

Verantwortl. Redakteur: N. D. Köhler in Stettin.
Verleger und Drucker: H. Grafmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.
Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., mit Posten 70 Pf.,
in Deutschland vierteljährlich 1 Mt. 50 Pf., mit Posten 2 Mt.

Annahme von Anzeigen Kirchplatz 10 und Kirchplatz 3.
Vertretung in Deutschland: In allen größeren Städten
Deutschlands: H. Woffe, Gaalenstein & Bogler, G. L. Daube,
Invalidentag. Berlin: Bernh. Arnst, Mar. Gerkmann,
H. Woffe, G. Thienes, Greifswald G. J. Mies, Halle a. S.
Jul. Ward & Co. Hamburg Joh. Nothmann, A. Steiner,
William Witten. In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M.
Gebr. Fischer. Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Abend-Ausgabe.

Das Kaiserpaar in Koblenz.

Gestern um 1 Uhr fand bei dem Großherzog von Baden in dem Gebäude des General-Landwehrkommandos eine Frühstückstafel statt, woran die Fürstlichkeiten Teil nahmen. Gleichzeitig war im Schlosse Marzallstafel. Die Mitglieder des Provinziallandtages folgten einer Einladung des Geh. Kommerzienrats Wegeler zum Frühstück. Der Weibschiff Dr. Schmitz und der Domprobst Dr. Belarge aus Köln wurden gestern Morgen in das Schloß befohlen. In der Stadt und auf dem Rheine herrscht reges Leben. Von den Schiffen aus dem Rheine kommen die Böhler, die nach Koblenz am Nachmittage verkehren, doch drach die Sonne siegreich durch das Gewölbe, so daß die Denkmalsfeier um 4 Uhr bei herrlichem Wetter beginnen konnte. Das unterirdische Denkmal hob sich durch die riesigen Steinmassen des Unterbaues von den prachtvollen Dekorationen des eigentlichen Festplatzes gewaltig ab. Beim Kaiserfest hatten sich die Minister, die Zivil- und Militärbehörden, die Generalität, die Postamt, die hohe Geistlichkeit beider Konfessionen, Professoren der Universität Bonn, die Vertreter der Provinz und der Stadt Koblenz eingefunden. Vor dem Denkmal, auf den Stufen des Unterbaues, standen die Fahnen des 8. Armeekorps, ferner der Kriegerverband der Rheinprovinz mit seinen Fahnen, Studenten der Universität Bonn und der Hochschule zu Aachen mit ihren Fahnen sowie die vereinigte Koblenzer und Aachener Gesangsvereine; eine Schwadron der Bonner Husaren hatte ebenfalls vor dem Denkmal mit der Regimentsmusik Aufstellung genommen. Für das Publikum war eine große Tribüne nach der Mosei zu errichtet. Beide Flüsse wimmelten von festlich geschmückten Schiffen. Die weite von Bergen begrenzte Landschaft bot einen herrlichen Anblick. Auch am jenseitigen Ufer hatten sich unzählige Menschenmengen angehäuft; bis zu den Felsen des Ehrenbreitstein hinauf hatten sich die Zuschauer festgesetzt. 10 Minuten vor 4 Uhr veränderten die Schiffe vom Ehrenbreitstein, daß das Kaiserpaar am Schlosse das Kaiserfest befehlen hatte; sämtliche Glocken begannen zu läuten, von allen Seiten ertönte Musik, tausendfache Hurrasche erschallten, erneute Salutsschüsse ertönten vom Ehrenbreitstein, ebenso Hüllerschüsse von den Dampfern. Langsam fuhr das Kaiserpaar, ein schwarzer Sattelwagen und Fahnen geschmückter Dampfer mit der Kaiserfamilie am Mast, über den Denkmalsplatz hinaus und kehrte dann langsam zurück. Gegen 1/5 Uhr langten die Majestäten am Denkmalplatz an. Der Kaiser trug die Uniform des Kaiserin Augusta-Regiments mit den Generalsabzeichen, die Kaiserin eine helle heriotropfarbene Promenadenoutfittere, beide Majestäten waren geschmückt mit dem Bande des Schwarzen Ordens. Die Hufarenkapelle stimmte den Torgauer Marsch an. Die Majestäten, die Fürstlichkeiten und das Gefolge nahmen im Pavillon Platz. Nachdem eine Begrüßungshymne durch die vereinigten Koblenzer und Aachener Gesangsvereine vorgelesen war, trat der Fürst zu Wied vor und hielt folgende Festrede:
„Eurer Majestät erlaube ich mir im Namen der Rheinlande den allerunterthänigsten Dank zu Füßen zu legen für Eurer Majestät Thronbesteigung an der heutigen Feier. Eurer Majestät haben selbst diese Stelle des deutschen Reiches, den Zusammenhang der beiden jenseitigen und angestrichelten Flüsse Deutschlands, des Rheins und der Mosel, zur Errichtung des Denkmals bestimmt. Dieser historische Boden ist ein hehreres Wahrzeichen in doppelter Beziehung; Einmal kann niemand auf dem Rhein oder der Mosel entlang fahren, ohne das Denkmal zu erblicken, welches die Rheinprovinz als Reichen tiefer Dankbarkeit ihrem großen Könige errichtet hat; dann aber: in Koblenz war es, wo der damalige Prinzregent von Preußen zielbewußt den Plan zur Reorganisation der preussischen Armee selbst ausarbeitete und so den Grund- und Eckstein schuf, worauf allein der Bau des einzigen deutschen Reiches erstehen konnte. Kaiser Wilhelm der Große war groß in Demuth, als er im Mannesalter das Schwerste erdulden mußte: Verleumdung und Verbanung; und als er erst im Greisenalter seine unerhörten Erfolge erlangt und so viele Siegesstränge um die Fahnen seiner Armee wand, da gab er stets und überall demütig die Ehre und freute sich neidlos über den Erfolg seiner Staatsmänner und Feldherren. Er war groß in Opferwilligkeit zum Besten seines Landes und Volkes, er war groß in Treue, am größten aber war seiner Kaiserin in Güte und Milde. Wenn jeder von uns in seinem Herzen ein Denkmal seiner herrlichen

Tugenden pflanzen und seinem Vorbilde nach-eifern würde, dann gäbe es bald, so weit die deutsche Zunge klingt, keine Unzufriedenheit mehr. Am Fuße dieses Denkmals treten im Geiste alle Rheinländer zusammen und huldigen mit uns ihrem Kaiser und Könige und schwören, in guten und bösen Tagen mit Gut und Blut treu und gehorham seiner Befehle gewärtig zu sein, und wir bekräftigen dies mit dem Rufe: „Unser allergnädigster Kaiser und König, unsere allergnädigste Kaiserin und Königin, sie leben hoch!“
— Sobald das Kaiserpaar verlungen und die Nationalhymne gesungen war, ertönte Kanonendonner und ertönte Godegelänge. Wiederum folgte ein Gesangsbeitrag. Sodann begrüßte der Kaiser den Fürsten zu Wied und machte dann einen Rundgang um das Denkmal. Der Kaiser führte hierbei die Großherzogin von Baden und Prinz Albrecht die Kaiserin. Der Kaiser ließ sich darauf die Erbauer des Denkmals, Bruno Schmitz und Professor Hündricher, vorstellen. Schließlich erfolgte die Parade über die Koblenzer Garnison in der Nähe des Denkmals am Rheinufer. Nach der Parade kehrten die Majestäten in das königliche Schloß zurück.

Die Rückkehr Faure's nach Frankreich.

hat den Franzosen natürlich Veranlassung zu begeisterten Ovationen gegeben, sie schwimmen in Bonn. Schon in Dünkirchen war der Empfang überwiegend, erwähnenswert ist jedoch nur der Trinkpruch, welchen Faure auf einen ihm von dem Maire genötigten Trinkpruch antwortete: „Sie werden verstehen, daß meine Gedanken sich nach dem großen Reiche zurückwenden, das der französischen Republik in der Person seines ersten Beamten einen großartigen Empfang bereitet hat, dessen Gedanken unsere Herzen stets in patriotischer Bewegung ertönen machen wird. (Beifall.) Mit Recht haben Sie daran erinnert, wie das immer getreue Frankreich die Freuden und Leiden seiner Freunde zu theilen weiß. Durch ihre Loyalität, ihre Weisheit, ihren politischen Geist hat unsere Demokratie verstanden, unser Land wieder auf seinen wahren Platz unter den Nationen zu stellen. (Erneuter Beifall.) Durch ihre Treue wußte unsere Demokratie die Anhänglichkeit des Volkes zu gewinnen und festzuhalten und in einem gleich friedlichen Ideal die innige Einigung zweier großen Nationen zu gründen, die eine der bedeutendsten Ereignisse an der Wende des Jahrhunderts bildet. (Wiederholter Beifall.)“ Der Präsident trat schließlich auf das Gedeihen Dünkirchens und die Größe des Vaterlandes. Die Rede wurde mit „Es lebe Faure! Es lebe Frankreich! Es lebe Frankreich!“ aufgenommen.
Auf das höchste stieg gestern die Begeisterung in Paris, die Straßen waren dicht gefüllt, die meisten Läden geschlossen; die Beslagung der Häuser übertrifft bei weitem die am 14. Juli verkündigte. Zu der Frühe wurden von zwei Vertretungen patriotischer Gesellschaften Kränze an dem Standbilde der Stadt Straburg niedergelegt. Auch in den Provinzstädten wird die Rückkehr des Präsidenten Faure begeistert gefeiert; dem Präsidenten sind zahlreiche Adressen zugegangen.
Nachmittags 6 Uhr traf Faure ein. Zu seiner Begrüßung waren auf dem Nordbahnhofe die Minister, Senatspräsident Loubet, Kammerpräsident Brisson sowie die Mitglieder des Generalrathes und des Stadtrathes erschienen. Vom Bahnhofe begab Präsident Faure sich zu Wagen nach dem Schloß, auf dem ganzen Wege von einem zahlreichen Publikum lebhaft begrüßt. Eine besonders große Menschenmenge war auf dem Konfordinplatz versammelt; auf dem Platze, der besonders reich geschmückt war, war eine Tribüne errichtet, auf der das Komitee der Pariser Kaufleute Platz genommen hatte. Der Wagen des Präsidenten hielt vor der Tribüne und Präsident Faure begab sich in Begleitung des Ministerspräsidenten Meilne, des Generals Dugrou und des russischen Militärattachés Baron Frederiks auf die Tribüne, um eine Adresse der Pariser Kaufleute entgegenzunehmen. In der Adresse geben die Kaufleute ihrer patriotischen Freude und der Dankbarkeit über die Weisheit der friedlichen Alliance Ausdruck, die eine Aera der Wohlthat eröffnete; Friede sei ihr höchster Wunsch, um das Werk von 1900 vollenden zu können. Faure befragte dann wieder den Wagen und traf gegen 7 Uhr im Schloß ein. Auf dem g-nen Wege hatten die Truppen Spalier gebildet, den Wagen begleitete eine Eskorte von Kürassieren und Gardes republikaines. Unter den Zusäufen des Publikums drohenhaften Charakter. Es ist zu hoffen, daß sich unsere Anschauungen über diesen Punkt immer mehr klären und die Bodenbespekulation und Baugesellschaften mit Bodenbespekulation mit immer größerem M.ßtrauen betrachtet werden. Man denke sich, daß sich, wie es jetzt Sitte wird, die Bodenbespekulation wie ein eserner Ring um die Städte legt und die Preise immer mehr treibt, daß die kleinen Leute immer höhere Mieten zahlen und immer mehr in sich zusammenzucken müssen, ein Zustand, der bekanntlich in Berlin seine krasserste Form erreicht hat. Und auf der anderen Seite stehen diese enormen, müßelosen Gewinne. Ob nicht die Sozialdemokratie aus diesem Bodenwucher in den großen Städten ihre stärksten Kräfte zieht? Und mit Recht!
Das Mittel zur Abhilfe dieser Zustände liegt nach Böhmerts Ansicht in der Hand der Stadtverwaltungen, denen er als ein nachahmenswerthes Beispiel die Bestrebungen der Stadt Wermelskirchen (Reg.-Bez. Düsseldorf) auf dem Gebiete der Arbeiterwohnungsfrage vor Augen hält. Die Stadtverwaltung von Wermelskirchen kaufte größere Grundstückskomplexe, verkaufte sie an jeden Bürger unter gewissen Sicherheitsmaßregeln zu angemessenen Preisen, um die Grundstückspreise nicht zu treiben, und richtete zugleich eine gemeinnützige Baugesellschaft ein, d. h. sie ließ selbst die größte Boden- und Hausbesitzerin, schlägt den Feind mit seinen eigenen Waffen, stellt sich auf Seite der armen Mieter und nicht auf diejenige der Bodenwucherer. Uebrigens ist zu erwarten, meint Böhmert, daß der Staat, wenn Gemeinderäte, sowie reiche Privatleute und gemeinnützige Vereine in dieser Richtung vorgehen, sie durch sachgemäße Gesetze unterstützen wird. Auch wir sind der Ueberzeugung, daß der Staat seine Verhältnisse

Mittheilungen aus dem Grundbesitz.

Die Wohnungsnoth der Arbeiterklassen.
Mit der Wohnungsnoth in den deutschen Großstädten, insbesondere für die Arbeiterklasse, beschäftigt sich in einem Aufsatz der bekannte Sozialpolitiker Dr. Böhmert in Dresden, wobei er auseinandersetzt, wie sehr die Bodenbespekulation der Verdrängung des Wohnungsbedürfnisses für die mittleren und unbedeutenden Klassen entgegenwirkt. Derselbe schreibt u. A.:
„Es ist bekannt, daß der reiche Abmieter an den städtischen Promenaden für den gleichen Luft- und Lichtraum weniger bezahlt, als der Handwerker und Arbeiter im Dachstuhl oder in einer Kellerwohnung. Die reichen Leute können heute bei der Preissteigerung anweisen; die armen Leute befinden sich in einer gewissen Zwangs-situation und bezahlen unverhältnißmäßig hohe Mieten. Es kommt nicht selten vor, daß man in Stadtbezügen heute für 100 000 Mt. ein Grundstück kaufen und in zwei Jahren für bedeutend weniger, bis selbst auf 150 000 Mt., wieder verkaufen kann. Würden einige weniger selbstbesitzende und größeren Grundbesitzer die angemessenen Höhe erhalten — es sei an die Leipziger fabelhaft angekauften Mieten — so würden gar bald die unheimlichen Gewinn-Gewinne in keinem Verhältnis zu den aufgewandten Arbeit. Dieser mißliche Gewinn hat einen

hörte man besonders die Rufe: „Es lebe die Alliance!“, „Es lebe Frankreich“ und „Es lebe Ausland!“

Das des Lebens ungenügende Freude keinem Sterblichen zu Theil wird, mußte auch Faure erfahren; etwa 10 Minuten, nachdem derselbe die Mabeleine-Kirche passirt hatte, explodirte innerhalb des Kirchengitters ein Mörser; diese war mit Nägeln gefüllt und gleich den Nägeln, welche am Bois de Boulogne“ und an der „Place de la Concorde“ zur Explosion gebracht wurden. Schaden wurde nicht verursacht, Personen wurden nicht verletzt. Zwei Verhaftungen wurden vorgenommen.

Der Pariser „Temps“ bringt folgende best-rendende Meldung: Mehrere Bewohner des annektrierten Landes (Elsaß-Lothringen), welche nach Pont à Mousson gekommen waren, sandten von dort ein Telegramm an Meilne, worin sie namens des annektrierten, aber allezeit französischen Lothringens bitten, er möge beim Präsidenten der Republik der Dolmetsch der Gefühle un-änderlicher Freundschaft sein. Nach so vielen Thränen des Leidens läßt der unvergeßliche Tag von Kronstadt und Freudenthronen vergießen und in unseren Herzen neue Hoffnung sprechen.“ Meilne soll nun nachstehendes Antworttelegramm gesandt haben: „Sehr gerührt von Ihren Gefühlen bitte ich Sie, den Kameraden Ihrer Gruppe die Glückwünsche und die Dankbarkeit der Regierung für ihren glühenden Patriotismus zu übermitteln.“

Aus dem Reiche.

Die „Köln. Volks-Ztg.“ bringt die etwas unwahrscheinlich klingende Nachricht, daß in den Beziehungen zwischen dem Kaiser und dem Reichskanzler wegen der Reform des Militärstrafprozesses eine Spannung eingetreten sein soll, so daß an dem Austritt des Reichskanzlers nicht mehr gezweifelt werden könne. Jedoch werde derselbe erst im Oktober, nachdem der Bundesrath wieder zusammengetreten sei, erfolgen. — Gestern Abend 7 Uhr 20 Min. traf der Großherzog von Hessen in Würzburg ein und wurde auf dem Bahnhofe vom Prinzen Ludwig von Bayern empfangen und nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen Lutzburg und den beiden Bürgermeistern von Würzburg empfangen. Die Begrüßung zwischen dem Prinzregenten und dem König war eine äußerst herzliche. Vom Bahnhofe begab sich die Herrschaften nach dem Residenzschlosse geleitet. Um 8 Uhr 5 Min. traf im Cztrazug der König von Württemberg ein und wurde am Bahnhofe vom Prinzregenten von Bayern, dem Prinzen Ludwig von Bayern und dem Kommando General v. Klander, dem Regierungspräsidenten Grafen L

71,14 v. H. mit 44,32 v. H. der gesamten Tragfähigkeit, bei den Dampfern 71,15 mit 43,61, bei den Segelschiffen 71,13 mit 47,92 Hunderts.

fordern." Das Kriegsministerium hat nun anordnet, daß hiernach bereits bei den diesjährigen Herbstübungen zu verfahren ist.

sein Schreibpult gelegt, wo sie unter allerlei Papiere, Kouverts u. dergl. gerieten. Als er püßig von seiner Arbeit abberufen wurde, benutzte die Hausfrau diese Gelegenheit, um in dem Komitoir ihres Mannes ein wenig aufzuräumen.

Stuttgart, 31. August. In Ansbach bei Waiblingen steht die große Brauerei der Gebrüder Müller in Flammen.

London, 31. August. 96proz. Java-Zucker 11,12 fest. Rüben-Rohzucker loco 8,75 festig. Centrifugal-Kuba —.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 1. September. Wie uns ein Privattelegramm aus Köln mittheilt, meldet die „Köln. Ztg.“ aus Brüssel, daß ein Deutscher, Namens Gustav Daubenspeck, welcher verdächtig ist, ein Attentat auf den deutschen Kaiser zu planen, gestern verhaftet ist.

Der türkische Marschall und Generaladjutant des Sultans, v. Kamphebenner-Bajcha, ist zum Kurlgebrauch in Zimmowitz eingetroffen.

Obwohl von einer allgemeinen Feier des Sedantages in diesem Jahre abgesehen wird, finden in den Schulen die üblichen Feste statt und bleiben die meisten öffentlichen Bureaus und Kassen ganz oder theilweise geschlossen.

Auf dem Festplatz an der Hohenzollernstraße findet morgen Nachmittag anlässlich des Sedantages großes Extra-Konzert der Schmelzischen Kapelle sowie Abends Illumination des ganzen Platzes statt.

Der Dampfer „Kaiser Wilhelm der Große“ ist noch immer in der Kaiserfahrt fest und war bisher bei dem in Folge des südlichen Windes rapid fallenden Wasserstand wenig Hoffnung vorhanden, das Schiff fast loszubringen.

Auf dem heutigen Wochenmarkte wurden für Fleisch folgende Preise erzielt: Rindfleisch: 1,40, Filet 1,80, Vorderfleisch 1,20 Mark.

Ueber das Vermögen des Kaufmanns S. Oberki, Inhaber der Firma M. Reich's Nachfolger, in Grabow a. D., ist das Konkursverfahren eröffnet.

Das Gesetz, betreffend den Verkehr mit Butter, Käse, Schmalz und deren Erzeugnissen vom 15. Juni 1897 tritt bekanntlich mit Ausnahme der Bestimmungen des § 4 über die getrennten Verkaufsräume am 1. Oktober d. J. in Kraft.

Nachdem die Meliorationsbauämter mit staatlich angestellten Meliorationsbauingenieuren ausgestattet worden sind, hat der Landwirtschaftsminister angeordnet, daß die Kräfte dieser für den niederen Meliorationsdienst bestimmten technischen Beamten auch für den Dienst der Donänen- und Forstverwaltung in besonderen Fällen, insbesondere bei der Bearbeitung und Prüfung der Projekte für kleinere Entwässerungsanlagen (Drainagen), für die Leitung bei Ausführung solcher Projekte, für die Führung der Aufsicht über ausgeführte Meliorationsanlagen z. n. g. nutzbar gemacht werden sollen.

Aus den Provinzen.

Stargard, 31. August. Wie die „Starg. Ztg.“ mittheilt, trägt man sich in den bestbegünstigten Kreisen mit dem Plane, für den Bau einer Eisenbahnlinie Landsberg-Soldin-Stettin energisch einzutreten.

Stargard, 31. August. Ueber das Vermögen des Kaufmanns Eduard Strunne hierseits ist das Konkursverfahren eröffnet; ebenso über das Vermögen des Baumunternehmers Ferdinand Przeging hierseits.

Bahn, 31. August. Eine sehr unangenehme Geschichte widersah einem Handelsmann, der in einem Dorfe in der Nähe von Schwiebus (Pommern) seinen Wohnsitz hat.

Stargard, 31. August. Ueber das Vermögen des Kaufmanns Eduard Strunne hierseits ist das Konkursverfahren eröffnet; ebenso über das Vermögen des Baumunternehmers Ferdinand Przeging hierseits.

Stargard, 31. August. Ueber das Vermögen des Kaufmanns Eduard Strunne hierseits ist das Konkursverfahren eröffnet; ebenso über das Vermögen des Baumunternehmers Ferdinand Przeging hierseits.

Stargard, 31. August. Ueber das Vermögen des Kaufmanns Eduard Strunne hierseits ist das Konkursverfahren eröffnet; ebenso über das Vermögen des Baumunternehmers Ferdinand Przeging hierseits.

Stargard, 31. August. Ueber das Vermögen des Kaufmanns Eduard Strunne hierseits ist das Konkursverfahren eröffnet; ebenso über das Vermögen des Baumunternehmers Ferdinand Przeging hierseits.

Stargard, 31. August. Ueber das Vermögen des Kaufmanns Eduard Strunne hierseits ist das Konkursverfahren eröffnet; ebenso über das Vermögen des Baumunternehmers Ferdinand Przeging hierseits.

Stargard, 31. August. Ueber das Vermögen des Kaufmanns Eduard Strunne hierseits ist das Konkursverfahren eröffnet; ebenso über das Vermögen des Baumunternehmers Ferdinand Przeging hierseits.

Stargard, 31. August. Ueber das Vermögen des Kaufmanns Eduard Strunne hierseits ist das Konkursverfahren eröffnet; ebenso über das Vermögen des Baumunternehmers Ferdinand Przeging hierseits.

Schiffsnachrichten.

Kiel, 31. August. Die schwedischen Dampfer „Sirius“ und „Frio“ kollidierten im Norddisekanal und erlitten bedeutende Havarie.

Vermischte Nachrichten.

— [Erordnung des Grafen von Bethheim.] Die Identität einer nackten, mit Striden gebundenen Leiche, welche vor einigen Wochen in der Themse gefunden war, wegen vorgehrittener Verwesung aber als unkenntlich beiderigt werden mußte, ist jetzt durch die privaten Untersuchungen eines Londoner Arztes festgestellt worden.

— [Erordnung des Grafen von Bethheim.] Die Identität einer nackten, mit Striden gebundenen Leiche, welche vor einigen Wochen in der Themse gefunden war, wegen vorgehrittener Verwesung aber als unkenntlich beiderigt werden mußte, ist jetzt durch die privaten Untersuchungen eines Londoner Arztes festgestellt worden.

— [Erordnung des Grafen von Bethheim.] Die Identität einer nackten, mit Striden gebundenen Leiche, welche vor einigen Wochen in der Themse gefunden war, wegen vorgehrittener Verwesung aber als unkenntlich beiderigt werden mußte, ist jetzt durch die privaten Untersuchungen eines Londoner Arztes festgestellt worden.

— [Erordnung des Grafen von Bethheim.] Die Identität einer nackten, mit Striden gebundenen Leiche, welche vor einigen Wochen in der Themse gefunden war, wegen vorgehrittener Verwesung aber als unkenntlich beiderigt werden mußte, ist jetzt durch die privaten Untersuchungen eines Londoner Arztes festgestellt worden.

— [Erordnung des Grafen von Bethheim.] Die Identität einer nackten, mit Striden gebundenen Leiche, welche vor einigen Wochen in der Themse gefunden war, wegen vorgehrittener Verwesung aber als unkenntlich beiderigt werden mußte, ist jetzt durch die privaten Untersuchungen eines Londoner Arztes festgestellt worden.

— [Erordnung des Grafen von Bethheim.] Die Identität einer nackten, mit Striden gebundenen Leiche, welche vor einigen Wochen in der Themse gefunden war, wegen vorgehrittener Verwesung aber als unkenntlich beiderigt werden mußte, ist jetzt durch die privaten Untersuchungen eines Londoner Arztes festgestellt worden.

— [Erordnung des Grafen von Bethheim.] Die Identität einer nackten, mit Striden gebundenen Leiche, welche vor einigen Wochen in der Themse gefunden war, wegen vorgehrittener Verwesung aber als unkenntlich beiderigt werden mußte, ist jetzt durch die privaten Untersuchungen eines Londoner Arztes festgestellt worden.

— [Erordnung des Grafen von Bethheim.] Die Identität einer nackten, mit Striden gebundenen Leiche, welche vor einigen Wochen in der Themse gefunden war, wegen vorgehrittener Verwesung aber als unkenntlich beiderigt werden mußte, ist jetzt durch die privaten Untersuchungen eines Londoner Arztes festgestellt worden.

— [Erordnung des Grafen von Bethheim.] Die Identität einer nackten, mit Striden gebundenen Leiche, welche vor einigen Wochen in der Themse gefunden war, wegen vorgehrittener Verwesung aber als unkenntlich beiderigt werden mußte, ist jetzt durch die privaten Untersuchungen eines Londoner Arztes festgestellt worden.

Gerichts-Zeitung.

Posen, 31. August. Das Landgericht verurtheilt heute den früheren Reichstagsabgeordneten Dr. v. Szarynski aus Spawie, gegen welchen der Präsident des preussischen Staatsministeriums Rüst zu Höchsthohe den Strafantrag wegen verleumdender Beleidigung des preussischen Staatsministeriums und Verächtlichmachung von Staatsanstellungen gestellt hatte, zu 300 Mark Geldstrafe und Ertragung der Kosten und erkannte außerdem auf Publikation des Urtheils in einer Reihe Posener und Berliner Blätter.

Paris, 31. August, Nachm. (Schlußkourse.)

Table with 2 columns: Item name and price. Includes items like 3% Frans. Rente, 4% Ital. Rente, 5% Portug. Rente, etc.

London, 1. September. In Getreide z. finden keine Notierungen statt.

London, 1. September. Wetter: Regen.

Berlin, 1. September. Schlußkourse.

Table with 2 columns: Item name and price. Includes items like Reichsbank, Preuss. Anleihe, etc.

Paris, 31. August, Nachm. (Schlußkourse.)

Table with 2 columns: Item name and price. Includes items like 3% Frans. Rente, 4% Ital. Rente, etc.

Hamburg, 31. August, Nachmittags 3 Uhr.

Hamburg, 31. August, Nachmittags 3 Uhr.

Bremen, 31. August. (Börsen-Schlußbericht.)

Hamburg, 31. August, Nachmittags 3 Uhr.

Wasserstand.

\* Stettin, 1. September. Im Nivelir 5,50 Meter = 17' 6".

Telegraphische Depeschen.

Berlin, 1. September. Wie aus Friedrichsruh gemeldet wird, trifft daselbst am Freitag Vormittag der König von Siam beim Fürsten Bismarck zum Frühstück ein.

Frankfurt a. M., 1. September. Der „Jett. Ztg.“ wird aus Straßburg gemeldet: Der in Metz erkrankende „La Bouraine“ züft gegen die Appell unter den Soldaten des 9. Dragonerregiments und 145. Infanterie-Regiments ausgebrochen.

Die Zeitung „Die Freiheit“, ist eingegangen. Most übernimmt die Redaktion der „Arbeiter-Zeitung“.

Wien, 1. September. Die Meldung der „Moskowskja Wiedomosti“, Goussowski habe sowohl in Petersburg als auch in Paris seinen fertigen Plan zur Teilung der Türkei vorgelegt, habe aber an beiden Orten eine energische Ablehnung gefunden, wird von kompetenter Seite als pure Erfindung bezeichnet.

Paris, 1. September. Ueber die während der Vorbesprache des Präsidenten Faurie stattgehabte Exposition wird noch mitgeteilt, daß der Polizeipräsident sofort an Ort und Stelle eine Untersuchung eingeleitet hat.

Paris, 1. September. Bis gestern 12 Uhr Nachts ereignete sich ein Zwischenfall, den die heutigen Morgenblätter zu unterrichten versuchten. Es kam zu einer Demonstration gegen Deutschland. Eine Anzahl Schreihälse zog nach dem Opernplatz, wo sie mit vielen Schaulustigen, die sich ihnen auf dem Zuge angeschlossen hatten, „Nieder mit Deutschland“ riefen.

Paris, 1. September. Die Ankunft des Barenpaars erfolgte gestern Abend 6 Uhr. Der Empfang in die Stadt gestaltete sich großartig. Die Stadt ist von Fremden überfüllt. Bei dem am Abend stattgefundenen Familienbankett waren der Generalgouverneur von Warschau und der Vertreter der Polen, Marquis Wielopolski, zugegen. Der Zar wird bis zum nächsten Sonnabend in Warschau bleiben, dann zu den großen Manövern nach Bialystok abreisen, kurze Zeit in Wladivostok sich aufhalten und sich schließlich zu längeren Aufenhalten nach Spala begeben.