

Vertretung in Deutschland: In allen größeren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haagenstein & Bogler, G. L. Daube, Inhabelbank. Berlin Bernh. Arndt, Max Gerthmann, Eberfeld W. Thienes. Greifswald G. Jilics. Halle a. S. Jul. Barts & Co. Hamburg Joh. Nothbaar, A. Steiner, William Wilkens. In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinn. Eisler. Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Der „Haro“ theilt über die Gesichte, die Herr Janne nach Auslauf mitnimmt, mit, daß der Kabinettsdirektor des Präsidenten, Le Gall, gestern den goldenen Nidenzweig, der für das Grab Alexanders III. bestimmt ist, und noch die andere Weisterrafde der französischen Souveränitätsgesellschaft erhalten hat, die an die Reichthum und Geismacht nichts zu wünschen übrig lassen und Mitgliedern der kaiserlichen Familie und einigen Persönlichkeiten des russischen Hofes zugeordnet sind. Es sind kleine goldene Dosen, zur Hälfte in Zigarettenentwürfe, zur anderen Hälfte noch kleinere vieredrige Bonbonnieren, auf deren Deckel sich in einem Wiederspiel auf zwei Frauenköpfe befinden. Diese umwindet eine Blumenguirlande. Der eine Frauenkopf trägt die phrygische Mütze, der andere die römische Haube. Die Dosen sind mit Geschieben besetzt. Ihre Mänder sind mit Blumenguirlanden verzieret, die Bergkriemhild enthalten. Die Dosen sind in Etuis von isabellenfarbem Leder eingeschlossen, auf denen sich die beiden übereinander gekreuzten F und der Kaiser, das Monogram des Präsidenten der Republik, befinden. — Der Minister der schönen Künste hat den französischen Maler André Bonville, der im letzten Salon ein Porträt des russischen Generals und Hofkammertheaters Baron Fredericks ausstellte, veranlaßt, den Petersburger Festlichkeiten zu Ehren des Präsidenten der Republik ein großes Gemälde anzufertigen, das ein Erinnerungsbild an diese bilden soll.

Der Reichspräsident des Staatsministeriums **Herr von Miquel** weilte tiefer Tage auf der Elyseer Aue als Gast des Reichstagsabgeordneten **Freiherrn von Simm**. Am Sonntag besuchte den Letztern der Zentrumsführer **Herr Lieber**. — Der Staatssekretär des Reichspostamtes **Herr von Podbielski** unterzog in Begleitung des Geheimen Ober-Postrats **Griesbach** den Bahnpolbetrieb auf der Strecke Berlin-Frankfurt a. O. persönlich einer eingehenden Inspektion. — Zur Konferenz der **Bischöfe von Fulda** waren gestern eingetroffen: **Kardinal-**

ist angeblich eine Nachricht eingetroffen, welche hoffnungstrendig klingt. Der „Sol. Zig.“ wird aus Hammerfest vom gestrigen Tage telegraphirt: Aus Advent-Bay, 11. August, Nachmittags, wird gemeldet: Gleichzeitig mit unserem „König Harald“, Kapitän Vades, auf einer Touristen-tour läuft, von den Sieben Inseln kommend, der kleine Dampfer „Egreh“ mit Theodor Kerner's Polar-Expedition in die Bay ein. Kerner erzählt: Am 20. oder 22. Juli trafen wir, während ich schlief, ungefähr auf 80 Grad 47 Minuten die Hammerfester Sechundacht „Alsen“, Kapitän Nilsen. Die Besatzung theilte meinen Leuten mit, daß sie zwischen dem Nordap und den Sieben Inseln eine Vristanbe, die sie für einen Unglücksvogel gehalten, geschossen hätten. Die Taube habe eine geschlossene Depesche getragen mit der Aufschrift: „Zu besorgen an das Seehofmeier Astenblad.“ Der Inhalt der Depesche habe gelautet: „82ten Grad passirt. Gute Fahrt nordwärts. Andree.“ Das Datum der Depesche sei nicht festzustellen gewesen, da Nilsen sie nicht herausgeben wollte und Kerner leider nicht gewacht wurde. Kerner verfuhr während dreier Tage „Alsen“ wieder zu treffen, was aber wegen des Nebels nicht gelang. Wir gehen westnordwärts und hoffen „Alsen“, der erst im Herbst heimkehrt, zu treffen.

Berlin, 17. August. Kaiser Wilhelm und den russischen Generalstabeschef Obruchew zur Theilnahme an den deutschen Manövern bei Domburg ein.

— Zu der Kaiserparade des achten Armee-
corps, welche am Montag, den 30. August, Mor-
gens 9 Uhr, auf dem Felde bei Bietzenhau-
sen stattfindet, erscheinen als Gäste des Kai-
sers: der König und die Königin von Italien,
Prinz Albrecht von Preußen, der Großherzog von
Baden, Prinz Georg von Großbritannien, der
Herzog von Cambridge, der Fürst von Hohen-
sollern und Prinz Adolf zu Schamburg- Lippe.

In den Tagen, an welchem der Kaiser etwa selbst die Führung übernehmen will, fungirt Generalfeldmarschall Prinz Albrecht von Preußen, Generalinspekteur der ersten Armeeeinspektion, als solcher. Neueren Mittheilungen zufolge wird auch die Kaiserin der Parade beiwohnen.

— Die französische Presse kann die unangenehme Ueberraschung, die ihr gewisse Einzelheiten der Peterhofer Kaiserzusammenkunft beschieden haben, noch immer nicht verwinden. Von der Gebärdegenymasie, die der „Temps“ bei dieser Gelegenheit entwickelt hat, in dem kampfhaften Bemühen, jede der drei Kaiserkräfte gegen den beiden anderen zu verdächtigen, ist schon die Rede gewesen. Noch seltener aber verübt ein Seitenpfriener in einem andern Pariser Blatt, welches geradezu erklärt, das russische Volk eine Uebersetzung für den Besuch des Präsidenden zu erheben und werde bei diesem Anlaß die deutschfreundliche Diplomatie seiner Regierung klagen strafen. Wir haben nicht zu unterfragen, was die französische Presse zu solchen fragwürdigen Zuthaltungen an die Unterthanen des Zaren berechtigt, sondern begnügen uns mit der Feststellung der interessanten Thatsache, daß von Paris aus versucht wird, in Rußland den Volkswillen gegen die Politik der Regierung auszuspielen.

— Das Gesetz, betreffend das Verwaltungsverfahren bei Zuwiderhandlungen gegen die Zollgesetze und die sonstigen Vorschriften über indirekte Reichs- und Landesabgaben, sowie die Bestimmungen über die Schacht- und Widderprei-
steuer ist am 26. Juni vollzogen und nunmehr
publizirt worden. Es tritt am 1. Oktober d. J.
in Kraft.

— An Bremen wird geschrieben: Die außergewöhnlich starke Abnahme in der Auswanderung dauert an. Sie tritt in den vom statistischen Amte veröffentlichten Zahlen am auffallendsten hervor, als in den Sommermonaten überhaupt die Auswanderung gering ist. Im Juli wanderten über Bremen nur 3279 Personen aus gegen 4480 im gleichen Monat des vorigen Jahres und gegen 5911 im Juli 1895 und gegen 11273 im Juli des Jahres 1893. In diesem Jahre gingen im Juli nur 702 Deutsche außer Landes gegen 881 in demselben Monat 1896 und 1302 in 1895. Im Ganzen sind in diesem Jahre (vom Januar bis Ende Juli) über Bremen ausgewandert 23 827 Personen, gegen 48 366 in derselben Zeit 1896. Der Hauptstroom der Auswanderung geht immer noch nach Amerika; die Auswanderung nach Brasilien verzeichnet nur 183 Personen von Januar bis Juli, gegen 4201 in derselben Zeit des vorigen Jahres.

— Gegenüber dem in der Presse laut gewordenen Verlangen nach besserer Beleuchtung der der Personenbeförderung dienenden Eisenbahnhöfen möchte der Hinweis am Platze sein, daß es derartige Anregungen nicht erst bedarf, um eine Ungelegenheit in Fuß zu erhalten, an deren befriedigender Erleuchtung die Eisenbahnbeförderung auch ihrerseits das lebhafteste Interesse nimmt. Bei reichlicher Lieberlegung dürfte indeß die Vortragsführer des beregten Verlangens selber zu der Einsicht gelangen, daß dessen Erfüllung keine einfache, im Vorhandensein zu verwirklichte Sache ist. Was z. B. die Erleuchtung der Gänge durch elektrische Beleuchtung anlangt, so wird schon, namentlich nachdem man in Amerika von der Verallgemeinerung der diesbezüglich ergriffenen Initiative wieder hat Abstand nehmen müssen, zugegeben, daß die Zeit der Beleuchtung der Waggons mittelst Elektricität solange nicht gekommen ist, als nicht die Elektricität an Stelle des Dampfes als fortwährende Kraft im Eisenbahnverkehr allgemein eingeführt sein wird. Die zur Beleuchtung benöthigte elektrische Kraft aber etwa in den Zügen mitzubringen den Akkumulatoren aufzupfeigern, hat ebenfalls seine sehr triftigen praktischen Zedenken. An ein Ausweichen der entladenen Akkumulatoren unterwegs ist schon wegen des sehr erheblichen Gewichts dieser Apparate und des Zeitaufwandes kaum zu denken; zur Neubildung derselben würde mit Errichtung von besonderer Anlagen eigens zu diesem Zwecke vorgeschritten werden müssen — und die zur Erreichung des beabsichtigten Erfolges notwendigen Mühen und Kosten würden zu dem Effect außer allem Verhältnisse stehen. Bei dieser Lage der Dinge empfiehlt sich ein weises Maßhalten der Wünsche bezüglich verbesserter Beleuchtung der Eisenbahnwagen umso mehr, als dem Vernehmen nach die Behörden der in Rede stehenden Ungelegenheit unangeseht ihr Augenmerk zuwenden und sonach weitere Bervollkommnungen des jetzigen Beleuchtungssystems in Aussicht stehen.

Brüssel. 15. August. Der seit Jahren schwelende Streit zwischen der herrschenden ultramontanen Partei in Belgien und den katholisch-demokratischen Elementen ist nunmehr offen vor aller Augen ausgetreten. Die Regierung hat es dahin gebracht, daß der Führer dieser Bewegung, der bekannte Abgeordnete Piarrre Deans, von dem Bischof Sillemans von Gent von seinem geistlichen Amt suspendiert worden ist. Diese Maßregel ist der beste Beweis für die bedrohliche Stärke, die die katholisch-demokratische Bewegung in Belgien bereits erreicht hat. Im Grunde genommen unterscheidet sie sich nur wenig von der Sozialdemokratie, deren wirtschaftliches Programm sie sich vollständig zu eigen gemacht hat. Selbst der monarchistischen Staatsform gegenüber legt sie, obwohl sie ihr nicht direkt feindlich entgegentritt, die größte Gültigkeit an den Tag. In Folge der offenen Annäherung der katholischen Demokraten an die Sozialdemokraten hat die belgische Regierung wiederholt auf diplomatischem Wege die Intervention des Vatikans angeregt, aber vergebens. Allerdings wurde der Abbe Deans vor zwei Jahren ad audiendum verbum nach Rom berufen, wo er zwar nicht vom Papste, aber vom Kardinal-Staatssekretär Rampolla empfangen wurde. Was zwischen ihnen vereinbart wurde, ist nicht bekannt geworden. Aber so viel steht fest, daß die katholisch-demokratische Bewegung seither eher zu als abnimmt. Nunmehr hat sich König Leopold II. veranlaßt gesehen, persönlich in der Angelegenheit zu intervenieren. Er richtete zwei Wandbriefe an Papst Leo XIII., worin er auf die enge Gefahr hinwies, die der belgischen Monarchie durch die Bestrebungen der katholischen Demo-

traten droht. Das hat nun endlich insofern ge-
fruchtet, als der Bischof von Gent auf Grund
eines besondern Beschlusses der belgischen
Bischofskonferenz in Regeln die Antseibung
über den Abgeordneten Pfarrer Daens verhängte.
Ob damit der katholisch-demokratischen Bewegung
die Spitze abgebrochen ist, bleibt freilich abzu-
warten. Denn der „plämische Luther“, wie man
den Abbe Daens in Belgien nennt, ist ein
harter Kopf. Sein Einfluß unter der bäuer-
lichen Bevölkerung in Flandern ist groß, und
er reißt sich überdies der Unterfückung des nie-
deren Klerus. Er bedeutet somit eine Macht,
mit der selbst die belgischen Bischöfe zu rechnen
haben werden. Bis her hat es durchaus nicht
den Anschein, als wollte der Abbe, der auf das
Wesefelen verzichten muß, gleichzeitig auch dem
Agitiren entgehen.

In Frankreich fand gestern die Eröffnung der Sitzungen der Generalräthe statt. In den meisten Departements wurden die bisherigen Präsidenten ohne jeden Zwischenfall wiedergewählt. Einige Präsidenten gaben ihrer patriotischen Genugthuung über die demnächstige Reise des Präsidenten Faure nach Rußland Ausdruck.

Paris 15. August. Der Monarchist Urban Gohier kommt im „Soleil“ auf einen Artikel zurück, den er am 19. Mai in dieser Blatte unter dem Titel „Die deutsche Falle“ veröffentlichte. Es handelte sich darin um „ein Stompiot, das gesponnen wurde, um die öffentliche Meinung Frankreichs zum Nutzen Deutschlands gegen England aufzuwiegeln“. Ferner erinnert Gohier an eine Warnung des Petersburger Korrespondenten des „Soleil“, der am 30. Juli schrieb: „Die deutsche Diplomatie hat sich in den Stofz gelegt, in Europa eine antirussische Koalition ins Werk zu setzen. Die deutsche Partei in Petersburg, die angesichts der nationalen Strömung mit ihrer Franzosenfeindschaft zuzugewandt muß, ist jetzt offen zum Engländerfeind geworden. Da sie die französisch-russische Allianz nicht zu brechen im Stande ist, will sie sie nutzlos machen, indem sie Deutschland hineinzieht, wodurch das Bündnis jeden Charakter und jede Bedeutung verlieren würde.“ Einige Tage später, am 7. August, pflichtete der Berliner Korrespondent des „Soleil“ seinem Petersburger Kollegen bei, und anderseits will Gohier in dem Umstände, daß mehrere beizighe Blätter die Mittheilungen und Warnungen verportet und die beargwünzte Haltung des „Soleil“ in der Frage seinem Haß gegen die Republik zugesprochen haben, den Beweis erblicken, daß die Koalition gegen England wirklich geplant werde.

„Deutschland giebt sich der Hoffnung hin, nicht nur Ausland, sondern auch Frankreich für seine Sache zu gewinnen. Und diese Hoffnung, die extravagant scheinen sollte, so lange die elzastöhrliche Frage nicht eine ehrenvolle Lösung erhalten hat, ist nicht unberechtigt, denn die französische Regierung steht der deutschen Diplomatie zur Seite! . . . Der Mann, der unsere Schiffe zu den Deutschen noch viel gefand, der in Simonsdorf mit den Deutschen zusammengeewirft, der aus unseren Seeleuten und Soldaten die Waffengefährten der Deutschen vor Kreta gemacht, der den ganzen griechischen Handel im Interesse der Finanz und Deutschlands geleitet hat — Herr Panotang war der richtige Mann, um Frankreich in eine thöridische und verbrecherische Coalition im Dienste Deutschlands zu verwickeln. Kaiser Wilhelm II. hat einige Tage in Petersburg zugebracht, da sein Werk berichtigt. Bei ihrer Ankunft werden Herr F. Faure und sein Panotang-Bischof den Boden vorbereitet finden. Im Hochmuthsstume, im gefährlichsten Größenwahn besaßen, werden sie über die Geschichte des Vaterlandes verfügen, wie Blinde, wie Unkundige, nur um sich selbst zu beneiden, daß sie die Herren sind, nur um auf einer faulerischen Bühne die Sultans- und Großbeziererrolle zu spielen. Dazu haben sie kein Recht, wird man sagen. Ja, wohl, aber wenn das Uebel einmal geschehen ist, so kommt es nicht darauf an, ob die Leute, die es begangen haben, in ihrem Rechte waren oder nicht. Gerade darum ist Frankreich so tief gekümmert, weil es für die Missethaten eines Dausens von Leuten büßen muß, die nicht berechtigt waren, in seinem Namen zu handeln.“

Mit Glond den Kampf aufnehmen, wäre eine Thorheit, schließt Gogier; denn England ist die erste Semacht der Welt, und die Flotte Frankreichs müßte herhalten, seine Kolonien und seine Seebahen gingen zu Grunde, während seine Bundesgenossen von der Afike und dem Schwarzen Meere her zusehn würden. Es wäre ein Verbrechen gegen die Zivilisation; denn all ihren unaussprechlichen Fehlern zum Troß sind die Engländer ein großes Volk, das anderen mit dem Beispiel der Willensstärke und der freiheldigen Bestrebungen vorangeht. Es wäre endlich eine Dummheit, da England der große, der beste Stund der französischen Landwirtschaft und Industrie ist, ein Stund, der in den ersten sechs Monaten dieses Jahres für 251 Millionen seiner Erzeugnisse an Frankreich verkauft und für 590 Millionen französischer Produkte bezogen hat. Frankreich wird sich daher wohl hüten, die Thorheit, das Verbrechen zu begehen, zu dem die Agenten Deutschlands es mit fortztreiben möchten.

Paris, 6. August. In Frankreich wiegen sich die Orleansen in der Hoffnung, im Dunkel auf das Duell des Prinzen von Orleans die Propaganda erfolgreicher gestalten zu können. Die Bonapartisten hoffen allerdings ebenfalls. Gestern, am 15. August, bankettierten zunächst beide Parteien, natürlich getrennt, die einen, um das Napoleonsfest zu feiern, die anderen, um den Namenstag der „Königin“ Marie (Dorothea) zu begehen. Die Orleansen hatten Einladungen in den bekannten demokratischen Salon des familles in Saint Mandé bei Paris ergehen lassen, während die Anhänger des Prinzen Viktor sich in einem noch demokratischeren Lokal, am Lec Saint-Jacques oberhalb der Buttes-Chaumont versammelten. Nach dem „Journal“ wäre der Herzog von Orleans, den die Vorbesitzer seines Betters, des Prinzen Henri, am Schlafes verhinndern, zum Handeln entschlossen. Zwar steigt er noch nicht zu Pferde, wie die kühnsten „weißen Ketten“ wohl möchten; aber er soll bereits eine Wohnung im aristokratischen Faubourg Saint Germain gemietet haben, wo seine Gemahlin, die Herzogin Marie Dorothea

nächsten Winter Hof halten und für die Wiederaufrichtung des französischen Throns arbeiten soll. Der „Gri de Paris“ will in Erfahrung gebracht haben, daß die Kaiserin Eugénie nach ihrer Fahrt ebenso ruhebedürftig, als mit dem Prinzen Bisfor Napoleon unzufrieden nach England zurückgekehrt sei und mit dem Plane umgehe, ihr Schicksal so zu ändern, daß der Preussenthrone, der in Brüssel geduldig warten zu wollen scheint, bis die Franzosen ihn, wie Paul de Cassagnac sagt, die Kaiserkrone aus einem Präventivtreffer bringen, keinen Grund hätte, der Gemahlin Napoleons III. dafür zu danken.

Der Major Graf von Turin, der Heiß des Tages, ist am 24. November 1870 in Turin geboren, er erhielt in der Taufe die Namen Vittorio-Emanuele-Dorino-Giovanni-Maria von Savoyen-Aosta, Graf von Turin. Sein älterer Bruder, der Herzog von Aosta, ist bekanntlich mit Helene von Orléans vermählt, der Schwester Philipps von Orléans und der Königin Heinrichs mit dem Graf von Turin ja geschlagen hat. Der „Gaulois“ schildert seine Persönlichkeit folgendermaßen: Der Graf von Turin trägt die Uniform mit seltener Eleganz. Größer als sein Bruder, der Herzog von Aosta, dem er sehr ähnlich sieht, geschmeidig und dem schlankestem Wuchs ist der Prinz das, was man einen schönen Cavalier nennt. Mit seinem feinen und ansprechenden Auftreten, dem anmuthig geschnittenen Antlitz, dem kleinen blonden Schnurrbart und dem lebhaften Blick erregt der Graf von Turin auf den ersten Blick Gefallen.

Madrid, 16. August. In Anwesenheit sämtlicher Minister fand heute in der Kirche San Francisco ein feierlicher Trauergottesdienst zu Ehren von Canovas statt.

Sinla, 16. August. Der Emir von Afghanistan hat einen Firman erlassen, worin er seinen Unterthanen verbietet, sich den austrianischen Eingeborenen unter dem Mollah von Dadda bei Peshawar anzuschließen. Der Emir hat auch dem Gouverneur von Skopt den Befehl gegeben, die Afghanen zu bestrafen, die etwa wieder der britischen Expedition in Lochi Kameel rauben.

Neuwerk, 15. August. Der Streik der Kohlengräber droht in gefährliche Bahnen zu geraten, da der Kommunist Eugen Debs die Führung der Streiker in Pennsylvania in die Hand zu bekommen sucht. Der Bundesrichter Jackson von West-Virginia hat einen Einhaltsbefehl gegen alle Vermischung von Debs erlassen, und ihm untersagt, die zu den Monongah-Kohlen- und Koatswerken führenden Banstrassen zu betreten. Man hält diesen Schritt des Richters für einen außerordentlich gefährlichen. Es scheint, daß Debs eine Wandeldemonstration, gleich der von Gorey, famosen Angedenkens, in den Kohlenbistritzen beabsichtigt, um überall die Sache der Streiker in die Hand zu nehmen. Die Maßregel der Grubenbesitzer, die die Austreibung aller Kohlengräber aus den von ihnen bewohnten Häusern der Kompagnie androht, wenn sie sich den Streikern anschließen zu wollen erklären, dürfte noch mehr Del ins Feuer gießen. Allgemein beruhtheit wird das übermüthige Auftreten der "Trufis", die seit ihrem Triumph im Kongreß alle Scham abgeworfen haben.

Ueber den Kostenpunkt des Kriegsschiffbaues früher und jetzt stellt ein englisches Fachblatt interessante Betrachtungen an. Im Jahre 1687 kostete die Erbauung des Kriegsschiffes „Sovereign of the Seas“ 41 000 Pfund Sterling, von denen die Hälfte auf die Arbeitslöhne entfiel. Zu Anfang des Jahrhunderts stellte sich ein Hundert-Kanonen-Linienschiff ausschließlich der Armierung auf 65–70 000 Pfund. Der Typ eines Segel-Dreideckers von 121 Kanonen im Jahre 1837 kam auf nahezu 120 000 Pfund und nur des dreideckigen Schrauben Schiffes von 1857 auf das Doppelte zu stehen. Die Einführung der Panzerplatten bedingte ein sprunghaftes Ueberschreiten der Kosten des Kriegsschiffbaues. So wurden für den „Barrior“ des Jahres 1859 schon beinahe 380 000 Pfund veranschlagt. Der „Dreadnought“ vom Jahre 1873 kostete 620 000 Pfund und der gleich darauf in Angriff genommene „Inflexible“ gar 810 000 Pfund. Diese hohen Kostenbeträge wurden zum Theil durch die Einführung kostspieliger Mechanismen zwecks Aufstellung und Bedienung der Geschütze und zum anderen Theil durch die immer größeren Ansprüche an die Panzerungen verursacht. Dann folgte eine Periode der Reaktion zu Gunsten des Baues minder kostspieliger Schiffstypen. In der Zeit zwischen 1875 und 1885 bewerteten sich die Barkosten auf einem Durchschnittswert von 400 000 bis 650 000 Pfund. Dann aber setzte eine neue Zunahme der Barkosten ein. 1885 erschienen die Schiffe „Mile“ und „Trafalgar“ mit je 850 000 Pfund, und der „Majestic“-Typ mit 840 000 Pfund. Alle diese Kosten verstehen sich für Schiffe, welche in den englischen Staatswerften gebaut wurden, ohne Nebenkosten und ohne Berechnung der Aufwendungen für Armierung. Bei den Kreuzern wird dieselbe Erhöhung beobachtet. Andere Marinen verwenden noch höhere Summen. Ein französisches Panzerschachtschiff ersten Ranges kostet rund 1 Million Pfund, und ähnlich liegen die Verhältnisse in der russischen und italienischen Marine. Das amerikanische Schachtschiff „Indiana“ verursachte einen Kostenaufwand von 600 000 Pfund ausschließlich der mit etwa 340 000 Pfund zu bewerkstelligen Panzerung. Die Kosten der jetzt im Bau befindlichen deutschen Kriegsschiffe von 11 000 Tons berechnet das englische Fachblatt mit je rund 700 000 Pfund und folgert, daß die britischen Schachtschiffe im Verhältnis zu ihren Größeneinrichtungen weniger kostspielig seien, als jene der anderen Nationen, und insbesondere weniger kostspielig als die meisten fremden Schachtschiffe der korrespondirenden Bauklasse. Von den Kreuzern wird dasselbe gesagt. Frankreichs „Seyane d'Alc“ kostete etwa 800 000 Pfund, ein deutscher Kreuzer 1. Klasse etwa 650 000

