juni. Nach Anspülung des Panzerdampfers "Baden" kehrte Se. Majestät der Kaiser um 11½ Uhr nach dem Schloß zurück, während sich das Gefolge am Bord des Kaisers "Greif" einschiffte. Die Fahrt in See war ursprünglich auf 1 Uhr Nachmittags vorgesehen, aber kaum war der Mittagschuss vom Vorderrand des Wachtisches "Louise" verhallt, als sich das Partythor öffnete und der Kaiser an der Seite seiner hohen Gemahlin, begleitet von der Prinzessin Heinrich und dem Herzog Ferdinand von Glücksburg, nebst dem Yachtclub die Trophäe streitig zu machen, welche zum Symbol des Vorranges im Segelsport geworden war. Die Amerikaner stellten dem "Meteor" die neue Schwertacht "Volunteer" entgegen, die an Wolken von Segelkunst die Gegnerin schier übertrumpfte, und der schottische Kiellunter wurde von der amerikanischen Schwertacht geschlagen. Enttäuscht zogen die Eigentümer des "Meteor" in die Heimath zurück und lange lag der einst so gefeierte Kutter mit der goldenen Distel am Steuer still auf dem Clyde, bis im Jahre 1890 der mit Unrecht in den Schatten gestellte Renner in den alleinigen Besitz des Herrn James Bell überging. Der "Meteor" trat nun wieder in den Wettkampf, errang eine Reihe von Erfolgen, die ihn wieder an die Spitze der britischen Yachtflotte brachten. Das nunmehr der Kaiser gerade diese berühmte Renndampfer erwarb und der deutsche Yachtflotte einverleibt hat, dürfen sich die Jünger des deutschen Segelsports hoch antrednen. Der Kaiser hat sich die Dienste des bisherigen Führers der Yacht, Kapitän Duncan, bis weiter gesichert; sein Gehilfe ist Hugh Mai Crane, der frühere Führer der Schooneracht "Selene". Die Mannschaft besteht zunächst aus den vorjährigen Yachtmasten, während der Kaiser zu seiner persönlichen Bedienung Deutsche an Bord nehmen wird.

Nach erfolgter Rückkehr gab Se. Maj. der Kaiser im Schloss ein Diner, bei welchem die Kapelle der 1. Matrosendivision die Tafelmusik stellte. Heute Abend begiebt sich Se. Majestät nach der Marine, um an einem von dem Kaiserlichen Yachtclub veranstalteten Kommers teilzunehmen.

C Berlin. 1. Juni. Nach Anspülung des Panzerdampfers "Baden" kehrte Se. Majestät der Kaiser um 11½ Uhr nach dem Schloß zurück, während sich das Gefolge am Bord des Kaisers "Greif" einschiffte. Die Fahrt in See war ursprünglich auf 1 Uhr Nachmittags vorgesehen, aber kaum war der Mittagschuss vom Vorderrand des Wachtisches "Louise" verhallt, als sich das Partythor öffnete und der Kaiser an der Seite seiner hohen Gemahlin, begleitet von der Prinzessin Heinrich und dem Herzog Ferdinand von Glücksburg, nebst dem Yachtclub die Trophäe streitig zu machen, welche zum Symbol des Vorranges im Segelsport geworden war. Die Amerikaner stellten dem "Meteor" die neue Schwertacht "Volunteer" entgegen, die an Wolken von Segelkunst die Gegnerin schier übertrumpfte, und der schottische Kiellunter wurde von der amerikanischen Schwertacht geschlagen. Enttäuscht zogen die Eigentümer des "Meteor" in die Heimath zurück und lange lag der einst so gefeierte Kutter mit der goldenen Distel am Steuer still auf dem Clyde, bis im Jahre 1890 der mit Unrecht in den Schatten gestellte Renner in den alleinigen Besitz des Herrn James Bell überging. Der "Meteor" trat nun wieder in den Wettkampf, errang eine Reihe von Erfolgen, die ihn wieder an die Spitze der britischen Yachtflotte brachten. Das nunmehr der Kaiser gerade diese berühmte Renndampfer erwarb und der deutsche Yachtflotte einverleibt hat, dürfen sich die Jünger des deutschen Segelsports hoch antrednen. Der Kaiser hat sich die Dienste des bisherigen Führers der Yacht, Kapitän Duncan, bis weiter gesichert; sein Gehilfe ist Hugh Mai Crane, der frühere Führer der Schooneracht "Selene". Die Mannschaft besteht zunächst aus den vorjährigen Yachtmasten, während der Kaiser zu seiner persönlichen Bedienung Deutsche an Bord nehmen wird.

Nach erfolgter Rückkehr gab Se. Maj. der Kaiser im Schloss ein Diner, bei welchem die Kapelle der 1. Matrosendivision die Tafelmusik stellte. Heute Abend begiebt sich Se. Majestät nach der Marine, um an einem von dem Kaiserlichen Yachtclub veranstalteten Kommers teilzunehmen.

C Berlin. 1. Juni. Nach Anspülung des Panzerdampfers "Baden" kehrte Se. Majestät der Kaiser um 11½ Uhr nach dem Schloß zurück, während sich das Gefolge am Bord des Kaisers "Greif" einschiffte. Die Fahrt in See war ursprünglich auf 1 Uhr Nachmittags vorgesehen, aber kaum war der Mittagschuss vom Vorderrand des Wachtisches "Louise" verhallt, als sich das Partythor öffnete und der Kaiser an der Seite seiner hohen Gemahlin, begleitet von der Prinzessin Heinrich und dem Herzog Ferdinand von Glücksburg, nebst dem Yachtclub die Trophäe streitig zu machen, welche zum Symbol des Vorranges im Segelsport geworden war. Die Amerikaner stellten dem "Meteor" die neue Schwertacht "Volunteer" entgegen, die an Wolken von Segelkunst die Gegnerin schier übertrumpfte, und der schottische Kiellunter wurde von der amerikanischen Schwertacht geschlagen. Enttäuscht zogen die Eigentümer des "Meteor" in die Heimath zurück und lange lag der einst so gefeierte Kutter mit der goldenen Distel am Steuer still auf dem Clyde, bis im Jahre 1890 der mit Unrecht in den Schatten gestellte Renner in den alleinigen Besitz des Herrn James Bell überging. Der "Meteor" trat nun wieder in den Wettkampf, errang eine Reihe von Erfolgen, die ihn wieder an die Spitze der britischen Yachtflotte brachten. Das nunmehr der Kaiser gerade diese berühmte Renndampfer erwarb und der deutsche Yachtflotte einverleibt hat, dürfen sich die Jünger des deutschen Segelsports hoch antrednen. Der Kaiser hat sich die Dienste des bisherigen Führers der Yacht, Kapitän Duncan, bis weiter gesichert; sein Gehilfe ist Hugh Mai Crane, der frühere Führer der Schooneracht "Selene". Die Mannschaft besteht zunächst aus den vorjährigen Yachtmasten, während der Kaiser zu seiner persönlichen Bedienung Deutsche an Bord nehmen wird.

Nach erfolgter Rückkehr gab Se. Maj. der Kaiser im Schloss ein Diner, bei welchem die Kapelle der 1. Matrosendivision die Tafelmusik stellte. Heute Abend begiebt sich Se. Majestät nach der Marine, um an einem von dem Kaiserlichen Yachtclub veranstalteten Kommers teilzunehmen.

C Berlin. 1. Juni. Nach Anspülung des Panzerdampfers "Baden" kehrte Se. Majestät der Kaiser um 11½ Uhr nach dem Schloß zurück, während sich das Gefolge am Bord des Kaisers "Greif" einschiffte. Die Fahrt in See war ursprünglich auf 1 Uhr Nachmittags vorgesehen, aber kaum war der Mittagschuss vom Vorderrand des Wachtisches "Louise" verhallt, als sich das Partythor öffnete und der Kaiser an der Seite seiner hohen Gemahlin, begleitet von der Prinzessin Heinrich und dem Herzog Ferdinand von Glücksburg, nebst dem Yachtclub die Trophäe streitig zu machen, welche zum Symbol des Vorranges im Segelsport geworden war. Die Amerikaner stellten dem "Meteor" die neue Schwertacht "Volunteer" entgegen, die an Wolken von Segelkunst die Gegnerin schier übertrumpfte, und der schottische Kiellunter wurde von der amerikanischen Schwertacht geschlagen. Enttäuscht zogen die Eigentümer des "Meteor" in die Heimath zurück und lange lag der einst so gefeierte Kutter mit der goldenen Distel am Steuer still auf dem Clyde, bis im Jahre 1890 der mit Unrecht in den Schatten gestellte Renner in den alleinigen Besitz des Herrn James Bell überging. Der "Meteor" trat nun wieder in den Wettkampf, errang eine Reihe von Erfolgen, die ihn wieder an die Spitze der britischen Yachtflotte brachten. Das nunmehr der Kaiser gerade diese berühmte Renndampfer erwarb und der deutsche Yachtflotte einverleibt hat, dürfen sich die Jünger des deutschen Segelsports hoch antrednen. Der Kaiser hat sich die Dienste des bisherigen Führers der Yacht, Kapitän Duncan, bis weiter gesichert; sein Gehilfe ist Hugh Mai Crane, der frühere Führer der Schooneracht "Selene". Die Mannschaft besteht zunächst aus den vorjährigen Yachtmasten, während der Kaiser zu seiner persönlichen Bedienung Deutsche an Bord nehmen wird.

Nach erfolgter Rückkehr gab Se. Maj. der Kaiser im Schloss ein Diner, bei welchem die Kapelle der 1. Matrosendivision die Tafelmusik stellte. Heute Abend begiebt sich Se. Majestät nach der Marine, um an einem von dem Kaiserlichen Yachtclub veranstalteten Kommers teilzunehmen.

C Berlin. 1. Juni. Nach Anspülung des Panzerdampfers "Baden" kehrte Se. Majestät der Kaiser um 11½ Uhr nach dem Schloß zurück, während sich das Gefolge am Bord des Kaisers "Greif" einschiffte. Die Fahrt in See war ursprünglich auf 1 Uhr Nachmittags vorgesehen, aber kaum war der Mittagschuss vom Vorderrand des Wachtisches "Louise" verhallt, als sich das Partythor öffnete und der Kaiser an der Seite seiner hohen Gemahlin, begleitet von der Prinzessin Heinrich und dem Herzog Ferdinand von Glücksburg, nebst dem Yachtclub die Trophäe streitig zu machen, welche zum Symbol des Vorranges im Segelsport geworden war. Die Amerikaner stellten dem "Meteor" die neue Schwertacht "Volunteer" entgegen, die an Wolken von Segelkunst die Gegnerin schier übertrumpfte, und der schottische Kiellunter wurde von der amerikanischen Schwertacht geschlagen. Enttäuscht zogen die Eigentümer des "Meteor" in die Heimath zurück und lange lag der einst so gefeierte Kutter mit der goldenen Distel am Steuer still auf dem Clyde, bis im Jahre 1890 der mit Unrecht in den Schatten gestellte Renner in den alleinigen Besitz des Herrn James Bell überging. Der "Meteor" trat nun wieder in den Wettkampf, errang eine Reihe von Erfolgen, die ihn wieder an die Spitze der britischen Yachtflotte brachten. Das nunmehr der Kaiser gerade diese berühmte Renndampfer erwarb und der deutsche Yachtflotte einverleibt hat, dürfen sich die Jünger des deutschen Segelsports hoch antrednen. Der Kaiser hat sich die Dienste des bisherigen Führers der Yacht, Kapitän Duncan, bis weiter gesichert; sein Gehilfe ist Hugh Mai Crane, der frühere Führer der Schooneracht "Selene". Die Mannschaft besteht zunächst aus den vorjährigen Yachtmasten, während der Kaiser zu seiner persönlichen Bedienung Deutsche an Bord nehmen wird.

Nach erfolgter Rückkehr gab Se. Maj. der Kaiser im Schloss ein Diner, bei welchem die Kapelle der 1. Matrosendivision die Tafelmusik stellte. Heute Abend begiebt sich Se. Majestät nach der Marine, um an einem von dem Kaiserlichen Yachtclub veranstalteten Kommers teilzunehmen.

C Berlin. 1. Juni. Nach Anspülung des Panzerdampfers "Baden" kehrte Se. Majestät der Kaiser um 11½ Uhr nach dem Schloß zurück, während sich das Gefolge am Bord des Kaisers "Greif" einschiffte. Die Fahrt in See war ursprünglich auf 1 Uhr Nachmittags vorgesehen, aber kaum war der Mittagschuss vom Vorderrand des Wachtisches "Louise" verhallt, als sich das Partythor öffnete und der Kaiser an der Seite seiner hohen Gemahlin, begleitet von der Prinzessin Heinrich und dem Herzog Ferdinand von Glücksburg, nebst dem Yachtclub die Trophäe streitig zu machen, welche zum Symbol des Vorranges im Segelsport geworden war. Die Amerikaner stellten dem "Meteor" die neue Schwertacht "Volunteer" entgegen, die an Wolken von Segelkunst die Gegnerin schier übertrumpfte, und der schottische Kiellunter wurde von der amerikanischen Schwertacht geschlagen. Enttäuscht zogen die Eigentümer des "Meteor" in die Heimath zurück und lange lag der einst so gefeierte Kutter mit der goldenen Distel am Steuer still auf dem Clyde, bis im Jahre 1890 der mit Unrecht in den Schatten gestellte Renner in den alleinigen Besitz des Herrn James Bell überging. Der "Meteor" trat nun wieder in den Wettkampf, errang eine Reihe von Erfolgen, die ihn wieder an die Spitze der britischen Yachtflotte brachten. Das nunmehr der Kaiser gerade diese berühmte Renndampfer erwarb und der deutsche Yachtflotte einverleibt hat, dürfen sich die Jünger des deutschen Segelsports hoch antrednen. Der Kaiser hat sich die Dienste des bisherigen Führers der Yacht, Kapitän Duncan, bis weiter gesichert; sein Gehilfe ist Hugh Mai Crane, der frühere Führer der Schooneracht "Selene". Die Mannschaft besteht zunächst aus den vorjährigen Yachtmasten, während der Kaiser zu seiner persönlichen Bedienung Deutsche an Bord nehmen wird.

Nach erfolgter Rückkehr gab Se. Maj. der Kaiser im Schloss ein Diner, bei welchem die Kapelle der 1. Matrosendivision die Tafelmusik stellte. Heute Abend begiebt sich Se. Majestät nach der Marine, um an einem von dem Kaiserlichen Yachtclub veranstalteten Kommers teilzunehmen.

C Berlin. 1. Juni. Nach Anspülung des Panzerdampfers "Baden" kehrte Se. Majestät der Kaiser um 11½ Uhr nach dem Schloß zurück, während sich das Gefolge am Bord des Kaisers "Greif" einschiffte. Die Fahrt in See war ursprünglich auf 1 Uhr Nachmittags vorgesehen, aber kaum war der Mittagschuss vom Vorderrand des Wachtisches "Louise" verhallt, als sich das Partythor öffnete und der Kaiser an der Seite seiner hohen Gemahlin, begleitet von der Prinzessin Heinrich und dem Herzog Ferdinand von Glücksburg, nebst dem Yachtclub die Trophäe streitig zu machen, welche zum Symbol des Vorranges im Segelsport geworden war. Die Amerikaner stellten dem "Meteor" die neue Schwertacht "Volunteer" entgegen, die an Wolken von Segelkunst die Gegnerin schier übertrumpfte, und der schottische Kiellunter wurde von der amerikanischen Schwertacht geschlagen. Enttäuscht zogen die Eigentümer des "Meteor" in die Heimath zurück und lange lag der einst so gefeierte Kutter mit der goldenen Distel am Steuer still auf dem Clyde, bis im Jahre 1890 der mit Unrecht in den Schatten gestellte Renner in den alleinigen Besitz des Herrn James Bell überging. Der "Meteor" trat nun wieder in den Wettkampf, errang eine Reihe von Erfolgen, die ihn wieder an die Spitze der britischen Yachtflotte brachten. Das nunmehr der Kaiser gerade diese berühmte Renndampfer erwarb und der deutsche Yachtflotte einverleibt hat, dürfen sich die Jünger des deutschen Segelsports hoch antrednen. Der Kaiser hat sich die Dienste des bisherigen Führers der Yacht, Kapitän Duncan, bis weiter gesichert; sein Gehilfe ist Hugh Mai Crane, der frühere Führer der Schooneracht "Selene". Die Mannschaft besteht zunächst aus den vorjährigen Yachtmasten, während der Kaiser zu seiner persönlichen

wor in gnädiger Form, aber auffallend kurz gehalten. Graf Heden ist übrigens mit der Kürschnirung des Großfürstentums wenig einverstanden; angeblich will oder soll er deshalb sein Posten für einen willigen Dienst des Regierenden Pan-Slawismus freimachen.

Gelsingfors, 2. Juni. Die seit 1857 bestehende finnische Abteilung des Staatsministeriums wird im Oktober aufgehoben werden.

Serben.

Belgrad, 2. Juni. Wie hiesige Blätter melden, soll die Verlobung König Alexanders mit der Prinzessin Xenia, der 11-jährigen Tochter des Fürsten von Montenegro, stattgefunden haben.

Seit den Krawallen anlässlich der Ausweitung der Königin Natalie werden mehrere hiesige Studenten vermisst.

Afrika.

Kairo, 2. Juni. Hoher, von der Regierung mit dem Stabium der Heuschreckenfrage belastet, der Süden sei von jungen Heuschrecken überwältigt und die Gefahr liege vor, daß das ganze Delta von dort aus mitüberzogen werde. Die ernstesten Abwehrmaßregeln sollen ergriffen werden.

Stettiner Nachrichten.

* Stettin, 3. Juni. Der hiesige Hülfsvorstand für die Göhner'sche Mission unter den Kolhs feierte gestern Nachmittag in der Schlosskirche sein Jubileum, zu welchem sich die Kirche bald mit Missionstreunden dicht füllte. Nach der von Herrn Konistorialrat Brändt gehaltenen Liturgie bestieg Herr Pastor Wegener das Kanzel, um über Joh. 10, 16 zu predigen. Festliche Schilde nach dem Text die großen Missionsgedanken unseres Herrn im Hintergrund 1) auf den Wert des Heils, 2) auf die große Aufgabe, 3) auf die Verheißung und endlich 4) auf das Ziel aller Ziele. Der Festpredigt folgte der von Herrn Schlosspfarre Beckey gegebene Missionsbericht. Der Bericht wurde im Anschluß an Hebräer 10 erstattet. Dem Bericht entnehmen wir, daß die Mission unter den Kolhs von mancher Tribut heimgesucht wird; freilich hat sie auch Freudiges zu verzeichnen. Als höchst traurig ist die Gelegenheit der Jesuiten zu bezeichnen, welche letztere es nicht damit bewenden lassen, Heiden für sich, für die römisch-katholische Kirche zu gewinnen, sondern, und mit einer gewissen Schlaumei, in die Arbeit der evangelischen Mission eingreifen, um die bereits zum evangelischen Glauben übergetretenen Heiden zum Katholizismus zu bewegen. Ja, in junger Zeit haben die Jesuiten in der Hinduprache sogar eine Schrift über Dr. Martin Luther losgelassen.

Nicht zuletzt haben die Missionare unter den Kolhs Mitleid von getauften Heiden in ihrem Glauben zurück zu bekommen. Überhaupt sind die Heiden ein sehr junges Volk, das man in schonendster und zarter Weise in das Evangelium von Christo führen müsse. — 20 Legate im Werthe von 43,000 Mark, darunter 2800,82 Mark aus Pommern, sind der Göhner'schen Mission zugefallen. 22 Missionare stehen in Ostindien in Arbeit. Während am 2. Juni 1850 4 Erstlinge getauft wurden, ist jetzt deren Zahl in 40 Jahren auf 40,000 gewachsen. Von Interesse dürfte es sein zu hören, daß die Missionare sich bei ihren Predigten der Laterna magica bedienen, mittelst welcher sie den Heiden zur besseren Erklärung biblische Bilder zeigen. — In Rohrer's Garten fand eine Nachfeier statt, welche von Herrn Konistorialrat Brändt mit Gebet eröffnet wurde. Sodann stellte derselbe noch viel des Wissenswertem und Interessantem aus dem Missionsleben, namentlich der Kolhmission, mit und forderte zum Schluss zur fleigigen Mitarbeit am Werke der Mission auf. Herr Pastor Manz s knüpfte seine Erzählungen an das Wort: "Lasset uns halten an dem Bekenntnis der Hoffnung und nicht wanzen; denn er ist treu, der uns die Hoffnung gegeben hat." Zum Schlus sprach noch Herr Divisionspfarre Klessen, der die Anwesenden mit drei Erinnerungen aus seinem Leben erfreute; die erste die Taufe einer Chinesin in der böhmischen Kirche in Berlin, die zweite eine Stunde im Missions-Museum zu Barmen und die dritte Erinnerung ein Missionsfest zu Basel. Sodann wurde die Feier mit Gebet und Segen geschlossen.

* An der Thür des alten Militärkirchhofes an der alten Haltenwalderstraße ist in vorletzter Nacht das Thürtholz abgebrochen und gestohlen worden.

* Von einem Büttchower Brodwagen wurde gestern Vormittag in der Baumstraße ein kleines Mädchen überfahren. Schwere Verletzungen durften das Kind nicht getroffen haben.

* Der Handlungsbeklering Neukirch wurde gestern vom Schöffengericht zu 30 Mark Geldstrafe verurtheilt, weil er in der elterlichen Wohnung mit dem Dienstmädchen unsittliche Handlungen treiben wollte.

* Bei der Zentralstelle für Hülfssbedürftige und Arbeitsnachweis des Zentralverbandes der Stettiner Vereins-Armenpflege, Klosterhof 12, gingen im Laufe des Monats April d. J. 259 Gesuche resp. Meldungen ein. Es wurden 150 Hülfesuchende mit Mittagesessen, Abendbrot, Nachtlager und Morgenbrot, 69 mit Mittagesessen, 1 mit Brod unterstellt, 6 wurden den Einzelvereinen, 14 den Einungen überwiesen, dagegen 3 Gesuche als unbegründet abgelehnt. Arbeitsgesuche gingen 10, Arbeitsgejüche 6 ein und kamen in 5 Fällen Arbeit nachgewiesen werden.

— Im Laufe des Monats Mai gingen 256 Gesuche resp. Meldungen ein. Es wurden 142 Hülfesuchende mit Mittagesessen, Abendbrot, Nachtlager und Morgenbrot, 9 mit Mittagesessen und 1 mit Brod unterstellt, 8 wurden an die Einungen gewiesen und 5 Gesuche als unbegründet abgelehnt. Arbeitsgesuche gingen 4, Arbeitgeber gesuche 1 ein, in einem Falle konnte Arbeit nachgewiesen werden.

* Für gestern Abend war eine grosse allgemeine Stellmacher-Werkstatt am 11. nach K. Reinke's Saal einberufen, welche von ca. 50 Personen besucht war. Herr Tischler Knapp hatte das Referat übernommen und sprach über die Organisation im Allgemeinen unter besonderer Berücksichtigung der Stellmacher und forderte schließlich zum Beitritt in den deutschen Stellmacherbund auf. — Zu der Versammlung waren auch sämmtliche Meister eingeladen, doch waren nur zwei derselben erschienen, welche beide das Wort ergreiften. Herr Stellmachermeister Maier suchte die Gründe darzulegen, wegen denen die Löhne nicht höher seien und gab der gegenseitigen Konkurrenz der Meister daran Schul, wobei er legerten nicht eben schmeichelhafte Meinungen beilegte und damit Beifall und Heiterkeit der Anwesenden erntete. Der Versammlung fehlte es auch im übrigen nicht an Abwechselung, da im Garten Freikonzert der Sturmischen Kapelle stattfand, und die Aufführungen des Referenten von munteren Weisen begleitet waren.

— Am Freitag findet im Zentralhallen-Theater die erste Aufführung von "Don Juan" statt und ist dieselbe zum Verdienst des Großfürstentums wenig einverstanden; angeblich will oder soll er deshalb sein Posten für einen willigen Dienst des Regierenden Pan-Slawismus freimachen.

Gelsingfors, 2. Juni. Die seit 1857 bestehende finnische Abteilung des Staatsministeriums wird im Oktober aufgehoben werden.

Posen, 2. Juni. Spiritus solo ohne Bass 50er 68,70, do. solo ohne Bass 70er 48,90. Still. — Wetter: Regen.

Hamburg, 2. Juni. Nachmittags 5 Uhr 30 Min. (Privat-Depesche von Joswi u. Co. in Hamburg, mitgetheilt von F. Goldstein u. Co. in Berlin.) Zucker-Konf. per Juni 13,27, per Juli 13,35, per August 13,45, per September 13,07, per Oktober 12,35, per Dezember 12,30. — Stetig.

Hamburg, 2. Juni. Nachmittag 6 Uhr 21 Minuten. Kaffee (Nachmittagsbericht) Good average Santos per Juni 84,25, per Juli 83,25, per September 80,25, per Dezember 72,25. Ruhig.

Bremen, 2. Juni. Petroleum (Schluß-Bericht) Standard white solo 6,40 B. — Sehr fest.

Wien, 2. Juni. Nachm. Getreide-markt. Weizen per Juni 10,25 G., 10,30 B., per Herbst 9,95 G., 9,99 B. Roggen per Juni 8,45 G., 8,55 B., per Herbst 8,65 G., 8,68 B. Mais per Juni 6,81 G., 6,84 B., per September-Okt. — G., — B. Hafer per Juni 6,75 G., 6,85 B., per Herbst 6,45 G., 6,49 B.

Amsterdam, 2. Juni. Java-Kaffee good ordinary 60,50.

Amsterdam, 2. Juni. Nachmittags 4 Uhr. Bancazini 56,00.

Amsterdam, 2. Juni. Nachmittags. Getreide-markt. Weizen per November 254. Roggen per October 188. Rübel solo — per Herbst —.

Amsterdam, 1. Juni. (Bericht von Bienna Kaffek u. Co. über prima 1890er Monatsender Sardellen.) Preis versteht sich pro 1/4 Unser, franz. Bahn oder Bord hier. Sardellen etwas, obwohl nicht viel matter, 1891er geprägt zu 30,75 — 1/2 Mark, während 1890er zu 39,75 — 39,25 gefordert und genommen. Viel Hafer, die legte Woche war es still, jedoch ist heute viel umgesetzt und für deutsche Rechnung ausgeführt.

Antwerpen, 2. Juni. Nachmittags 2 Uhr 15 Minuten. Petroleum markt. (Schlußbericht) Raffinerie, Thye weiß solo 15% bez. u. B., per Juni — bez. 15% B., per Juli — bez. 15% B., per August — bez. 16% B., per September-Dezember — bez. 16% B.

Antwerpen, 2. Juni. Nachmittags. Getreide-markt. Weizen ruhig. — Roggen unbeliebt. — Hafer schwach. — Gerste ruhig.

Paris, 2. Juni. Nachmittags. (Schluß-Course.) Trübe.

Antwerpen, 2. Juni. Nachmittags 2 Uhr 15 Minuten. Petroleum markt. (Schlußbericht) Raffinerie, Thye weiß solo 15% bez. u. B., per Juni — bez. 15% B., per Juli — bez. 15% B., per August — bez. 16% B., per September-Dezember — bez. 16% B.

Antwerpen, 2. Juni. Nachmittags. Getreide-markt. Weizen ruhig. — Roggen unbeliebt. — Hafer schwach. — Gerste ruhig.

Paris, 2. Juni. Nachmittags. (Schluß-Course.) Trübe.

Paris, 2. Juni. Nachm. Kaffee (Schlußbericht) 88% behauptet, solo 34,25 bis

Rio Tinto-Alten 55,75 568,75

Suezkanal-Alten 692,50 2680,00

Gaz Parisien 1390,00 1390,00

Transatlantique 530,00 515,00

B. de France 4430,00 4425,00

Ville de Paris de 1871 409,00 410,00

Tabac Otom. 340,00 342,00

2% Cons. Ang. 98,00

Wegsel auf deutsche Flotte 8 Mt. 122,11/2 122,11/2

Wegsel auf London Turz 25,30/2 25,29/2

Cheque auf London 25,33 25,32

Wech. Amsterdam L. 206,62 206,55

D. Wien L. 212,00 211,75

Madrid L. 471,50 472,00

Comptoir d'Escompte neuse. 570,00 580,00

Robinion-Alten 53,12 55,00

Paris, 2. Juni. Nachm. Rob. zu der (Schlußbericht) 88% behauptet, solo 34,25 bis

Rio Tinto-Alten 55,75 568,75

Suezkanal-Alten 692,50 2680,00

Gaz pour le Fr. et l'Allem. 775,00 780,00

Transatlantique 550,00 550,00

B. de France 4430,00 4425,00

Ville de Paris de 1871 409,00 410,00

Tabac Otom. 340,00 342,00

2% Cons. Ang. 98,00

Wegsel auf deutsche Flotte 8 Mt. 122,11/2 122,11/2

Wegsel auf London Turz 25,30/2 25,29/2

Cheque auf London 25,33 25,32

Wech. Amsterdam L. 206,62 206,55

D. Wien L. 212,00 211,75

Madrid L. 471,50 472,00

Comptoir d'Escompte neuse. 570,00 580,00

Robinion-Alten 53,12 55,00

Paris, 2. Juni. Nachm. Rob. zu der (Schlußbericht) 88% behauptet, er dñe diesem wohl die Dokumente zugängig machen, welche derselbe nur stets auf kurze Zeit erbaten habe. Fassellere stand weinend ein, er habe, da er in Tripone einen Hauptmann der Artillerie vermutet habe, gesagt, er dürfe diesem wohl die Dokumente zugängig machen, welche derselbe nur stets auf kurze Zeit erbaten habe. Fassellere war seit 18 Jahren in der Waffenfabrik von Puteaux angestellt und hatte in Abwesenheit des Obersten auch das Archiv zu verwalten. Die Hanschung verließ übrigens ergebnislos, da er Geliebte nicht erhalten zu haben scheint.

Paris, 3. Juni. Zu derselben Zeit, an

welcher bei dem Privatsekretär Fassellere eine Hanschung vorgenommen wurde, erfolgte eine solche bei dem Ingenieur Courrier; beide hatten kein Ergebnis. Fassellere hat mit seiner Familie nachstet sehr ähnlich gelebt.

Paris, 3. Juni. Nach Melbungen aus Buenos-Aires sollen die Gläubiger der neuen, italienischen Bank fast ihr gesammtes Guthaben erhalten, da die Aktiva die Passiva überschreiten.

Auch die anderen Banken werden von Depos-eigentümern, welche ihr Guthaben zurückfordern, belagert.

Wie ferner gemeldet wird, hätte die Handelsbank in Buenos-Aires ihre Zahlungen eingestellt.

Paris, 3. Juni. Der bekannte Grossbankier Jouanneau, Rue Richelieu, ist am Sonnabend mit Hinterlassung eines enormen Bezugs flüchtig geworden.

Die Kunstschaft des Durchgebrannten bestand fast ausschließlich aus Offizieren, hohen Beamten und Geistlichen, denen Jouanneau hohe Dividenden zahlte. Der Flüchtling war auch in dem Villenschwindel der Moskauer Ausstellung beteiligt; sein Sohn ist ein bekannter Bankier Londons. Der Verhaftbefehl ist bereits erlassen.

Nomburg, 3. Juni. Der Ausland hier und in Tourcoing ist stationär. Die Syndikatskamern stellten ihre Kassen zur Verfügung der Streitenden. Eine baldige Beilegung des Aus-

standes wird übrigens erwartet.

Lissabon, 3. Juni. Kammer. Der Mi-

nister des Außenr. legte die am 28. Mai in

London unterzeichnete Konvention mit England vor und verlangte Dringlichkeit. Die Vorlage

ist der Kommission für auswärtige Angelegenheiten überwiesen.

Konstantinopel, 2. Juni. Unter den

Passagieren des von Banditen überfallenen Orient-

Expresszuges befanden sich auch zwei türkische Würdenträger, die gleichfalls ausgeraubt wurden.

Nach den bisherigen Ermittlungen scheinen die Bauern der Umgebung im Einverständnis mit den Räubern gehandelt zu haben. Der

Grosvezier ordnete die strengste Untersuchung

und Bestrafung der Schuldigen an. Man hofft,

dass die Gefangenen spätestens morgen früh ihre

Freiheit wieder erlangen werden.

Hamburger Futtermittelmarkt.

Original-Bericht von G. & D. Lüders in Hamburg

am 1. Juni 1891.

Der Futtermittelbedarf war in leichter Woche

erheblich kleiner, weil jetzt ein großer Theil des

Biehs auf der Weide ist. Trotzdem war Lolo-

Offene Stellen.

Männliche.

Tüchtige Deckenmaler,
die selbstständig arbeiten können, finden dauernde Be-
schäftigung.
Pleper & Lüdke.
Knechte, Mädeln v. Fr. Liebenow, Krautmarkt 5.

1 Laufbursche

wird sofort verlangt.
R. Grassmann's Buchdruckerei,

Kirchplatz 3—4.

Zu melden Hh. 2 Tr. im Komtoir.

Ein Schneidergeselle auf Woche, bestellte Arb., wird verlangt
Baumstr. 8, III.

Schneidergesellen werden verlangt
Frauenstr. 18, Hof III.

Ein Schneidergeselle auf bestellte Hosen verlangt
Pahlke, Führstr. 24, II.

Schneidergeselle auf Woche, bei Arbeit, wird sofort verlangt bei
F. Ritter, Frauenstr. 8, III.

Schneidergesellen auf leute Lagerarbeit finden
dauernde Beschäftigung.
H. Radke, Neue Königstraße 2, 4 Tr. r.

Behrung verlangt
W. Herrmann, Barbier, Bladstr. 20.

Ein Bauteicher auf Kost und Logis wird verlangt
Pommernspossestr. 17.

Ein Tischlerlehrling wird verlangt
Pommernspossestr. 17.

Ein Laufbursche

wird sofort verlangt, zu melden 9 Uhr Vorm. bei
H. B. Juda, Schulstr. 20.

Tüchtige Schneider

auf ff. Arbeit erhalten dauernde Beschäftigung in der

Verkäthe auf Militär-Waffen-Höfe und Mantel.

E. Ernst,

Sunterstrasse Nr. 18

Weibliche.

Wirthinnen, Kochmamsells, Koch, Stubenmich., Mech.
f. Altes, Knechte sucht Hollstein, Rosengarten 53.

Ein Mädel, 14—16 Jahre, findet leichten Dienst.
Frau Henschel, Rosengarten 40, part.

Sauber arbeitende Nähertinnen auf Wochen
verlangt Rosengarten 43, 3 Tr.

Gesunde Lumpen-Sortiererinnen finden dauernde Be-
schäft. Paradeplatz 49 (Bauhof) bei A. Löwenberg.

Ein sauberes Mädel wird zum 2. Juli verlangt
Bellenvorstr. 2, 2 Tr. r.

Eine Aufwärterin sofort geachtet
Frauenstr. 3, 1 r.

Mädchen für den ganzen Tag verlangt
Paradeplatz 18, 1.

Frau Handl. a. Hof. verl. Frauenstr. 22, h. III.

Ein tücht. Mädel per sofort verlangt
Falkenwalderstr. 8, 2 Tr. r.

Ein ordentl. junges Mädel f. zum 2. Juli einen
Dienst Louvenstr. 4, p. L.

Gute Mädel erhalten stets die b. Dienste durch das erste
Vermietungs-Kont. von **F. Werth**, Breitestr. 12.

Vermietungen.

Wohnungen.

2 St. u. g. zu 24 Mt. z. 1. Juni z. vermieten.
Näh. bei Birkholz, gr. Wollweberstr. 68, IV.
Bergstr. 4 ist Vom. v. 2 St. Küche, Gtr., W. z. 1. Juli, v. m.
Krautmarkt 1, 1 Tr., zum 1. Juli zu verm. Preis
30 Mark.

Stube, Kammer und Küche
zum 1. Juli zu vermieten Wilhelmstr. 6.

Wohnungen zum 1. Juli zu vermieten und
auch Stube, Kammer und Küche zum 1. Juli.
Kulling, König-Albertstr. 10.

Rosengarten 40 Kellerw. sof. ob. sp. zu verm. Näh. 1 Tr.

Fichtestrasse 11 Stube, K. K. Einterr. zum 1. Juli
zu vermieten. Näheres v. 1 Tr. rechts.

Schweizerhof 1, 2 Tr., Stube, Kam. u. Küche
zu vermieten.

Grabenerstrasse 19 ist eine Wohnung im Souterrain
zum 1. Juli er zu vermieten. Näheres vorterre links.
Kohlmarkt 2 eine freundl. Wohnung, 2 Stub.,
Kabinett u. Küche, Zubehör, zum 1. Juli zu vermieten. Näheres 1 Treppe

Vonstr. 21 h. Wohn. f. 13 M. an r. Leute sof. zu verm.

1 kleine Wohnung an kinderlose Leute
Grundhof, Elisenstrasse 12. **Werder.**

Breitestr. 11 ist St. K. K. zu verm.

2 Stuben, Kabinett, Kammer, Küche u. Zubehör zum
1. Juli er zu vermieten. Blumenstrasse 22, hochwert.

Eine Wohnung zu vermieten große Lastadie 20.

Mönchenstr. 39 ist eine freundliche Wohnung
zu 80 M. zu vermieten.

Grüne Schanze 2 Stuben, Kammer, Küche nach
vorne zu vermieten. Näheres Rosengarten 3—4, I.

Führstr. 19, u. 1. Juli. Wohn. v. 2 Stub.

Pölicherstr. 66 1 Treppe eine Wohnung nebst
Zubehör zum 1. Juli zu verm.

Pölicherstr. 86, Seitenstr., 2 Stub. Zubehör an
u. Zub. isol., sowie Keller zu jedem Geschäft zu verm.

Stuben.

Wilhelmstr. 28, 4 Tr., fremdl. möbl. Zimmer z. verm.
1. Ordfl. ja. Mann. frdl. Schlaf. Elisabethstr. 45, h. 4 Tr.

Ein gut möbliertes Zimmer z. 1. Juli am einen Herrn zu
vermieten Baumstraße 21, 3 Treppen v.

Eine frdl. Schlaf. z. verm. alte Falkenwalderstr. 13, h. 1. Fl.

Ein möbl. Zimmer steht Bestätigung zum 1. Juli
zu verm. Grabow, Langstr. 18, 2 Tr.

2 q. Leute f. Schaffstelle Rosengarten 8, Hof 2 Tr. r.

Gute Schaffstelle zu vermieten Kurfürstenstrasse 4, h. p. L.

Anständige junge Leute finden gute Schaffstelle
Mühlenbergstr. 11, 1 Tr. L.

Ein Mann findet Schaffstelle Breitestr. 63, Hof part.

1 alter Mann ob. alte Frau, die b. Tag über außer dem
Hause ist, findet Wohnung Kirchenstr. 5, Hof 2 Tr.

Verkäufe.

Verkauf

von Bettfedern und Daunen
Aßgäbestrasse 7.

Möbel-Fabrik und Lager

von

M. Grunau,

Breitestr. 7, 1 Treppe,

früher Ruge & Stahnke'schen Räume,
empfiehlt Möbel, Spiegel und Polsterwaren, größte Auswahl
hier am Platze, Preise billiger wie jede Konkurrenz. Sämtliche
Möbel sind in großer hellen Sälen bequem und übersichtlich ausgestellt, er-
leichtern deshalb dem Publikum die Auswahl. Ausstellung kompletter Zimmer.

Fernsprecher **Emil Ahorn.** Fernsprecher
576.

Steinmeister, Stettin-Rosengarten, Pölzerstrasse 57—58.

Altestes und größtes Lager von Grabenkämlern in Pommern.
Stets große Ausstellung von Kreuzen, Obelisken, Urnenenkämlern,
Hügelkämlern etc. in tief schwarzem und rothem schwedischen Granit, den
gangbaren Syeniten und Marmorarten.

Guss- und schmiedeiserne Grabgitter liefern bei billigster Berechnung.

C. Drucker,

Mönchenstrasse 19,

empf.

vollständige

Kinderausstattungen

nach deutscher und englischer Art
billigsten Preisen.

J. Kruse's Möbeltischlerei,

früher Rosengarten, jetzt Rosengarten 32, im früher Grawitter'schen Hause.

Empfiehlt mein Lager von Möbeln, Spiegeln u. Polster-
waren in großer Auswahl wegen nicht zu hoher Geschäftskosten
und eigener Fabrikation unter Garantie zu solider Preisen.

Garten- und Balkonmöbel,

Gartentische, Gartenstühle für Restaurationen.

Eisschränke

vorzügl. Construction.

Closets, Bidets, Badewannen, eis. Bettstellen,

Wasch- und Wringmaschinen, Drehrollen, eis. Kochherde.

A. Toepfer, Hoflieferant, Mönchenstrasse 19.

Tageslicht-Reflektoren

zur Beleuchtung dunkler Räume werden vom Unter-
zeichneten geliefert und angebracht. Diese Einrichtung,
welche bei mir besichtigt werden kann, ist für unzureichend
erhellte Comptoir, Werkstätten, Läden etc. be-
sonders zu empfehlen.

C. F. Lemm (Söh. E. Dahle).

Klosterhof 9.

C. Drucker,

Mönchenstrasse 19.

Erstes Special = Leinen- und Wäsche-Geschäft,

empfiehlt

vollständige Braut-Ausstattungen

einfacher und eleganter Art zu möglichst billigen Preisen
bei strengster Neidität.

Margarine Rödiger

ist die beste.

Großes Lager bei W. Wagner, Stettin, Lastadie.

Ein flotter Schnurrbart

sowie Vollbart werden am schnellsten und sichersten unter Garantie
erzeugt durch

Paul Bosse's Original-Mustaches-Balsam.

Für die Haut völlig unschädlich. Versandt discreet auch gegen Nachnahme
Per Post 2,50 M. Zu haben bei Theodor Pöe in Stettin, Breite-
strasse 60, und in Grabow, Langstrasse 1.

Darben, trockne und mit bestem Doppelfirnis angerebene.

Lacke und Lackfarben,

Firnis, Siccativ, eigene Fabrikate.

Winsel aller Sorten für Maler und Maurer in reichhaltigster Auswahl.

Leim, Schellack.

Schablonen für Maler und Maurer.

W. Reinecke, Frauenstr. 26,

Firnis-, Lack-, Siccativ- und Olfarben-Fabrik,

Drogen- und Farbwaren-Handlung,

gegründet 1843.

Tonne & Co., Magdeburg,

Städtische Packhofslagerei.

Größte Speicheranlage des Platzes mit Wasser- und Schienen-
verbindung.

Elbe-Umschlagsverkehr an eigenem Ufer
mittels Dampfsrähte.

Übernahme von Lagerungen und Spedi-
tionen jeder Art bei promptester, sachgemäßer
Behandlung.

Möbel, Spiegel u. Polsterwaren

empfiehlt in größter Auswahl, Preise billiger wie jede Konkurrenz, für reelle
Arbeit garantirt

J. Steinberg,

20 Breitestr. 20.

N.B. Meine Geschäftsräume befinden sich nur Breitestr.

Spezial-Niederlage

Chokoladen und Zuckerwaren

aus der Fabrik von

Gebrüder Stollwerck, Cöln a. Rh.

Heyl & Meske, 46 Breitestr. 46.



Nur aus
Wagners echten
„Merino“-Garnen



Mischung von
feinster Wolle und bester Baumwolle

werden sowohl die jetzt so beliebten

Unterkleider.

„Excelsior“ - Unterkleider

als auch

„Merino“ - Strickgarne

gefertigt.

