

Berantwort. Redakteur: R. O. Kohler in Stettin.
Verleger und Drucker: A. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.
Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.
Vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht kostet das Blatt 50 Pf. mehr.
Anzeigen: die Petzzeile oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Nettameter 30 Pf.

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Donnerstag, 15. März 1894.

Annahme von Inseraten Kohlmarkt 10 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler, G. L. Danbe, Invalidendank, Berlin Bernh. Arndt, Max Gerstmann, Elberfeld, W. Thienes, Greifswald, G. Illies, Halle a. S., J. Barck & Co., Hamburg Joh. Noothbar, A. Steiner, William Wilkens, in Berlin, Hamburg u. Frankfurt a. M. Heinr. Eisler, Kopenhagen Ang. J. Wolf & Co.

Der Identitätsnachweis.

Über die Folgen der Aufhebung des Identitätsnachweises beim Getreide und die Verwendung der Einführungsscheine bestreiten selbst in weiteren Kreisen irrtümliche Anschauungen. In einer Zuschrift, welche ein rheinisches Blatt neuerdings veröffentlicht hat, wird dargelegt, dass für aus dem Osten ausgeschüttete Getreide an irgend einer anderen Stelle des Reiches nicht etwa blos Kolonialwaren, sondern auch Industrieprodukte, insbesondere auch Weizen aus dem Auslande, zollfrei eingeführt werden können. An einer anderen Stelle heißt es: „Es werden belgische Eisenbahnbahnen, französische Webstoffe, österreichische Glaswaren, russische Gummiwaren auf Grund dieser Scheine zollfrei eingeführt werden.“ Es ist erklärlich, dass der betreffende Zeitungsartikel die industriellen Kreise des Westens in hohem Grade beeindruckt und die Beschriftung hervorgerufen hat, dass die Einführungsscheine eine vollständige Durchbrechung unseres Schutzzollsystems zur Folge haben werden.

Demgegenüber muss darauf hingewiesen werden, dass die in der erwähnten Zuschrift zum Ausdruck gelangte Beschriftung, dass Waren, die bei der Einführung nach Deutschland einem Zoll unterliegen, mit Hilfe der Einführungsscheine zollfrei einzuführen werden könnten, wohl nur auf vollständige Unfairheit über die in Niede stehende Maßregel zurückzuführen ist.

Die ausgesprochene Beschriftung kann nur von der Annahme ausgehen, dass die Einführungsscheine durch irgend welche Transaktionen ihren Wert vollständig verlieren. Wäre dies der Fall sein, oder würde auch nur eine Abmilderung des wirklichen Wertes der Einführungsscheine zu erwarten sein, so müssten die verlaubten Beschrifungen ganz oder teilweise als berechtigt anerkannt werden. Es spricht aber triftige Gründe dafür, dass die Einführungsscheine ihren vollen Wert behalten werden.

Zunächst muss berücksichtigt werden, dass der erste Empfänger der Einführungsscheine, derjenige, der das Getreide ausführt, den Betrag, auf den sie auftaut, ganz oder teilweise ansetzen muss.

Der Inlandpreis des Getreides stellt sich zusammen aus dem Weltmarktpreis plus Zoll. In wie weit der Zoll dabei zur Abrechnung kommt, hängt von der Größe und Dringlichkeit der Nachfrage im Inlande ab. Im Jahre 1893 war, abgesehen von einer ganz kurzen Zeit beim Ausbruch des Krieges mit Russland, die Differenz zwischen Inland- und Weltmarktpreis in Folge der reichen Ernte zwar geringer, als der Betrag des Zolles von 3,50 Mark, aber doch immer so groß, dass im Inland gefälschte Getreide nicht auf den Weltmarkt verkaufen, d. h. exportiert werden konnte. Die Möglichkeit, solches Getreide auszuführen, wäre erst durch den Einführungsschein gegeben, mit welchem der Exporteur eine Anweisung auf den Zoll erhält, dessen Betrag er beim Aufkauf der Getreides im Inlande verauslagt hat. Der Exporteur kann demgemäß sein Geld nur wiedererlangen, wenn er den Einführungsschein zu dem von ihm verauslagten Betrage verwechselt. Es ist vorstellbar daran hinzutun, dass unter Umständen die veranlasste Differenz zwischen Inland- und Weltmarktpreis erübrigen kann, als der bestehende Zoll. In jedem Falle könnte der Exporteur den Einführungsschein um den betreffenden Minderbetrag billiger abgeben; es könnte demgemäß die Gefahr eintreten, welche dem Verkäufer der an die oben erwähnte Zeitung gerichteten Zuschrift und der Beilage selbst vorschwebt, dass nämlich um den Betrag jenes Minderwertes die Einführungsscheine leichter verkauft würden, für welche der Zoll mit Einführungsschein bezahlt wird.

In dieser Weise könnte sich die Wirkung der Einführungsscheine jedoch nur vollziehen, wenn die Getreide-Ausfuhr größer als die Einführung wäre. Das ist aber nicht der Fall, denn die Getreide-Ausfuhr ist in Deutschland bedeutend größer als die Einführung.

Es wurden im Durchschnitt der Jahre 1879/80 bis 1892/93 ausgeführt Tonnen Tonnen Weizen 521 904 82 483 Roggen 614 113 11 193 Gerste 531 126 65 308 Hafer 201 144 17 219

Entweder wird in der Hauptfläche wohl nur aus dem Osten unseres Vaterlandes exportiert werden;

die Aufhebung des Identitätsnachweises ist ja eine besondere für den Osten berechnete Maßregel. Mit Rücksicht auf diesen Umstand ist wohl anzunehmen, dass der Exporteur auch Importeur von Getreide sein und demgemäß die nach Maßgabe seiner Ausfuhr erlangten Einführungsscheine teilweise selbst oder ganz zur Zollzahlung für seine Einführung verwenden wird. Es muss hierbei in Betracht gezogen werden, dass das auszuübende inländische Getreide, mit Rücksicht auf die Anforderungen der auswärtigen Märkte, meistens mit russischen Grenzübergangspunkten auf russischem und deutschem Gebiet ausgeführt, die Transfert durch Deutschland und Russland abweichen bezieht sind. Es befinden sich darunter Mlawo und Ilowo nicht. Wie der „Danz. Ztg.“ mitgetheilt wird, haben in Folge eines von Danzig abgegangenen Gesuches sowohl die russische wie unsere Regierung sich bereit erklärt, Mlawo und Ilowo im Verwaltungsweg diejenigen Befreiungen zu gewähren, die dem im Artikel 2 des 4. Theils des Schlussprotokolls aufgestellten Zollamt gezeigt sind.

— In dem 4. Theil des Schlussprotokolls zum Handelsvertrag mit Russland sind im § 2 diejenigen Grenzübergangspunkte auf russischem und deutschem Gebiet aufgeführt, die Transfert durch Deutschland und Russland abweichen bezieht sind. Es befinden sich darunter Mlawo und Ilowo nicht. Wie der „Danz. Ztg.“ mitgetheilt wird, haben in Folge eines von Danzig abgegangenen Gesuches sowohl die russische wie unsere Regierung sich bereit erklärt, Mlawo und Ilowo im Verwaltungsweg diejenigen Befreiungen zu gewähren, die dem im Artikel 2 des 4. Theils des Schlussprotokolls aufgestellten Zollamt gezeigt sind.

Nach einer Meldung der „Kölischen Zeitung“ aus Petersburg begiebt sich der Botschafter General von Werder heute mit kurzem Urlaub nach Berlin.

Nach einer der „Politischen Correspondenz“ aus Rom zugehenden Meldung hat der Papst förmlich gegenüber einer hervorragenden Persönlichkeit seine lebhafte Beziehung über die in der letzten Zeit eingetretene Annäherung zwischen Deutschland und Russland ausgesprochen, indem er der Ueberzeugung Ausdruck gab, dass diese Annäherung eine weitere Festigung des europäischen Friedens bedeute.

— Aus Petersburg wird telegraphisch berichtet: Der Beratung des deutsch-russischen Handelsvertrages im Reichsrath wohnte auch der Großfürst Thronfolger bei.

Die Südbahnagen haben die Erlaubnis erhalten, dreifach Lokomotiven im Auslande, aber ausschließlich in Deutschland, zu bestellen.

Eine dem Norddeutschen Lloyd aus Rio de Janeiro soeben angegangene Depesche bestätigt, dass der Aufstand dagegen beendet ist. Die Aufständischen haben sich auf Gnade und Gnade stark bemüht worden.

Bösen, 14. März. Nach dem „Posener Tageblatt“ wurden bei der Reichstags-Eröffnung

Schiffsschiff „Nixe“, welches voransichtlich am 21.

d. Ms. von seiner Westindien-Reise nach Kiel zurückkehrte, wird nach erfolgter Besichtigung dort selbst bald nach Danzig übergeführt und hier zur Reparatur außer Dienst gestellt. Die „Nixe“, am 23. Juli 1875 zu Danzig vom Stapel gelassen, trat am 1. April 1876 ihre erste Reise nach der ostamerikanischen Station an und ist seitdem in außerheimischen und heimischen Gewässern stark bemüht worden.

Danzig, 13. März. Das Schiffsschiff

„Sibylla“ (Bole) 5179 Stimmen, für

„Sibylla“ (Bole) 5179 Stimmen, verdeckt 196 Stimmen. Wahrscheinlich findet eine Wahl zwischen Sibylla und von Dzembrowski statt.

Kiel, 12. März. Auf der kaiserlichen Werft

wurden von heute an Zerreißproben mit dem vom

„Bulsan“ in Stettin für die „Brandenburg“ geleserten Maschinennmaterial vorgenommen.

Straßburg i. C., 14. März. Der Landes-

ausschuss nahm heute in dritter Lesung den nächstjährigen Etat an. Derselbe balanziert mit

56 752 000 Mark.

— Aus Kiel, 13. März, wird der „Boss.

Ztg.“ geschrieben:

„Für die Übungen der Flotte hat der Kieler Kriegshafen an der Eckendorfer Bucht einen ganz ausgewählten Zwillingsschiffen, der jetzt, wo die beiden Divisionen des permanenten Geschwaders wieder in der Ostsee vereinigt sind, besonders für Probefahrten und Einzelübungen der großen Schlachtkräfte mit Vorliebe benutzt wird. Die Kaisertreckschiffart ruht fast noch ganz in der Eckendorfer Bucht, nur die Flottillen der Kaiserschiffe beleben ab und zu die weithin bekannte prächtige Bucht, in der Regel steht die ungeheure Flotte der Kriegsschiffe allein zur Verfügung, deren Manöver hier niemals durch freudige Segler und ein- und auslaufende Dampfer gestört werden. Die Ende der vorigen Woche von Wilhelmshaven eingetroffenen drei Panzerschiffe der zweiten Division „König Wilhelm“, „Deutschland“ und

„Preußen“ sind ebenfalls benutzt worden.

— Aus Kiel, 13. März, wird der „Boss.

Ztg.“ geschrieben:

„Für die Übungen der Flotte hat der Kieler Kriegshafen an der Eckendorfer Bucht einen ganz ausgewählten Zwillingsschiffen, der jetzt, wo die beiden Divisionen des permanenten Geschwaders wieder in der Ostsee vereinigt sind, besonders für Probefahrten und Einzelübungen der großen Schlachtkräfte mit Vorliebe benutzt wird. Die Kaisertreckschiffart ruht fast noch ganz in der Eckendorfer Bucht, nur die Flottillen der Kaiserschiffe beleben ab und zu die weithin bekannte prächtige Bucht, in der Regel steht die ungeheure Flotte der Kriegsschiffe allein zur Verfügung, deren Manöver hier niemals durch freudige Segler und ein- und auslaufende Dampfer gestört werden. Die Ende der vorigen Woche von Wilhelmshaven eingetroffenen drei Panzerschiffe der zweiten Division „König Wilhelm“, „Deutschland“ und

„Preußen“ sind ebenfalls benutzt worden.

— Aus Kiel, 13. März, wird der „Boss.

Ztg.“ geschrieben:

„Für die Übungen der Flotte hat der Kieler Kriegshafen an der Eckendorfer Bucht einen ganz ausgewählten Zwillingsschiffen, der jetzt, wo die beiden Divisionen des permanenten Geschwaders wieder in der Ostsee vereinigt sind, besonders für Probefahrten und Einzelübungen der großen Schlachtkräfte mit Vorliebe benutzt wird. Die Kaisertreckschiffart ruht fast noch ganz in der Eckendorfer Bucht, nur die Flottillen der Kaiserschiffe beleben ab und zu die weithin bekannte prächtige Bucht, in der Regel steht die ungeheure Flotte der Kriegsschiffe allein zur Verfügung, deren Manöver hier niemals durch freudige Segler und ein- und auslaufende Dampfer gestört werden. Die Ende der vorigen Woche von Wilhelmshaven eingetroffenen drei Panzerschiffe der zweiten Division „König Wilhelm“, „Deutschland“ und

„Preußen“ sind ebenfalls benutzt worden.

— Aus Kiel, 13. März, wird der „Boss.

Ztg.“ geschrieben:

„Für die Übungen der Flotte hat der Kieler Kriegshafen an der Eckendorfer Bucht einen ganz ausgewählten Zwillingsschiffen, der jetzt, wo die beiden Divisionen des permanenten Geschwaders wieder in der Ostsee vereinigt sind, besonders für Probefahrten und Einzelübungen der großen Schlachtkräfte mit Vorliebe benutzt wird. Die Kaisertreckschiffart ruht fast noch ganz in der Eckendorfer Bucht, nur die Flottillen der Kaiserschiffe beleben ab und zu die weithin bekannte prächtige Bucht, in der Regel steht die ungeheure Flotte der Kriegsschiffe allein zur Verfügung, deren Manöver hier niemals durch freudige Segler und ein- und auslaufende Dampfer gestört werden. Die Ende der vorigen Woche von Wilhelmshaven eingetroffenen drei Panzerschiffe der zweiten Division „König Wilhelm“, „Deutschland“ und

„Preußen“ sind ebenfalls benutzt worden.

— Aus Kiel, 13. März, wird der „Boss.

Ztg.“ geschrieben:

„Für die Übungen der Flotte hat der Kieler Kriegshafen an der Eckendorfer Bucht einen ganz ausgewählten Zwillingsschiffen, der jetzt, wo die beiden Divisionen des permanenten Geschwaders wieder in der Ostsee vereinigt sind, besonders für Probefahrten und Einzelübungen der großen Schlachtkräfte mit Vorliebe benutzt wird. Die Kaisertreckschiffart ruht fast noch ganz in der Eckendorfer Bucht, nur die Flottillen der Kaiserschiffe beleben ab und zu die weithin bekannte prächtige Bucht, in der Regel steht die ungeheure Flotte der Kriegsschiffe allein zur Verfügung, deren Manöver hier niemals durch freudige Segler und ein- und auslaufende Dampfer gestört werden. Die Ende der vorigen Woche von Wilhelmshaven eingetroffenen drei Panzerschiffe der zweiten Division „König Wilhelm“, „Deutschland“ und

„Preußen“ sind ebenfalls benutzt worden.

— Aus Kiel, 13. März, wird der „Boss.

Ztg.“ geschrieben:

„Für die Übungen der Flotte hat der Kieler Kriegshafen an der Eckendorfer Bucht einen ganz ausgewählten Zwillingsschiffen, der jetzt, wo die beiden Divisionen des permanenten Geschwaders wieder in der Ostsee vereinigt sind, besonders für Probefahrten und Einzelübungen der großen Schlachtkräfte mit Vorliebe benutzt wird. Die Kaisertreckschiffart ruht fast noch ganz in der Eckendorfer Bucht, nur die Flottillen der Kaiserschiffe beleben ab und zu die weithin bekannte prächtige Bucht, in der Regel steht die ungeheure Flotte der Kriegsschiffe allein zur Verfügung, deren Manöver hier niemals durch freudige Segler und ein- und auslaufende Dampfer gestört werden. Die Ende der vorigen Woche von Wilhelmshaven eingetroffenen drei Panzerschiffe der zweiten Division „König Wilhelm“, „Deutschland“ und

„Preußen“ sind ebenfalls benutzt worden.

— Aus Kiel, 13. März, wird der „Boss.

Ztg.“ geschrieben:

„Für die Übungen der Flotte hat der Kieler Kriegshafen an der Eckendorfer Bucht einen ganz ausgewählten Zwillingsschiffen, der jetzt, wo die beiden Divisionen des permanenten Geschwaders wieder in der Ostsee vereinigt sind, besonders für Probefahrten und Einzelübungen der großen Schlachtkräfte mit Vorliebe benutzt wird. Die Kaisertreckschiffart ruht fast noch ganz in der Eckendorfer Bucht, nur die Flottillen der Kaiserschiffe beleben ab und zu die weithin bekannte prächtige Bucht, in der Regel steht die ungeheure Flotte der Kriegsschiffe allein zur Verfügung, deren Manöver hier niemals durch freudige Segler und ein- und auslaufende Dampfer gestört werden. Die Ende der vorigen Woche von Wilhelmshaven eingetroffenen drei Panzerschiffe der zweiten Division „König Wilhelm“, „Deutschland“ und

„Preußen“ sind ebenfalls benutzt worden.

— Aus Kiel, 13. März, wird der „Boss.

Ztg.“ geschrieben:

„Für die Übungen der Flotte hat der Kieler Kriegshafen an der Eckendorfer Bucht einen ganz ausgewählten Zwillingsschiffen, der jetzt, wo die beiden Divisionen des permanenten Geschwaders wieder in der Ostsee vereinigt sind, besonders für Probefahrten und Einzelübungen der großen Schlachtkräfte mit Vorliebe benutzt wird. Die Kaisertreckschiffart ruht fast noch ganz in der Eckendorfer Bucht, nur die Flottillen der Kaiserschiffe beleben ab und zu die weithin bekannte prächtige Bucht, in der Regel steht die ungeheure Flotte der Kriegsschiffe allein zur Verfügung, deren Manöver hier niemals durch freudige Segler und ein- und auslaufende Dampfer gestört werden. Die Ende der vorigen Woche von Wilhelmshaven eingetroffenen drei Panzerschiffe der zweiten Division „König Wilhelm“, „Deutschland“ und

„Preußen“ sind ebenfalls benutzt worden.

— Aus Kiel, 13. März, wird der „Boss.

Ztg.“ geschrieben:

„Für die Übungen der Flotte hat der Kieler Kriegshafen an der Eckendorfer Bucht einen ganz ausgewählten Zwillingsschiffen, der jetzt, wo die beiden Divisionen des permanenten Geschwaders wieder in der Ostsee vereinigt sind, besonders für Probefahrten und Einzelübungen der großen Schlachtkräfte mit Vorliebe benutzt wird. Die Kaisertreckschiffart ruht fast noch ganz in der Eckendorfer Bucht, nur die Flottillen der Kaiserschiffe beleben ab und zu die weithin bekannte prächtige Bucht, in der Regel steht die ungeheure Flotte der Kriegsschiffe allein zur Verfügung, deren Manöver hier niemals durch freudige Segler und ein- und auslaufende Dampfer gestört werden. Die Ende der vorigen Woche von Wilhelmshaven eingetroffenen drei Panzerschiffe der zweiten Division „König Wilhelm“, „Deutschland“ und

„Preußen“ sind ebenfalls benutzt worden.

— Aus Kiel, 13. März, wird der „Boss.

Ztg.“ geschrieben:

„Für die Übungen der Flotte hat der Kieler Kriegshafen an der Eckendorfer Bucht einen ganz ausgewählten Zwillingsschiffen, der jetzt, wo die beiden Divisionen des permanenten Geschwaders wieder in der Ostsee vereinigt sind, besonders für Probefahrten und Einzelübungen der großen Schlachtkräfte mit Vorliebe benutzt wird. Die Kaisertreckschiffart ruht fast noch ganz in der Eckendorfer Bucht, nur die Flottillen der Kaiserschiffe beleben ab und zu die weithin bekannte prächtige Bucht, in der Regel steht die ungeheure Flotte der Kriegsschiffe allein zur Verfügung, deren Manöver hier niemals durch freudige Segler und ein- und auslaufende Dampfer gestört werden. Die Ende der vorigen Woche von Wilhelmshaven eingetroffenen drei Panzerschiffe der zweiten Division „König Wilhelm“, „Deutschland“ und

„Preußen“ sind ebenfalls benutzt worden.

— Aus Kiel, 13. März, wird der „Boss.

Ztg.“ geschrieben:

„Für die Übungen der Flotte hat der Kieler Kriegshafen an der Eckendorfer Bucht einen ganz ausgewählten Zwillingsschiffen, der jetzt, wo

