



Nr. 138. Mittag-Ausgabe.

Neunundfünfzigster Jahrgang. — Verlag von Eduard Trewendt.

Freitag, den 22. März 1878.

Deutschland.

O. C. Landtags-Verhandlungen.

71. Sitzung des Abgeordnetenhauses (vom 21. März).

11 Uhr. Am Ministerische Achenbach mit mehreren Commissarien.

Vom Präsidenten des Staatsministeriums ist ein Gesetzesentwurf, betr. die Feststellung eines Nachtrages zum Staatshaushaltsetat für 1878/79 eingegangen.

Erster Gegenstand der Tagesordnung ist die dritte Lesung des Gesetzesentwurfs, betr. die Fertigstellung der Berliner Stadtbahn und für Staatsrechnung.

In der Generaldiscussion erhält das Wort:

Abg. Berger: Obgleich wir jetzt dieses Haus verlassen sollten, um dem Reichstag für seine hochwichtigen Arbeiten vollständig Platz zu machen, sind wir heute Morgen bei Kasse noch durch einen Nachtrag zum Staatshaushaltsetat überrascht worden, was bei dem gegenwärtigen Stadium der Verhandlungen den Eindruck macht, als handle es sich um die Aussforderung eines Gerichts bei der Liquidation einer Gesellschaft an alle diejenigen, welche noch Forderungen an den seitigen Geschäftsinhaber haben, sich schlemmigt zu melden. (Heiterkeit.) Ich selbst habe noch einen solchen persönlichen Anspruch an das jetzige Handelsministerium. Derselbe betrifft den vor einigen Wochen gefassten Beschluss des Hauses, betreffend den Bau einer Eisenbahn über Suhl nach Gölleda. Die Angelegenheit steht mit der Berliner Stadtbahn insofern in Verbindung, als in den Motiven der Vorlage ausdrücklich auf die Führung der Linie über Suhl Bezug genommen ist. Die heutigen Vorgenzzeitungen berichten, daß die Suhler städtischen Behörden sich vor einigen Wochen in einer Immediateingabe an den Kaiser mit der Bitte gewendet hätten, unter Berücksichtigung der Notlage der Stadt Suhl den Beschluss zu geben, daß die Waffenfabriken dieser Stadt bis dahin, wo die Eisenbahn vollendet und so der Stadt Gelegenheit gegeben sein wird, sich anderen Industriezweigen zuzuwenden, in Thätigkeit gesetzt werden, um die Notlage der Arbeiter einzermassen zu beseitigen. Ich möchte nun an den Herrn Handelsminister die Frage richten, ob er Veranlassung genommen hat, seit dem Beschluss vom 12. Januar, betreffend den Bau einer Eisenbahn von Suhl, sich mit diesem Gegenstand zu beschäftigen, und ihn ferner bitten, den Beschluss des Hauses baldmöglichst auszuführen, damit die Notlage der Stadt Suhl baldigst beseitigt werde.

Handelsminister Achenbach: Ich habe für die Anlage der genannten Bahn stets persönlich lebhafte Sympathien empfunden. Es sind Commissarien am Ort und Stelle entsendet, um die Verhältnisse zu studiren; es hat auch bereits ein Termin stattgefunden. Es ist nunmehr der Auftrag gegeben, die Vorarbeiten auszuführen. Was mich persönlich betrifft, und ich hoffe, daß dieses Wort auch unter anderer Gestaltung der Verhältnisse Geltung haben wird (hört), so glaube ich, daß die Staatsregierung bemüht sein wird, den Wünschen des Hauses Rechnung tragen.

Abg. Windthorst (Meppen) zur Geschäftseröffnung: Heute Morgen ist uns eine Vorlage, betreffend einen Nachtrag zum Etat zugegangen; ich finde aber unter den Unterschriften gar nicht den Finanzminister. Ich frage deshalb, ob vielleicht ein Drucksfehler vorliegt (große Heiterkeit), da ich mir nicht denken kann, daß eine solche Vorlage ohne den Finanzminister aufgenommen werden kann.

Präsident v. Bennigsen: Die Vorlage ist abgedruckt, wie sie an das Präsidium gelangt ist.

Abg. Langermann: Auch die Minorität des Abgeordnetenhauses, die gestern gegen das Gesetz, betreffend den Bau der Stadtbahn, gestimmt hat, ist mit der Budgetcommission darin einverstanden, daß sie die Vollendung der Bahn durch den Staat, wie die Sachen einmal sich entwidelt haben, wünschen muß. Indessen sind nach meiner Ansicht seit dem Beginn dieses Unternehmens und bei dem Fortgang so viel Unregelmäßigkeiten vorgekommen und ist auch die jetzige Vorlage noch so ungenau, daß wir den Regierungsbeamten und der Direction, die diese Angelegenheiten bis jetzt geführt haben, nicht das Vertrauen schenken können, daß sie dieelben zweitmäig weiterführen werden. Schon die Concession zur Bahn durfte nicht ertheilt werden, wenn nicht die Gesellschaft hinreichende Mittel zur Fertigstellung der Bahn nachwies. Ueber die Fehler der Vorlage des Gesetzes zur Vertheilung des Staates an der Aktiengesellschaft zur Erbauung der Stadtbahn hat gestern schon der Herr Referent das Nötige gesagt, auch fragt die Majorität des Hauses, die das damalige Gesetz angenommen hat, dafür die Mitschuld. Zu den auf 320,000 M. veranschlagten Kosten der Verbreiterung der Gerinne bei den Werderschen Mühlen will die Regierung 80,000 M. geben, die Frage ist: wer gibt denn den Rest von 240,000 M.? Ferner verstehe ich nicht die Verlegung der Bahlinien dahin, daß sie das Grundstück des Grafen Lebendorf durchschneidet, über dessen Anteil Angebot und Nachfrage um 1 Mill. M. ausseinandergehen. Wenn gefragt wird, daß die Charité-Direction und die medicinische Deputation sich für die Verlegung der Linie ausgesprochen haben, so ist das ganz natürlich, jeder Arzt wird sagen, es ist besser, die Eisenbahnen nicht zu nahe den Krankenanstalten zu bauen. Bedenken Sie aber, daß die Bahn vielleicht zehn Jahre so viel Kranke, als in jenem betreffenden Flügel der Charité liegen, in viel größerer Nähe führt, wenn sie durch die ganze Stadt direkt bei den Wohnhäusern vorbeiginge. Baut man in einer großen Stadt ein Krankenhaus, so ist es auch immer dem Lärm der Stadt mehr oder weniger ausgesetzt.

Handelsminister Achenbach: Mein ganzes Verfahren ist durch keine Nebenrichtungen geleitet, hätte ich diese geltend lassen, so würde die Lage vielleicht eine andere sein. Das Handelsministerium ist bei der landespolizeilichen Prüfung der Sache gewungen worden, die nunmehr genommene Linie zu wählen. Was die städtischen Verhältnisse angeht, besonders die Befüllung des Königsgrabens, mit der die Verbreiterung des Gerinnes bei den Werderschen Mühlen zusammenhängt, so kann der Vorredner versichern, daß ich selbst persönlich diese Angelegenheit einem gedeihlichen Abschluß entgegenzuführen wünsche; auf der andern Seite ist aber diese Sache niemals als eine Aufgabe der Stadtbahn selbst betrachtet worden. Ich kann nur wünschen, daß in gemeinsamer Action mit der Stadt etwas Gedeihliches erreicht wird.

Damit schließt die Generaldiscussion; ohne Debatte genehmigt das Haus die einzelnen Paragraphen und schließlich das Gesetz im Ganzen.

Abg. Bölk referiert hierauf Namens der Budgetcommission über den Antrag der Abg. Bölk u. Gen., betreffend die Bereitstellung eines Capitalis aus Staatsmitteln bezüglich Beteiligung der Geistlichen in den vormalen großherzoglich-hessischen Gebietsteilen an einer geistlichen Wittwenkasse. Die Regierung hat im Bezug auf diesen Antrag in der Commission die Erklärung abgegeben, daß sie die Nebelstände, die daraus entstanden sind, daß die Kirchengemeinden des 1866 abgetrennten Kreises Biedenkopf ihren Anteil an der Geistlichen-wittwenkasse in Hessen-Darmstadt verloren haben, ohne daß Erfolg zu erhalten, vollkommen anerkannt und bestrebt sei, Abhilfe zu schaffen. Die vorbereitenden Schritte seien in dieser Richtung bereits gethan; zu ihrer Durchführung bedürfe es jedoch der Mithilfe der Synode Wiesbaden, bei deren Zusammentritt die Angelegenheit hoffentlich in dem gewöhnlichsten Sinne erledigt werden. — Die Commission schlägt vor, mit Rücksicht auf diese Erklärung über den Antrag Bölk zur Tagesordnung überzugehen.

Die Abg. Bölk und Böckmann bitten im Interesse der Förderung der Angelegenheit trotzdem ihren Antrag anzunehmen, der auf die Regierung einen zweitmäig Druck ausüben werde, den schreitenden Mißständen so bald als möglich ein Ende zu machen.

Nach Ablehnung des Commissionsantrages tritt das Haus dem Antrage

weil derselbe einem dringenden Bedürfnis abhelfe und eine Sache beseitige, die das Haus schon oft in Anspruch genommen.

Abg. Meyer (Breslau): Breslau entbehrt zur Zeit für die Oder jeden Hafens, in dem die Schiffe überwintern können, was schon große Schäden, namentlich beim Eisgang, hervorgerufen hat. Unzweifelhaft ist der Staat verpflichtet, wenigstens für Sicherheitshäfen zu sorgen. Kamen aber die Breslauer Interessenten und wollten einen Sicherheitshafen, so erwiderte die Regierung, daß für Breslau nicht blos ein Sicherheits-, sondern ein Handelshafen nothwendig sei, den aber die Stadt selbst bauen müsse. Bei den vielfachen Verhandlungen über die Sache ist namentlich betont worden, daß Breslau kein genügendes Interesse dokumentarisch habe, aber die Stadt ist bereit, jederzeit den nötigen Grund und Boden herzugeben. Entmuthigend mußte es auf die Privatthätigkeit der Stadt wirken, daß vor einigen Jahren einer Aktiengesellschaft, die den Hafen bauen wollte, die Concession verweigert wurde und daß im Interesse der Militärverwaltung die Schiffahrt in der Nähe Breslaus auf der unteren Oder sehr er schwert wird. Ferner wurde von der Regierung behauptet, daß die Hafenanlage Sache der Stadt sei und daß sich namentlich über das Terrain schlüssig zu machen habe. Betreffs dieses Terrains besteht aber schon seit Jahren ein schwerer Interessenkonflikt, den nur die Regierung entscheiden kann, indem sie sich für einen bestimmten Hafenplatz ausspricht und feststellt, in welcher Weise die Interessenten zur Beitragserlösung herangezogen werden sollen. Da der Commissionsantrag die Regierung gewissermaßen auffordert, mit einem solchen Plan vorzugehen, so empfiehlt sich die Annahme des Commissionsantrages.

Handelsminister Achenbach: Es handelt sich bei den Verhandlungen nicht um die Anlage eines Sicherheits-, sondern eines Handelshäfen, und ich beweise, daß die Stadt Breslau sich freuen würde, wenn die Regierung dazu überging, ausschließlich einen Sicherheitshafen anzulegen. Es ist aber bedeckt, ohne Weiteres einen Handelshafen für ein städtisches Gemeinwesen herzustellen. Außer Breslau können auch andere Städte der Monarchie den gleichen Anspruch erheben, und dies würde zu Zuständen führen, deren finanzielle Tragweite sich heute gar nicht übersehen läßt. Ich muß daher davor warnen, anzunehmen, daß im Allgemeinen, ohne ganz besondere Gründe, es Aufgabe des Staates sei, auf Staatskosten Handelshäfen da anzulegen, wo solche als zweitmäig oder nothwendig erscheinen. Eine derartige Auffassung würde nur dazu führen, daß die betreffenden Interessenten die Hände in den Schoß legten und dem Staate die Initiative überließen. Das Projekt ist überhaupt früher nicht zu meiner Kenntnis gekommen, und erst aus Anlaß der Verhandlungen in der Budgetcommission habe ich den Oberpräsidenten zur Meinungsfärbung darüber aufgefordert. Ich war daher gar nicht in der Lage, bereits früher zu dem Proiecte Stellung zu nehmen. Dem Antrage Ihrer Commission stimme ich zu.

Der Antrag wird darauf angenommen.

Es folgt der mündliche Bericht der Budgetcommission über die Petition der Einschätzungs-Commission für die Klassensteuer in der Stadt Böhm, enthaltend eine Beschwerde wegen der gegen ihren Willen von der Bezirksregierung ausgeführten Erhöhungen der Klassensteuerveranlagung pro 1877/78. Die Commission beantragt über die Petition zur Tagesordnung überzugehen.

Referent Abg. Rickert bezeichnet die Petition als eine materiell und substanziell nicht genügend motivierte, namentlich fehle der Nachweis, daß die Stadt Böhm dem Gesetz gemäß eingeschäft habe. Auch über die angedeutete in Westen herrschende größere Theuerung der Lebensverhältnisse fehle der Nachweis, so daß sich der Antrag auf Übergang zur Tagesordnung empfiehlt.

Abg. Berger beruft sich bereffs der größeren Theuerung im Westen auf das Zeugnis der Abgeordneten aus den westlichen Provinzen. Um eine annähernd ausgleichende Gerechtigkeit auszuüben, habe die Stadt Böhm die Klassensteuer ermäßigt. Beispielsweise sei es vorgesehen, daß ein Mann mit einem Jahresinkommen von 2100 Mark % seines Einkommens für Klassen- und Communale Steuern habe ausgeben müssen. Das beweist klar, daß eine Reform der Steuerveranlagung dringend geboten erscheine. Jedenfalls sei es ratsam, die Petition der Regierung zur Berücksichtigung zu überweisen.

Dagegen wird der Antrag auf Übergang zur Tagesordnung angenommen.

Es folgt der mündliche Bericht der Budgetcommission über die Petition der Einschätzungs-Commission für die Klassensteuer in der Stadt Böhm, enthaltend eine Beschwerde wegen der gegen ihren Willen von der Bezirksregierung ausgeführten Erhöhungen der Klassensteuerveranlagung pro 1877/78. Die Commission beantragt über die Petition zur Tagesordnung überzugehen.

Referent Abg. Rickert bezeichnet die Petition als eine materiell und substanziell nicht genügend motivierte, namentlich fehle der Nachweis, daß die Stadt Böhm dem Gesetz gemäß eingeschäft habe. Auch über die angedeutete in Westen herrschende größere Theuerung der Lebensverhältnisse fehle der Nachweis, so daß sich der Antrag auf Übergang zur Tagesordnung empfiehlt.

Abg. Windthorst (Meppen) zur Geschäftseröffnung: Ich habe für die Anlage der genannten Bahn stets persönlich lebhafte Sympathien empfunden. Es sind Commissarien am Ort und Stelle entsendet, um die Verhältnisse zu studiren; es hat auch bereits ein Termin stattgefunden. Es ist nunmehr der Auftrag gegeben, die Vorarbeiten auszuführen. Was mich persönlich betrifft, und ich hoffe, daß dieses Wort auch unter anderer Gestaltung der Verhältnisse Geltung haben wird (hört), so glaube ich, daß die Staatsregierung bemüht sein wird, den Wünschen des Hauses Rechnung tragen.

Abg. Windthorst (Meppen) zur Geschäftseröffnung: Heute Morgen ist uns eine Vorlage, betreffend einen Nachtrag zum Etat zugegangen; ich finde aber unter den Unterschriften gar nicht den Finanzminister. Ich frage deshalb, ob vielleicht ein Drucksfehler vorliegt (große Heiterkeit), da ich mir nicht denken kann, daß eine solche Vorlage ohne den Finanzminister aufgenommen werden kann.

Präsident v. Bennigsen: Die Vorlage ist abgedruckt, wie sie an das Präsidium gelangt ist.

Abg. Langermann: Auch die Minorität des Abgeordnetenhauses, die gestern gegen das Gesetz, betreffend den Bau der Stadtbahn, gestimmt hat, ist mit der Budgetcommission darin einverstanden, daß sie die Vollendung der Bahn durch den Staat, wie die Sachen einmal sich entwidelt haben, wünschen muß. Indessen sind nach meiner Ansicht seit dem Beginn dieses Unternehmens und bei dem Fortgang so viel Unregelmäßigkeiten vorgekommen und ist auch die jetzige Vorlage noch so ungenau, daß wir den Regierungsbeamten und der Direction, die diese Angelegenheiten bis jetzt geführt haben, nicht das Vertrauen schenken können, daß sie dieelben zweitmäig weiterführen werden. Schon die Concession zur Bahn durfte nicht ertheilt werden, wenn nicht die Gesellschaft hinreichende Mittel zur Fertigstellung der Bahn nachwies. Ueber die Fehler der Vorlage des Gesetzes zur Vertheilung des Staates an der Aktiengesellschaft zur Erbauung der Stadtbahn hat gestern schon der Herr Referent das Nötige gesagt, auch fragt die Majorität des Hauses, die das damalige Gesetz angenommen hat, dafür die Mitschuld. Zu den auf 320,000 M. veranschlagten Kosten der Verbreiterung der Gerinne bei den Werderschen Mühlen will die Regierung 80,000 M. geben, die Frage ist: wer gibt denn den Rest von 240,000 M.? Ferner verstehe ich nicht die Verlegung der Bahlinien dahin, daß sie das Grundstück des Grafen Lebendorf durchschneidet, über dessen Anteil Angebot und Nachfrage um 1 Mill. M. ausseinandergehen. Wenn gefragt wird, daß die Charité-Direction und die medicinische Deputation sich für die Verlegung der Linie ausgesprochen haben, so ist das ganz natürlich, jeder Arzt wird sagen, es ist besser, die Eisenbahnen nicht zu nahe den Krankenanstalten zu bauen. Bedenken Sie aber, daß die Bahn vielleicht zehn Jahre so viel Kranke, als in jenem betreffenden Flügel der Charité liegen, in viel größerer Nähe führt, wenn sie durch die ganze Stadt direkt bei den Wohnhäusern vorbeiginge. Baut man in einer großen Stadt ein Krankenhaus, so ist es auch immer dem Lärm der Stadt mehr oder weniger ausgesetzt.

Handelsminister Achenbach: Mein ganzes Verfahren ist durch keine Nebenrichtungen geleitet, hätte ich diese geltend lassen, so würde die Lage vielleicht eine andere sein. Das Handelsministerium ist bei der landespolizeilichen Prüfung der Sache gewungen worden, die nunmehr genommene Linie zu wählen. Was die städtischen Verhältnisse angeht, besonders die Befüllung des Königsgrabens, mit der die Verbreiterung des Gerinnes bei den Werderschen Mühlen zusammenhängt, so kann der Vorredner versichern, daß ich selbst persönlich diese Angelegenheit einem gedeihlichen Abschluß entgegenzuführen wünsche; auf der andern Seite ist aber diese Sache niemals als eine Aufgabe der Stadtbahn selbst betrachtet worden. Ich kann nur wünschen, daß in gemeinsamer Action mit der Stadt etwas Gedeihliches erreicht wird.

Damit schließt die Generaldiscussion; ohne Debatte genehmigt das Haus die einzelnen Paragraphen und schließlich das Gesetz im Ganzen.

Abg. Bölk referiert hierauf Namens der Budgetcommission über den Antrag der Abg. Bölk u. Gen., betreffend die Bereitstellung eines Capitalis aus Staatsmitteln bezüglich Beteiligung der Geistlichen in den vormalen großherzoglich-hessischen Gebietsteilen an einer geistlichen Wittwenkasse. Die Regierung hat im Bezug auf diesen Antrag in der Commission die Erklärung abgegeben, daß sie die Nebelstände, die daraus entstanden sind, daß die Kirchengemeinden des 1866 abgetrennten Kreises Biedenkopf ihren Anteil an der Geistlichen-wittwenkasse in Hessen-Darmstadt verloren haben, ohne daß Erfolg zu erhalten, vollkommen anerkannt und bestrebt sei, Abhilfe zu schaffen. Die vorbereitenden Schritte seien in dieser Richtung bereits gethan; zu ihrer Durchführung bedürfe es jedoch der Mithilfe der Synode Wiesbaden, bei deren Zusammentritt die Angelegenheit hoffentlich in dem gewöhnlichsten Sinne erledigt werden. — Die Commission schlägt vor, mit Rücksicht auf diese Erklärung über den Antrag Bölk zur Tagesordnung überzugehen.

Die Abg. Bölk und Böckmann bitten im Interesse der Förderung der Angelegenheit trotzdem ihren Antrag anzunehmen, der auf die Regierung einen zweitmäig Druck ausüben werde, den schreitenden Mißständen so bald als möglich ein Ende zu machen.

Nach Ablehnung des Commissionsantrages tritt das Haus dem Antrage

weil derselbe einem dringenden Bedürfnis abhelfe und eine Sache beseitige, die das Haus schon oft in Anspruch genommen.

Abg. Meyer (Breslau): Breslau entbehrt zur Zeit für die Oder jeden Hafens, in dem die Schiffe überwintern können, was schon große Schäden, namentlich beim Eisgang, hervorgerufen hat. Unzweifelhaft ist der Staat verpflichtet, wenigstens für Sicherheitshäfen zu sorgen. Kamen aber die Breslauer Interessenten und wollten einen Sicherheitshafen, so erwiderte die Regierung, daß für Breslau nicht blos ein Sicherheits-, sondern ein Handelshafen nothwendig sei, den aber die Stadt selbst bauen müsse. Bei den vielfachen Verhandlungen über die Sache ist namentlich betont worden, daß Breslau kein genügendes Interesse dokumentarisch habe, aber die Stadt ist bereit, jederzeit den nötigen Grund und Boden herzugeben. Entmuthigend mußte es auf die Privatthätigkeit der Stadt wirken, daß vor einigen Jahren einer Aktiengesellschaft, die den Hafen bauen wollte, die Concession verweigert wurde und daß im Interesse der Militärverwaltung die Schiffahrt in der Nähe Breslaus auf der unteren Oder sehr er schwert wird. Ferner wurde von der Regierung behauptet, daß die Hafenanlage Sache der Stadt sei und daß sich namentlich über das Terrain schlüssig zu machen habe. Betreffs dieses Terrains besteht aber schon seit Jahren ein schwerer Interessenkonflikt, den nur die Regierung entscheiden kann, indem sie sich für einen bestimmten Hafenplatz ausspricht und feststellt, in welcher Weise die Interessenten zur Beitragserlösung herangezogen werden sollen. Da der Commissionsantrag die Regierung gewissermaßen auffordert, mit einem solchen Plan vorzugehen, so empfiehlt sich die Annahme des Commissionsantrages.

Handelsminister Achenbach: Es handelt sich bei den Verhandlungen nicht um die Anlage eines Sicherheits-, sondern eines Handelshäfen, und ich beweise, daß die Stadt Breslau sich freuen würde, wenn die Regierung dazu überging, ausschließlich einen Sicherheitshafen anzulegen. Es ist aber bedeckt, ohne Weiteres einen Handelshafen für ein städtisches Gemeinwesen herzustellen. Außer Breslau können auch andere Städte der Monarchie den gleichen Anspruch erheben, und dies würde zu Zuständen führen, deren finanzielle Tragweite sich heute gar nicht übersehen läßt. Ich muß daher davor warnen, anzunehmen, daß im Allgemeinen, ohne ganz besondere Gründe, es Aufgabe des Staates sei, auf Staatskosten Handelshäfen da anzulegen, wo solche als zweitmäig oder nothwendig erscheinen. Eine derartige Auffassung würde nur dazu führen, daß die betreffenden Interessenten die Hände in den Schoß legten und dem Staate die Initiative überlassen. Das Projekt ist überhaupt früher nicht zu meiner Kenntnis gekommen, und erst aus Anlaß der Verhandlungen in der Budgetcommission habe ich den Oberpräsidenten zur Meinungsfärbung darüber aufgefordert. Ich war daher gar nicht in der Lage, bereits früher zu dem Proiecte Stellung zu nehmen. Dem Antrag stimme ich zu.

Der Antrag wird darauf angenommen.

unbegreiflich, wie man erst für und dann gegen die Regelung der Materie durch königliche Verordnung sprechen und stimmen könnte. Er verstehe auch nicht, weshalb man die Bestimmung der Sache von denjenigen der Bevölkerung trennen wolle. Er bitte deshalb, die Commissionsanträge anzunehmen.

Justizminister Dr. Leonhardt: Wenn man darauf Gewicht legt, daß der reichsgerichtlich festgesetzte Termin innegehalten wird, so wird man die Bekanntmachung der Sache und Bevölkerung durch ein Gesetz nicht rechtfertigen können. Es ist meine feste Überzeugung, daß dieser Termin, bei einer Regelung der Angelegenheit durch Gesetz, nicht innegehalten werden kann. Das Zustandekommen der Justizorganisation zu der beabsichtigten Zeit hat aber eine hohe politische Bedeutung.

Graf Udo zu Stolberg spricht sich ebenfalls für die Vorschläge des Herrenhauses aus, will aber ein gutes Wort für die des Abgeordnetenhauses sprechen, namentlich da sie auf Antrag der konserватiven Partei gesetzt worden sind. Es wären namentlich praktische Bedenken, welche ihn veranlassen, gegen diese Vorschläge für die des Herrenhauses einzutreten.

Nach einem kurzen Schlußwort des Referenten für die früheren Beschlüsse des Herrenhauses wird § 22 nach der Fassung des Herrenhauses mit sehr großer Majorität angenommen.

Bei § 27, welcher den privilegierten Gerichtsstand der Standesherren in Angelegenheiten der nichtstreitigen Gerichtsbarkeit aufhebt, beantragt v. d. Schulenburg-Beehendorf, die früheren Vorschläge des Herrenhauses, wonach dieser Gerichtsstand aufrecht erhalten bleibt, beizubehalten.

Referent Graf zur Lippe tritt für die Vorschläge des Abgeordnetenhauses ein, namentlich um das Zustandekommen des Gesetzes in keiner Weise zu verhindern.

v. Knebel-Döberitz sieht in dem Beschuß des Abgeordnetenhauses wieder einen Auflang an die unheilvolle Zeit von 1848. Man will hier wieder einmal mit den alten Traditionen brechen. Ein Volk aber, das seine Geschichte verläßt, verläßt sich selbst. Man habe den Beschuß im anderen Hause mit der Gleichheit vor dem Gesetz motiviert. Das sei der Kampf gegen die Vorrechte, in welchen auch die Verpflichtungen aufgehoben werden. Er bitte deshalb, den Antrag Schulenburg anzunehmen.

Justizminister Leonhardt legt das allergrößte Gewicht darauf, daß die Organisation rechtzeitig zu Stande komme. Trotzdem sieht er jetzt keine Veranlassung, sich gegen den Antrag Schulenburg zu erklären, da noch andere Differenzen mit dem Abgeordnetenhaus bestehen und der Antrag den Intentionen der Staatsregierung entspreche.

Prof. Befeler weist darauf hin, daß die Gleichstellung vor dem Gericht nicht identisch sei mit der absoluten Gleichmäßigkeit der Gesetze. Vor einigen Jahren habe man erst bei der Wörnthschaftsordnung ermittelt und auch in diesem Gesetz sei den Universitäten ein beschränkter besonderer Gerichtsstand belassen. Im Sinne einer historischen Rechtsanschauung und einer wichtigen Politik müsse man den Antrag Schulenburg annehmen. Für das Zustandekommen des Gesetzes habe das Herrenhaus reichlich das Seinige getan.

Graf v. Brühl tritt ebenfalls für den Antrag Schulenburg ein. Aus Bonn gegen das andere Haus könne das Herrenhaus seine gegründete Meinung über eine Rechtsfrage nicht plötzlich ändern.

Prof. Dove erklärt nach seiner wissenschaftlichen und politischen Überzeugung in vollstem Einverständnis mit Befeler zu sein. Mit dem Beschuß des Abgeordnetenhauses werde eine fruchtbare Demonstration für die EGALITÉ gemacht.

Generalstaatsanwalt Weber recapituliert alle Rechts- und Zweckmäßigkeit gründet, mit denen er früher die Vorschläge des Abgeordnetenhauses hier unterstellt hat und welche auch bei ihrer jetzigen Beschlussfassung für die Majorität der Commission bestimmend gewesen sind.

Der Antrag des Grafen v. d. Schulenburg-Beehendorf wird darauf in namentlicher Abstimmung mit 59 gegen 15 Stimmen angenommen.

§§ 29—48 werden ohne Debatte nach den Beschlüssen des Abgeordnetenhauses genehmigt.

Zu § 49a (Oberlandesgericht Berlin) befürwortet Justizminister Leonhardt auf das lebhafteste die Annahme der Commissionsbeschlüsse. Schon vom formellen Standpunkte aus sei es für die Staatsregierung unmöglich, daß sie sich in solcher Weise in ihren Erwartungen über den Erfolg der Reichsjustizgesetze täuschen lasse.

Der Paragraph wird darauf nach den Beschlüssen des Herrenhauses mit sehr großer Majorität angenommen; dagegen ohne Debatte die übrigen Paragraphen der Vorlage unverändert nach den Beschlüssen des Abgeordnetenhauses; ebenso das Gesetz im Ganzen.

Über die Petition des Dr. Wahler zu Neudeck, betreffend die Auslegung des § 31 der Kreisordnung vom 13. December 1872, geht das Haus auf den Antrag des Referenten v. Winterfeldt zur Tagesordnung über.

Schluß 2½ Uhr. Nächste Sitzung Sonnabend 11 Uhr (Stadtbahn).

O. C. Reichstags-Verhandlungen.

22. Sitzung vom 21. März.

2½ Uhr. Am Tische des Bundesrates: Fürst Bismarck, Hofmann, Friedberg, Stephan u. A.

Drei neue Gesetzentwürfe sind eingegangen, betreffend 1) Zur Verhinderung der Feingehalte gegen die zur Abwehr der Rinderpest erlassene Vieh-Einfuhrverbot; 2) den Bau von Eisenbahnen in Lothringen und 3) die Beglaubigung öffentlicher Urkunden; außerdem ein Bericht der Reichsschulden-Commission. Die vom Reichstage beantragte Sicherung der gegen den Abg. Stödel schwebenden Untersuchung ist nach einem Schreiben des Reichsanzalters angeordnet worden.

Auf der Tagesordnung steht die erste Beratung des Gesetzentwurfs über den Feingehalt von Gold- und Silberwaren. Begründet ist das Gesetz durch die Unbilligkeit und Unsicherheit in den Verhältnissen des deutschen Edelmetallgewerbes, hervergerufen durch die Verbindlichkeit der gesetzlichen Bestimmungen über den Feingehalt in einigen Theilen und durch den gänzlichen Mangel solcher Bestimmungen in dem überwiegend größten Theile Deutschlands. Von 1845—57 wurden vergebliche Versuche gemacht, eine gesetzliche Regelung herbeizuführen, dann ruhten sie gänzlich. Im Jahre 1872 regten 155 deutsche Firmen beim Bundesrat den Entwurf eines Reichsgesetzes an, über dessen Einwirkung derartige Sicherungen derartig bestimmt sind (§ 2). Auf Silberwaren darf der Feingehalt nur in 800 oder mehr Tausendteilen, auf Goldwaren nur in 580 oder mehr Tausendteilen angegeben werden. Der wirkliche Feingehalt darf weder im Ganzen der Ware noch auch in deren einzelnen Bestandtheilen bei Silberwaren mehr als 8, bei Goldwaren mehr als 5 Tausendteile unter dem angegebenen Feingehalt bleiben.

Bei Ermittlung des Feingehalts bleibt die Löschung außer Betracht. Die Angabe des Feingehalts geschieht durch ein Stempelzeichen (§ 3), welches die Zahl der Tausendteile und die Firma des Geschäfts, für welches die Stempelung bewirkt ist, kennzeichnet. Ausländische Waaren, deren Feingehalt durch eine dieser Gesetze nicht entsprechende Bezeichnung angegeben ist, dürfen feingehalten werden, wenn sie außerdem mit einem Stempelzeichen nach Maßgabe dieses Gesetzes versehen sind (§ 4). Für die Richtigkeit des angegebenen Feingehalts haftet der Verkäufer der Ware. Ist deren Stempelung im Innlande erfolgt, so haftet gleich dem Verkäufer der Inhaber des Geschäfts, für welches die Stempelung erfolgt ist (§ 5). Gold- oder Silberwaren, auf welchen der Feingehalt angegeben ist, dürfen mit anderen metallischen Stoffen nicht ausgefüllt sein; Verstärkungs-Vorrichtungen, welche im Innern der Ware angebracht sind, dürfen mit der letzteren metallisch nicht verbunden sein (§ 6). Endlich werden in § 7 die Strafbestimmungen (bis zu 1000 Mark oder Gefängnis) aufgeführt.

Abg. Diesenbach: Das vorliegende Gesetz ist aus der Initiative der Industriellen hervorgegangen und ich empfehle es Ihrer wohlwollenden Beurteilung. Es ist eine Ergänzung zu dem Markenschutzgesetz vom Jahre 1874. Schon die Bünde haben im Mittelalter sehr sorgfältig über den Feingehalt an Gold und Silber gewacht. Die spätere entstandene freie Brittanien hat dieses Gewerbe zwar quantitativ gefördert, große Industrien sind in Pforzheim, Hanau, Gmünder und Berlin entstanden, aber sie hat durch die Concurrenz zu einer qualitativen Verschlechterung des Materials geführt. Dadurch ist das deutsche Fabrikat im Gegensatz zum französischen und englischen auf den ausländischen Märkten discreditiert worden, wie zahlreiche Consularberichte beweisen. Daran ist hauptsächlich der Zwischenhandel Schulz, der geringwertige Fabrikate von schönem Aussehen liebt. Es liegt auch ein Motto darin, daß man im Gegensatz zu allen anderen Industriezweigen die Gold- und Silberwaren-Industrie hier einer besonderen Gesetzgebung unterwerfen will, in dem Umstande, daß diese Fabrikate einen sehr hohen Werth haben und daß hier durch die Stempelung eine Regelung der Angelegenheit möglich ist. Bei der jetzigen Lage der Industrie können wir einen allgemeinen Legitimationszwang nicht einführen, da die Industrie einmal an geringwertige Produktion auf verschiedenen Absatzgebieten gewöhnt ist. Ein allgemeiner Stempelungszwang würde erfahrungsgemäß die Industrie allzu sehr belästigen. Das Gesetz betrifft den einzigen richtigen Weg, indem es die Grenze feststellt, von wo ab die gute Ware beginnt und die facultative Stempelung gestattet. Die Disposition des Gesetzes ist einfach: Das Gesetz

gibt eine Prämie für gute Fabrikation, die sie entschieden fördern wird.

Ich bitte, das Gesetz zur Regelung weniger technischer Fragen an eine Commission von 7 Mitgliedern zu verweisen.

Abg. Dr. Bamberger: Das vorliegende unscheinbare aussehende Gesetz betrifft eine für unseren Gewerbeleib sehr wichtige Materie, deren gesetzliche Regelung in demselben Grade schwierig ist. Obwohl das Produkt behutsamer und vorsichtiger Behandlung seitens der verbündeten Regierungen mit dadurch die vorsichtige Prüfung der Vorlage durch den Reichstag im Prinzip wie im Einzelnen nicht überflüssig gemacht, sondern ist im Gegen teil dringend geboten. Denn die Zahl derer, die sich in Regierungs- wie in Reichstagskreisen für die Sache interessieren, ist nicht groß, und so kann es leicht geschehen, daß sich einige Herren das Gesetz einmal ansehen, es ziemlich plausible und unverfälscht finden, und eine außerordentlich wichtige Industrie plötzlich unter einem völlig neuen und nicht hinlänglich geprüften gesetzlichen Regime steht. Die Interessen stehen in diesen Dingen durchaus nicht so uniform da, wie sie nach den Ausführungen des Vorstellers erscheinen könnten. Die Mannigfaltigkeit der Dinge in den Kreisen der Fabrikanten ist außerordentlich groß, und die Motive des Entwurfs selbst zeigen, wie sich der Verfasser der Bedenken, die Schritt für Schritt hier in Wege stehen, vollkommen bewußt gewesen ist. Er deutet sogar an, daß es durchaus nicht absolut sicher sei, gerade das Richtige getroffen zu haben, sondern daß nach Erwägung des pro und contra wahrscheinlich ungefähr das Richtige angenommen sei. Die Interessen der Fabrikanten und Verkäufer in großen Städten deuten sich durchaus nicht mit denen der kleineren Orte. Den Grund, daß wir mit Hilfe dieses Gesetzes im Auslande solider, respectabler, mit einer besser verlässlichen Ware dastehen würden, kann ich durchaus nicht zugeben. Die Frage des Exportes nach dem Auslande wird durch dies Gesetz gar nicht berücksichtigt, da es ausdrücklich erklärt, daß Vorschriften über die zu exportierenden Waaren nicht gemacht werden sollen.

Sehr wesentlich ist aber die Unterscheidung in Beziehung auf die Vorschriften für das Silber und Gold. Neuherlich ist diese Grenzlinie allerdings nicht sehr scharf gezogen, für denjenigen aber, der mit dem historischen Gang der legislativen Arbeit vertraut ist, und der auch nur eingemessen zwischen den Zeilen zu lesen weiß, macht sich die Sache ganz anders. Bis vor Kurzem ist nur davon die Rede gewesen, ein Gesetz über den Feingehalt des Silbers zu erlassen; in diesem Sinne sind auch alle Vorarbeiten gemacht worden und wenn Sie sehen, von welcher Seite aus dem Publizum der wesentliche Druck ausgeübt worden ist, finden Sie, daß 150 Silberwarenfabrikanten den Ton angegeben haben. Vergleichen wir die gegenwärtige Gesetzgebung auf diesem Gebiete in den verschiedenen Staaten, so zeigt sich eine so bunte Mannigfaltigkeit, daß man kaum durchkommen kann. Herr Arthur v. Stuvenz hat sich bemüht, eine Tabelle aufzustellen, ich mache mich aber anscheinlich noch eine ganze Reihe von Notizen zu diesem Verzeichnis zu liefern, welche zeigen, daß wir einen Anhaltspunkt an der auswärtsigen Gesetzgebung gar nicht haben. Ebenso gewährt die praktische Erfahrung durchaus keine Handhabe zur Beurteilung; sie hat das eine Mal das vorgezogen, was sie das andere Mal gemäßigt hat. Fragen wir uns aber, wie wir überhaupt zu dieser Art der Gesetzgebung kommen, so müssen wir eingestehen, daß sie eine Erbschaft der weitest zurückgehenden Zeit der gewerblichen Verfassungen ist. Sie stammt aus den Kunstverfassungen, die sich selbst überwachten und für die Solidität der Waare ihres Handwerks Sorge trugen. Nachdem im Allgemeinen die Ordnung der Gewerbe den Weg verlassen hat, der durch die enge Kunstpraxis gegeben war, scheint es mir doch etwas bedenklich, nun noch einmal darauf zurückzugehen, um so mehr, als die meisten Staaten, deren Gesetzgebung sich neuerdings mit der vorliegenden Materie beschäftigt, im Sinne der Befreiung des Gewerbes gearbeitet haben. Zu einer absoluten Befreiung ist allerdings keine von ihnen durchgedrungen, aber keiner hat auch einen Schritt rückwärts gemacht. Die allgemeine Tendenz ging dahin, den Zwang zu be seitigen.

Die Wichtigkeit, welche man früher dieser Materie beilegte, lag in den anderen gesellschaftlichen und gewerblichen Verhältnissen. Gold und Silber als Metall spielte damals eine ganz andere Rolle als heute; es war gewissermaßen eine Regulierung des Verkehrs in den Gegenständen aus Edelmetall, weil sie als Kaufwerte und als Hauptmaterial für die Ausprägung galten. Die Goldschmiedezunft war ja lange in England die Bankierszunft, und noch heute, wenn ich nicht irre, werden die bankers in England zu der Goldschmiedezunft gerechnet. Also die Gesichtspunkte der älteren Gesetzgebung sind durch die Entwicklung des Gewerbebeweisens verdrängt worden. Deutschland hat in dieser Industrie eine günstige Stellung, da diese Industrie aufgewachsen unter dem Regiment der absoluten Freiheit, im Auslande verhältnismäßig bedeutende Geschäfte macht. Da wir also in diese blühende Industrie mit Beschränkungen eingreifen, sollen wir sehr vorsichtig sein, wenn wir nicht ganz sicher sind, das Richtige zu treffen. Ich will daher gestellt sein lassen, ob wir gerade ausnahmsweise diese Industrie oder das Publizum bevorzugen dürfen. Ich will auf einen anderen Punkt aufmerksam machen, dessen Regelung außerhalb der Ziele dieses Gesetzes liegt. Unsere Gold- und Silberwaren unterscheiden sich von denen der westeuropäischen Culturländer weniger durch ihre schlechtere Qualität, als vielmehr durch ihr geringeres Gewicht. Zur Illustration meiner Angaben lege ich hier zwei Zuerkungen auf den Tisch des Hauses nieder. Eine solche Fabrikation regelt sich nach allgemeinen Culturegessen und nicht durch einen Zwang von oben. Wie unsere ganze Cultur von Westen nach Osten gegangen ist, so wird auch die Qualität des Silbers immer besser, je weiter man nach Westen kommt; in Breslau ist es elfstöbig, in Berlin zwölftöbig und in Brandenburg vierzehntöbig.

Das Gesetz führt zwar nicht unbedingt den Legitimationszwang ein, aber es wirkt indirekt darauf hin, indem es alles discreditirt, was als geringwertig keinen Stempel tragen darf. Will man das aber, dann muß man consequently zu einer amlichen Kontrolle kommen, wie das fast in allen anderen Ländern der Fall ist. Das Gesetz enthält aber eine solche Bestimmung nicht. Allerdings ist die amliche Kontrolle namentlich bei fertigen Waaren unmöglich und vor der Fertigstellung der Waaren außerordentlich erschwert. Man muß sich überhaupt nicht vorstellen, daß in dem Verkehrs mit Silber- und Goldwaren die große Leichtigkeit des Vertrages die Regel bildet. Die Hauptgarantie für die Güte der Waare liegt auch in den Ländern mit amlicher Kontrolle nicht in der öffentlichen Macht, sondern in der Beziehung zwischen dem Fabrikanten und dem Detailverkäufer. Bei den meisten Waaren aus edlem Metall spielt die Fagon eine größere Rolle im Kaufvertrage, als die Quantität des Edelmetalls. Die Unterlügen, welche man 1866—68 in Belgien hierüber gemacht hat, haben das evident erwiesen. Also von einer Sicherung des Publizums gegen Übervortheilung kann man nicht so ohne Weiteres sprechen. Bei großen Objecten sichert sich das Publizum aber durch Erkundigung bei den Fabrikanten. Außerdem ist der Verkäufer vollkommen civilrechtlich verantwortlich. Die Interessenten sind über dieses Gesetz der widersprechendsten Meinung, aber dann stimmen sie überein, daß die couranten Artikel 4—5 Mort Silver enthalten, worauf also die Differenz in dem Feingehalt um einige Tausendteile entschieden keinen Einfluß üben würde. In Süddeutschland haben wir eine seit 100 Jahren florierende Industrie, die vielmehr Ausfuhr aufweist, als Einfuhr. Allerdings ist die Statistik darüber nicht sehr zuverlässig, da verschiedene Waaren zusammen geworfen sind, aber wenn wir neben 400 Centner Einfuhr 1000 Centner Ausfuhr finden, so spricht das für eine bedeutsam entwidmete Industrie.

Als in Belgien die betreffende Gesetzvorlage auf der Tagesordnung stand und die Regierung Einsprache in anderer Sicht schickte, um die dortige Industrie zu studieren, berichtete der nach Deutschland geschickte, daß hier die Gold- und Silberfabrikation höchst vollkommen sei, weil der Deutsche zu jedem Gebrauch seine fabrikirte Waare haben kann, und betreffe derselbe volle Freiheit gegeben.

Die Mannigfaltigkeit der Sache ist sehr groß, und es ist schwer, eine allgemeine Aussicht zu gewinnen. Ich will daher gestellt sein lassen, ob wir die Sache nicht besser im Innern der Zünfte regeln sollten. Ich will auf einen anderen Punkt aufmerksam machen, dessen Regelung außerhalb der Ziele dieses Gesetzes liegt. Unsere Gold- und Silberwaren unterscheiden sich von denen der westeuropäischen Culturländer weniger durch ihre schlechtere Qualität, als vielmehr durch ihr geringeres Gewicht. Zur Illustration meiner Angaben lege ich hier zwei Zuerkungen auf den Tisch des Hauses nieder. Eine solche Fabrikation regelt sich nach allgemeinen Culturegessen und nicht durch einen Zwang von oben. Wie unsere ganze Cultur von Westen nach Osten gegangen ist, so wird auch die Qualität des Silbers immer besser, je weiter man nach Westen kommt; in Breslau ist es elfstöbig, in Berlin zwölftöbig und in Brandenburg vierzehntöbig.

Das Gesetz schlägt deshalb eine Abendstunde für Sonnabend vor, damit der Reichstag zeige, daß an ihm die Schuld nicht liege, wenn der Stat bis zum 1. April nicht fertig werde, sondern an denjenigen, die in so ungünstiger Weise über die Zeit des preußischen Abgeordnetenhauses und des Reichstages disponirt haben. Präsident v. Jordenbeck bed: Den Reichstag kann ein Vorwurf in dieser Beziehung keinesfalls treffen. Abg. Windhorst (Melle) protestiert gegen jede Abendstunde, die noch niemals einen guten Erfolg gehabt hätte; er könne nur wünschen, daß der Präsident sich mit dem Präsidenten des preußischen Abgeordnetenhauses ins Einvernehmen setze.

Abg. Richter (Hagen) constatirt, daß keiner der beiden Körperschaften irgend eine Schuld beizumessen sei; im Abgeordnetenhaus sei man bis heute Morgen der Meinung gewesen, daß am Sonnabend die Session zu Ende sei, da habe plötzlich ein schnell improvisirtes Gesetz von der tiefsen, einschneidendsten Wichtigkeit eine gewisse Bewirbung angereichert, aus der herauskommen keine Initiative der Häuser ermöglichen wird. Es gibt keinen anderen Ausweg, als daß die beiden Präsidenten sich einigen. Das Interessieren der Tätigkeiten beider Häuser ist zu bedauern, die Schuld trifft aberemanden, der ebenso wenig mit der Leitung der Geschäfte des Landtages wie mit denen des Reichstages zu thun hat.

Abg. v. Kleist-Rehow bittet um Aufklärung, ob nach dem Dienstag die ganze Woche schulfrei sein werde oder nicht, damit die Abgeordneten sich danach richten könnten und nicht wieder gezwungen wären, am Dienstag zu erscheinen, ohne daß sie untereinander zu thun hätten.

Präsident v. Jordenbeck heißt mit, daß nach den Vereinbarungen mit dem Präsidenten des preußischen Abgeordnetenhauses der Dienstag, Donnerstag und Sonnabend dem Reichstage unbeschränkt freibleiben, und an diesen drei Tagen könne der Stat wesentlich gefördert werden.

Schluß 4½ Uhr. Nächste Sitzung Dienstag 11 Uhr. (Stat und erste Lesung der heute eingebrachten Vorlagen.)

Berlin, 21. März. [Amtliches.] Se. Majestät der König hat dem Professor und Ordinarius am Cadettenhause zu Berlin, Dr. phil. Hornig, den Rothen Adler-Orden dritter Klasse mit der Schleife; dem Geheimen Kanleiter-Sekretär Steidel im Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten den Rothen Adler-Orden vierter Klasse; dem Geheimen Reichsgrätz-Marsch in demselben Ministerium den Königlichen Kronen-Orden zweiter Klasse; sowie dem bei der Kaiserlich-deutschen Botschaft in Wien commandirten Major Grafen v. Wedel, aggregirt dem Generalstab der Armee, den Königlichen Kronen-Orden dritter Klasse mit Schwertern verliehen.

Se. Majestät der König hat den Regierungs-Assessor Paul Karl Eduard Gründemann zum Landrat des Kreises Kattowitz ernannt; sowie den Stadtgerichts-Sekretär Schindler und Hübner in Berlin bei ihrem Übertreten in den Ruhestand den Charakter als Kanzleirath verliehen.

Berlin, 21. März. Die Großherzogin-Mutter von Mecklenburg-Schwerin, der Erbprinzessin Sophie, verließ gestern Abend eingetroffen und im Königlichen Schloss abgestiegen. Heute früh sind eingetroffen: Der Großherzog von Mecklenburg-Schwerin und der Prinz Hermann von Sachsen-Weimar und haben im Königlichen Schloss empfangen. Der König von Sachsen und der Prinz Georg von Sachsen sind heute Mittag hier eingetroffen und im Königlichen Schloss abgestiegen.

Der Herrenmeister des Johanniter-Ordens, Prinz Carl von Preußen, hat nach erfolgter Zustimmung des Ordens-Kapitels, den Rechtsritter: General der Infanterie, General-Adjutanten Sr. Majestät des Kaisers und Königs, commandirenden General des IX. Armeekorps und Chef des 2. Magdeburgischen Infanterie-Regiments Nr. 27, Hermann v. Tressow, zum Hauptmann des Johanniter-Ordens ernannt.

Der Amtsrichter a. D. Lindemann in Ahim ist zum Advokaten im Bezirk des Appellationsgerichts zu Celle, mit Anweisung seines Wohnsitzes in Ahim ernannt worden. — Dem Kreis-Thierarzt Gips zu Cörlin ist unter Entbindung von seinem gegenwärtigen Amt, die Verwaltung der Kreis-Thierarzt-Sieße des Kreises Belgard übertragen worden.

Gesetz, betreffend die Stellvertretung des Reichslandzitters. Bem 17. März 1878.

Wir Wilhelm, von Gottes Gnaden Deutscher Kaiser, König von Preußen u. c., verordnen im Namen des Reichs, nach erfolgter Zustimmung des Bundesraths und des Reichstags, was folgt:

erforderliche Gegeneinthebung des Reichskanzlers, sowie die sonstigen demselben durch die Verfassung und die Gesetze des Reichs übertragenen Obigkeiten können nach Maßgabe der folgenden Bestimmungen durch Stellvertreter wahrgenommen werden, welche des Kaiser auf Antrag des Reichskanzlers in Fällen der Behinderung deselben erneut.

S. 2. Es kann ein Stellvertreter allgemein für den gesamten Umschlag der Geschäfte und Obigkeiten des Reichskanzlers ernannt werden. Auch können für denselben einzelnen Amtszweige, welche sich in der eigenen und unmittelbaren Verwaltung des Reichs befinden, die Vorstände der dem Reichskanzler untergeordneten obersten Reichsbehörden mit der Stellvertretung derselben im ganzen Umschlag oder in einzelnen Theilen ihres Geschäftskreises beauftragt werden.

S. 3. Dem Reichskanzler ist vorbehalten, jede Amtshandlung auch während der Dauer einer Stellvertretung selbst vorzunehmen.

S. 4. Die Bestimmung des Artikel 15 der Reichsverfassung wird durch dieses Gesetz nicht berühr.

Urkundlich unter Unserer Höchsteigenhändigen Unterschrift und beigebrudtem Kaiserlichen Insiegel.

Gegeben Berlin, den 17. März 1878.

Wilhelm.

Fürst v. Bismarck.

(L. S.)

Berlin, 21. März. [Se. Majestät der Kaiser und König] nahm gestern vor dem Diner den Vortrag des Reichskanzlers Fürsten von Bismarck entgegen. Heute Vormittag ließ Se. Majestät sich nach Entgegennahme militärischer Meldungen von dem Kriegsminister und dem General v. Albedyll Vortrag halten. Mittags um 1 Uhr empfing Allerhöchsteselbe Se. Majestät den König und Se. Königliche Hoheit den Prinzen Georg von Sachsen auf dem Anhalter Bahnhofe und nahmen demnächst die Besuche der hier eingetroffenen fürstlichen Herrschaften entgegen.

Ihre Majestät die Kaiserin-Königin besuchte gestern mit Sr. Majestät dem Kaiser und König Se. Königl. Hoheit den Prinzen Friedrich Carl zu seinem Geburtstage. Später war Ihre Majestät im Augustahospital anwesend. Heute empfing Allerhöchsteselbe Seine Majestät den König von Sachsen bei seiner Ankunft im königlichen Schloss, worauf alle bereits eingetroffenen Gäste des kaiserlichen Hofs im Palais zum Besuch erschienen. Das Diner findet im königlichen Schloss bei Sr. Majestät dem König von Sachsen statt.

Ihre Kaiserlichen und Königlichen Hoheiten der Kronprinz und die Kronprinzessin begaben sich gestern früh 7½ Uhr zum Empfang der Großherzoglich badischen Herrschaften nach dem Anhalter Bahnhof. Gegen Mittag nahm Se. Kaiserliche Hoheit der Kronprinz militärische Meldungen entgegen. Die hier eingetroffenen fürstlichen Herrschaften stammten im Laufe des Tages den Kronprinzipalischen Herrschaften ihre Besuche ab. Gegen 1 Uhr machten Ihre Kaiserlichen Hoheiten Sr. Königlichen Hoheit dem Prinzen Friedrich Carl zu seinem Geburtstag einen Gratulationsbesuch und begaben sich um 5 Uhr zum Diner zu Ihren Majestäten. Se. Kaiserliche Hoheit begleitete Abends die hohen fürstlichen Verwandten in die königlichen Theater und begab sich demnächst zum Thee zu Ihren Majestäten.

(R. Anz.)

○ Berlin, 21. März. [Reconstruction des Ministeriums.—Veränderung des Geschäftskreises der Ministerien.—Inspection der Marine-Einrichtungen.—Verwaltungsdienst der Post- und Telegraphen-Anstalten.—Betriebsstörungen der Eisenbahnen im Jahre 1877.] Die hiesigen Zeitungen und Correspondenzen haben in den letzten Tagen eine Fülle von Gerüchten ausgeschüttet, deren Gegenstand die Ministerfrage war. Den meisten derselben kommt man den Ursprung aus Vermuthungen und willkürlichen Erfindungen ansehen. Namentlich wussten gewisse Mittheilungen, welche sich mit Unrecht den Anschein, offiziöser Quelle zu entstammen, gaben, von dem Scheitern der vorzugsweise in Aussicht genommenen Combinationen und von der ablehnenden Haltung der in Frage kommenden Persönlichkeiten zu berichten. Wir hören dagegen verschern, daß vermutlich schon in den nächsten Tagen ein befriedigender Abschluß in der Personalfrage erreicht sein und zu Tage treten wird, indem schon heute über fast alle zu besetzenden Posten ein Einverständnis hergestellt ist. Wir können hinzufügen, daß auch von Seiten des beurlaubten Ministers des Innern ein erneutes Abschiedsgesuch eingereicht worden ist, so daß auch die Besetzung dieses Postens bereits in die jetzt zu vollziehende Reconstruction des Ministeriums eingegriffen werden kann. — Die neue, dem Landtage zugegangene Vorlage wegen Organisationsveränderung in dem Geschäftskreis der Ministerien, begegnete in einzelnen Blättern dem präjudizellen Einwand, daß die Anträge zu nahe vor dem Schlusse der Session an den Landtag gelangt seien, um noch eine sachlich genügende Erwagung finden zu können. Zur Erklärung der allerdings später Einbringung bietet sich aber doch von selbst der Umstand dar, daß die neuen Pläne erst reisen könnten, als der Rücktritt des Finanzministers Camphausen einerseits, der Abschluß der Stellvertretungsvorlage andererseits, deren Annahme ja auch von rückwirkendem Einfluß auf das Vice-Präsidium des preußischen Staatsministeriums ist, als Thatsachen vorlagen. Eine Vertagung der Entscheidung wurde mit Rücksicht auf die eben jetzt sich vollziehende Personalveränderung nicht angemessen sein. Grade aus diesem Grunde scheint Fürst Bismarck zunächst in vertraulicher Weise in einer Befreiung mit den Mitgliedern der Präsidien des Landtages die Frage aufgeworfen zu haben, ob ungeachtet der vorgerückten Session die Aenderung noch jetzt dem Landtage vorzulegen sei, während man sonst in die Lage komme, die neue Organisation während der Pause der Landtagssitzungen vorbehaltlich der späteren finanziellen Regelung einzutragen zu lassen. Auf Grund der Antwort des größten Theiles der Gefragten, daß die Angelegenheit noch jetzt vor dem Landtag zu bringen sei, hat sich die Regierung in dem Ministerrath vom vergangenen Montag in diesem Sinne entschieden. Bei dieser Lage der Sache ist der präjudizelle Einwand in sich selbst hinfällig. — Der Chef der Admiralsität, General Stosch, begiebt sich am 27. d. Mts. nach Kiel, um dasselbist bis zum 1. April sämmtliche Marine-Einrichtungen zu inspizieren. Von Kiel geht der Admiralsitätchef nach Wilhelmshafen zu dem nämlichen Zweck; der dortige Aufenthalt wird sich bis zum 3. April ausdehnen. — In Bezug auf die Schiffsbewegungen der Marine im Monat März d. J. ist Folgendes zu berichten: Die „Hertha“ ist am 4. von Smyrna in See gegangen und am 5. in Piräus eingetroffen; der „Nautilus“ ist am 4. in Aden angelommen, der „Albatross“ am 7. in Singapore, die „Elisabeth“ hat die Reise nach Panama fortgesetzt, „Leipzig“ ist auf der Reise nach der Westküste Amerikas begriffen. — Der Abschnitt der allgemeinen Dienstanweisung für Post und Telegraphie, welcher den Verwaltungsdienst für Post- und Telegraphen-Anstalten regelt, tritt am 1. April in Kraft. — Im Jahre 1877 waren nach einer im Reichsstaatenamt aufgestellten Nachweisung über die Betriebsereignisse aus den Eisenbahnen zu verzeichnen: 602 Entgleisungen und Zusammenstöße fahrender Züge, ferner 678 Entgleisungen und Zusammenstöße beim Rangieren. Es verunglückte 1 Zug für Personenbeförderung auf 7112 beförderter Züge dieser Gattung. Von den 269 Fällen, welche zur gerichtlichen Cognition gelangten, wurde in 81 Fällen die gerichtliche Untersuchung ohne Erhebung einer Anklage eingestellt. In 73 Fällen wurden durch Erkenntnis 26 Personen freigesprochen und 68 Personen zu insgesamt 8 Jahren 6 Monaten 14 Tagen Gefängnis verurteilt. 105 Fälle sind noch unerledigt geblieben, in 565

Fällen wurden Geldstrafen im Betrage von 4755 Mark, außerdem 89 Tage Freiheitsstrafen und 54 Verweise und 37 Entlassungen im Disziplinarwege verhängt. Nach der zweiten Nachweisung 1661 Personen und zwar 120 Passagiere, wovon 16 getötet und 104 verletzt, 819 Beamte, wovon 189 getötet und 630 verletzt, 442 Arbeiter, davon 70 getötet und 372 verletzt und 280 fremde Personen, davon 160 getötet, 120 verletzt. Von den 1527 Fällen, in denen Verlebungen und Tötungen vorkamen, gelangten 924 zur gerichtlichen Cognition, in 850 Fällen wurde keine Anklage erhoben, in 10 Fällen 5 Personen freigesprochen, 8 Personen zu insgesamt 1 Monat 21 Tage Gefängnis verurteilt, 64 Fälle sind noch unerledigt. In 24 Fällen wurden 113 Mt. Geldstrafe, 3 Verweise und 4 Entlassungen disziplinarisch verhängt.

= Berlin, 21. März. [Graf Botho Eulenburg Minister des Innern.—Verhandlungen mit dem Grafen Stolberg und dem Regierungspräsidenten Hoffmann.—Rücktrittabsichten Dr. Leonhardt.—Nachtrags-Credit-Vorlage.] Heute Nachmittag wurde es bekannt, daß wenigstens für das Ministerium des Innern ein Ressortchef gefunden ist und zwar in der Person des bisherigen Oberpräsidenten von Hannover, Grafen Botho zu Eulenburg-Wicken. Der neue Minister, geb. 31. Juli 1831, war im Anfang seiner öffentlichen Laufbahn Landrat in Deutsch-Crone und gehörte als Vertreter des Wahlkreises Flotow-Deutsch-Crone von 1863—1870 dem Abgeordnetenhaus und 1867 dem Norddeutschen Reichstage an. In der zweiten Session der neunten Legislaturperiode des preußischen Landtages war er zweiter Vizepräsident des Abgeordnetenhauses. Anfangs als Hilfsarbeiter in das Ministerium des Innern berufen, wurde Graf Eulenburg bald Geh. Regier.-Rath und vortragender Rath in demselben Ministerium. Er verließ diese Stellung, um Regierungspräsident in Wiesbaden zu werden und vertauschte diesen Posten mit dem eines Oberpräsidenten der Provinz Hannover, als sein Vorgänger Graf Otto zu Stolberg-Wernigerode zum deutschen Botschafter in Wien berufen wurde. Graf Eulenburg hat sich durch Geschäftskennnis, große Umsicht und angenehme Umgangsformen in allen seinen bisherigen Stellungen ausgezeichnet; politisch gehört er der streng conservativen Richtung an. — Mit dem Grafen Otto zu Stolberg-Wernigerode wird wegen Übernahme des Postens eines Vice-Präsidenten des preußischen Staatsministeriums noch lebhaft unterhandelt. Man glaubt in unterrichteten Kreisen, der Graf werde sich noch im Laufe des heutigen Tages bereit finden lassen, den ihm angebotenen Posten zu übernehmen. Thatsächlich hat er mancherlei Schwierigkeiten erheben. — Wegen Übernahme des Finanzministeriums wird mit dem hier anwesenden Regierungspräsidenten in Danzig, Hoffmann, verhandelt. Inzwischen taucht ein neues Rücktrittsgerücht mit ziemlicher Bestimmtheit auf. Es heißt der Justizminister Dr. Leonhardt sollte wegen der Stellung des Abgeordnetenhauses zu dem Organisationsgesetz und wegen zunehmender Kränklichkeit seine Entlassung fordern. Wie weit dies wahr ist, bleibt dahingestellt. — Die Nachtragssetz-Vorlage begegnet im Abgeordnetenhaus vielfachem Widerspruch. Die Forderung für den Vizepräsidenten des Staatsministeriums wird nicht beanstandet werden, auch für die Ressortitung der Forsten und Domänen vom landwirtschaftlichen Ministerium, wird sich eine, wenn auch nicht große Majorität finden. Dagegen ist man wenig oder gar nicht mit dem Eisenbahn-Ministerium einverstanden und wird die Vorlage in dieser Beziehung sehr wahrscheinlich ablehnen. Fortschrittspartei und Centrum wollen keine commissarische Verberathung.

Heilbronn, 21. März. [Robert v. Mayer +.] Der Erfinder der mechanischen Wärmelehre, Robert v. Mayer, ist gestern Abend gestorben.

Frankreich.

○ Paris, 19. März, Abends. [Der Strike von Decazeville.—Das neueste Drama von Dumas.—Zum Budget für die Weltausstellung.] — Aus den Kammern.] Der Strike von Decazeville hat sich nicht ausgedehnt, im Gegenthell hat ein Theil der Bergleute die Arbeit wieder aufgenommen. Der „Agence Havas“ wird telegraphirt, daß eine Anzahl auswärtiger Agenten eingetroffen sei, welche sich mit den Arbeitern in Verbindung setzen, welche von der Behörde überwacht werden. — Gestern ist im Odéon das neue Stück von Dumas „Joseph Balsamo“ aufgeführt worden. Dieses Drama hält sich ziemlich genau an den bekannten Roman des älteren Dumas, der selbst den Stoff dramatisch bearbeitet hat. Dumas der Jüngere beschränkte sich darauf, das Stück zu vollen und bühnengerecht zu machen, wobei er denn offenbar doch viel Eigenes hinzugefügt hat. Seit langen Monaten schon sprach man in Paris von dem Luxus und dem Glanze, mit welchem dieser Balsamo für die Ausstellungperiode in Scène gesetzt werden sollte. Man war denn auch höchst gespannt auf die erste Aufführung, die in der That den Erwartungen entsprach. Das Stück hatte einen succés de curiosité, den es ohne Zweifel für eine lange Reihe von Vorstellungen bewahren wird. Die Ausstattung, namentlich einiger Tableaux ist eine überaus prächtige. Die eigenliche Handlung beginnt erst im 4. Act und verläuft dann sehr schnell bis zum Schlusse. Hier ist besonders die Hand des jüngeren Dumas thätig gewesen und hier finden sich auch die bedeutendsten Abweichungen von dem Roman. Diese beiden letzten Acte fanden großen Beifall. Das Werk hat übrigens, wie der Roman, eine Art politischen Charakter. Den reactionären Dumas von ehemals faud man nicht darin wieder, wie denn ja auch Sardou in seinem neuesten Erzeugniß, der „Bourgeois von Pontarx“, sich von liberaleren Gesinnungen beseelt zeigt, als in früheren Dramen, z. B. im „Rabagás“. Aber Dumas ist hier mit seiner gewöhnlichen Dertheit, wir möchten sagen Brutalität, versfahren. Er schildert die Personen, wie sie sind, und macht z. B. aus der Gräfin Dubarry eine ehele Courtisane, die vor den gewagtesten Neuerungen nicht zurücksteht. So stehen denn auch in den beiden Hauptpersonen zwei gewissermaßen politische Charaktere einander gegenüber, der Proletarier Gilbert, ein Anhänger Jean Jacques Rousseau und der hoch aristokratische mit allen Adelsvorurtheilen behaftete André v. Tavernay. Je nachdem nun diese beiden Personen mit der erwähnten Dertheit ihre Meinungen aussprachen, applaudierten oder zischen ihre Gesinnungsgenossen im Publikum. Indessen wurden diese Demonstrationen nicht störend. — Was man gestern von einem diplomatischen Diner bei Gambetta erzählte, scheint auf einer Erfahrung zu beruhen.

P. S. Im heutigen Ministerrath hat man darüber berathen, welche Summe für die während der Ausstellung zu veranstaltenden Festlichkeiten von der Kammer gefordert werden soll. Die Budget-commissons ihrerseits hat beschlossen, mit Rücksicht auf die Ausstellung der Kammer die Bewilligung folgender Indemnitäten vorzuschlagen: 500,000 Frs. für den Präsidienten der Republik, 250,000 Frs. für den Handels- und Ackerbauminister, 100,000 Frs. für jeden der anderen Minister, allen in Paris wohnenden Beamten einen Gehaltsschutz von 10 p.C. Der Senat berathet heute über das Ausgabenbudget, die Kammer über den Handelsvertrag zwischen Frankreich und Spanien.

Provinzial-Zeitung.

○ Breslau, 21. März. [Die hebr. Unterrichtsanstalt] beging heute eine Vorfeier zum Geburtstage Sr. Majestät des Kaisers dadurch, daß sie Nachmittag 4 Uhr in einem der vom hochl. Magistrat ihr angewiesenen Klassenräumen der kath. hoh. Bürgerschule (R. VIII.), alle ihre Lehrer und Hörlinge verksammt, dort vom fungirenden Cantor die Psalmverse Ps. 61, 7—9: „Vermehr, o Gott, die Lebensjahre des Königs“ u. s. w. anstimmen ließ, wo sodann der Leiter der Anstalt, Herr Schuldrizent Dr. P. Neustadt unter Zugrundezug der angeführten Verse eine herzergrrende Ansprache an die Jugend richtete, ihr die zu jeder Zeit hochgeehrten jüdischen Patrioten als Muster und Vorbild zur Nachahmung hinstellte und mit einem innigen Gebete für König und Vaterland die Anrede beendigte. Zum Schluss der Feier trug noch der Cantor das liturgische Gebet für Kaiser und Reich in hebr. Sprache vor. Nach Vollendung der Feier wurden zu Ehren dieses Tages zum Geschenk Schulbücher an würdige Schüler vertheilt.

○ Volkenhain, 19. März. [Denkmals-Lotterie.] Landwirthschaftlicher Kreis-Verein.] Sonntag, den 17. d. M., Nachmittags von 3 Uhr ab stand im Saale des Börse'schen Kaffeehauses die Verlosung der zum Besten des hier zu errichtenden Siegesdenkmals vom Comite veranstalteten Lotterie statt. Von den zum Verlauf ausgebogenen 1800 Losen à 50 Pf. waren leider ca. 400 nicht abgezettet worden, so daß also nur 1400 Lose zurziehung kamen. An Gewinne waren 160 Stück eingegangen, welche an 2 Tagen vorher in sehr geselligem Arrangement öffentlich zur Schau gestellt waren und unter denen sich eine große Anzahl recht schöner und wertvoller Gegenstände befanden. — Montag, den 18. d. M., Nachmittag 3 Uhr, hielt der landwirthschaftliche Kreisverein, dem als Vorstand angehören die Herren Rittergutsbesitzer v. Lohs auf Blumenau als Vorstand, Rittergutsbesitzer Junger in Ober-Wolmsdorf als dessen Stellvertreter, Wirtschafts-Inspecteur Schmidt in Würzdorf als Schriftführer und Rittergutsbesitzer Scholz in Weiden-petersdorf als Kassirer, im Gathhofe „zum schwarzen Adler“ eine Sitzung ab. Neben verschiedenen Vereins-Angelegenheiten gelangten zur Erledigung ein Vortrag des Rittergutspräsidenten Herrn Barthewitz über die Leiblitz'sche Entrahmungs-Maschine und die Beantwortung der Frage: „Ist ein Grubber zu empfehlen und welcher?“ durch den Herrn Inspector Kerber aus Langhelsendorf. Die Versammlung folgte mit grossem Interesse den Ausführungen der Vortragenden und schloß sich den warmen Empfehlungen sowohl hinsichtlich der Leiblitz'schen Entrahmungsmaschine, als auch hinsichtlich eines Grubbers einstimmig an.

[Notizen aus der Provinz.] * Gr.-Glogau. Der „Niederschles.-Anz.“ meldet unter 21. März. Der Oderländer des Schiffs Schmidts, welcher gestern mit einer Ladung Weizen, verladen durch die Herren Levy und Landsberger, von hier abgeschwommen war, ist heute Mittag vor der Oderbrücke in Nensdorf zu Grunde gegangen.

Liegnitz. Die erste Schiefe in unserer Gegend wurde am 20. d. M. auf dem Abend-Antande vom Königl. Forstameister Nitsche in Schönborn, Oberförsterei Panthen, geschossen.

Nachrichten aus dem Großherzogthum Posen.

Moschen, 19. März. [Überfall.] In der Nähe des Dorfes Gluski, dicht an der russischen Grenze gelegen, versuchten zwei Schmuggler in der Nacht vom 17. zum 18. d. M. 2 Stück Rindvieh von Russisch-Polen her über die dort trockene Grenze zu schmuggeln. Die dort stationirte militärische Grenz bewachung verhinderte dies und schockte — wie die ihnen ertheilte Instruktion dies vorschreibt — die beiden Stück Rindvieh nieder, während die Schmuggler entflohen. Das auf diese Weise getötete Rindvieh wurde in Säcke zerhauen und sofort vergraben. In der folgenden Nacht, vom 18. zum 19. d. M., begaben sich nun 13 Hofsleute des in Gluski wohnenden Gutsbesitzers, unter Anführung des Hofschiedes, nach dem besagten Ort in der Absicht, das Fleisch wieder auszugraben und alsdann zu verwerthen. Als die dort postierten Soldaten dies des Ankommenden nicht gestatteten, setzten sich letztere zu Wehr, indem sie mit Spaten, Hiebäbeln &c. auf den Posten losgingen. Letzterer war genötigt, sich zur Gegenwehr zu setzen und von seinem Schußwaffen Gebrauch zu machen. Zwei von den Hofsleuten, zu denen auch der Schied gehört, sollen in Folge dessen tödlich verwundet sein, indem sie in den Unterleib geschossen wurden, zwei andere ergeben.

(Pos. Sig.)

Telegraphische Depeschen.

(Aus Wolffs Telegr.-Bureau.)

Wien, 21. März. Der „Polit. Correspondent“ wird aus Athen gemeldet, die Aufständischen in Thessalien hätten bei Alyzia eine Schlappe erlitten und hätten diesen Ort aufzugeben müssen, der Verlust der Türken sei aber ebenfalls ein bedeutender gewesen. Ferner wird in dieser Meldung bestätigt, daß Hobart Pascha die bei Volo lagernden Aufständischen vom Pelion veranlaßt habe, ihre Führer zu einer Zusammenkunft mit ihm nach einem zu diesem Zwecke für neutral erklärteten Orte zu entsenden und daß er denselben im Namen des Sultans eine autonome Verwaltung für Thessalien angeboten habe, daß die Aufständischen indeß entschlossen seien, den Kampf für die Vereinigung mit Griechenland fortzusetzen. — Nach einer Mitteilung des Blattes aus Budapest sind fast sämtliche rumänische Truppen aus Bulgarien zurückgekehrt und bleiben vorläufig nur noch Widdin und Belgradschik von den Rumänen besetzt.

Wien, 22. März. Österreichische Delegation. Nachdem in der Abendstunde Andrássy nochmals im Interesse der Großmachtstellung der Monarchie für die Bewilligung des Credits eingetreten, wurde der 60-Millionen-Credit bei namentlicher Abstimmung mit 39 gegen 20 Stimmen angenommen.

Versailles, 21. März. Der Senat genehmigte die Budgets des Innern und des Krieges. Die Kammer votirte fast einstimmig das ganze Einnahmebudget.

Rom, 21. März. Sicherem Vernehmen nach wird Vaccagno das Portefeuille der öffentlichen Arbeiten, Pescatore die Justiz, Pescetto das Marineministerium übernehmen. Die übrigen Ministerien seien, der gestern telegraphirten Liste gemäß, besetzt. Die Kammer ist zum 26. März einberufen, um den Handelsvertrag mit Frankreich und den Zolltarif zu berathen.

London, 21. März. Unterhaus. Smith bestätigt den Ankauf des brasilianischen Panzerschiffes „Independencia“. Northcote antwortet Campbell, die Regierung werde ihr Möglichstes thun, die Pforte zu veranlassen, daß sie den Krieg in den griechischen Provinzen beende oder ihn gemäß den civilistischen Gebräuchen führe. Die Regierung warte auf eine günstige Gelegenheit, die jetzigen Zustände zu beendigen, sie könne diesbezüglich jedoch keine positiven Zusagen machen. Northcote antwortet ferner Williams, vier Panzerschiffe seien in der Ismid-Bai, zwei in Gallipoli, sieben kleine Kriegsschiffe in verschiedenen Theilen des Marmarameeres und an der Suezliniendurchfahrt. Die Umstände der Passage der britischen Schiffe durch die Dardanellen seien bekannt. Die Regierung sehe keinen Grund, der gegen die Zurückhaltung der Schiffe im Marmarameere spreche. Consteny kündigt für Montag die Frage an, ob Rusland den Friedensvertrag den Unterzeichnern des Pariser Friedensvertrags mitgetheilt, ob Rusland zugesagt habe, daß jede Macht eine Debatte über irgend eine Sipulation in deren Beziehung zum Pariser Vertrage herzuführen könne, und ob England stipulire, daß der Vertrag den Mächten auf dem Congress collectiv zugehe und worin der praktische Unterschied zwischen einer individuellen und einer collectiven Mittheilung bestehet.

Southampton, 20. März. Der Dampfer des Norddeutschen Lloyd „Mosel“ ist hier angekommen.

(Aus L. Hirsch's Telegraphen-Bureau.)

Rom, 20. März. Der Syndicus von Florenz, Graf Cambray-Digny, ist hier eingetroffen, um mit der Regierung wegen Zahlungseinstellung der Stadt Floren

Berliner Börse vom 21. März 1878.

Fonds- und Gold-Course.	
Deutsche Reichs-Akt.	96,50 bz
Consolidierte Anleihe, 4% do. 1876	98,75 bz
Staats-Anleihe	96,25 bz
Staats-Schuldenanleihe	92,70 G
Präm.-Anleihe v. 1855	139 bz
Berliner Stadt-Oblig.	101,80 bz
Berliner	101,30 G
Pommersche	93,90 bz
do.	93,10 bz
do.	102,10 etbzB
Posensche neu	95 bz
Schlesische	83,30 G
Kur.-Neumärk.	95 bz
Pommersche	96 bz
Posensche	93,90 B
Preussische	95,90 bz
Westfäl. u. Rhein.	98,70 bz
Sächsische	96,25 bz
Schlesische	95,90 bzG
Badische Präm.-Anl.	121,40 B
Bayerische 4% Anleihe	120,90 bz
Cöln-Mind.-Anleihe	111,00 bzG
Cäcilie, Bente von 1876	73 bz
Gurb. 40 Thaler-Loose	242,60 bzG
Badische 35 FL-Loose 133,00 G	
Braunschw. Präm.-Anleihe	82,00 bzG
Oldenburger Loose	138,50 bz
Ducaten 9,58 B	Dollars 4,185 G
Böver. 20,35 bz	Oest. Bkn. 170,60 bz
Napoleon —	do. Silberg. —
Imperials 16,67 etbr	Russ. Bkn. 218,40 bz

Wechsel-Course.	
Amsterdam 100 Fl.	8 T. 3 165,50 bz
do. do.	2 M. 2 167,75 bz
London 1 Lstr.	3 M. 2 20,315 G
Paris 100 Frs.	8 T. 2 81,20 bz
Petersburg 100 SB.	3 M. 5/4 217,39 bz
Warschau 100 SB.	8 T. 5/4 218,00 bz
Wien 100 Fl.	8 T. 4/4 178,25 bz
do. do.	2 M. 4/4 169,00 G

Eisenbahn-Stamm-Aktionen

Divid. pro	1876	1877	Zf.
Aachen-Mastricht.	1	4	18,75 etbzG
Berg.-Markische.	3/4	4	75,00 bzG
Berlin-Anhalt.	9	4	86,75 bzG
Berlin-Dresden.	9	4	9,00 bzG
Berlin-Görlitz.	9	4	14,80 bzG
Berlin-Hamburg.	11	4	172,75 bzG
Berlin-Potsd.-Magdeb.	31/2	4	77,50 bzG
Berlin-Stettin.	59/10	4	104,00 bz
Böh. Westbahn.	5	4	74,25 bz
Breslau-Freib.	5	4	66,90 bz
Cöln-Minden.	51/4	4	94,80 bz
Dux-Bodenbach.	7	4	14,50 G
Gal.-Carl-Ludw.-Gub.	6	4	165,00 bz
Halle-Sorau-Gub.	6	4	14,25 bz
Hannover-Altenb.	6	4	11,25 bz
Kaschau-Oderberg.	4	5	43,50 bzG
Kronpr. Rudolfs.	5	4	49,40 G
Ludwigs.-Bexb.	9	4	179,50 bz
Mark.-Posener.	8	4	18,30 etbzG
Magdeb.-Halberst.	8	4	105,75 bzG
Mainz-Ludwigs.	5	4	79,30 bz
Niederschl.-Märk.	4	4	96,75 bzG
Oberschla. A.C.D.E.	99/8	4	31/2 122,75 bzB
do. neue(500)Ginz.			
do. B...	99/8	4	115,25 bzG
Oesterr.-Fr. St.-E.	5	4	43,40 30-36 bz
Oest. Nordwestb.	5	4	186,09 bz
Oest.Südb.(Lomb.)	0	4	124,50 24 bz
Ostpreuss. Südb.	8	4	38,40 bz
Rechte-U.-B.	6	4	99,10 bzG
Reichenberg-Fard.	41/2	4	37,60 etbzG
Rheinische	71/2	4	106,00 bz
do. Lit. B. (40%)gar.	4	4	98,50 bzG
Rhein.-Nass.-Bahn.	9	4	9,10 bzG
Rumm.-Eisenbahn	9	4	24,80 bzG
Schweiz-Westbahn.	9	4	16,75 bz
Stargard - Posener	41/2	4	101,00 bzB
Thüringer Lit. A.	91/4	4	112,75 bz
Warschau-Wien.	9	4	161,00 G

Eisenbahn-Stamm-Prioritäts-Aktionen.			
Berlin-Görlitzer.	0	5	32,00 bzG
Breslau-Warschau.	8	5	35,75 bzG
Halle-Sorau-Gub.	0	5	23,60 bzG
Hannover-Altenb.	0	5	20,25 bzG
Kohlfurt-Falkenb.	0	5	78,50 bzG
Märkisch-Posener.	3/4	4	69,25 bzG
Magdeb.-Halberst.	31/2	4	59,10 bzG
Ostr. Südbahn.	5	5	86,00 bzB
Rumän.	8	5	107,40 G
Saal-Bahn.	0	5	73,00 bzG
Weimar-Gera.	0	5	15,50 G

Ausländische Fonds.

Oest.-Silber-R. C./1,1/2, 41/2	55,10 G
do. 1,4/1,10	56,10 bz
do. Goldrente	63,20 bzB
do. Papierrente	53,20 bzB
do. 34% Präm.-Anl.	94,50 B
do. Lott.-Anl. v. 60,	105,25 etbzG
do. Credit-Loose	300,80 bz
do. 64er Loose	235 bz
Bass. Präm.-Anl.	160,50 bz
do.	186,66 158,80 bz
do. Bod.-Cred.-Pfdbr.	75,40 bz
do. Cent.-Bod.-Cr.-Pfdbr.	76,50 G
Bass. Poln. Schatz-Obl.	80,50 bz
Pöhl. Pfndbr. III. Em.	66 bz
Pöhl. Liquid.-Pfndbr.	57,75 bzG
Amerik. rückz. p. 1881	102 bz
do.	100,25 bz
do. 50% Anleihe	100,20 bz
Ital. neue 50% Anleihe	73,30 bz
Ital. Tabak-Östl.	69,99 bz
Baab-Grazer 100 Thlr. L.	100 Thlr. L.
Romanische Anleihe	—
Türkische Anleihe	8,20 G
Ung. 50% St. Eisab.-Anl.	70,00 G
Türkische 10 Thlr. Loose	37,10 G
Türk.-Loose	25,25 bz

Eisenbahn-Prioritäts-Azioni.

Berg.-Märk. Serie II.	100,50 B
III. V. St. 31/4, 41/2	85,80 B
do. do. VI. 41/2	99,99 bzG
do. Hess. Nordbahn	103,10 G
Berlin-Görlitz	101 B. [bzG]
do. do. 41/2	88,40 G, 81,80
do. Lit.	95,90 bz
do. do. H.J. 41/2	94,50 B
do. do. K. 41/2	94,50 G
do. do. von 1876	101,75 bzG
do.	101,00 G
do.	94,30 G
do.	92,75 G
Halle-Sorau-Gub.	101,60 bz
Hannover-Altenbeken	96,25 G
Märkisch-Posener	102,00 G
N.-M. Staatb. I. Ser. 4	—
do. do. II. Ser. 4	—
do. do. O. Ser. 4	—
do. do. III. Ser. 4	94,50% G
Oberschles. A.	—
do. B.	31/2
do. C.	4
do. D.	4
do. E.	31/2 85,60 bzG
do. F.	41/2
do. G.	41/2
do. H.	101,25 bzG
do. von 1869	101,10 bz
do. von 1873	91,40 bz
do. von 1874	—
do. do. 41/2	88,50 B
Beihsw. Eisenbahn	—
Chemnitz-Komotau	—
Dux-Bodenbach	61,00 G
do. II. Emission	51,25 bzG
Prag-Dux	20,75 G
Gal. Carl-Ludw.-Bahn	86,80 G
do. do. neue	85,75 G
Kaschau-Oderberg	61,40 bzB
Ung. Nordostbahn	55,50 G
Lemberg-Czernow	54,80 G
do. do. II. 5	63,40 bz
do. do. III. 5	60,60 bzB
Mähr.-Schl. Centralb.	53,50 G
do. II. 11 G	18,50 bzG
Kronpr. Rudolf-Bahn	56,90 bz
Oest.-Französische	329,70 G
do. II. 3	312,65 G
do. südl. Staatsbahn	238,90 bzG
do. neue 3	239,50 bzG
do. Obligationen	80,00 G
Rumän. Eisenb.-Oblig.	73,50 bz
Warschau-Wien	94,50 B
do. III.	91,75 G
IV.	82,60 G
V.	75,75 bzB

Bank-Discount 4 pCent	