

Stettiner Zeitung.

Berantwort. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 2-4.

Bezugspreis:
in Stettin monatlich 50 Pf. mit Botenlohn 70 Pf.,
in Deutschland vierteljährlich 1 Mk. 50 Pf. mit Botenlohn 2 Mk.

Anzeigen: die Kleinzeile oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Nekramen 30 Pf.

Die Gründe der Verurtheilung Dreyfus'.

Das Pariser "Echo de Paris" ist in der Lage, zu berichten, daß die Vertheidiger Dreyfus' der Regierung minderliche Mittheilungen über ihre Beweise von der Unschuld des Verräthers gemacht hätten, und erklärt, diese Beweise widerlegen zu können. Danach hätten sich Schreuer-Kestner und die anderen Fürsprecher des Hauptmanns Dreyfus hauptsächlich auf das Zeugnis eines fremden Militärmittels (Graf v. S.), dann auf Briefe gestützt, die von dem vermutlichen Urheber des Verrats herrihren und nach der Verurtheilung Dreyfus' geschrieben wurden, endlich auch auf den Bericht der Schriftkundigen, an welche die Freunde Dreyfus' sich gewandt hatten und die bezeugen, daß die Briefe und das angeblich in einem Papierkorb gefundene Zeugnis der gleichen Hand entstammten. Sobald die Regierung von diesen Vertheidigungsmitteln Kenntnis erhielt, ließ man dann weiter, erfuhr sie den Kriegsminister um Mittheilung der Akten. Aus der Prüfung, welcher die Regierungsmitglieder diesen Alters in einem Ministerrat unterzogen, ging hervor, daß die Gründe der Vertheidiger des Dreyfus belanglos waren. Das mehrjährige Vorberat war in der That nur einer der belastenden Nebenstände der Anklage. Außer der Note, die den Namen Dreyfus aufweist, liegen noch vierzehn Bezeugnisse vor, die alle von Interesse sind. Einer der Zeugen erklärt, die That des Hauptmanns Dreyfus müsse als eine persönliche Nachahmung werden, weil er tiefen Mißbrauch darüber empfunden hatte, daß mehrere seiner Kameraden mit Aufträgen nach dem Ausland geschickt wurden, während er trotz seiner wiederholten Gefüche in Paris bleiben mußte. Um sich nun an seinen bevorzugten Kameraden zu rächen, wollte er ihre Sendungen durchkreuzen und setzte die fremden Mächte von der Anwesenheit dieser Offiziere auf ihrem Gebiete in Kenntnis. In Folge dessen wurden mehrere der Offiziere im Ausland verhaftet. Ein anderer Zeuge sagte aus, Dreyfus sei, als er schon verdächtig war und von der Geheimpolizei überwacht wurde, geschehen worden, wie er in einem Café des Boulevard Saint-Germain einem fremden Agenten, dessen Verhaftung unmöglich war, Notizen überreichte. Einiger bestätigten mehrere Zeugen folgende Thatache. Wenige Tage vor seiner Verhaftung benachrichtigte Dreyfus auf Befehl seiner Vorgesetzten die Direktion der Artilleriewerkstätten in Calais und Bourges von der nahe bevorstehenden Sendung von sechs Modellen der Deport-Kanone. Als der für Bourges bestimmte Wagen an seinem Ziele anlangte, sah Dreyfus schon in Haft, aber die Bleifügel des Wagens waren abgenommen. Als Erklärung wurde angegeben, daß der Zwischenfall in Folge eines Bahnhofsmüders stattgefunden haben dürfte. Allein diese Annahme ist bei dem üblichen Bombardement unzulässig. Des weiteren geht ausdrücklicher Belegen hervor, daß Dreyfus zu vorliegenden Maleu um einen Posten beim Generalstab des Militärgouvernements von Lyon einkam, daß aber General Boissin ihn beharrlich abwies. Auch das kam zur Sprache, daß Dreyfus im Anfang des Jahres 1894 nach Belgien reiste und niemals den Zweck dieser Reise, zu der er sich erst in letzter Stunde bekannt, anzugeben vermochte. Endlich hat der Ministerrat sich überzeugen können, daß der vermeintliche Urheber der Briefe, auf welche die Vertheidiger Dreyfus' sich stützen, niemals zu den Manövern von 1894 kommandiert worden kann. Das Beleg schreibt zu dem Verzeichnis enthaltet jedoch eine Ansprache auf den vordigen Abgang zu den großen Manövern. Dreyfus war der einzige Offizier des 1. Bureaus, der zu denselben kommandiert war. Es ist über dies unmöglich, daß die Schriftstücke oder militärischen Mittheilungen aus einem andern, als dem ersten Bureau stammten. In diesem Bureau allein, das sich mit den Missionen im Auslande (Spanien), der Prüfung der neuen Erfindungen befaßt, welche auf die Artillerie bezug haben, hat man einen Gesamtüberblick über die Transportmittel im Falle einer Mobilisierung. Hierzu abgesehen, hat der Kriegsminister noch andere Beweise beigebracht: die Note, in der Dreyfus mit seinem vollen Namen genannt wird, seine Beziehungen zu einer Person, die gleich nach seiner Verhaftung ins Ausland floh. Die Vertheidiger Dreyfus' wollen nun dem Justizminister mit einem Zivilisten, einem Freiwilligen des Verrats, aufwarten, aber die eignungslosen Gefändnisse dieses Zivilisten sind wertlos. So die vom "Echo" mitgetheilten Ausführungen.

Paris, 13. November. Trotz des Lärms der Revanchepriester stehen die Aussichten der Revision des Dreyfus-Prozesses nicht ungünstig. Meline versicherte Schreuer, die Regierung werde sich in der Angelegenheit ganz unparteiisch verhalten. Schreuer's Rechtsanwalt habe bereits wiederholte Unterredungen mit dem Justizminister Darlan, welcher am Montag das ganze Material Schreuer besitzen wird. Aus guter Quelle verlautet, daß dasselbe insbesondere General Mercier und den die Untersuchung führenden Offizier Major Gion-Dupuy schärfer angreift. Die "Libre Parole" schweigt völlig über die Flugzeuge Logare's.

Paris, 14. November. Der "Figaro" veröffentlicht heute in der Dreyfus-A Angelegenheit Dokumente des Senators Schreuer, durch welche Schreuer die Unschuld Dreyfus' beweisen will. Er stützt sich dabei auf Thatsachen, welche sich nach dem Prozeß Dreyfus zugetragen haben, namentlich darauf, daß nach wie vor dem Prozeß im Kriegsministerium Indiskretionen vorkommen und mehrere Personen derselben entlassen worden sind. Unter den Letzteren, so befandt Schreuer, befindet sich der wirkliche Urheber des Schreibens, welches Dreyfus zugeschrieben wird und dessen Verurtheilung herbeigeführt hat. Der wirkliche Thäter soll ein adeliger Offizier sein, in Paris wohnen und den Minister wohl bekannt sein.

Deutschland.

Berlin, 15. November. Zu der geplanten Jerusalemerfeier des Kaiserpaars erfährt der "L.-A.", daß die Reise bisher lediglich Projekt ist. Der Kaiser wünscht der Weise der deutschen Kirche in Jerusalem beizuhören; denselben Wunsch habe der Kaiser für sich und ihre beiden Söhne. Irgend etwas Definitives über die Reise ist aber noch nicht bestimmt.

Der Kaiser und die Kaiserin trafen heute früh fast gleichzeitig gegen 8 Uhr auf der Weltausstellung ein. Der Kaiser kam aus Schlesien, die Kaiserin von Bön.

Die "Nat. Lib.corr." beantwortet die Frage, ob die national-liberale Partei sich diesmal an der Wahl des Reichstagspräsidenten beteiligen soll, verneinten.

Zum Konflikt Deutschlands mit Haiti läßt die haitische Regierung den Schriftwechsel veröffentlichen, der in Sachen des verhafteten Befreiung zwischen ihr und dem deutschen Vertreter geflossen ist. Neues entfällt diese Veröffentlichung nicht. Die "Polit." bringt eine längere, vom 22. Oktober datirte Nachricht eines auf Haiti ansässigen Deutschen, der wir folgendes entnehmen: „Anstatt daß man auf die Beschwerde

Abend-Ausgabe.

Montag, 15. November 1897.

Aufnahme von Anzeigen Kohlmarkt 10 und Kirchplatz 3.

Vertretung in Deutschland: In allen größeren Städten Deutschlands: R. Moos, Hohenstein & Bogler, G. L. Daube, Invalidenh. Berlin Bern. Arndt, Max Graumann, Eberhard W. Thines, Greifswald. G. Illies, Halle a. S. Julius Park & Co. Hamburg Joh. Nothnagel, A. Steiner, William Wilens. In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinr. Eisler. Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Aus dem Reiche.

Der Regent von Braunschweig Prinz Albrecht und die Frau Prinzessin verbringen, wie die amtlichen Anzeigen schreiben, die Tage in Kamenz in der durch die Verhältnisse gebotenen Ruhe. Während der Prinz sich zur Zeit im All-

gemeinen wohl befindet, machen sich bei der Frau Prinzessin die Folgen der mit vielen Nachwachen verbundenen unermüdlichen Pflege der kürzlich verbliebenen heiliggeliebten Mutter bemerkbar. Allgemeine Anspannung und nervöse Erregung sind bei dem tiefen seelischen Schmerz und der bedeutenden körperlichen Anstrengung der letzten Wochen nicht ausgeblieben, sodab der behandelnde Arzt einen möglichst langen, in thunlichster Ruhe hinzubringenden Aufenthalt auf dem Schloss in Kamenz vorgeschrieben hat. Es ist deshalb die Annahme begründet, daß die höchsten Herrschaften nicht vor dem 1. Dezember, falls die Witterung in Kamenz es irgendwie zuläßt, ihren Aufenthalt in die braunschweigische Residenz verlegen werden. Auch wird für die Frau Prinzessin in den ersten Monaten des kommenden Jahres ein längerer Aufenthalt im Süden, vielleicht an der Riviera, zur Kräftigung der geschwächten Gesundheit erforderlich sein, und es dürfte nicht ausgeschlossen erscheinen, daß der Regent seine Gemahlin, wenn auch nicht für die ganze Zeit, so doch auf mehrere Wochen begleiten wird, um der Wiederkehr der in den letzten Jahren bei ihm mehrfach eingetretenen, zum Theil unangenehmen Unpäcklichkeiten vorzubeeugen. — Wie ein Bericht statter unterzogen, ging hervor, daß die Gründe der Vertheidiger des Dreyfus belanglos waren. Das mehrjährige Vorberat war in der That nur einer der belastenden Nebenstände der Anklage. Außer der Note, die den Namen Dreyfus aufweist, liegen noch vierzehn Bezeugnisse vor, die alle von Interesse sind. Einer der Zeugen erklärt, die That des Hauptmanns Dreyfus müsse als eine persönliche Nachahmung werden, weil er tiefen Mißbrauch darüber empfunden hatte, daß mehrere seiner Kameraden mit Aufträgen nach dem Ausland geschickt wurden, während er trotz seiner wiederholten Gefüche in Paris bleiben mußte. Um sich nun an seinen bevorzugten Kameraden zu rächen, wollte er ihre Sendungen durchkreuzen und setzte die fremden Mächte von der Anwesenheit dieser Offiziere auf ihrem Gebiete in Kenntnis. In Folge dessen wurden mehrere der Offiziere im Ausland verhaftet. Ein anderer Zeuge sagte aus, Dreyfus sei, als er schon verdächtig war und von der Geheimpolizei überwacht wurde, geschehen worden, wie er in einem Café des Boulevard Saint-Germain einem fremden Agenten, dessen Verhaftung unmöglich war, Notizen überreichte. Einiger bestätigten mehrere Zeugen folgende Thatache. Wenige Tage vor seiner Verhaftung benachrichtigte Dreyfus auf Befehl seiner Vorgesetzten die Direktion der Artilleriewerkstätten in Calais und Bourges von der nahe bevorstehenden Sendung von sechs Modellen der Deport-Kanone. Als der für Bourges bestimmte Wagen an seinem Ziele anlangte, sah Dreyfus schon in Haft, aber die Bleifügel des Wagens waren abgenommen. Als Erklärung wurde angegeben, daß der Zwischenfall in Folge eines Bahnhofsmüders stattgefunden haben dürfte. Allein diese Annahme ist bei dem üblichen Bombardement unzulässig. Des weiteren geht ausdrücklicher Belegen hervor, daß Dreyfus zu vorliegenden Maleu um einen Posten beim Generalstab des Militärgouvernements von Lyon einkam, daß aber General Boissin ihn beharrlich abwies. Auch das kam zur Sprache, daß Dreyfus im Anfang des Jahres 1894 nach Belgien reiste und niemals den Zweck dieser Reise, zu der er sich erst in letzter Stunde bekannt, anzugeben vermochte. Endlich hat der Ministerrat sich überzeugen können, daß der vermeintliche Urheber der Briefe, auf welche die Vertheidiger Dreyfus' sich stützen, niemals zu den Manövern von 1894 kommandiert worden kann. Das Beleg schreibt zu dem Verzeichnis enthaltet jedoch eine Ansprache auf den vordigen Abgang zu den großen Manövern. Dreyfus war der einzige Offizier des 1. Bureaus, der zu denselben kommandiert war. Es ist über dies unmöglich, daß die Schriftstücke oder militärischen Mittheilungen aus einem andern, als dem ersten Bureau stammten. In diesem Bureau allein, das sich mit den Missionen im Auslande (Spanien), der Prüfung der neuen Erfindungen befaßt, welche auf die Artillerie bezug haben, hat man einen Gesamtüberblick über die Transportmittel im Falle einer Mobilisierung. Hierzu abgesehen, hat der Kriegsminister noch andere Beweise beigebracht: die Note, in der Dreyfus mit seinem vollen Namen genannt wird, seine Beziehungen zu einer Person, die gleich nach seiner Verhaftung ins Ausland floh. Die Vertheidiger Dreyfus' wollen nun dem Justizminister mit einem Zivilisten, einem Freiwilligen des Verrats, aufwarten, aber die eignungslosen Gefändnisse dieses Zivilisten sind wertlos. So die vom "Echo" mitgetheilten Ausführungen.

des Herrn Lüders hin die Postzettel bestrafe, welche man Lüders einfach ohne Urtteil in Gesängnis und strengt erst danach eine Anklage gegen ihn an auf Revolte und Misshandlung von Beamten, welche sich in Ausübung ihrer Amtspläste bestanden. Da wurden Richter bestoßen, Meineide geschworen, wie bei uns nicht in zehn Jahren, und das Ende vom Ende war, daß Lüders zu einem Jahre Gefängnis und 500 Dollar Strafe verurtheilt wurde. Alle Schritte des deutschen Geschäftsträgers, des Grafen Schwerin, blieben erfolglos. Ja, man lachte und hieß sich öffentlich über seine Ohnmacht auf. Da bat Graf Schwerin telegraphisch das Auswärtige Amt um Instruktion. Diese traf am Sonntag, den 17. Oktober ein und lautete: „Sofortiges Freilassen, vollständiger Schadenerlass und Beauftragung der Richter und Postzettel.“ Graf Schwerin that die nötigen Schritte, aber sowohl der Präsident, wie das Ministerium verweigerten, dem Ultimatum Deutschlands nachzugeben. Die Folge davon war der Abriss der österreichischen Beziehungen und die deutsche Kolonie, die an siebzig Kopie stark ist, wurde unter amerikanischen Schutz gestellt. Der amerikanische Ministerresident hat seine über Berlin-Washington erhaltenen Oderne echt amerikanisch schnell durchgeführt. Er ging zum Präsidenten und sagte: „Sir, Mr. Lüders is my friend, I will see him in liberty.“ Der Präsident verweigerte es mit dem Vorbehalt, daß er ohne Senat und Ministerium nichts machen könnte, worauf Mr. Powell erwiderte, daß dann in zwei Tagen amerikanische Schiffe im Hafen von Port au Prince eilen würden. Das wirkte! Sofort wurde der Senat zusammenberufen und zwei Stunden später befand sich Herr Lüders in Freiheit.“

Herr Emil Lüders ist seit Donnerstag in Berlin anwesend. Er hat, wie die "B. N. R." mittheilen, zunächst dem früheren kaiserlichen Ministerresidenten in Port au Prince Dr. Goering einen Besuch gemacht und wird von diesem mit dem Auswärtigen Amt in Verbindung gebracht. Dort wird man ihn vernehmen. Dr. Goering, der mit den haitianischen Verhältnissen durch fünfjährige Aufenthalte genau bekannt geworden ist, wird hauptsächlich bei den jüngsten Vorgängen als Berater zugezogen.

Oesterreich-Ungarn.

Wien, 13. November. Die heutigen Reibungen in der Aula der Universität wurden durch jüdisch-nationale Verbündungen veranlaßt, die den deutsch-liberalen Studentenverbündungen Vorwürfe machten, weil sie an den letzten Demonstrationen in der Aula teilgenommen hatten. An diesen hatten auch die deutsch-academischen Verbündungen "Fidelitas" und "Hebe", denen meistens jüdische Studenten angehören, teilgenommen. Die hier bestehenden vier jüdisch-nationalen Verbündungen empfingen deshalb bei den heutigen Bummel die genannten zwei deutsch-academischen Verbündungen mit "Psui" und "Pereat"-Läuse und sagten sie aus der Aula hinauszudringen. Es entwickele sich ein heftiger Kampf, wobei beide Heile aufeinander mit Stöcken loszögeln und viele verwundet wurden. Als sich den beiden deutsch-academischen Verbündungen die deutsch-nationalen Studenten anschlossen, wurden die jüdischen Nationalen aus der Vorhalle gedrängt. Zwischen erschien die Polizei, forderte die Studenten auf, die Räume zu verlassen, worauf sich alle Studenten gegen die Polizei wendeten, die dann mehrere Verhaftungen vornahm. Die jüdisch-nationalen Verbündungen durften aufgelöst werden. Die eigentliche Veranlassung der Prügelei blieb, wie nachträglich festgestellt wurde, die Thatache, daß erstmals eine Parodie auf die bei den deutsch-nationalen Studenten Wiens so beliebte "Wacht am Rhein" aufführten.

Wien, 14. November. Der Justizminister erhielt dem bekannten Pater Stojalowski, welcher vom Kreisgründ in Biadowice wegen Religionsstreits festgesetzt und verfolgt wird, freies Geleit durch ganz Österreich. Der Bischof von Mallorca, welcher vor Kurzem über den Finanzminister die Exkommunikation verhängt hatte, ist plötzlich verstorben.

Wie aus Coruña gemeldet wird, haben die Anhänger des General Wenker, welche demselben bei seiner Ankunft eine Oration darbringen wollten, auf diese Weise verzichtet.

Cadiz, 14. November. Der Prozeß gegen die beiden wegen Mord auf dem Schiff "Silber aus Lebm", das Aluminium, dessen außerordentliche Leichtigkeit gegenüber den anderen Metallen es besonders geeignet erscheint, sowie dessen Legierungen für die Luftschiffahrt dienstbar zu machen. Da Schwarz aber von der Behandlung und Verarbeitung dieses Metalls keine Kenntnis hatte, so suchte er nach einer Fabrik, die ihm zu dem angestrebten Ziele helfen könnte. Bereits 1892 unterbreite er das Projekt dem Fabrikanten Karl Berg in Ekeling i. Weiss, dem Inhaber einer Firma, die auf den Gebieten der Aluminium-Legierungen als bahnbrechend bekannt ist. Nach mannigfachen Beratern machten die Herren Berg und Schwarz dem preußischen Kriegsministerium im Dezember 1894 die erste Offerte. Es kam zu längeren Verhandlungen, in Folge deren in Ekeling die genauen Pläne angefertigt und dem Kriegsministerium vorgelegt wurden. Durch Schreiben vom 18. September 1895 wurde dann Herrn Berg den benötigten Gelände auf dem Lebungsplatz der Luftschiffer-Abteilung zum Bau des lenkbaren Luftballons ertheilt, die genannte Abteilung wurde seitens des Chefs des Generalstabes der Armee mit der nötigen Anweisung versehen. Die Mittel für Ballon und Schuppenbau wurden allein von dem Fabrikanten Berg geleistet. Mannigfache Hindernisse traten bei dem Bau zu Tage. Im Winter 1895-96 ruhte die Arbeit der Zusammenfügung. Die Tätigkeit der Metallarbeiter ist eingestellt worden, weil sonst eine Einführung in die Luftschiffahrt noch erheblich verzögert werden sollte. Wie weit die Versuche gelungen waren, ist strenges Geheimnis. Der errungene Erfolg wirkte anspornend und es hat an neuerlichen Projekten in keinem Lande gefehlt. Der Ingenieur David Schwarz aus Agram kam zuerst auf die Idee, das neue "Silber aus Lebm", das Aluminium, dessen außerordentliche Leichtigkeit gegenüber den anderen Metallen es besonders geeignet erscheint, sowie dessen Legierungen für die Luftschiffahrt dienstbar zu machen. Da Schwarz aber von der Behandlung und Verarbeitung dieses Metalls keine Kenntnis hatte, so suchte er nach einer Fabrik, die ihm zu dem angestrebten Ziele helfen könnte. Bereits 1892 unterbreite er das Projekt dem Fabrikanten Karl Berg in Ekeling i. Weiss, dem Inhaber einer Firma, die auf den Gebieten der Aluminium-Legierungen als bahnbrechend bekannt ist. Nach mannigfachen Beratern machten die Herren Berg und Schwarz dem preußischen Kriegsministerium im Dezember 1894 die erste Offerte. Es kam zu längeren Verhandlungen, in Folge deren in Ekeling die genauen Pläne angefertigt und dem Kriegsministerium vorgelegt wurden. Durch Schreiben vom 18. September 1895 wurde dann Herrn Berg den benötigten Gelände auf dem Lebungsplatz der Luftschiffer-Abteilung zum Bau des lenkbaren Luftballons ertheilt, die genannte Abteilung wurde seitens des Chefs des Generalstabes der Armee mit der nötigen Anweisung versehen. Die Mittel für Ballon und Schuppenbau wurden allein von dem Fabrikanten Berg geleistet. Mannigfache Hindernisse traten bei dem Bau zu Tage. Im Winter 1895-96 ruhte die Arbeit der Zusammenfügung. Die Tätigkeit der Metallarbeiter ist eingestellt worden, weil sonst eine Einführung in die Luftschiffahrt noch erheblich verzögert werden sollte. Wie weit die Versuche gelungen waren, ist strenges Geheimnis. Der errungene Erfolg wirkte anspornend und es hat an neuerlichen Projekten in keinem Lande gefehlt. Der Ingenieur David Schwarz aus Agram kam zuerst auf die Idee, das neue "Silber aus Lebm", das Aluminium, dessen außerordentliche Leichtigkeit gegenüber den anderen Metallen es besonders geeignet erscheint, sowie dessen Legierungen für die Luftschiffahrt dienstbar zu machen. Da Schwarz aber von der Behandlung und Verarbeitung dieses Metalls keine Kenntnis hatte, so suchte er nach einer Fabrik, die ihm zu dem angestrebten Ziele helfen könnte. Bereits 1892 unterbreite er das Projekt dem Fabrikanten Karl Berg in Ekeling i. Weiss, dem Inhaber einer Firma, die auf den Gebieten der Aluminium-Legierungen als bahnbrechend bekannt ist. Nach mannigfachen Beratern machten die Herren Berg und Schwarz dem preußischen Kriegsministerium im Dezember 1894 die erste Offerte. Es kam zu längeren Verhandlungen, in Folge deren in Ekeling die genauen Pläne angefertigt und dem Kriegsministerium vorgelegt wurden. Durch Schreiben vom 18. September 1895 wurde dann Herrn Berg den benötigten Gelände auf dem Lebungsplatz der Luftschiffer-Abteilung zum Bau des lenkbaren Luftballons ertheilt, die genannte Abteilung wurde seitens des Chefs des Generalstabes der Armee mit der nötigen Anweisung versehen. Die Mittel für Ballon und Schuppenbau wurden allein von dem Fabrikanten Berg geleistet. Mannigfache Hindernisse traten bei dem Bau zu Tage. Im Winter 1895-96 ruhte die Arbeit der Zusammenfügung. Die Tätigkeit der Metallarbeiter ist eingestellt worden, weil sonst eine Einführung in die Luftschiffahrt noch erheblich verzögert werden sollte. Wie weit die Versuche gelungen waren, ist strenges Geheimnis. Der errungene Erfolg wirkte anspornend und es hat an neuerlichen Projekten in keinem Lande gefehlt. Der Ingenieur David Schwarz aus Agram kam zuerst auf die Idee, das neue "Silber aus Lebm", das Aluminium, dessen außerordentliche Leichtigkeit gegenüber den anderen Metallen es besonders geeignet erscheint, sowie dessen Legierungen für die Luftschiffahrt dienstbar zu machen. Da Schwarz aber von der Behandlung und Verarbeitung dieses Metalls keine Kenntnis hatte, so suchte er nach einer Fabrik, die ihm zu dem angestrebten Ziele helfen könnte. Bereits 1892 unterbreite er das Projekt dem Fabrikanten Karl Berg in Ekeling i. Weiss, dem Inhaber einer Firma, die auf den Gebieten der Aluminium-Legierungen als bahnbrechend bekannt ist. Nach mannigfachen Beratern machten die Herren Berg und Schwarz dem preußischen Kriegsministerium im Dezember 1894 die erste Offerte. Es kam zu längeren Verhandlungen, in Folge deren in Ekeling die genauen Pläne angefertigt und dem Kriegsministerium vorgelegt wurden. Durch Schreiben vom 18. September 1895 wurde dann Herrn Berg den benötigten Gelände auf dem Lebungsplatz der Luftschiffer-Abteilung zum Bau des lenkbaren Luftballons ertheilt, die genannte Abteilung wurde seitens des Chefs des Generalstabes der Armee mit der nötigen Anweisung versehen. Die Mittel für Ballon und Schuppenbau wurden allein von dem Fabrikanten Berg geleistet. Mannigfache Hindernisse traten bei dem Bau zu Tage. Im Winter 1895-96 ruhte die Arbeit der Zusammenfügung. Die Tätigkeit der Metallarbeiter ist eingestellt worden, weil sonst eine Einführung in die Luftschiffahrt noch erheblich verzögert werden sollte. Wie weit die Versuche gelungen waren, ist strenges Geheimnis. Der errungene Erfolg wirkte anspornend und es hat an neuerlichen Projekten in keinem Lande gefehlt. Der Ingenieur David Schwarz aus Agram kam zuerst auf die Idee, das neue "Silber aus Lebm", das Aluminium, dessen außerordentliche Leichtigkeit gegenüber den anderen Metallen es besonders geeignet erscheint, sowie dessen Legierungen für die Luftschiffahrt dienstbar zu machen. Da Schwarz aber von der Behandlung und Verarbeitung dieses Metalls keine Kenntnis hatte, so suchte er nach einer Fabrik, die ihm zu dem angestrebten Ziele helfen könnte. Bereits 1892 unterbreite er das Projekt dem Fabrikanten Karl Berg in Ekeling i. Weiss, dem Inhaber einer Firma, die auf den Gebieten der Aluminium-Legierungen als bahnbrechend bekannt ist

Niemals herabstieg und in Folge dessen eine Lenkung nicht mehr zu denken war, an seine Landung gehen. Es ist selbstverständlich, daß bei einem erneuten Bau dieser Fehler gut besiegt werden kann. Im Übrigen hat der Verzug für das konstruktive lebensfahrene Aluminium-Luftschiff recht günstige Resultate ergeben. Zunächst ist daran hinzuzweisen, daß die Füllung des Riesenkörpers sich in dem kurzen Zeitraum von drei Stunden vollzog und daß die eigentliche Füllmethode dieses ersten massiven Luftschiffes sich vollauf bewährte. Die vorangegangenen Versuche, welche Jahre hindurch angestellt wurden, hatten das Ergebnis, daß das Aluminium in seinen angebrachten Legierungen gegen Gas unzureichend ist, und die Füllung des Ballons hat zu dem Resultat geführt, daß auch der leichtere vollkommen dicht war und keinen unbefriedigten Gasverlust zuließ, so daß der Ballon sich lange Zeit schwebend in der Luft erhalten lassen können. Ferner wurde erwiesen, daß der Ballon nicht nur den 18-pferdigen Daimler-Benzinmotor, und die Maschinen, sondern außer dem Luftschiff noch über 700 Kilogramm an Ballast zu tragen vermochte. Besonders erfreulich aber ist es, daß es gelang, mit dem Ballon die Windstärke von 7 Meter pro Sekunde mit Erfolg zu überwinden und das Schiff nach dem Willen seines Führers zu drehen und zu wenden.

Über die Erscheinung des Ballons in der Luft hat Premier-Lieutenant Davids von der Luftschiffer-Abteilung verschiedene photographische Aufnahmen gemacht, die den Ballon darstellen, wie er wenige Meter über der Erde noch an Seilen gespannt gehalten wird, und dann, wie er in der Luft frei schwimmt und gerade wendet. Die Wendung ist auf dem Bilde durch den Schatten des ursprünglichen Standes bei Beginn der Aufnahme des Momentaufnahmen sichtbar. Von militärischen Sachverständigen sollen den Vernehmen nach sehr günstige Kritiken gemacht und selbstverständlich auch den höheren Stellen eingefandt sein. Es kann nicht fehlen, daß auf dem nun erprobten System nach Beisetzung etwaiger Fehler weiter aufgebaut und das Problem der langlebigen Luftschiffahrt der Lösung entgegengeführt wird.

Arbeiterbewegung.

Hamburg, 13. November. Der Kassier des sozialistischen Verbandes deutscher Zimmerer und Berufsgenossen wurde verhaftet. Er ist geständig, 3200 Mark Streikgelder unterschlagen zu haben.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 15. November. Der als Nachfolger des Herrn v. Bannigen genannte Regierungspräsident Graf Konstantin zu Stolberg-Wernigerode in Merseburg ist in Stettin vorwärts bekannt, denn er fungierte von 1889 bis 1892 hier selbst als Polizeipräsident und erfreute sich durch sein lebhafte Wesen in allen Kreisen der Bevölkerung größter Beliebtheit, auch fanden die lieben Männer in ihm und seiner Frau Gemahlin stets höfliche Wohlwähler. Graf zu Stolberg ist am 8. Oktober 1843 geboren, also 54 Jahre alt. Er ist ein Sohn des Generals der Kavallerie z. D. Wilhelm Grafen zu Stolberg, Chefs des 4. Dragonerregiments von Bredow, und war von 1865 bis 1870 aktiver Offizier im Regiment der Gardes du Corps. Nach seiner Vermählung mit der 1878 verstorbenen Gräfin Antonie zu Stolberg-Wernigerode trat er zur Reserve über und lebte längere Zeit in seiner Heimat Samowik in Schlesien. Ende der 70er Jahre wurde er vom Provinzial-Landtag zum Mitglied des Bezirksverwaltungsgerichts in Liegnitz gewählt und trat 1881 als Landrat des Kreises Lanzlau in den Staatsdienst. 1889 wurde er zum Polizeipräsidenten von Stettin und 1892 zum Regierungspräsidenten in Aachen ernannt. Im Sommer 1894 wurde er an die Regierung in Merseburg versetzt. In der Armee wird er, nachdem er von 1873 bis 1884 bei der Reserve des 4. Kürassier-Regiments gewesen war, à la suite der Armee mit der Uniform des Regiments der Gardes du Corps geführt und zwar seit 1889 als Major. Seit 1885 ist er in zweiter Ehe mit der Prinzessin Elisabeth zu Stolberg-Wernigerode, einer Tochter des verstorbenen Fürsten Otto, verheiratet, welcher als erster preußischer Oberpräsident nach der Ewerbung Hannovers für Preußen die Verwaltung der Provinz geleitet und sich erhebliche Verdienste um deren Ausbildung erworben hat. Graf Stolberg steht von seiner früheren amtlichen Tätigkeit in der Provinz Hannover her dort noch in guter Erinnerung.

Der Regierungsrat Schröder aus Köslin hat die zweite Staatsprüfung für den höheren Verwaltungsdienst bestanden.

Eröffnet wird am 1. Dezember d. J. im Bezirk der königlichen Eisenbahn-Direktion Stettin die bisher nur für den Personenverkehr bestimmte Haltestelle Altwieck auch für den Güterverkehr und am 15. Dezember d. J. im Bezirk der königlichen Eisenbahn-Direktion Danzig an Stelle des vorläufigen Bahnhofes in Bublitz (Endpunkt der Strecke Gramenz-Bublitz) die 2,4 Kilometer weiter liegende endgültige Bahnhofsanlage für die bisherigen Verkehrsbeziehungen.

Ein besonders angenehmes Weihnachtsgeschenk wird die Eisenbahndirection in diesem Jahre dem reisenden Publikum machen. Dieselbe hat nämlich die Bestimmung getroffen, daß alle Rückfahrkarten mit sonst kürzerer Geltungsdauer, welche vom 18. Dezember er ab zur Ausgabe gelangen, bis zum 6. Januar 1895 für die Rückfahrt gültig bleiben und zwar muß dieselbe an diesem Tage spätestens um 12 Uhr nachts angetreten werden. Diese erhebliche Verlängerung der Geltungsdauer ist heilsam mit Rücksicht auf die Einbeziehung des Neujahrsfeiertages, thilis deshalb erfolgt, damit den Schülern, welche zu Eltern oder Verwandten in die Ferien reisen, die Bequemlichkeit der billigeren Rückfahrtkarten für die ganze Ferienzeit ermöglicht wird.

Wie uns mitgetheilt wird, sieht dem amtlichen Preisauflöschen für den Entwurf einer Hochzeitsmedaille oder Plakette die Abfahrt zu Grunde, die einheimische Medailleurkunst zu fördern und durch Stellung einer Ausgabe, welche das Interesse weiterer Künstler zu erregen geeignet erscheint, die Aufmerksamkeit der Künstler sowie die Theilnahme des Publikums einem Kunstzweige zuwenden, der in Deutschland in früheren Zeiten mehr als jetzt geprägt und im Volke beliebt war. Nach Inhalt des Preisauflöschen beabsichtigt der Kultusminister, für einen oder mehrere preisgekrönte Entwürfe den zur Ausführung der Medaille erforderlichen Prägestempel herstellen zu lassen. Es wird dadurch den Privatleuten Gelegenheit gegeben werden, nach Vereinbarung mit dem Künstler Exemplare der Medaille oder Plakette zu mäßigen Preise zu erwerben und mit der in jedem Falle besonders einzugrabenden Inschrift

bei Hochzeiten als Geschenk für die Freunde oder als Erinnerungsgabe für deren Angehörige zu verwenden. An eine amtliche Verleihung der Medaille ist dabei selbstverständlich gar nicht gedacht worden.

Die Enthüllung des Löwe-Denkmaals ist auf Dienstag, den 30. November, Mittags 12 Uhr, festgesetzt. Bei der Feier hält Herr Oberbürgermeister Haken die Festrede, die Gesänge führt der Stettiner Musikverein unter Herrn Prof. Lorenz' Leitung aus.

Chinesische Kulisse werden jetzt als Arbeiter auf Gütern in der Umgegend Stettins beschäftigt werden, am Sonnabend trafen 14 derselben hier ein, sie mussten ihre Reise über Russland nehmen, da ihnen als Arbeitern die Reise über die Vereinigten Staaten von Amerika verwehrt ward.

Einen Winter-Kursus für Fahrzeug-Unterricht haben die Herren

Beth in dem neu umgebauten Saale der Grünhof-Brauerei (Bock) eröffnet und sind die großen Räume für diesen Zweck sehr geeignet.

Die Akademie für Kunstseigang unter Leitung des Herrn Dr. Kabisch veranstaltet am Donnerstag im Konzerthausaale ein Konzert, für welches ein sehr umfangreiches und interessantes Programm aufgestellt ist. Frauenchor, a capella-Quartette und Soli wechseln in buntem Kleid auf. Es kann nicht fehlen, daß es gelang, mit dem Ballon die Windstärke von 7 Meter pro Sekunde mit Erfolg zu überwinden und das Schiff nach dem Willen seines Führers zu drehen und zu wenden.

Über die Erscheinung des Ballons in der Luft hat Premier-Lieutenant Davids von der Luftschiffer-Abteilung verschiedene photographische Aufnahmen gemacht, die den Ballon darstellen, wie er wenige Meter über der Erde noch an Seilen gespannt gehalten wird, und dann, wie er in der Luft frei schwimmt und gerade wendet. Die Wendung ist auf dem Bilde durch den Schatten des ursprünglichen Standes bei Beginn der Aufnahme des Momentaufnahmen sichtbar. Von militärischen Sachverständigen sollen den Vernehmen nach sehr günstige Kritiken gemacht und selbstverständlich auch den höheren Stellen eingefandt sein. Es kann nicht fehlen, daß auf dem nun erprobten System nach Beisetzung etwaiger Fehler weiter aufgebaut und das Problem der langlebigen Luftschiffahrt der Lösung entgegengeführt wird.

Arbeiterbewegung.

Hamburg, 13. November. Der Kassier des sozialistischen Verbandes deutscher Zimmerer und Berufsgenossen wurde verhaftet. Er ist geständig, 3200 Mark Streikgelder unterschlagen zu haben.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 15. November. Der als Nachfolger des Herrn v. Bannigen genannte Regierungspräsident Graf Konstantin zu Stolberg-Wernigerode in Merseburg ist in Stettin vorwärts bekannt, denn er fungierte von 1889 bis 1892 hier selbst als Polizeipräsident und erfreute sich durch sein lebhafte Wesen in allen Kreisen der Bevölkerung größter Beliebtheit, auch fanden die lieben Männer in ihm und seiner Frau Gemahlin stets höfliche Wohlwähler. Graf zu Stolberg ist am 8. Oktober 1843 geboren, also 54 Jahre alt. Er ist ein Sohn des Generals der Kavallerie z. D. Wilhelm Grafen zu Stolberg, Chefs des 4. Dragonerregiments von Bredow, und war von 1865 bis 1870 aktiver Offizier im Regiment der Gardes du Corps. Nach seiner Vermählung mit der 1878 verstorbenen Gräfin Antonie zu Stolberg-Wernigerode trat er zur Reserve über und lebte längere Zeit in seiner Heimat Samowik in Schlesien. Ende der 70er Jahre wurde er vom Provinzial-Landtag zum Mitglied des Bezirksverwaltungsgerichts in Liegnitz gewählt und trat 1881 als Landrat des Kreises Lanzlau in den Staatsdienst. 1889 wurde er zum Polizeipräsidenten von Stettin und 1892 zum Regierungspräsidenten in Aachen ernannt. Im Sommer 1894 wurde er an die Regierung in Merseburg versetzt. In der Armee wird er, nachdem er von 1873 bis 1884 bei der Reserve des 4. Kürassier-Regiments gewesen war, à la suite der Armee mit der Uniform des Regiments der Gardes du Corps geführt und zwar seit 1889 als Major. Seit 1885 ist er in zweiter Ehe mit der Prinzessin Elisabeth zu Stolberg-Wernigerode, einer Tochter des verstorbenen Fürsten Otto, verheiratet, welcher als erster preußischer Oberpräsident nach der Ewerbung Hannovers für Preußen die Verwaltung der Provinz geleitet und sich erhebliche Verdienste um deren Ausbildung erworben hat. Graf Stolberg steht von seiner früheren amtlichen Tätigkeit in der Provinz Hannover her dort noch in guter Erinnerung.

Der Regierungsrat Schröder aus Köslin hat die zweite Staatsprüfung für den höheren Verwaltungsdienst bestanden.

Eröffnet wird am 1. Dezember d. J. im Bezirk der königlichen Eisenbahn-Direktion Stettin die bisher nur für den Personenverkehr bestimmte Haltestelle Altwieck auch für den Güterverkehr und am 15. Dezember d. J. im Bezirk der königlichen Eisenbahn-Direktion Danzig an Stelle des vorläufigen Bahnhofes in Bublitz (Endpunkt der Strecke Gramenz-Bublitz) die 2,4 Kilometer weiter liegende endgültige Bahnhofsanlage für die bisherigen Verkehrsbeziehungen.

In letzter Nacht wurde die Turnhalle des König Wilhelms-Gymnasiums erbrochen und sind aus einem ebenfalls gewaltsam geöffneten Schrank verschiedene Geräthe sowie einige Kleidungsstücke gestohlen worden. Auch den auf dem Boden befindlichen Tonenschlag haben die Diebe aufgezählt, was dort entwendet ist, konnte jedoch noch nicht festgestellt werden.

Aus den Provinzen.

Szczecin, 14. November. Über das Vermögen des Händlers Louis Rockstroh hier selbst ist das Konkursverfahren eröffnet. Annulliert ist.

Preußen, 14. November. Vor einiger Zeit wurde in Mittenwalde ein Bahnarbeiter erschlagen und als Thäter ein Arbeitnehmer Albert Eckert von der hiesigen Staatsanwaltschaft festlich verfolgt. Gestern ist derselbe in Blanskinie festgenommen, wo er seiner dort wohnhaften Schwester einen Besuch abgestattet hatte.

Stettin, 15. November. Vor der ersten Strafkammer des Landgerichts hatte sich heute der 21 Jahre alte Handlungsbuchhalter Müller von hier wegen Unterschlagung zu verantworten. Der Angeklagte war in einem kleinen Abdereigenschaft bei einem Meisterschaftsgehalt von 75 Mark angestellt, er kam, obwohl er bei den Eltern wohnte, mit dem Gehalt nicht aus der Tasche und ergänzte deshalb sein Einkommen aus der ihm zugänglichen Röhrengasse. Die Unterschlagungen, welche schließlich einen Betrag von mehr als 800 Mark erreichten, verdeckte Müller, daß er Nachahmungsfälschung als bezahlbar eintrug, er vergab jedoch die zugehörigen Zuweisungen zu begünstigen. Und Juilli war der Angeklagte persönlich verschwunden, was Anlaß zu einer gründlichen Revision gab und wurden dabei die vorgekommenen Unregelmäßigkeiten entdeckt. Die Eltern des leichtsinnigen Jungen Mannes haben sich verächtlich, die untergeschlagene Summe in kleinen Raten zurückzuzahlen und war mit Rücksicht hierauf von der geschädigten Firma eine Anzeige nicht erstattet worden, die Sache kam jedoch heraus, als über den Verbleib des M. polizeiliche Ermittlungen ange stellt wurden. Die verhältnismäßig geringe Baarschaft, welche der Angeklagte bei seiner Flucht mitgenommen hatte, reichte nicht sehr weit und kehrte er bereits nach einigen Tagen wieder zurück. Die Unterschlagungen dürften hauptsächlich in der Zeit von März bis Juli d. J. ausgeführt worden sein, da in diesen Monaten der Chef sich häufig auf Reisen befand. In der heutigen Verhandlung war M. geständig, das Gericht verurtheile ihn noch dem Antrage des Staatsanwalts zu einem Jahr Gefängnis.

Ein besonders angenehmes Weihnachtsgeschenk wird die Eisenbahndirection in diesem Jahre dem reisenden Publikum machen. Dieselbe hat nämlich die Bestimmung getroffen, daß alle Rückfahrkarten mit sonst kürzerer Geltungsdauer, welche vom 18. Dezember er ab zur Ausgabe gelangen, bis zum 6. Januar 1895 für die Rückfahrt gültig bleiben und zwar muß dieselbe an diesem Tage spätestens um 12 Uhr nachts angetreten werden. Diese erhebliche Verlängerung der Geltungsdauer ist heilsam mit Rücksicht auf die Einbeziehung des Neujahrsfeiertages, thilis deshalb erfolgt, damit den Schülern, welche zu Eltern oder Verwandten in die Ferien reisen, die Bequemlichkeit der billigeren Rückfahrtkarten für die ganze Ferienzeit ermöglicht wird.

Wie uns mitgetheilt wird, sieht dem amtlichen Preisauflöschen für den Entwurf einer Hochzeitsmedaille oder Plakette die Abfahrt zu Grunde, die einheimische Medailleurkunst zu fördern und durch Stellung einer Ausgabe, welche das Interesse weiterer Künstler zu erregen geeignet erscheint, die Aufmerksamkeit der Künstler sowie die Theilnahme des Publikums einem Kunstzweige zuwenden, der in Deutschland in früheren Zeiten mehr als jetzt geprägt und im Volke beliebt war. Nach Inhalt des Preisauflöschen beabsichtigt der Kultusminister, für einen oder mehrere preisgekrönte Entwürfe den zur Ausführung der Medaille erforderlichen Prägestempel herstellen zu lassen. Es wird dadurch den Privatleuten Gelegenheit gegeben werden, nach Vereinbarung mit dem Künstler Exemplare der Medaille oder Plakette zu mäßigen Preise zu erwerben und mit der in jedem Falle besonders einzugrabenden Inschrift

b. J. in Berlin eine Sitzung abhalten, um über folgende Gegenstände zu berathen: 1. Die Tätigkeit des Deutschen Landwirtschaftsraths bei den Vorbereitungen für den Abschluß neuer Handelsverträge. 2. In welcher Weise ist die Tätigkeit des Deutschen Landwirtschaftsraths zu organisieren, um den landwirtschaftlichen Mitgliedern des wirtschaftlichen Ausschusses das erforderliche Material an die Hand zu geben, welche Aufgaben sind dabei besonders ins Auge zu fassen? 3. Stand der Währungsfrage.

4. Entwurf der Zivilprozeßordnung. 5. Verbesserung der Statistik: a) Verschuldungsstatistik, b) Bestand an Gütern auf Niederlagen und Routen. 6. Ausdehnung des Fernverkehrs auf das plattdeutsche Land. 7. Viehversicherung. 8. Zeitpunkt und Tagesordnung der nächsten 26. Plenarversammlung des Deutschen Landwirtschaftsraths.

Schiffsnachrichten.

Kiel, 14. November. Der norwegische Dampfer "Dover" strandete bei dichtem Nebel in der Außenförde. Es ist am Strand in der Nähe der Hafeneinfahrt. Die Mannschaft ist außer Lebensgefahr.

Goeteborg, 14. November. Der deutsche Dampfer "Hansa" strandete bei dichtem Nebel in der Außenförde. Es ist am Strand in der Nähe der Hafeneinfahrt. Die Mannschaft ist außer Lebensgefahr.

Die Akademie für Kunstseigang unter Leitung des Herrn Dr. Kabisch veranstaltet am Donnerstag im Konzerthausaale ein Konzert, für welches ein sehr umfangreiches und interessantes Programm aufgestellt ist. Frauenchor,

a capella-Quartette und Soli wechseln in buntem Kleid auf.

Die Akademie für Kunstseigang unter Leitung des Herrn Dr. Kabisch veranstaltet am Donnerstag im Konzerthausaale ein Konzert, für welches ein sehr umfangreiches und interessantes Programm aufgestellt ist. Frauenchor,

a capella-Quartette und Soli wechseln in buntem Kleid auf.

Die Akademie für Kunstseigang unter Leitung des Herrn Dr. Kabisch veranstaltet am Donnerstag im Konzerthausaale ein Konzert, für welches ein sehr umfangreiches und interessantes Programm aufgestellt ist. Frauenchor,

a capella-Quartette und Soli wechseln in buntem Kleid auf.

Die Akademie für Kunstseigang unter Leitung des Herrn Dr. Kabisch veranstaltet am Donnerstag im Konzerthausaale ein Konzert, für welches ein sehr umfangreiches und interessantes Programm aufgestellt ist. Frauenchor,

a capella-Quartette und Soli wechseln in buntem Kleid auf.

Die Akademie für Kunstseigang unter Leitung des Herrn Dr. Kabisch veranstaltet am Donnerstag im Konzerthausaale ein Konzert, für welches ein sehr umfangreiches und interessantes Programm aufgestellt ist. Frauenchor,

a capella-Quartette und Soli wechseln in buntem Kleid auf.

Die Akademie für Kunstseigang unter Leitung des Herrn Dr. Kabisch veranstaltet am Donnerstag im Konzerthausaale ein Konzert, für welches ein sehr umfangreiches und interessantes Programm aufgestellt ist. Frauenchor,

a capella-Quartette und Soli wechseln in buntem Kleid auf.

Die Akademie für Kunstseigang unter Leitung des Herrn Dr. Kabisch veranstaltet am Donnerstag im Konzerthausaale ein Konzert, für welches ein sehr umfangreiches und interessantes Programm aufgestellt ist. Frauenchor,

a capella-Quartette und Soli wechseln in buntem Kleid auf.

Die Akademie für Kunstseigang unter Leitung des Herrn Dr. Kabisch veranstaltet am Donnerstag im Konzerthausaale ein Konzert, für welches ein sehr umfangreiches und interessantes Programm aufgestellt ist. Frauenchor,

a capella-Quartette und Soli wechseln in buntem Kleid auf.

Die Akademie für Kunstseigang unter Leitung des Herrn Dr. Kabisch veranstaltet am Donnerstag im Konzerthausaale ein Konzert, für welches ein sehr umfangreiches und interessantes Programm aufgestellt ist. Frauenchor,

a capella-Quartette und Soli wechseln in buntem Kleid auf.

Die Akademie für Kunstseigang unter Leitung des Herrn Dr. Kabisch veranstaltet am Donnerstag im Konzerthausaale ein Konzert, für welches ein sehr umfangreiches und interessantes Programm aufgestellt ist. Frauenchor,

a capella-Quartette und Soli wechseln in buntem Kleid auf.

Die Akademie für Kunstseigang unter Leitung des Herrn Dr. Kabisch veranstaltet am Donnerstag im Konzerthausaale ein Konzert, für welches ein sehr umfangreiches und interessantes Programm aufgestellt ist. Frauenchor,

a capella-Quartette und Soli wechseln in buntem Kleid auf.

Die Akademie für Kunstseigang unter Leitung des Herrn Dr. Kabisch veranstaltet am Donnerstag im Konzerthausaale ein Konzert, für welches ein sehr umfangreiches und interessantes Programm aufgestellt ist. Frauenchor,

a capella-Quartette und Soli wechseln in buntem Kleid auf.

Die Akademie für Kunstseigang unter Leitung des Herrn Dr. Kabisch veranstaltet am Donnerstag im Konzerthausaale ein Konzert, für welches ein sehr umfangreich