

Berantwortl. Redakteur: R. O. Schöler in Stettin.
Verleger und Drucker: A. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.
Bezugspreis: vierjährlich in Stettin 1 M., auf den deutschen Postanstalten 1 M. 10 S.; durch den Briefträger ins Haus gebracht kostet das Blatt 40 S. mehr.

Anzeigen: die Kleinzeile oder deren Raum 15 S., Nellamen 30 S.

Abonnements-Einladung.

Unsere geehrten auswärtigen Leser bitten wir, das Abonnement auf unsere Zeitung recht bald erneuern zu wollen, damit ihnen dieselbe ohne Unterbrechung zugeht und wir folglich die Stärke der Auflage feststellen können.

Auch fernerhin wird es unser stetes Bestreben sein, unseren Lesern über die politischen Tages-Ereignisse eingehend zu berichten; eine besondere Sorgfalt soll auf die lokalen und provinzialen Ereignisse gerichtet werden und über Theater und Kunst werden wir wie bisher in unparteiischer Weise berichten. Für ein hochinteressantes Neujahr ist für die nächste Zeit Sorge getragen.

Der Preis unserer täglich erscheinenden

„Stettiner Zeitung“

beträgt in Deutschland auf allen Postanstalten 1.10 M., und in Stettin in den Expeditionen vierjährlich nur 1.05 M., monatlich 35 Pf., mit Bringerlohn 50 Pf.

Unsere Zeitung ist eine volkstümliche und sehr billige politische Zeitung, welche täglich in großem Formate erscheint und den Lesern eine schnelle, überaus interessante Fülle von neuen Nachrichten bringt. Die „Stettiner Zeitung“ wird bereits am Abend ausgegeben.

Die Redaktion.

Das Herrenhaus

erledigte gestern eine ganze Anzahl kleinerer Gegebe, darunter auch die Eingemeindungsverlagen. Eine eigentliche Debatte knüpft sich nur an den Antrag des Grafen Altonstrom, der die Regierung auffordert, die Verstaatlichung der Ostpreußischen Südbahn „unverzüglich“ in die Wege zu leiten. Oberbürgermeister Hoffmann-Königsberg befürwortete den Antrag, dessen Annahme die Eisenbahnkommission dem Hause vorgeföhlen hat. Graf v. Schlieben beantragt Streichung des Wortes „unverzüglich“ in dem Antrage, womit sich Minister v. Thielen einverstanden erklärte. Der Antrag Graf Altonstrom wurde mit dem Amendment Schlieben mit großer Mehrheit angenommen. Heute beginnt die Staatsberatung, und wird erwartet, daß bei derselben der Reichskanzler Graf Bielow erscheinen wird, welcher sich bis her dem Herrenhause noch nicht vorgestellt hat.

Zur Sozial-Politik.

Wie aus dem nunmehr dem Bundesrathe und Reichstage unterbreiteten Geschäftsbüchern des Reichsversicherungsamtes für 1900 hervorgeht, haben die auf dem Gebiete der Unfallversicherung im Berichtsjahre gezahlten Entschädigungen die Höhe von 86.8 Millionen Mark erreicht. Die Summe bezeichnet eine neue Phase in der Entwicklung der Unfallrentenphase. Man kann nämlich ganz bestimmte Stufen in dieser Entwicklung verfolgen. In den ersten Jahren nach der Aufnahme der berufsgenossenschaftlichen Tätigkeit steigerten sich die Unfallrenten um jährlich etwa 4 Millionen Mark, von 1888 auf 1889 um etwa 5 Millionen, von 1889 bis 1895 um etwa 6 Millionen, von da bis 1899 um je etwa 7 Millionen. Nunmehr hat die Erhöhung von 1899 auf 1900 die Summe von 8 Millionen Mark erreicht. Die Unfallentnahmen sind von 78.6 auf 86.8 Millionen Mark gestiegen. Mit dem Jahre 1901 wird diese Summe noch ganz beträchtlich mehr als sonst zunehmen, weil durch das neue Unfallversicherungsgesetz die Entschädigungen für die Versicherten und deren Angehörigen in den verschiedensten Punkten Erweiterungen erfahren haben und das laufende Jahr das erste Volljahr ist, für welches das neue Gesetz Geltung erlangt. Im Jahre 1900 sind an nicht weniger als 705.294 Personen Unterstützungen

Doktor, gestern Abend noch, und einen wahren Sturm unter den Dienstleuten in Scene gezeigt; unmöglich durfte Ruth an der Tafelrunde fehlen, schon um Syba's willen nicht, — und ganz heimlich in der tiefsten Tiefe ihres Herzens wachte die Sehnsucht, noch einmal zum allerletzten Mal, in Mariano's braune Augen zu blicken — auf Nummer wiedersehen.

Natürlich gestand sich Ruth diese Schwäche nicht ein. Der Selbstbetrug spielt eine so große Rolle im Menschenleben, er wird sich in das Kleid der Wahrheit, zwingt seine Stimme zu lässig losen Lauten und umhüllt sie mit dem engelhaften Lächeln, bis es sich üppig umhüllt und zu spät erkennt, daß diese Stimme nicht echt war; Ruth sagte sich vor, Doktor Belbo habe gestern Abend ihren Bräutigam entweder falsch verdächtigt oder es gebe in Chevsky's Leben wirklich eine dunkle Seite; um beider Möglichkeiten willen mußte sie die Belbo sprechen: Sie hatte den Grafen zu vertheidigen und den Verleumder seiner Ehre zur Rechenschaft zu ziehen oder sie mußte wissen, welchen Zug seines Charakters sie fortan fürchten habe, denn neben Chevsky leben, kein Weib werden mußte sie, selbst wenn er ein Verbrecher war. Es gab keine Wahl.

Wie aus der Ferne her unverhohlen sie Syba's ruhige Athemzüge; sie schlägt zu der Schläfen hin, gleich der „Meerdaumenspieler“, so zart und weiß lag sie auf den Kissen; ihre Spitzengewirr am ihrem Nachtkleid; die Hände haben sich in rosiger Kleinitheit von der blau-silbernen Steppdecke und ein leises, glückliches Lächeln umspielt ihre halbgöffneten Lippen. Gar zu gern hätte Ruth einen Kuß auf diesen Mund gedrückt, aber sie bezwang sich; sie läßt Syba schliefen, desto besser war es für ihre Ruhe: um acht kam ja der Postbote und heute mußte sie Nachricht bekommen von daheim!

Auch auf Grund der Unfallversicherungsgesetzes gezahlt worden.

Für die Invaliden- und Altersversicherung war das Jahr 1900 das erste Volljahr der Geltung des neuen Gesetzes. Nach der vorläufigen Feststellung sind in demselben an die Rentenempfänger u. s. w. insgesamt etwa 85.9 Millionen Mark gezahlt worden. Wie stark die neuen gesetzlichen Bestimmungen zu Gunsten der Versicherten gewirkt haben, geht aus einer Vergleichung der Steigerungen der Renten- u. s. w. Summen her vor. Für 1898 waren vom Reichs-Versicherungsamt die auf Grund des Invalidenversicherungsgesetzes gezahlten Renten u. s. w. auf 66.4 Millionen Mark, für 1899 auf 74.2 Millionen berechnet. Die Steigerung von 1898 auf 1899 belief sich demnach auf 7.8 Millionen Mark, während die von 1899 auf 1900 die Höhe von 11.7 Millionen Mark erreichte. An Invalidenrente wurden 1898: 34.4 Millionen, 1899: 41.9 Millionen und 1900: 52.4 Millionen gezahlt, an Altersrenten in den betreffenden Jahren 27.5 Millionen, 26.8 Millionen und 26.4 Millionen, an Beitragserstattungen 4.5 Millionen, 5.5 Millionen und 6.5 Millionen. Die Rentenempfänger, die durch das neue Gesetz eingebracht wurden, haben für 1900 eine Zahlung von 0.6 Millionen nachgemacht. Man sieht aus diesen Zahlen, daß an der Steigerung der Zahlungen an die Rentenempfänger u. s. w. hauptsächlich die Invalidenrente die Schulden tragen, während die Altersrenten in den letzten Jahren immer weniger Anforderungen gestellt haben. Die Beitragserstattungen, welche für Beherbergungen, Todessfälle und Unfälle erfolgen, haben jetzt schon eine ganz wesentliche Höhe erreicht.

Mammuth-Schiffe für den stillen Ocean.

Englische Blätter berichten, daß eine amerikanische Werft fürlich den Bau von zwei Riesen-Schiffen (Mammuth-Schiffen, wie die Amerikaner sagen) — für den stillen Ocean begonnen hat. Die Schiffe sollen 20.000 Passagierkabinen halten, 630 Fuß lang, 73 Fuß breit, 56 Fuß tief sein, fünf durchlaufende Decks haben, sollen 14 Knoten laufen und für große Massen Ladung, auch für Vieh und Fleisch, aber auch für 1000 Passagiere in 3 Kabinen eingerichtet sein. Die Schiffe werden für die Great Northern Railway gebaut und sollen im Anschluß an deren Züge fahren. Ihre Kosten sind auf über 20 Millionen Mark veranschlagt.

Die Schiffe würden in ihren Dimensionen zum Theil auch die größten Schiffe der atlantischen Fahrt übertreffen. Vergleichsweise sei daran erinnert, daß die „Deutschland“ 16.500 Registertonnen mit, 663 Fuß lang, 67 breit und 44 tief ist. Die großen Postdampfer der Hamburg-Amerika-Linie, denen die gespannten amerikanischen Schiffe nach Zweck und Bauart am nächsten verwandt sein würden, messen über 18.000 Registertonnen, sind 560 Fuß lang, nehmen über 140.000 D.-T. Ladung und 2000 Passagiere. Einen weit größeren Gegengang bilden die neuen Schiffe aber den bisherigen bedeutend kleineren Dampfern der pazifischen Fahrt gegenüber. Wie aus den Berichten über die deutsche China-Expedition erinnerlich ist, ist bis jetzt der Dampfer „Bosnia“ der Hamburg-Amerika-Linie (7437 Registertonnen, 485 Fuß lang, mit 113.000 D.-T. Tragfähigkeit), der für die deutsche China-Expedition Bierde von Amerika nach China gebracht hat, das größte Schiff, das jemals im Hafen von San Francisco gewesen ist. Schön der „Bosnia“ ist es nicht leicht geworden, für ihre Größe einen geeigneten Platz am Quai zu finden, und die dortigen maschinellen Vorrichtungen zum Lösen und Laden reichten für dies Schiff nur notdürftig aus.

Die Studentenbewegung in Russland

hat nach einer Petersburger Meldung der „Polit. Korresp.“ einen ernsten revolutionären Charakter angenommen und daß man

Doktor, gestern Abend noch, und einen wahren Sturm unter den Dienstleuten in Scene gezeigt; unmöglich durfte Ruth an der Tafelrunde fehlen, schon um Syba's willen nicht, — und ganz heimlich in der tiefsten Tiefe ihres Herzens wachte die Sehnsucht, noch einmal zum allerletzten Mal, in Mariano's braune Augen zu blicken — auf Nummer wiedersehen.

Natürlich gestand sich Ruth diese Schwäche nicht ein. Der Selbstbetrug spielt eine so große Rolle im Menschenleben, er wird sich in das Kleid der Wahrheit, zwingt seine Stimme zu lässig losen Lauten und umhüllt sie mit dem engelhaften Lächeln, bis es sich üppig umspielt ihre halbgöffneten Lippen. Gar zu gern hätte Ruth einen Kuß auf diesen Mund gedrückt, aber sie bezwang sich; sie läßt Syba schliefen, desto besser war es für ihre Ruhe: um acht kam ja der Postbote und heute mußte sie Nachricht bekommen von daheim!

Auch auf Grund der Unfallversicherungsgesetzes gezahlt worden.

Für die Invaliden- und Altersversicherung war das Jahr 1900 das erste Volljahr der Geltung des neuen Gesetzes. Nach der vorläufigen Feststellung sind in demselben an die Rentenempfänger u. s. w. insgesamt etwa 85.9 Millionen Mark gezahlt worden. Wie stark die neuen gesetzlichen Bestimmungen zu Gunsten der Versicherten gewirkt haben, geht aus einer Vergleichung der Steigerungen der Renten- u. s. w. Summen her vor. Für 1898 waren vom Reichs-Versicherungsamt die auf Grund des Invalidenversicherungsgesetzes gezahlten Renten u. s. w. auf 66.4 Millionen Mark, für 1899 auf 74.2 Millionen berechnet. Die Steigerung von 1898 auf 1899 belief sich demnach auf 7.8 Millionen Mark, während die von 1899 auf 1900 die Höhe von 11.7 Millionen Mark erreichte. An Invalidenrente wurden 1898: 34.4 Millionen, 1899: 41.9 Millionen und 1900: 52.4 Millionen gezahlt, an Altersrenten in den betreffenden Jahren 27.5 Millionen, 26.8 Millionen und 26.4 Millionen, an Beitragserstattungen 4.5 Millionen, 5.5 Millionen und 6.5 Millionen. Die Rentenempfänger, die durch das neue Gesetz eingebracht wurden, haben für 1900 eine Zahlung von 0.6 Millionen nachgemacht. Man sieht aus diesen Zahlen, daß an der Steigerung der Zahlungen an die Rentenempfänger u. s. w. hauptsächlich die Invalidenrente die Schulden tragen, während die Altersrenten in den letzten Jahren immer weniger Anforderungen gestellt haben. Die Beitragserstattungen, welche für Beherbergungen, Todessfälle und Unfälle erfolgen, haben jetzt schon eine ganz wesentliche Höhe erreicht.

Stettiner Zeitung.

Freitag, 29. Mär.

Annahme von Anzeigen Breitestr. 41—42 und Platz 3.

Vertretung in Deutschland: In allen größeren Städten Deutschlands: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in England: In allen größeren Städten Englands: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Frankreich: In Paris: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Italien: In Rom: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Spanien: In Madrid: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Russland: In St. Petersburg: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Portugal: In Lissabon: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Griechenland: In Athen: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Polen: In Warschau: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Bulgarien: In Sofia: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Rumänien: In Bukarest: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Serbien: In Belgrad: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Jugoslawien: In Belgrad: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Montenegro: In Cetinje: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Albanien: In Tirana: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Griechenland: In Athen: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Bulgarien: In Sofia: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Rumänien: In Bukarest: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Jugoslawien: In Belgrad: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Montenegro: In Cetinje: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Albanien: In Tirana: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Griechenland: In Athen: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Bulgarien: In Sofia: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin, Bern, Arndt, Max Gerlach, Elberfeld, B. Diener, Halle a. S., J. Falck & Co., Hamburg, William Wiltens, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinrich Eisler, Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vertretung in Jugoslawien: In Belgrad: A. Mosse, Hagenstein & Vogel, G. & Danke, Anhaltbank, Berlin,

Reinendorferstraße mehrere Personen getötet haben, je eine Bronzefigur des Kaisers und die Feuerwehrmänner Rüppel, Hoffmann, Diener, Kampfmeister sowie Striegel und Schwula je eine Brieftasche mit dem Bilde des Kaisers und ein Paar Goldstücke. — Der Prinzregent Luitpold von Bayern empfing gestern Mittag die englische Spezialdelegation unter Führung des Earls of Mount Edgcumbe und des Admirals Ernle Sennour in feierlicher Audienz zur Ratifizierung der Thronbesteigung des Königs von England. Anschließend davon wurde der britische Ministerpräsident am bayerischen Hof, Drummond, zur Überreichung des neuen Beglaubigungsbriefes empfangen. — Der stellvertretende Direktor der Großbrauerei Löwenbräu in München, Heinrich Politis, ist gestern plötzlich gestorben. — In Wismar wird dem Landtag demnächst die Eisenbahnvorlage gemäß der mit Preußen getroffenen Vereinbarung zugehen. Preußen übernimmt die schmalpflorige Feldbahn zum Preis von 1300 000 Mark, dagegen zahlt Wismar an Preußen 800 000 Mark als Zuschuß zu den Kosten der von letzterem zu bauenden Kleinbahnen, wie z. B. Gertingen-Veddel-Schnellbahn mit Abzweig nach Greifswald und einige andere im Kreise Wismar.

Deutschland.

Berlin, 28. März. Bei den Ausfahrten des Kaisers ist die in Folge des Preuer Anschlags verschlossene Verstärkung des Sicherheitsdienstes in Berlin schon in Kraft getreten. Auf der ganzen Strecke der Fahrt sind, wie die "Deutsche Tageszeitung" mitteilt, beinahe noch einmal so viel Polizeibeamte aufgestellt als früher. Unter den Linden stehen die uniformierten Schutzeute jetzt in zwei parallelen Reihen, derart, daß sie eine Säule bilden. Wer die Verhältnisse näher kennt, wird ferner weit mehr unauffällig vertheile Polizeibeamte bemerken. Die Dienstloches und Privatfahrtwagen wird mit großer Strenge nach den Seiten des Fahrzeuges verwickelt, damit der mittlere Theil vollständig frei bleibt. Auch die Straßenbahn hat überall da, wo das Kaiserliche Gefährt wichtige Verkehrspunkte freut, stärkere Sicherheitsmaßregeln getroffen.

Die dem Reichstag zugegangene endgültige Übereiterung der Einnahmen und Ausgaben des oststaatlichen Schutzbereiches für das Rechnungsjahr 1898 ergibt einen Zehntabtrag von rund 1470 602 Mark, welcher in den Entwurf zum Etat des Auswärtigen Amtes auf das Rechnungsjahr 1902 eingestellt werden soll.

Ein Auftrag auf verschärzte Bestrafungen gegen den Alkoholismus ist dem Abgeordnetenhaus zugegangen. Er ist unterzeichnet von Mitgliedern der freikonservativen, nationalliberalen und Zentrumsgriffion. Es soll insbesondere Gast- und Schankwirthschaft sowie Kleinhändlern untersagt werden, Braumeister zu verabreichen in anderem als reinem, von Fässeln und sonstigen gesundheitsschädlichen Stoffen freiem Zustande, in den Morgenstunden im Sommerhalbjahr vor 7 Uhr, im Winterhalbjahr vor 8 Uhr — von Ausnahmefällen abgesehen — an getrunkenen Personen, an Personen unter 16 Jahren und ferner an solchen Personen, die von der Polizeibehörde als Trunkenbolden den Gastr- und Schankwirthen z. bezeichnet sind. Ferner soll auf Grunde erneuter Erhebungen durch geeignete Veröffentlichungen den weitesten Kreisen des Volkes zum Bewußtsein gebracht werden, welche schädliche Wirkungen der übertriebene Alkoholgenuss auf die körperliche und geistige Gesundheit, die Nachkommenhaft, die Erwerbstätigkeit, das Anwachsen der Verbrecher hat. Der Antrag regt weiter an, Erhebungen über die für Trinker bestehenden Heilanstalten und sonstigen Einrichtungen anzustellen und die Unterbringung von Trinkern in geeignete Anstalten sowie die Fürsorge für sie zu fördern, insbesondere auf Errichtung öffentlicher Anstalten zur Unterbringung der wegen Trunksucht Entmündigten Bedacht zu nehmen.

Ausland.

Das Wiener Abgeordnetenhaus setzte heute die Verhandlung der Regierungsvorlage betreffend Verminderung der Gebührensüber-

schüsse der gemeinschaftlichen Waisenfassen fort. Nach Annahme dieses Gesetzes in zweiter und dritter Lesung schreitet der Präsident zum Schlus der Sitzung. Der tschechisch-radikale Brub bewarb sich darüber, daß der Abgeordnete Alois wegen einer gegen die Mitgliedschaft von Soldaten gerichteten Interpellation in weder der Ausdruck "bestialisches Thal" vorfand, von Offizieren des betreffenden Regiments zur Verantwortung gezogen sei und verlangt Schutz des Immunitätsrechts. Der Präsident verspricht, die Angelegenheit zu untersuchen und demnächst zu antworten. Ms dann beruft der Präsident die nächste Sitzung für heute Abend 7 Uhr an. Dagegen sprechen Altdorf, Tschechisch-Radikale und Sozialdemokraten, letztere mit der Absicht, die Debatte bis 7 Uhr hinauszuschieben. Der Präsident entzieht drei sozialdemokratischen Rednern das Wort. Unter großem Lärm seitens der Sozialdemokraten geht das Wort zur Abstimmung über den Antrag Boreuth, die Delegationswahlen von der Tagesordnung aufzunehmen, über. Der Antrag Boreuth wird mit 198 gegen 105 Stimmen abgelehnt. Der Präsident eröffnet sodann sofort die Abendstunde, stellt die Beleidigung fest und unterbricht die Sitzung darauf auf eine Stunde behufs Nominierung der Kandidaten für die Delegationen nach den Kronländern.

Nach Meldungen der Blätter erschienen vor der Sitzung zwei Offiziere im Hause, um vom Abgeordneten Alois wegen einer vom Offizierskorps als beleidigend erachteten Ausdrücke einer Interpellation Rechenschaft zu fordern, doch lehnten die Zeugen des Abg. Alois den militärischen Kartellträgern gegenüber jedwede Genugthuung ab.

In Rom erklärte gestern der Kriegsminister im Schoße der Generalbudgetkommission, er würde keinen der Anträge derselben auf Heraufsetzung der Militärausgaben annehmen. — Mehrere Hundert Studenten, die gestern in der Universität über ein Zusammensetzung- oder Tadelsothum gegen den Rektor nicht einig werden konnten, zogen nach dem Hotel, wo Tolstojs Tochter abgestiegen war und brachten ihr eine Ovation. Der monarchische Studentenverein erhält immer zahlreichere Zustimmungsschreiben aus dem ganzen Lande anlässlich der jüngsten politischen Auseinandisungen gegen monarchistische Kundgebungen. Einzelne Adressen wurden wegen beleidigender Bezeichnung für die Regierung von der drastischen Ausschaltung ausgeschlossen.

Das englische Unterhaus nahm mit 245 gegen 133 Stimmen die zweite Lesung des Gesetzentwurfs über den Verlauf von Bier an. Es wird darin bestimmt, daß wenn das Bier nicht allein aus Malz und Hopfen besteht, eine genaue Angabe der Bestandteile erfolgen muß.

Aus New York wird telegraphiert: Die japanischen Offiziere General Natsumi und die Hauptleute Manon und Matsui, welche den Vereinigten Staaten einen Besuch abstatten, wurden von ihrer Regierung zurückberufen. Die "Sun" veröffentlicht einen Artikel mit General Natsumi, worin er gesagt haben soll, er halte einen Konflikt mit Russland für unvermeidlich und glaube, seine Rückberufung hänge mit den Vorbereitungen dazu zusammen.

Arbeiterbewegung.

In Jacaccio müssen mehrere Fabriken in Folge des Marschierer Aufstandes die Arbeit einstellen. Eine große Menge von Früchten, die nicht verladen werden konnten, verdarben und müssten ins Meer geworfen werden.

In Marseille herrsche, wie von dort gemeldet wird, gestern völlige Ruhe. Über tausendfünfhundert Arbeiter arbeiten Vormittags an den Quais. Die Zahl der Wagen der Tramway und anderer Wagen, die im Betrieb sind, war nahezu normal. Die Ausländer versuchten ohne Erfolg die Entladung und die Leute, welche am Güterbahnhof arbeiteten, von der Arbeit abzubringen. Der Polizeidienst war derjenige der verlorenen Lage. Zahlreiche Patrouillen durchstreiten fortwährend die Stadt. Die Entfernung weiterer Truppen wurde abgestellt. Ein späteres Telegramm meldet, daß gestern Abend zahlreiche Fuhrleute die Arbeit wieder aufgenommen haben; auch viele andere Arbeiter schienen geneigt, den Ausstand aufzugeben.

In Nantes veranstalteten über 1000

Arbeiter eine Demonstration, um die Verhandlung der Regierungsvorlage betreffend Verminderung der Gebührensüber-

schüsse der gemeinschaftlichen Waisenfassen fort. Nach Annahme dieses Gesetzes in zweiter und dritter Lesung schreitet der Präsident zum Schlus der Sitzung. Der tschechisch-radikale Brub bewarb sich darüber, daß der Abgeordnete Alois wegen einer gegen die Mitgliedschaft von Soldaten gerichteten Interpellation in weder der Ausdruck "bestialisches Thal" vorfand, von Offizieren des betreffenden Regiments zur Verantwortung gezogen sei und verlangt Schutz des Immunitätsrechts. Der Präsident verspricht, die Angelegenheit zu untersuchen und demnächst zu antworten. Ms dann beruft der Präsident die nächste Sitzung für heute Abend 7 Uhr an. Dagegen sprechen Altdorf, Tschechisch-Radikale und Sozialdemokraten, letztere mit der Absicht, die Debatte bis 7 Uhr hinauszuschieben. Der Präsident entzieht drei sozialdemokratischen Rednern das Wort. Unter großem Lärm seitens der Sozialdemokraten geht das Wort zur Abstimmung über den Antrag Boreuth, die Delegationswahlen von der Tagesordnung aufzunehmen, über. Der Antrag Boreuth wird mit 198 gegen 105 Stimmen abgelehnt. Der Präsident eröffnet sodann sofort die Abendstunde, stellt die Beleidigung fest und unterbricht die Sitzung darauf auf eine Stunde behufs Nominierung der Kandidaten für die Delegationen nach den Kronländern.

Nach Meldungen der Blätter erschienen vor der Sitzung zwei Offiziere im Hause, um vom Abgeordneten Alois wegen einer vom Offizierskorps als beleidigend erachteten Ausdrücke einer Interpellation Rechenschaft zu fordern, doch lehnen die Zeugen des Abg. Alois den militärischen Kartellträgern gegenüber jedwede Genugthuung ab.

In Rom erklärte gestern der Kriegsminister im Schoße der Generalbudgetkommission, er würde keinen der Anträge derselben auf Heraufsetzung der Militärausgaben annehmen. — Mehrere Hundert Studenten, die gestern in der Universität über ein Zusammensetzung- oder Tadelsothum gegen den Rektor nicht einig werden konnten, zogen nach dem Hotel, wo Tolstojs Tochter abgestiegen war und brachten ihr eine Ovation. Der monarchische Studentenverein erhält immer zahlreichere Zustimmungsschreiben aus dem ganzen Lande anlässlich der jüngsten politischen Auseinandisungen gegen monarchistische Kundgebungen. Einzelne Adressen wurden wegen beleidigender Bezeichnung für die Regierung von der drastischen Ausschaltung ausgeschlossen.

Das englische Unterhaus nahm mit 245 gegen 133 Stimmen die zweite Lesung des Gesetzentwurfs über den Verlauf von Bier an. Es wird darin bestimmt, daß wenn das Bier nicht allein aus Malz und Hopfen besteht, eine genaue Angabe der Bestandteile erfolgen muß.

Aus New York wird telegraphiert: Die japanischen Offiziere General Natsumi und die Hauptleute Manon und Matsui, welche den Vereinigten Staaten einen Besuch abstatten, wurden von ihrer Regierung zurückberufen. Die "Sun" veröffentlicht einen Artikel mit General Natsumi, worin er gesagt haben soll, er halte einen Konflikt mit Russland für unvermeidlich und glaube, seine Rückberufung hänge mit den Vorbereitungen dazu zusammen.

Am Montecatini hat die Zahl der Arbeitenden zugenommen. Gestern Vormittag demonstrierte eine Schaar von 400 Ausländer mit Peitsen und Schimpfworten gegen die Arbeiter, die sich nach ihren Arbeitsstätten begaben. Es kam zu vereinzelten Prügeln ohne ernsteren Charakter. Verhaftungen wurden nicht vorgenommen.

Schiffsnachrichten.

An Bord des nach Liverpool bestimmten Hamburger Dampfers "Ariadne" wurde auf der Fahrt von Stralsund nach der dänischen Hauptstadt der Kapitän Stenz von dem Steuermann des Schiffes überfallen und nach langem Kampfe tödlich verlegt. Der Attentäter wurde in Kopenhagen verhaftet.

Kunst und Literatur.

Seifarth, China. Verlag von Luckhardt, Berlin. Preis 1,80 Mark. Die Broschüre behandelt in knapper, durchaus volkshümlicher Darstellung alle interessierenden Verhältnisse des himmlischen Reiches. Es wird uns ein vollständiges und fesselndes Kulturbild entrollt, neben der allgemeinen Geschichte des Landes die Schilderung der verschiedenen Religionen. Vielfach wird eine sehr sachliche Kritik geübt, welche auch mit großer Schärfe Deutschlands bisherige und zukünftige Handelsbeziehungen mit China beleuchtet und auf ihren wahren Werth zurückführt.

[92]

Siegen oder sterben. Die Helden des Burenkriegs. Von Frederick Lampel, Parlamentsberichterstatter und Kriegskorrespondent in Pretoria. Stuttgart bei Karl Thieme. Der Verfasser zeigt uns den Ursprung der verschwisterlichen Republiken, ihre Aufschwüngen, Bestrebungen und Kriegsthaten von Anfang bis heute! Die Burenfreunde insgesamt werden das schöne, gerechte, bildreiche Buch beschauen, lesen und einstimmen in das Wort, mit dem jüngst ein Redner in vielseitigem Pfeffer auf eine Versammlung einen Beifallssturm entfesselt hat — das unbestreitbare Wort: Es wird ein Herzblatt aus der Westensblüte gerissen werden, wenn die Buren untergingen! Und wie auch zuletzt die esseren Würfel in Südafrika fallen mögen, dieses gehaltvolle Burenbuch wird seinen Bestern als Denkmal weltgeschichtlicher Ereignisse ein kostbarer Schatz bleiben für Lebenszeit.

[98]

Friedrich, P. in Madrid; Aus meinem Leben, Erinnerungen und Erfahrungen. Berlin, Martin Warneke. Preis 4 Mark, eleg. geb. 5 Mark. Ein lebhaft mit jugendlicher Frische geschriebenes Buch. Vom ersten bis zum letzten Worte hat man den Eindruck, daß es ein durch und durch wahres Buch ist, mit unverfeinbarem und darum sieghaftem Gepräge lauterer Wahrsagtheit; alles ist selbst erlebt und selbst erfahren. Es ist ein aus tiefstem Herzen kommendes Zeugnis eines Mannes, der die Herrlichkeit der ewan- gelischen Freiheit eines Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudelnder, mit völlig ungesuchtem Humor gewürzter Frische den Werdegang eines seines Glaubens gewissen, allezeit fröhlichen Christenmenschen. Man kann nur wünschen, daß Gott dem treuen Manne Bestand bescheren wolle, sein Buch durch die Zukunft des Marschierer Aufstandes die Arbeit einzustellen, den weitesten Kreisen des Christenmenschen in einem langen Leben aussandt an sich erfahren hat, eines tapferen Streiters für die evan- gelische Wahrheit, der im Kampfe für seine ge- rechte Sache nicht gerade jedes Wort zuvor ängstlich auf die Wagschale legt. Das Buch zeigt uns in natürlich sprudel

Über den Etagen, der in Einnahme und Ausgabe mit 289 000 Mark abschließt (gegen 289 000 Mark im Vorjahr), referiert Herr Landrat Graf Westarp. Die Annahme des Voranschlages erfolgt noch später, wenig erheblicher Diskussion. Eine Angabe von Wahlen wurde nach den Vorschlägen des Kreisausschusses vorgenommen. — Für den Amtsbezirk Bülowo muß ein Kreisausschuss gebildet werden, in demselben sollen nach dem Kreistag genehmigten Stichtag die Gemeinden Bülowo mit 9, Böllinen mit 2 und Babelsberg mit einem Mitglied vertreten sein. — Ein Nachtrag zum Statut des Kreises Rambow, betreffend die Anstellung und Versorgung der Kreis-Kommunalbeamten, wird genehmigt. Es handelt sich hierbei um Änderungen in der Organisation der Kaufseufz. Geplant ist eine Verminderung der Aufsicht von 8 auf 5 bei Erhöhung der Gehaltsbezüge. Die Neuordnung läßt sich jedoch nur allmälig durchführen. — Der Randower Kleinbahn-Aktiengesellschaft wird ein Darlehen von 115 000 Mark aus Kreismittel gewährt, die Befreiungswegen wegen Übernahme von Aktien der Kleinbahn Nauen-Pentum-Oder zum Höchstbetrag von 35 000 Mark wird dogegen ausgeglichen. Auf Antrag von Herrn Professor Schlangen-Schöning erläßt der Kreistag es für wünschenswert, die Bahn Nauen-Pentum-Oder so zu fundiren, daß das Aktienkapital eine Dividende abwirft. Zur Prüfung der Lage der Gesellschaft wird eine besondere Kommission eingesetzt. — Für die Rechnungen der Kreis-Gemeinde-Kontrollen, der Kreis-Kommunal-Kasse und der Kreissparkasse auf das Jahr 1899-1900 wird die Entlastung ertheilt. Der Kreistag genehmigt die Belebung der Kreisangehörigen mit Kreisabgaben von mehr als 50 Prozent des Gesamtaufkommens an direkten Staatssteuern.

Stettiner Nachrichten.

* Stettin, 28. März. Anlässlich des hohen Besuches, der unserer Stadt am Sonnabend bevorstellt, werden einige Absperrungen in nothwendig und weisen vor auf die entsprechende Bekanntmachung des Herrn Polizeipräsidenten besonders hin.

* Der wegen Todestraffestab verhaftete Buchdrucker Jan Verdonostki hat neueren Ermittlungen folge nicht nur auf den Friedhofen, sondern auch in den Kirchen gearbeitet.

In der Peter-Paulskirche wurde am Sonntag einer Kaufmannsfrau beim Abendmahl nach dem Abendgottesdienst das Portemonnaie mit 19 Mark aus der Tasche gezogen. Die bestohlene Dame will Verdonostki mit Beweisfertigkeit wiedererkennen; der gefährliche Dieb hat dennoch selbst am Abendmahl teilgenommen, möglicherweise ist dies auch in anderen Kirchen geschehen und bitten die Kriminalpolizei, ihr derartige Fälle anzugeben.

* In der letzten Sitzung des Ornithologischen Vereins sprach Herr Koske über die hier vor kommenden Meitarten, ebenso Herr Oberförstermeister von Barendorf über deren Lebensweise und Möglichkeit. Ferner machte Herr Polizei-Inspektor Stürmer Mitteilung über die Vogelwelt und Vogelkäfigerei in Frankfurt a. M. und Umgegend. Dasselbe ist die Vogelwelt verhältnismäßig reicher vertreten als in bisheriger Gegend; in dortigen Gärten und Anlagen macht sich vor allem die Schwarzdrösig sehr bemerkbar und fällt auf durch die geringe Scheu vor Menschen, sehr häufig wird auch der Sittich angezogen. Die Liebhaberei für einheimische Singvögel ist dort viel stärker entwickelt, als bei uns, und vielfach werden Nachtfallen in Häusern gehalten; allerdings ist das Halten dieser Sänger dort nicht mit einer Steuer verbunden wie hier. Auffallend ist es, daß sich eine Liebhaberei für Kanarien wenig bemerkbar macht, auch existiert in dieser Stadt kein Kanarienzüchterverein, dagegen ist die Liebhaberei für Tauben, speziell für Brieftauben, weit verbreitet, auch ist das Vertrautheit dieser Tiere aufzufallen, die selbst in den belebtesten Straßen vor den Hützen der Passanten zahlreich unterlaufen.

Herr Bindemann macht noch auf die am 12.-14. April in Stralsund stattfindende Verbandsausstellung besonders aufmerksam, und erucht ferner um baldige Einladung der Anmeldungen für die Provinzialschau im Juni. Herr Koppens bittet noch, die Ausstellung in Stralsund recht zahl-

reich zu bescheiden und diese Verbandsausstellung zu unterstützen.

* Zum Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird der Adler der königlichen Hoheit des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:

1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.30 bis zum Passieren Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hofes des Kronprinzen vom Personenbahnhofe nach dem Vulcan und zurück und dem auf dem Vulcan stattfindenden Stapellauf des Schnell-dampfers „Kronprinz Wilhelm“ wird hiermit folgendes angeordnet:
1. Am 30. März wird zur Erhaltung des Fahrwassers und zwecks Aufrechterhaltung der Ordnung:
- a) von 10.45 Vorm. bis nach stattgehabtem Stapellauf die Oberstraße von Stettin bis unterhalb der Werft des Vulcan für alle abwärts und aufwärts fahrenden Schiffe gesperrt,
- b) werden die 2 Oberbrücken (Langes und Baumbrücke) von 10.3

Hamburg, den 27. März 1901.
Gamborg-Amerika-Linie.
Die nächsten Abfahrten von Post- und Passagierdampfern finden statt:
Nach Newyork: 21./3. Postd. Phoenixia.
" " 4./4. Schnellbd. Deutschland.
" " 7./4. Postd. Patricia.
" " 14./4. Graf Waldersee.
" " 18./4. Schnellbd. Columbia.
" " 21./4. Postd. Batavia.
" " 25./4. Schnellbd. Fürst Bismarck.
" " 28./4. Postd. Pennsylvania.
" " 1./5. Bulgaria.
" " 2./4. Macdonald.
" " 3./4. Rosina.
" " 10./4. Bengal.
Philadelphia: 23./3. Sichonia.
(via Calais): 10./4. Armenia.
" 24./4. Africa.
Montreal: 15./4. Britia.
" 1./5. Westphalia.
Newyorkans: 30./3. Granaria.
" 29./4. Pontos.
Cuba: " 28./3. Numinia.
Porto Rico u. Central-Amerika: " 28./3. Numinia.
" Haiti und Venezuela: 1./4. Francia.
Cuba u. Mexico: 7./4. Canada.
Ostasien: 28./3. Nürnberg.
" 4./4. C. F. Laet.

Stettin, den 22. März 1901.

Bekanntmachung.

Die Lieferung eines kleinen Oberblattes zur Notbrücke bei der Langenbrücke soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem auf Mittwoch, den 3. April 1901, Vorm. 11 Uhr, im Zimmer Nr. 41 des Rathauses angelegten Terminkasten und mit entsprechender Aufschrift versehen abzugeben, wobei auch die Größung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Verdingungsunterlagen sind ebensoeben einzusehen oder gegen postfreie Einwendung von 0,75 M. (wenn Briefmarken nur à 10 M.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hafen-Deputation.

Bekanntmachung.

Die Ausführung der Kanalisation auf dem Besitz im Freizeitl. sowie die Verlegung von Gas- und Wasserleitungsröhren ebensoeben soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem am Donnerstag, den 4. April 1901, Vormittags 10 Uhr, im Zimmer Nr. 81 des Verwaltungsgebäudes im Freizeitl. angelegter Terminkasten verschlossen und mit entsprechender Aufschrift versehen abzugeben, wobei auch die Größung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Verdingungsunterlagen sind ebensoeben einzusehen oder gegen postfreie Einwendung von 0,75 M. (wenn Briefmarken nur à 10 M.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hafen-Deputation.

Stettin, den 25. März 1901.

Bekanntmachung.

Die Lieferung von 730 qm Reihenplatten für I. Klasse für den eisernen Überbau der neuen Langenbrücke soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem am Mittwoch, den 10. April 1901, Vorm. 11 Uhr, im Zimmer Nr. 41 des Rathauses angelegten Terminkasten und mit entsprechender Aufschrift versehen abzugeben, wobei auch die Größung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Verdingungsunterlagen sind ebensoeben einzusehen oder gegen postfreie Einwendung von 1 M. (wenn Briefmarken nur à 10 M.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hafen-Deputation.

Im hiesigen St. Johannis-Kloster sind 2 Wohnungen von Stube, Kammer und Küche und eine Stube für eine einzelne Person frei geworden.

Berufen sind hilfsbedürftige Ehepaare, Geschwisterpaare, oder einzeln stehende Personen, welche sich im Bezirk des Bürgerechts nach der Städte-Ordnung von 1808 befinden, oder zehn Jahre lang hierfürlich die ihnen auferlegten Gemeindesteuer entricht haben.

Bewerbungen sind unter Beifügung der bezüglichen Ausweisvorderseite bis zum 7. April ex. ausschließlich schriftlich bei uns einzurichten. Eine erneute Meldung derjenigen Bewerber, welche ihre Berechtigung zur Aufnahme in das St. Johannis-Kloster nachgewiesen haben, ist nicht erforderlich.

Der Magistrat,

Johannis-Kloster-Deputation.

Aufruf!

Der dem am 15. März 1901 verstorbenen Eigentümer Hermann Diederich und dessen Ehefrau Marie, geb. Sellnow, am 9. Februar 1893 ausgestellte Freitchein Nr. 450 über 396 M. ist angeblich verloren gegangen.

Sollte Jemand über den Verbleib Auskunft geben können, so wolle man sich innerhalb dreier Monate an die unterzeichnete Verwaltung wenden, da nach dieser Zeit der aufgerufene Freitchein für ungültig erklärt und der Bwe. Diedrich ein neuer Freitchein ausgestellt wird.

Stettin den 27. März 1901.

Die Verwaltung

der II./III. Feige'schen Sterbäste.

Bürger. Kohlmarkt. Klinkow.

Allgemeine Ausstellung von Hunden aller Rassen mit Prämierung

Concerthausgarten zu Stettin am Sonntag, den 28. April 1901.

Programme durch Herren Brandmeyer a. D. Thomas, Deutscher. 35. Meldesatz: 15. April.

Broschüre über Bad Neuenahr und Diätvorschriften für Baderkrankte post- und kostenfrei durch Hotel Carl Schroeder, daselbst.

Eine in flotten Betriebe befindliche attraktive e

Dampfsägerei und Holzhandlung

Im Gebiet mit begüterten Wasser- und Bahnverbindungen in das Hauptabflussgebiet, mit solider Kundschaft wegen Sterbetafel zu verkaufen. Gebäude, Maschinen und Inventar sind im bestem Zustande, billige und gute Arbeitsleistung am Platze. Das ca. 15 000 qm nutzbare Grundstück bietet ausreichende Raumverfügung für Lager- und Verarbeitung usw.). Vorzügliche Gelegenheit für geschäftstüchtige Unternehmer oder Gewerbetreibende. Geister unter Ch. B. 15 an die Exped. d. El. Herzlich.

Einladung zum Abonnement auf die

Illustrierte Zeitung

Begründet 1822.

Jede Woche eine Nummer von mindestens 32 Folios Seiten; jährlich über 1800 Abbildungen. Vierjährlicher Bezugspreis 7 Mark 50 Pf.; Bestellungen bei allen Buchhandlungen und Postanstalten.

Probenummern versendet kostenfrei die

Geschäftsstelle der Illustrierten Zeitung in Leipzig

Rennbuckstrasse 1-7.

Stettin, den 22. März 1901.

Bekanntmachung.

Die Lieferung eines kleinen Oberblattes zur Notbrücke bei der Langenbrücke soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem auf Mittwoch, den 3. April 1901, Vorm. 11 Uhr, im Zimmer Nr. 41 des Rathauses angelegten Terminkasten und mit entsprechender Aufschrift versehen abzugeben, wobei auch die Größung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Verdingungsunterlagen sind ebensoeben einzusehen oder gegen postfreie Einwendung von 0,75 M. (wenn Briefmarken nur à 10 M.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hafen-Deputation.

Bekanntmachung.

Die Ausführung der Kanalisation auf dem Besitz im Freizeitl. sowie die Verlegung von Gas- und Wasserleitungsröhren ebensoeben soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem am Donnerstag, den 4. April 1901, Vormittags 10 Uhr, im Zimmer Nr. 81 des Verwaltungsgebäudes im Freizeitl. angelegter Terminkasten verschlossen und mit entsprechender Aufschrift versehen abzugeben, wobei auch die Größung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Verdingungsunterlagen sind ebensoeben einzusehen oder gegen postfreie Einwendung von 0,75 M. (wenn Briefmarken nur à 10 M.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hafen-Deputation.

Stettin, den 25. März 1901.

Bekanntmachung.

Die Lieferung von 730 qm Reihenplatten für I. Klasse für den eisernen Überbau der neuen Langenbrücke soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem am Mittwoch, den 10. April 1901, Vorm. 11 Uhr, im Zimmer Nr. 41 des Rathauses angelegten Terminkasten und mit entsprechender Aufschrift versehen abzugeben, wobei auch die Größung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Verdingungsunterlagen sind ebensoeben einzusehen oder gegen postfreie Einwendung von 1 M. (wenn Briefmarken nur à 10 M.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hafen-Deputation.

Stettin, den 26. März 1901.

Bekanntmachung.

Die Lieferung von 730 qm Reihenplatten für I. Klasse für den eisernen Überbau der neuen Langenbrücke soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem am Mittwoch, den 10. April 1901, Vorm. 11 Uhr, im Zimmer Nr. 41 des Rathauses angelegten Terminkasten und mit entsprechender Aufschrift versehen abzugeben, wobei auch die Größung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Verdingungsunterlagen sind ebensoeben einzusehen oder gegen postfreie Einwendung von 1 M. (wenn Briefmarken nur à 10 M.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hafen-Deputation.

Stettin, den 27. März 1901.

Bekanntmachung.

Die Lieferung von 730 qm Reihenplatten für I. Klasse für den eisernen Überbau der neuen Langenbrücke soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem am Mittwoch, den 10. April 1901, Vorm. 11 Uhr, im Zimmer Nr. 41 des Rathauses angelegten Terminkasten und mit entsprechender Aufschrift versehen abzugeben, wobei auch die Größung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Verdingungsunterlagen sind ebensoeben einzusehen oder gegen postfreie Einwendung von 1 M. (wenn Briefmarken nur à 10 M.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hafen-Deputation.

Stettin, den 28. März 1901.

Bekanntmachung.

Die Lieferung von 730 qm Reihenplatten für I. Klasse für den eisernen Überbau der neuen Langenbrücke soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem am Mittwoch, den 10. April 1901, Vorm. 11 Uhr, im Zimmer Nr. 41 des Rathauses angelegten Terminkasten und mit entsprechender Aufschrift versehen abzugeben, wobei auch die Größung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Verdingungsunterlagen sind ebensoeben einzusehen oder gegen postfreie Einwendung von 1 M. (wenn Briefmarken nur à 10 M.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hafen-Deputation.

Stettin, den 29. März 1901.

Bekanntmachung.

Die Lieferung von 730 qm Reihenplatten für I. Klasse für den eisernen Überbau der neuen Langenbrücke soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem am Mittwoch, den 10. April 1901, Vorm. 11 Uhr, im Zimmer Nr. 41 des Rathauses angelegten Terminkasten und mit entsprechender Aufschrift versehen abzugeben, wobei auch die Größung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Verdingungsunterlagen sind ebensoeben einzusehen oder gegen postfreie Einwendung von 1 M. (wenn Briefmarken nur à 10 M.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hafen-Deputation.

Stettin, den 30. März 1901.

Bekanntmachung.

Die Lieferung von 730 qm Reihenplatten für I. Klasse für den eisernen Überbau der neuen Langenbrücke soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem am Mittwoch, den 10. April 1901, Vorm. 11 Uhr, im Zimmer Nr. 41 des Rathauses angelegten Terminkasten und mit entsprechender Aufschrift versehen abzugeben, wobei auch die Größung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Verdingungsunterlagen sind ebensoeben einzusehen oder gegen postfreie Einwendung von 1 M. (wenn Briefmarken nur à 10 M.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hafen-Deputation.

Stettin, den 31. März 1901.

Bekanntmachung.

Die Lieferung von 730 qm Reihenplatten für I. Klasse für den eisernen Überbau der neuen Langenbrücke soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem am Mittwoch, den 10. April 1901, Vorm. 11 Uhr, im Zimmer Nr. 41 des Rathauses angelegten Terminkasten und mit entsprechender Aufschrift versehen abzugeben, wobei auch die Größung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Verdingungsunterlagen sind ebensoeben einzusehen oder gegen postfreie Einwendung von 1 M. (wenn Briefmarken nur à 10 M.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hafen-Deputation.

Stettin, den 1. April 1901.

Bekanntmachung.

Die Lieferung von 730 qm Reihenplatten für I. Klasse für den eisernen Überbau der neuen Langenbrücke soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem am Mittwoch, den 10. April 1901, Vorm. 11 Uhr, im Zimmer Nr. 41 des Rathauses angelegten Terminkasten und mit entsprechender Aufschrift versehen abzugeben, wobei auch die Größung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Verdingungsunterlagen sind ebensoeben einzusehen oder gegen postfreie Einwendung von 1 M. (wenn Briefmarken nur à 10 M.) von dort zu bezahlen.