

Berantwort. Redakteur: R. O. Höhler in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.
Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.
vierfährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Petitsse oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf. im Abendblatt und Stellamen 30 Pf.

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Sonntag, 29. Juni 1895.

Annahme von Inseraten Kohlmarkt 10 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasestein & Vogler G. L. Daube, Invalidendank, Berlin Born, Arndt, Max Gerstmann, Elberfeld W. Thienes, Greifswald G. Illies, Halle a. S. Jul. Borch, Hamburg J. Nothaar, A. Steiner, William Wilkens, in Berlin, Hamburg u. Frankfurt a. M. Heinr. Eisler, Kopenhagen Aug. J. Wolf & Co.

Deutschland.

Berlin, 29. Juni. Die vorgerückte Jahreszeit und die Arbeitsüberhöhung des Abgeordnetenhauses haben das Zentrum nicht abgehalten, mit einem Gesetzentwurf über die Entschädigung des Wildschadengesetzes von 1891, aber an eine gesetzgeberische Tätigkeit auf diesem Gebiete ist in der laufenden Session um so weniger zu denken, als die Regierung in der Kommission für das Jagdscheingesetz eine Vorlage über die einheitliche Regelung des Wildschadengesetzes zugesagt und um die Überweisung einer die Jagdscheinvorlage näher als der Zentrumsentwurf berührenden Petition der Handelsgärtner erucht hat. Zur Jagdscheinvorlage sind nach Abschluss der Kommissionsberatung eine Reihe von Abänderungen eingegangen, neuerdings eine solche des Abgeordneten Poßmann, die hinsichtlich der Höhe der Jagdscheinabgabe einen Mittelpunkt zwischen dem Regierungsentwurf und den Kommissionsbeschlüssen einschlägt. Während die erste nur Jagdscheine kennt, die für den ganzen Umfang der Monarchie gelten und 20 Mark kosten und die letzteren für den Amtsbezirk der ausstellenden Behörde gültige Scheine hinzugefügt haben, will der Antrag die um die Hälfte billigeren Scheine anstatt für den Kreis für einen Umkreis von 10 Kilometer um den Wohnsitz des Jagdscheinübers ausstellen lassen. Bei diesem Vorschlag kommt die Billigkeitswägung, daß der ländliche Besitzer, der nur auf seinem Grund und Boden oder in der nächsten Nachbarschaft jagt, nicht gleich den großen Jagdpächtern belastet werden dürfe, stärker zur Geltung, als in dem Kommissionsbeschluß auf Ausgabe von Kreisjagdscheinen, und ihm steht auch nicht das Bedenken entgegen, daß der Gebrauchswert des Scheines von der Lage des Wohnsitzes seines Inhabers abhängt. Es fragt sich nur, welcher Behörde die Ausstellung dieser "Bezirkscheine" in den Fällen, wo das Jagdgebiet über die Grenze eines Kreises hinausgeht, übertragen werden soll.

Ein Pariser Mitarbeiter des "Hamburger Correspondenten" berichtet über die Stimmung in Frankreich, daß augenblicklich "Katerstimmen" bestehen. Zu der Katerstimme haben mancherlei äußere Umstände den Anlaß gegeben. Man hat ein arg böses Gewissen wegen der Vorgänge in Kiel und kann das von Tag zu Tag immer deutlicher wiedende Gefühl nicht los werden, daß man dort eine komische statt der geträumten tragischen Heldenvolle gespielt hat. Wie der Verchristianer hört, habe man noch in letzter Stunde von Paris aus versucht, die russische und dänische Regierung zu veranlassen, ihre Schiffe gleichzeitig mit den französischen aus Kiel abzumachen zu lassen, habe sich aber nur eine völkerliche Ablehnung gezeigt. Auch daß der französische Admiral und dessen Offiziere so gar keine Rolle gespielt haben, daß ihnen niemand nachgelauft ist, feiner um ihre Gunst geworben hat, nicht einmal die russischen Brüder in der erwarteten ostentativen Weise, hat ärgerlich berührt. Der Korrespondent des Hamburger Blattes schreibt:

"Ich weiß bestimmt, daß Admiral Menard sich nicht damit, wahrscheinlich aber auch offiziell, bitter darüber beschwert hat, daß die Regierung mit ihren Institutionen, die Presse mit ihrem Geschäft ihn in eine höchst peinliche und schämende Situation gebracht hätten. Er und seine Offiziere seien sich wie 'Peststrante von Distinktion' vorgekommen, die man 'par distance' mit mittelbaren oder konventionellen Höflichkeiten überdeckt, denen aber kein Mensch, auch die Russen nicht, einen ehrlichen herzlichen Handschlag habe zulassen lassen. Es sei eine Überzeugung gewesen, ihn und seine Offiziere nach Kiel zu schicken und dort eine so dumme, läufige Rolle spielen zu lassen. Sie hätten von der ganzen Expedition nur das Gefühl der Scham mit nach Frankreich zurückgebracht. Und das Verhältnis für sie sei gewesen, daß man deutschesseits, je schiefere und peinlicher ihre eigene Position, desto höflicher und immer höflicher geworden sei. Vor dem Kaiser wäre er, der Admiral, am liebsten in den Hafen getroffen, so erbärmlich sei er sich mit der kleinen politischen Rolle, die man ihm zu spielen gezwungen habe, dem in allen Dingen großartigen Monarchen gegenüber vorgekommen. Die Auseinandersetzungen sind zu einer Privatperson gemacht; ich garantie aber ihre Authentizität."

Komisch ist es auch, den Anger darüber mit anzusehen, daß man förmlich in Kiel so behandelt werden ist, wie man dort hat behandelt sein wollen. Man ist tief gekränkt, daß der französische Admiral nur wie alle anderen nicht förmlichen Geschwaderdienst und schon obnein durch seine eigene Schuld — denn es ist ein lächerlicher Vorwand, daß der "Surcouf" nicht nach Hamburg hinauf gehen konnte — später als die meisten dieser fremden Delegationen dem deutschen Kaiser vorgestellt wurde, und man ist — man höre und staune — tief gekränkt, daß der deutsche Kaiser an Bord aller anderen Admiralschiffe gewesen, daß er allen anderen Admiralen ihren Besuch persönlich erwidert, nur Frankreich und seinen Vertretern hierbei umgangen habe."

Über die Mexikaner-Affäre in Mexikoberg schreibt Professor Hornack in der "Christlichen Welt":

"So wenig es eine Entschuldigung gibt für die empörende Behandlung der Kranken seitens der Brüder, die der Prozeß ausgezeichnet hat, so nahe liegt eine Erklärung. Der Charakter des Ordens als einer aus Laienbrüdern bestehenden Kongregation bringt es mit sich, daß vorherrschend ungebildete oder wenig gebildete Männer in ihm eintreten — gewisse Unteroffiziere, Schuster u. s. w. Solchen Händen darf die Pflege von Kranken, namentlich aber von Epileptikern und Irren, nur auvertraut werden unter sachverständiger Aufsicht und liebevoller Leitung; denn ungebildete Wärter und Wärterinnen, selbst gutartig, sind erfahrungsgemäß geneigt, sich von der Ungebildung und dem Widerwillen gegen Blinde fortsetzen zu lassen und zu schlagen. Im Kloster ändert sich in der Regel der natürliche Sinn nicht; am wenigsten versteht sich die Empfindung und wächst die Geduld. Die katholische Kirche hat daher ganz Recht, wenn sie den aus Laien gebildeten Orden nicht eben günstig ist und sie einzuschränken und zu überwachen sucht. In diesem Fall hat sie allerdings ihre Pflicht nicht erfüllt. In den aus Priester gebildeten Orden ist in der Regel eine gewisse Garantie dafür ge-

geben, daß ein Maß von Bildung und Gesittung vorhanden ist, welches die Hochachtung rechtfertigt, und den Pflichten und Rechten entspricht, die ihnen zukommen. In den Laienorden ist eine solche Garantie nicht vorhanden. Männer stehen hier in hohem Ansehen und üben einen verantwortungsvollen Dienst aus, die im blügerlichen Leben nur zu ganz subalternen und unpersönlichen Diensten zugelassen würden."

Die Entfernung eines besonderen deutschen Geschwaders nach Marocco beweist — wie die "Koln. Zeit." schreibt — daß das Auswärtige Amt mit einem Nachdruck für die Erfüllung der seitens des Gesandten Grafen Tattenbach bei der marokkanischen Regierung erhobenen Entschädigungsforderung eintritt. Deutscherseits ist der mit dem Thronwechsel verbundene Erhöhung der Regierung von Marocco vollständig Rechnung getragen worden. Der Kreuzer "Alexandrine" sollte die Rückreise in die Heimat fortsetzen, da deutscherseits den marokkanischen Behörden ausreichende Zeit gelassen werden sollte, der Gerechtigkeit freien Lauf zu lassen und den deutschen Beschädigten Erfaß zu leisten. Das konnte um so eher geschehen, als in Ansicht genommen war, daß der Kreuzer "Marie" aus der Rückreise aus den chinesischen Gewässern, ähnlich wie das Schwester Schiff "Tanger" anlaufen sollte. Diese Heimfahrt scheint sich zu verzögern, und nunmehr wird ein besonderes Geschwader von Kiel aus die Fahrt nach Marocco antreten, um sich dort zur Verfügung unseres Gefundenen zu stellen.

Die "Berl. Korr." schreibt: "Vor einiger Zeit ist durch mehrere öffentliche Blätter eine Zeit angangen, in welchen die Arbeiters der Eisenbahn-Werke zu Dortmund sich zum großen Theil zur Zeit mit einem halbmonatlichen Verdienst von 24 bis 32 Mark begnügen müssten, mit einer so geringen Lohnung aber außer Staude wären, bei den heueren Lebensverhältnissen in Dortmund ihre Familien von 4 bis 6 und noch mehr Kindern auskömmlich zu ernähren. Die angekündigten Ermittlungen haben ergaben, daß diese tatsächlichen Angaben durchweg unrichtig sind. Der Durchschnittsverdienst der 796 Arbeiter, welche gegenwärtig in der Werksstadt zu Dortmund beschäftigt werden, beläuft sich auf 344 Mark für den zehnstündigen Arbeitstag, mithin für die einen Zeitraum von 15 Tagen umfassende volksmäßige Lohnungsperiode nicht auf 24 bis 32, sondern auf 51,60 Mark. Eine Herabsetzung der Löhne und Arbeitspreise hat daher nicht los werden, daß man dort eine komische statt der geträumten tragischen Heldenvolle gespielt hat. Wie der Verchristianer hört, habe man noch in letzter Stunde von Paris aus versucht, die russische und dänische Regierung zu veranlassen, ihre Schiffe gleichzeitig mit den französischen aus Kiel abzumachen zu lassen, habe sich aber nur eine völkerliche Ablehnung gezeigt. Auch daß der französische Admiral und dessen Offiziere so gar keine Rolle gespielt haben, daß ihnen niemand nachgelauft ist, feiner um ihre Gunst geworben hat, nicht einmal die russischen Brüder in der erwarteten ostentativen Weise, hat ärgerlich berührt. Der Korrespondent des Hamburger

Blattes schreibt:

"Die "Berl. Korr." schreibt: "Vor einiger Zeit ist durch mehrere öffentliche Blätter eine Zeit angangen, in welchen die Arbeiters der Eisenbahn-Werke zu Dortmund sich zum großen Theil zur Zeit mit einem halbmonatlichen Verdienst von 24 bis 32 Mark begnügen müssten, mit einer so geringen Lohnung aber außer Staude wären, bei den heueren Lebensverhältnissen in Dortmund ihre Familien von 4 bis 6 und noch mehr Kindern auskömmlich zu ernähren. Die angekündigten Ermittlungen haben ergaben, daß diese tatsächlichen Angaben durchweg unrichtig sind. Der Durchschnittsverdienst der 796 Arbeiter, welche gegenwärtig in der Werksstadt zu Dortmund beschäftigt werden, beläuft sich auf 344 Mark für den zehnstündigen Arbeitstag, mithin für die einen Zeitraum von 15 Tagen umfassende volksmäßige Lohnungsperiode nicht auf 24 bis 32, sondern auf 51,60 Mark. Eine Herabsetzung der Löhne und Arbeitspreise hat daher nicht los werden, daß man dort eine komische statt der geträumten tragischen Heldenvolle gespielt hat. Wie der Verchristianer hört, habe man noch in letzter Stunde von Paris aus versucht, die russische und dänische Regierung zu veranlassen, ihre Schiffe gleichzeitig mit den französischen aus Kiel abzumachen zu lassen, habe sich aber nur eine völkerliche Ablehnung gezeigt. Auch daß der französische Admiral und dessen Offiziere so gar keine Rolle gespielt haben, daß ihnen niemand nachgelauft ist, feiner um ihre Gunst geworben hat, nicht einmal die russischen Brüder in der erwarteten ostentativen Weise, hat ärgerlich berührt. Der Korrespondent des Hamburger

Blattes schreibt:

"Die "Berl. Korr." schreibt: "Vor einiger Zeit ist durch mehrere öffentliche Blätter eine Zeit angangen, in welchen die Arbeiters der Eisenbahn-Werke zu Dortmund sich zum großen Theil zur Zeit mit einem halbmonatlichen Verdienst von 24 bis 32 Mark begnügen müssten, mit einer so geringen Lohnung aber außer Staude wären, bei den heueren Lebensverhältnissen in Dortmund ihre Familien von 4 bis 6 und noch mehr Kindern auskömmlich zu ernähren. Die angekündigten Ermittlungen haben ergaben, daß diese tatsächlichen Angaben durchweg unrichtig sind. Der Durchschnittsverdienst der 796 Arbeiter, welche gegenwärtig in der Werksstadt zu Dortmund beschäftigt werden, beläuft sich auf 344 Mark für den zehnstündigen Arbeitstag, mithin für die einen Zeitraum von 15 Tagen umfassende volksmäßige Lohnungsperiode nicht auf 24 bis 32, sondern auf 51,60 Mark. Eine Herabsetzung der Löhne und Arbeitspreise hat daher nicht los werden, daß man dort eine komische statt der geträumten tragischen Heldenvolle gespielt hat. Wie der Verchristianer hört, habe man noch in letzter Stunde von Paris aus versucht, die russische und dänische Regierung zu veranlassen, ihre Schiffe gleichzeitig mit den französischen aus Kiel abzumachen zu lassen, habe sich aber nur eine völkerliche Ablehnung gezeigt. Auch daß der französische Admiral und dessen Offiziere so gar keine Rolle gespielt haben, daß ihnen niemand nachgelauft ist, feiner um ihre Gunst geworben hat, nicht einmal die russischen Brüder in der erwarteten ostentativen Weise, hat ärgerlich berührt. Der Korrespondent des Hamburger

Blattes schreibt:

"Die "Berl. Korr." schreibt: "Vor einiger Zeit ist durch mehrere öffentliche Blätter eine Zeit angangen, in welchen die Arbeiters der Eisenbahn-Werke zu Dortmund sich zum großen Theil zur Zeit mit einem halbmonatlichen Verdienst von 24 bis 32 Mark begnügen müssten, mit einer so geringen Lohnung aber außer Staude wären, bei den heueren Lebensverhältnissen in Dortmund ihre Familien von 4 bis 6 und noch mehr Kindern auskömmlich zu ernähren. Die angekündigten Ermittlungen haben ergaben, daß diese tatsächlichen Angaben durchweg unrichtig sind. Der Durchschnittsverdienst der 796 Arbeiter, welche gegenwärtig in der Werksstadt zu Dortmund beschäftigt werden, beläuft sich auf 344 Mark für den zehnstündigen Arbeitstag, mithin für die einen Zeitraum von 15 Tagen umfassende volksmäßige Lohnungsperiode nicht auf 24 bis 32, sondern auf 51,60 Mark. Eine Herabsetzung der Löhne und Arbeitspreise hat daher nicht los werden, daß man dort eine komische statt der geträumten tragischen Heldenvolle gespielt hat. Wie der Verchristianer hört, habe man noch in letzter Stunde von Paris aus versucht, die russische und dänische Regierung zu veranlassen, ihre Schiffe gleichzeitig mit den französischen aus Kiel abzumachen zu lassen, habe sich aber nur eine völkerliche Ablehnung gezeigt. Auch daß der französische Admiral und dessen Offiziere so gar keine Rolle gespielt haben, daß ihnen niemand nachgelauft ist, feiner um ihre Gunst geworben hat, nicht einmal die russischen Brüder in der erwarteten ostentativen Weise, hat ärgerlich berührt. Der Korrespondent des Hamburger

Blattes schreibt:

"Die "Berl. Korr." schreibt: "Vor einiger Zeit ist durch mehrere öffentliche Blätter eine Zeit angangen, in welchen die Arbeiters der Eisenbahn-Werke zu Dortmund sich zum großen Theil zur Zeit mit einem halbmonatlichen Verdienst von 24 bis 32 Mark begnügen müssten, mit einer so geringen Lohnung aber außer Staude wären, bei den heueren Lebensverhältnissen in Dortmund ihre Familien von 4 bis 6 und noch mehr Kindern auskömmlich zu ernähren. Die angekündigten Ermittlungen haben ergaben, daß diese tatsächlichen Angaben durchweg unrichtig sind. Der Durchschnittsverdienst der 796 Arbeiter, welche gegenwärtig in der Werksstadt zu Dortmund beschäftigt werden, beläuft sich auf 344 Mark für den zehnstündigen Arbeitstag, mithin für die einen Zeitraum von 15 Tagen umfassende volksmäßige Lohnungsperiode nicht auf 24 bis 32, sondern auf 51,60 Mark. Eine Herabsetzung der Löhne und Arbeitspreise hat daher nicht los werden, daß man dort eine komische statt der geträumten tragischen Heldenvolle gespielt hat. Wie der Verchristianer hört, habe man noch in letzter Stunde von Paris aus versucht, die russische und dänische Regierung zu veranlassen, ihre Schiffe gleichzeitig mit den französischen aus Kiel abzumachen zu lassen, habe sich aber nur eine völkerliche Ablehnung gezeigt. Auch daß der französische Admiral und dessen Offiziere so gar keine Rolle gespielt haben, daß ihnen niemand nachgelauft ist, feiner um ihre Gunst geworben hat, nicht einmal die russischen Brüder in der erwarteten ostentativen Weise, hat ärgerlich berührt. Der Korrespondent des Hamburger

Blattes schreibt:

"Die "Berl. Korr." schreibt: "Vor einiger Zeit ist durch mehrere öffentliche Blätter eine Zeit angangen, in welchen die Arbeiters der Eisenbahn-Werke zu Dortmund sich zum großen Theil zur Zeit mit einem halbmonatlichen Verdienst von 24 bis 32 Mark begnügen müssten, mit einer so geringen Lohnung aber außer Staude wären, bei den heueren Lebensverhältnissen in Dortmund ihre Familien von 4 bis 6 und noch mehr Kindern auskömmlich zu ernähren. Die angekündigten Ermittlungen haben ergaben, daß diese tatsächlichen Angaben durchweg unrichtig sind. Der Durchschnittsverdienst der 796 Arbeiter, welche gegenwärtig in der Werksstadt zu Dortmund beschäftigt werden, beläuft sich auf 344 Mark für den zehnstündigen Arbeitstag, mithin für die einen Zeitraum von 15 Tagen umfassende volksmäßige Lohnungsperiode nicht auf 24 bis 32, sondern auf 51,60 Mark. Eine Herabsetzung der Löhne und Arbeitspreise hat daher nicht los werden, daß man dort eine komische statt der geträumten tragischen Heldenvolle gespielt hat. Wie der Verchristianer hört, habe man noch in letzter Stunde von Paris aus versucht, die russische und dänische Regierung zu veranlassen, ihre Schiffe gleichzeitig mit den französischen aus Kiel abzumachen zu lassen, habe sich aber nur eine völkerliche Ablehnung gezeigt. Auch daß der französische Admiral und dessen Offiziere so gar keine Rolle gespielt haben, daß ihnen niemand nachgelauft ist, feiner um ihre Gunst geworben hat, nicht einmal die russischen Brüder in der erwarteten ostentativen Weise, hat ärgerlich berührt. Der Korrespondent des Hamburger

Blattes schreibt:

"Die "Berl. Korr." schreibt: "Vor einiger Zeit ist durch mehrere öffentliche Blätter eine Zeit angangen, in welchen die Arbeiters der Eisenbahn-Werke zu Dortmund sich zum großen Theil zur Zeit mit einem halbmonatlichen Verdienst von 24 bis 32 Mark begnügen müssten, mit einer so geringen Lohnung aber außer Staude wären, bei den heueren Lebensverhältnissen in Dortmund ihre Familien von 4 bis 6 und noch mehr Kindern auskömmlich zu ernähren. Die angekündigten Ermittlungen haben ergaben, daß diese tatsächlichen Angaben durchweg unrichtig sind. Der Durchschnittsverdienst der 796 Arbeiter, welche gegenwärtig in der Werksstadt zu Dortmund beschäftigt werden, beläuft sich auf 344 Mark für den zehnstündigen Arbeitstag, mithin für die einen Zeitraum von 15 Tagen umfassende volksmäßige Lohnungsperiode nicht auf 24 bis 32, sondern auf 51,60 Mark. Eine Herabsetzung der Löhne und Arbeitspreise hat daher nicht los werden, daß man dort eine komische statt der geträumten tragischen Heldenvolle gespielt hat. Wie der Verchristianer hört, habe man noch in letzter Stunde von Paris aus versucht, die russische und dänische Regierung zu veranlassen, ihre Schiffe gleichzeitig mit den französischen aus Kiel abzumachen zu lassen, habe sich aber nur eine völkerliche Ablehnung gezeigt. Auch daß der französische Admiral und dessen Offiziere so gar keine Rolle gespielt haben, daß ihnen niemand nachgelauft ist, feiner um ihre Gunst geworben hat, nicht einmal die russischen Brüder in der erwarteten ostentativen Weise, hat ärgerlich berührt. Der Korrespondent des Hamburger

Blattes schreibt:

"Die "Berl. Korr." schreibt: "Vor einiger Zeit ist durch mehrere öffentliche Blätter eine Zeit angangen, in welchen die Arbeiters der Eisenbahn-Werke zu Dortmund sich zum großen Theil zur Zeit mit einem halbmonatlichen Verdienst von 24 bis 32 Mark begnügen müssten, mit einer so geringen Lohnung aber außer Staude wären, bei den heueren Lebensverhältnissen in Dortmund ihre Familien von 4 bis 6 und noch mehr Kindern auskömmlich zu ernähren. Die angekündigten Ermittlungen haben ergaben, daß diese tatsächlichen Angaben durchweg unrichtig sind. Der Durchschnittsverdienst der 796 Arbeiter, welche gegenwärtig in der Werksstadt zu Dortmund beschäftigt werden, beläuft sich auf 344 Mark für den zehnstündigen Arbeitstag, mithin für die einen Zeitraum von 15 Tagen umfassende volksmäßige Lohnungsperiode nicht auf 24 bis 32, sondern auf 51,60 Mark. Eine Herabsetzung der Löhne und Arbeitspreise hat daher nicht los werden, daß man dort eine komische statt der geträumten tragischen Heldenvolle gespielt hat. Wie der Verchristianer hört, habe man noch in letzter Stunde von Paris aus versucht, die russische und dänische Regierung zu veranlassen, ihre Schiffe gleichzeitig mit den französischen aus Kiel abzumachen zu lassen, habe sich aber nur eine völkerliche Ablehnung gezeigt. Auch daß der französische Admiral und dessen Offiziere so gar keine Rolle gespielt haben, daß ihnen niemand nachgelauft ist, feiner um ihre Gunst geworben hat, nicht einmal die russischen Brüder in der erwarteten ostentativen Weise, hat ärgerlich berührt. Der Korrespondent des Hamburger

Blattes schreibt:

"Die "Berl. Korr." schreibt: "Vor einiger Zeit ist durch mehrere öffentliche Blätter eine Zeit angangen, in welchen die Arbeiters der Eisenbahn-Werke zu Dortmund sich zum großen Theil zur Zeit mit einem halbmonatlichen Verdienst von 24 bis 32 Mark begnügen müssten, mit einer so geringen Lohnung aber außer Staude wären, bei den heueren Lebensverhältnissen in Dortmund ihre Familien von 4 bis 6 und noch mehr Kindern auskömmlich zu ernähren. Die angekündigten Ermittlungen haben ergaben, daß diese tatsächlichen Angaben durchweg unrichtig sind. Der Durchschnittsverdienst der 796 Arbeiter, welche gegenwärtig in der Werksstadt zu Dortmund beschäftigt werden, beläuft sich auf 344 Mark für den zehnstündigen Arbeitstag, mithin für die einen Zeitraum von 15 Tagen umfassende volksmäßige Lohnungsperiode nicht auf 24 bis 32, sondern auf 51,60 Mark. Eine Herabsetzung der Löhne und Arbeitspreise hat daher nicht los werden, daß man dort eine komische statt der geträumten tragischen Heldenvolle gespielt hat. Wie der Verchristianer hört, habe man noch in letzter Stunde von Paris aus versucht, die russische und dänische Regierung zu veranlassen, ihre Schiffe gleichzeitig mit den französischen aus Kiel abzumachen zu lassen, habe sich aber nur eine völkerliche Ablehnung gezeigt. Auch daß der französische Admiral und dessen Offiziere so gar keine Rolle gespielt haben, daß ihnen niemand nachgelauft ist, feiner um ihre Gunst geworben hat, nicht einmal die russischen Brüder in der erwarteten ostentativen Weise, hat ärgerlich berührt. Der Korrespondent des Hamburger

Blattes schreibt:

"Die "Berl. Korr." schreibt: "Vor einiger Zeit ist durch mehrere öffentliche Blätter eine Zeit angangen, in welchen die Arbeiters der Eisenbahn-Werke zu Dortmund sich zum großen Theil zur Zeit mit einem halbmonatlichen Verdienst von 24 bis 32 Mark begnügen müssten, mit einer so geringen Lohnung aber außer Staude wären, bei den heueren Lebensverhältnissen in Dortmund ihre Familien von 4 bis 6 und noch mehr Kindern auskömmlich zu ernähren. Die angekündigten Ermittlungen haben ergaben, daß diese tatsächlichen Angaben durchweg unrichtig sind. Der Durchschnittsverdienst der 796 Arbeiter, welche gegenwärtig in der Werksstadt zu Dortmund beschäftigt werden, beläuft sich auf 344 Mark für den zehnstündigen Arbeitstag, mithin für die einen Zeitraum von 15 Tagen umf

