

# ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

FRANUMERATIONSPREISE

FÜR ÖSTERREICH-UNGARN . . . . . 40 KRONEN  
DEUTSCHLAND . . . . . 30 MARK  
DAS ÜBRIGE AUSLAND . . . . . 48 KRONEN

EINZELNE NUMMERN:  
MITTWOCH 20 HELLER. — FRITAG 20 HELLER.  
SONNTAG 40 HELLER.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIERT

VICTOR SILBERER.

ERSCHEINT

MITTWOCH, FREITAG UND SONNTAG.

REDAKTION UND ADMINISTRATION:

WIEN  
I „ST. ANNAHOF“.

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT  
ENTRICKEN.

No. 12.

WIEN, SONNTAG DEN 20. MÄRZ 1904.

XXV. JAHRGANG.

**Angust Sirk „Zum Touristen“**  
I. Hefenheft mit WIEN I. Hefenheft.  
JEDERHEFT MIT AUSWAHL VON 200 BILDEN (Kampfbilder, „Abenteuer“, „Sport“, „Die besten Rennfahrer“, „Angust Sirk“ und „Fahrt auf der Welt“).

**Echt Kamelhhaar-Havelock, -Wetter- und -Radfahrhemd!**  
sehr leicht, warm und  
schon  
Fehlbed.  
Tourenhemden

**Größtes Jagd- und Touristen-Ausrüstungs-Magazin.**  
Antiquar.  
Tourenhemden  
Zentralanstalt, Antiquar.  
und gute Besessenen.  
Post 2 1/2 Kr.

Größe Auswahl in Reiseequisiten, Galanterie- und Lederwaren.

Prekatalog mit über 2000 Illustrationen gratis und franko.



Leopold Gassers Nachfolger

**Leopold Ullrich**

Wien, I. Kohlmarkt 8.

Reichhaltiges Lager aller Gattungen Jagd-, Schützen- und Salonwaffen. Große Auswahl in Revolvern und Pistolen aller Marken, Jagd- und Fechtzeug.

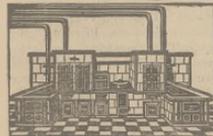
**Franz Leibenfrost & Comp.**  
Weingrosshändler

k. u. k. Gütern., königl. bay., herzogl. Anhalt'sche Hoflieferanten, alleinige Besitzer des Weingutes »Donauquelle«

WIEN.

**Leopold Preynössl**  
k. u. k. Hof-Maschinen

WIEN, IX/2, Tendlergasse 8.



Spezialist in Herzschaften, Hotel- und Privathäusern, Conditorien, Spielan- und Franz Beschneidung von Marmor- u. Thekainen, Leff- bürsten.

Telephon Nr. 14131.

**Libreen**

neue und eingetauchte, stets vorrätig bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hoflieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 9.

**Restaurant Riedhof**

VIII. Wickenburggasse 15.

12 Speisezimmer, 12 Salons und Chambra particuliere  
Grasses Wein-Specialitätenlager.  
Johann Benedikt.

Gentlemen's Tailor

k. u. k. Hoflieferant

**WILHELM SKARDA**

Telephon 4153. WIEN Telephon 4153.

I. Kürstnerstrasse Nr. 37.

**Restaurant „zur gold. Birn“**

VII. Mariahilferstrasse 30.

Separate Clubzimmer und Speisesäle mit bis 800 Personen  
Essensgruppen.  
Hechzellen. Telephon Nr. 3308. Boutequet.

**Philipp Haas & Söhne**  
K. k. priv. Teppich- und Möbelstoff-Fabriken  
Wien, I. Stock-im-Riesentor Nr. 6.

Filialen:  
VI. Mariahilferstrade Nr. 75.  
IV. Rainerplatz Nr. 1.  
III. Hauptstrade Nr. 10.

**Fabrikspreise.**

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER.

Zur Saisonöffnung. — Zum Lincolnshire-Handicap. — Ein Partner für La Camargo. — Photograph. — Rennen. — Italien. — Lanse-pferdezahl. — Traben. — Kanaren. — Schwimmen. — Segeln. — Eilanden. — Schneeschokulation. — Hockey. — Radfahren. — Automobilismus. — Athletik. — Fischen. — Ringen. — Boxen. — Pedalarismus. — Torren. — Billard. — Fußball. — Lawn Tennis. — Photographie. — Luftschiffahrt. — Schießen. — Jagd. — Zwinger. — Fischen. — Theater. — Schach. — Briefkasten. — Inserate.

**CHAMPION & WILTON**

457—459, Oxford Street, London W.

**Sattler und Plederschirmmacher**  
LIEFERANTEN Sr. Majestät des Königs EDUARD VII. und Sr. Majestät des deutschen Kaisers

haben Herrn **J. A. JAMES** ihre alleinige Vertretung für Österreich-Ungarn für den Verkauf ihrer Waren übertragen. Mr. J. A. JAMES hat stets alle Gattungen von PARFORCE, POLO- und STEEPLE-CHASE-SATTLEWAREN zur Ansicht vorrätig und sendet auf Verlangen illustrierte Kataloge zu.

PATENT STRAIGHT SEAT  
**SAFETY SIDE SADDLE.**

With Self-Girthing Attachment.



**DIE VORZÜGE SIND:**

1. Ein vollkommen gerader, sicherer und bequemer Sitz.
2. Unser „Safety bar“ verhindert absolut das Geschliffwerden durch den Bißgel.
3. Schmerzen des Rückens ist ausgeschlossen.
4. Die Dame kann im Sattel sitzend die Sattelgurt leicht anger machen.

WIEN, I. TEGETTHOFFSTRASSE 1  
TELEPHON 2523. o o o o MEZZANIN.

**„Continental-Pneumatic“** beste Marke!

Zahlreiche Welt-Rekords und unzählige Siege in allen grossen Rad- und Automobil-Rennen liefern unwiderlegliche Beweise der Überlegenheit und Verlässlichkeit des Continental-Pneumatic.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Actien-Gesellschaft

Wien, XIII/3. Breitensee.

BRECKNELL'S



SATTEL-SEIFE!

Das allerbeste Mittel, um Sattel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen.

The Field, die wichtigste Sportzeitung Englands, schreibt: 'Es gibt für die Erhaltung des Ledersages nichts, was sich mit der Sattel-Seife von BRECKNELL & CO., Haymarket, London, vergleichen ließe.'

Brecknell's Sattel-Seife ist in allen Stallungen das Einzige im Gebrauch.

Bezugs-Einladung

„Allgemeine Sport-Zeitung“

Funfundzwanzigster Jahrgang, 1904.

Mit 1. April beginnt das zweite Quartal des XXV. Jahrganges, und wir bitten deshalb diejenigen unserer p. t. Leser, deren Abonnement hiermit abläuft, um baldige Erneuerung desselben, damit in der ferneren Zusendung des Blattes keinerlei Unterbrechung eintritt.

- Bezugspreise bei direkter Frankensendung: Für Österreich-Ungarn: Ganzjährig 40 Kronen (halbjährig 20 Kronen, vierteljährig 10 Kronen).

Abonnement für Turkreise:

- 1. Volles Turf-Abonnement, d. i. für die Zeitung, einschließlich Turfbuch und strettlicher Monatskalender . . . 70 K. ö. W.

Die Verwaltung der

„Allgemeinen Sport-Zeitung“

Wien, I. St. Amhof

Pension Anglo-Americaine.

Neu eröffnet, mit dem vornehmsten Luxus und Komfort ausgestattet. Französischer Koch, geschulte Dienerschaft.

Während 75 o'clock ta Konzert. Wien, IX. Forstgasse 6.

Distinguierte Herren

lohnenden Nebenverdienst.

Offerte unter Nr. W. 9732 an Hausarbeiten & Wegler, Wien, I.

Restaurant am Südbahnhof Wien

Neu! Delikatessen-Handlung u. Weinstub, flusslose Heurige. Telefon 19. - 22. - 23. - 24. - 25. - 26. - 27. - 28. - 29. - 30. - 31. - 32. - 33. - 34. - 35. - 36. - 37. - 38. - 39. - 40. - 41. - 42. - 43. - 44. - 45. - 46. - 47. - 48. - 49. - 50. - 51. - 52. - 53. - 54. - 55. - 56. - 57. - 58. - 59. - 60. - 61. - 62. - 63. - 64. - 65. - 66. - 67. - 68. - 69. - 70. - 71. - 72. - 73. - 74. - 75. - 76. - 77. - 78. - 79. - 80. - 81. - 82. - 83. - 84. - 85. - 86. - 87. - 88. - 89. - 90. - 91. - 92. - 93. - 94. - 95. - 96. - 97. - 98. - 99. - 100.

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDAKTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIERTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: SPORTSILBERER WIEN.

WIENER TELEFON: NR. 538.

SCHIEß-KONTO NR. 84.594. BEIM K. K. POSTSPAR-KASSENAMT CLEARING-VERKEHR.

Alle Einsender werden gebeten, ihren wahren Namen und ihre genaue Adresse anzugeben und bei Beiträgen für die Zeitung das Papier nur auf einer Seite zu beschreiben.

WIEN, SONNTAG DEN 20. MARZ 1904.

ZUR SAISONERÖFFNUNG.

Die Eröffnung der Saison in Österreich-Ungarn ist in unmittelbare Nähe gerückt. In wenigen Tagen wird in gar manchem Sportsman viel zu lang erscheinende Winterruhe beendet sein, am den Feiertage, der nach einem alten Wort uns die Schwaben widerbringen soll, welche während des Winters wärmer, sonniger Gegenden aufgesucht hatten, werden in Aag die resportlichen Ereignisse dieses Jahres ihren Anfang nehmen. Und es sind keine geringfügigen Konkurrenzen, mit welchen der ungarische Herrenreiter-Verein seine Tätigkeit beginnt. Während später im Jahre die Alager Rennen zumeist nur die Budapest Turfgemeinde interessieren, lenken die Frühjahrsrennen in Aag die Aufmerksamkeit der Mitglieder der gesamten österreichisch-ungarischen Sportwelt auf sich. So ist das Spiel auch ist, wenn es nach längerer Ruhepause wieder ausgeth. wirt, es mit dem Reiz einer Neuheit, und so ist es denn kein Wunder, wenn jetzt in allen Sportzirkeln zumeist die Rede von den kommenden Alager Rennen ist, in erster Linie von den zwei bedeutendsten Konkurrenzen des Herrenreiter-Vereines, um Preis von Rakos und von der Großen Alager Steeple-chase, für welche am vergangenen Montag die Reugelderklärung zu erfolgen hatte.

Im Preis von Rakos wurden von 24 gewichteten Pferden zehn gestrichen, darunter die beiden deutschen Stuten Hardigild und Ingering, welche infolge der ungünstigen Witterungsverhältnisse der letzten Wochen nicht entsprechend gearbeitet werden konnten, ihr Heimatgenosse Yoko, welcher die Vertretung der Orsichschen Farben der Französin Mademoiselle de Dolé überlassen wird, Ferto und Marchese, deren Besitzer noch Ugyanas im Rennen hat, und Rana (har' i, welcher Herr Anton Dreher also nicht so viel Vertrauen schenkt wie Amras, die mit 63 kg allerdings auch keineswegs scharf angeblät ist. Amras, Hairmann (62 kg) und Gypsy (60 kg) sind weit aus am besten im Gewichte daran. Der Wallach wird wahrscheinlich nicht hier, sondern bei der Großen Alager Steeple-chase laufen, die beiden Stuten sind aber als sichere Starter im Preis von Rakos anzusehen, und zwar Amras unter H. H. Huxtable und Gypsy unter Slinn. Amras stellt die im allgemeinen höhere Klasse dar, Gypsy wieder hat schon bessere Leistungen zwischen Flaggen gebracht als die Dreherische Stute. Wenn man bei der Wahl zwischen den beiden Pferden schließlich doch Amras den Vorrang gibt, so geschieht dies aus zwei Gründen. Erstens ist sie verlässlicher wie Gypsy, deren Treue manches zu wünschen übrig läßt, und dann ist sie die bessere Steherin. Der Preis von Rakos aber wird gewöhnlich in einem so scharfen Tempo gelaufen, daß zur Erlangung des Sieges unbedingt ein gewisser Grad von Ausdauer notwendig ist, Fliegern jedoch wird die Kehle zugesührt. Der Garde der Steher sind Kiolo und Toldi beizuzahlen, und deshalb muß man auch erstlich mit den beiden Hengsten rechnen, die übrigens kurzlich gute Versuchsgaloppes bestanden haben. Der Binkere Springer soll Toldi sein und man wird sich nicht wundern dürfen, wenn er in die Fußstapfen von Mr. John tritt. Applaus steht mit 73 kg ziemlich hoch im Gewichte, Czerkl, dessen Teilnahme am Preis von Rakos nicht ganz unbestimmt ist, und Gendabanda werden auch wahrscheinlich ihren Bünden erliegen, gegen Ugyanas spricht ihre geringe Vertrautheit mit den

Hiadensissen. Limonade soll nach Arbeitsberichten wenig Lust zum Springen zeigen, das Trio Sany, Victoria regia und Ornamet endlich ist dem Terzett Toldi, Amras und Kiolo kaum gewachsen.

Sehr günstig sind die Reugelderklärungen für die Große Alager Steeple-chase ausgefallen, denn es schieden bloß der Deutsche X, der ohnehin nur eine sehr geringe Chance gehabt hatte, Grinsinger und Prima, die zu sehr polarisiert sind, der maßige St. Hubert und Böke und Teloua aus, ihre Eignung für den schweren Hindernis-sport noch nicht erwiesen haben. Von den neunzehn übrigbleibenden Pferden soll die Hälfte beim Start erschlagen, ja man kann sogar auf ein Dutzend Teilnehmer rechnen. Bei manchen Pferden ist die Reiterfrage noch nicht entschieden und wird vielleicht erst nach dem ersten Alager Rennstage ihre endgültige Lösung finden. Die Reiterfrage, die an und für sich schon in jedem Rennen eine große Rolle spielt, fällt hier doppelt in die Waagschale, weil von Herrenreitern gesteuerte Pferde sieben Pfunde erheben haben. Da ist es denn begründlich, daß man bald da, bald dort hört, diesen oder jenen Reinstallbesitzer habe einen hervorragenden englischen oder deutschen Herrenreiter gewonnen. Bald soll Mr. Fr. Hartigan kommen, bald haben die Herren R. von Wallenberg und M. Lücke zugesagt, und zum Schluß wird, was bei solchen Gelegenheiten zumeist der Fall zu sein pflegt, keiner dieser Herren kommen Favorit für die Große Alager Steeple-chase ist Boka und wohl mit Recht, denn er hat unter allen Preisbewerbern die beste Steeple-chase-Form aufzuweisen. Im zumeist ist Mystery zu nennen, der im vergangenen Jahre in diesem Rennen Zweiter hinter Mr. John war. Leicht möglich, daß er auch heuer wieder einen Bewiziger findet, denn um sein Stehvermögen ist es nicht am besten bestellt, aber wenig wahrscheinlich ist, daß dieser Bewiziger von Mystery die Mraivkschen Farben tragen wird. Das Geistliche Quintett ist nämlich nicht besonders vertrauensweckend. Limonade und Mathesa sind Neulinge auf der schweren Hindernis-schule und werden ihre Mädchenschaft als Steepler sicher nicht in dem in Rede stehenden Rennen abgeben. Nydas maggelt gegenüber den älteren geübteren Pferden einen sehr schwachen Stand, und so bleibt denn Tromf als jener Pflegefaholene Mraivk übrig, der noch am ehesten im Stande zu sein scheint, seinem passionierten Besitzer die wertvolle Trophäe zu erringen. Auch er kann zwar nicht auf das Prädikat Klasse Anspruch erheben, aber um die Große Alager Steeple-chase ist es ein eigen Ding. An Ort und Stelle trainierte Pferde haben da einen starken Vorteil gegen Insassen von Stallen aus fremden Trainingsquartieren in der Hand. Tromf ist der Typus eines echten und rechten Alager Pferdes und was Czeko gelungen ist, der doch gewiß kein Steepler von hervorragenden Qualitäten war, wird vielleicht auch Tromf gelingen.

Ugyanas, Hairmann, Fales, Socius und Kulonca können eine Erlaubnis von acht Pfunden beanspruchen. Dieselbe dürfte am ehesten noch Hairmann zu gute kommen, der gut springt, denn es auch nicht an Ausdauer gebricht, und welcher namentlich dann eine gute Rolle spielen wird, wenn ihm infolge der Steuerung von einem Herrenreiter noch weitere sieben Pfunde zu gute kommen. Die Chancen von Yoko lassen sich schwer abschätzen, da der Wallach hier noch nicht gelaufen ist, es ist aber eine große Frage, ob der Deutsche mit unseren besseren Pferden fertig werden kann. Gypsy's Teilnahme hängt von ihrem Laufen im Preis von Rakos ab, Czerkl hat zu viel Gewicht zu schleppen. Boka, Mystery und Hairmann sollten demnach die besten Siegeschancen besitzen.

Am Montag wurden auch die Gewichtsanahmen für das Preiswitt-Handicap und für das Große Handicap der Dreijährigen publiziert. Im Preiswitt-Handicap blieben 24 Pferde stehen, somit weniger, als gestrichen wurden, denn für 27 Pferde wurde Reugel erklärt. Darbei erfolgten auch Streichungen, die nicht erwartet wurden. So schieden aus dem Rennen u. a. Ormad, Aachen, Lubin und Queen's Daughter, vier Pferde, die eine gewisse Erfolgsaussicht besaßen. Das Ausscheiden von Hanaf und Nunquam dormio genierte nicht, denn Jehans (64 1/2 kg) wurde im Rennen belassen, und so braucht eine Erhöhung der Gewichte nicht einzutreten. Jenkins wird natürlich nicht laufen, sondern die goldene Jacke wird von Durban getragen werden oder von Donald, falls Durban, dessen Beine ja nicht die besten sind, ein

Unfall zustoßen sollte. In den letzten Tagen waren bereits hohe Gerüchte über *Durban* im Umlauf, die aber zum großen Teile übertrieben waren. *Durban* befindet sich ganz wohl, und die Wahrscheinlichkeit, daß er gesund beim Start des Preiswettbewerb erscheint, ist jedenfalls viel größer als die Möglichkeit, daß er niederbricht. Meister *Plummer* wird den Hengst gewiß mit der gebotenen Vorsicht behandeln. *Durbans* Siegesaussichten sind ins Auge springend, und wenn er gesund ist wird er sehr schwer geschlagen werden können. Von den Hochgezeiten droht ihm gewiß keine Gefahr, denn *weder Royal Flush, Latouride* und *Barbarosa II.* noch auch *Iba* und *Rizita Lili* können *Durban* etwas anhaben. Aus der Schär der noch laufberechtigen Mittelgewichte stehen nur *Dasenberg* und *Malspri* hervor, denn die guten Zeiten von *Clavio* und *Hippocrates* sind vorbei, *Bolivar* ist zu hart angefaßt, *fu Belle* von *Hornals*, *Klara* und *Talvolta* aber ist die Distanz zu weit. Drei Viertelmeilen sagen zwar auch *Malspri* nicht mehr ganz zu, aber er kommt doch auch eher über sie hinweg als die drei letztgenannten Pferde, die außerdem noch im Gewichte schlechter daran sind als *Malspri*.

Dagegen wird *Dasenberg* sicher nicht an der Länge des Weges scheitern und auch an Klasse stellt er hoch genug, um das Preiswettbewerb gewinnen zu können, aber seine Launenhaftigkeit zerstört gar oft die schönsten Kombinationen. Hat *Dasenberg* seinen guten Tag, dann wird er wohl in das Ende des Rennens eingreifen. Dasselbe wie von *Dasenberg* gilt von *Capitelmistr*, der mit 48 kg einfach auslassen wäre, wenn er seine richtige Form zeigen wollte. Vielfachlich stellt sich aber bei solchen Ringen mit zunehmendem Alter nicht ein, und so kann denn auch das Vertrauen zu *Dasenberg* und *Capitelmistr* nicht groß sein. *Ignatiff* hat im Vorjahre so enttäuscht, daß man sich für ihn unmöglich erwarren kann. Eher dürfte seine Stallgenossen *Typhoid* im stande sein, den Sieg zu erringen, namentlich wenn sie im Besitze ihrer vorjährigen Frühjahrsform ist. Nicht schlecht wird *No-good* laufen, wenn im Trainer *Mrakiv* bereits weit genug gebracht hat. Bisher allerdings war er kein früheres Pferd. Herr Anton Dreher, dessen *Retour* leider gestrichen werden mußte, hat die Wahl zwischen *Radius*, dem einzigen noch im Rennen befindlichen Dreijährigen, und *Pro gaitis*; das ist entschieden kein vollgültiger Ersatz für den vorjährigen Gewinner des Preiswettbewerb.

Im Großen Handicap der Dreijährigen wurde für 29 Pferde Reugeld erklärt, teilnahmeberechtigt sind also, da seinerzeit 68 Pferde gewichtet wurden, noch deren 39. Von den zehn hochstgewichteten Pferden blieben bloß zwei stehen, und zwar *Paranyi* (80 kg), im Interesse von *South Star*, und *Tepp* (57 kg). Unter den Gestrichenen befinden sich *Mizi*, *Zarina*, *Bogar*, *Rhodop*, *Gondor*, der jedenfalls erst später im Jahre herangezogen werden wird, *Franzberg*, *Baler*, *Romans* und *Giles*. Das Rennen wird zumeist von Leichtgewichteten bestritten werden, denn über 50 kg haben nur zwölf Pferde zu tragen und von diesen sind mehr als die Hälfte nicht beim Start zu erwarten. Man hort nicht viel über die Dreijährigen, welche das wertvolle Ausgleichrennen bestritten sollen. Am meisten wird noch von *Rosenmontag*, *Keringo*, *Harcor* und *Victor* gesprochen, und diese finden denn auch die tegte Nachfrage. Daß aber der Sieger in diesem Quartett stecken müssen, ist keineswegs ausgemacht. Es hat schon oft im Großen Handicap der Dreijährigen Pferde gegeben, die eine um viele Pferde bessere Form denn als Zweijährige zeigten, und mit solchen Vollblütern kann man natürlich heute nicht rechnen. Vielleicht wird auch heuer ein zweiter *Knyant* im Felde sein.

### ZUM LINCOLNSHIRE-HANDICAP.

In England ruht der Rennsport bekanntlich überhaupt nicht. Die günstigen klimatischen Verhältnisse Englands gestatten die Abhaltung der Rennen das ganze Jahr hindurch. So tritt denn sofort, wenn die legitime Flachrennsaison ihr Ende erreicht hat, der Sport zwischen den Flaggen in seine Rechte und die Serie der zahlreichen kleinen Hinderniswetings wird nur selten auf ganz kurze Zeit unterbrochen, wenn starker Schneefall oder Frost eintritt. Die Flachrennsaison schließt Ende November und bereits sechs Wochen später erscheinen die Nennungen für eine Reihe großer englischer Frühjahrs-Handicaps und leiten zum neuen Rennjahre hinüber, das stets in Lincoln seinen Anfang nimmt. Dort werden die Rennen auf der Ebene von *Carlisle* abgehalten. Die Konkurrenten in Lincoln gruppieren sich um einer der bedeutendsten Ausgleichrennen Englands, um das Lincolnshire-Handicap, das schon ein ziemlich ehrwürdiges Alter hat, denn es wurde bereits 1853 gegründet. Es war immer gut bestritten und auch heuer wird es ein ziemlich zahlreiches Feld zum Pfosten locken, wie nachstehende Starterliste zeigt:

- J. C. Irish 4, F. H. Over Norton v. Adieu - 1
- Lady Crag, 8 St. 11 Pf. (P. Lowe) - P. Woodlad
- S. J. Miller, 8 St. 11 Pf. (G. Archer) - 2
- Koskin, 8 St. 6 Pf. (G. Blackwell) - D. Maher
- A. C. Prentiss 4j, hr. H. *Dumbarton Castle* v. Wolfe's Crag - Chemistry, 8 St. 5 Pf. - O. Madden
- Sir E. Cassel 5j, hr. W. *Speculator's* Matchmaker - Miss Speculator, 8 St. 5 Pf. (P. Lambton) - W. Halsey
- J. C. Irish 4, F. H. *The Salsbury* v. Winkfield - Eliza, 8 St. 4 Pf. (P. P. Peebles) - ?
- J. B. Joels 6j, F. H. *Kilcheran* v. Kilwarren - Elms, 7 St. 13 Pf. (C. Morton) - ?
- H. Baratas 4j, hr. H. *Wolfshall* v. Wolfe Crag - Tacita, 7 St. 10 Pf. (C. Morton) - ?
- Lord Farquhar 5j, hr. H. *Bilouan* v. Carbone - Bess, 7 St. 10 Pf. (G. Lambton) - H. Aylin
- Capt. Forester 4j, hr. W. *Uninvited* v. Laveno - Surety, 7 St. 10 Pf. (F. Fallon) Dillon
- C. T. Palley 4j, hr. St. *Lady Help* v. Ladies - Sedition, 7 St. 4 Pf. (G. Chaloner) - ?
- Lord Dunsany 4j, hr. W. *Salute* v. Carbine - Faun, 7 St. 9 Pf. (R. Sherwood) J. H. Martin
- E. B. East 5j, hr. H. *Fortuita* v. Theobald - Toppler, 7 St. 8 Pf. (G. Edwards) - ?
- E. Blams 4j, hr. St. *Switchcap* v. Colorado - Bay Cellia, 7 St. 7 Pf. (M. Garry) Griggs
- D. Symons 4j, hr. H. *Schnapp's* v. Cherry Ridge - Manzie, 7 St. 7 Pf. (H. G. Sharard) - ?
- F. Langstaff 4j, hr. H. *Catty Crag* v. Wolfe Crag - Nobdys Child, 7 St. 2 Pf. (G. K. Macdonald) - T. Heppell
- Wend Pentons 4j, hr. H. *Pan Michael* v. Juggler - Lady Susan, 7 St. 2 Pf. (R. Tomkinson) - ?
- W. E. Bryer 4j, hr. H. *Emilia* v. Amphion - Nestling, 7 St. 2 Pf. (J. Day) - ?
- H. Kewicks 5j, hr. H. *Cardas* v. Ladies - Polka, 7 St. 1 Pf. (J. Cannon) - ?
- L. Draxsey 6j, hr. H. *Fortuita* v. Roy - ?
- Hampton - Field Arare, 7 St. (H. Sadler) Miller
- H. S. Mitcheson 4j, hr. H. *Bibury* v. Matchmaker - Flying Hack, 6 St. 12 Pf. (J. E. Hallick) - ?
- Lord Mansfield Baratas 4j, hr. H. *Cerisier* v. Cherry Tree - Last Love, 6 St. 1 Pf. (F. Lasch) - R. Mc Iulrye
- J. Hills 3j, F. S. *Barbette* v. Avington - Branch, 5 St. 10 Pf. (W. J. Anson) - J. W. East
- J. Piccan 5j, F. W. *Harama* v. Despair - Light of the Harem, 6 St. (J. Piccan) - ?

*Over Norton* ist erst in der letzten Zeit als vermutheter Theilnehmer hinzugekommen. An eine Chance des alten Hengstes, der vor zwölf Monaten das Lincolnshire-Handicap gewonnen, diesem Sieg aber im Laufe des Vorjahres keinen zweiten anzureihen vermocht hat, ist nicht zu glauben. Mit 8 St. 11 Pf. ist *Over Norton* entschieden überbündet. *Cosack* steht schon seit langem an der Spitze der Notierungen und sein Anhang hat festes Vertrauen zu dem Hengste des Sir James Miller. *Cosack* ist nun gewiß ein reell gutes Pferd, was aber eben ihn einnehmen muß, ist der Umstand, daß er nie ein Rennen über mehr als 1200 m gewonnen, ja überhaupt gar nicht ein über mehr als drei Viertelmeilen führendes Rennen bestritten hat. Er ist ein ausgesprochenes Flieger, denn in dem scharfen Tempo, in welchem das Lincolnshire-

Handicap stets gelaufen wird, die Meile wahr scheinlich zu weit werden dürfte. In Maher hat er wohl einen ausgezeichneten Reiter im Sattel, aber auch der größte Künstler kann ein Pferd mit geringem Atem nicht zum Stehen bringen. Hat *Cosack* aber doch Ausdauer genug, um über die Meile hinwegzukommen, dann allerdings wird er ein erstes Wort mit sprechen. Ein sicher sehr reeller Preisbewerber ist *Dumbarton Castle*, dessen Ausdauer nicht angezweifelt werden kann und dessen Klasse auch gut genug für das Lincolnshire-Handicap ist. Als Dreijähriger hat *Dumbarton Castle* den Stewards-Cup in Goodwood unter 7 St. 4 Pf. gegen *Nab*, *Le Bison*, *Lavenro*, *Sundridge*, *O'Donnau Rosa*, *Macdonald*, *Hachlers Pride* etc. gewonnen und damit eine Leistung gebracht, welche sein übermorgiges Gewicht von 8 St. 5 Pf. nicht hoch erscheinen läßt. *Speculator* ist ein guter Galoppierer, aber auch er ist gleich *Cosack* eher ein Flieger wie ein Steher und dürfte an der Distanz scheitern. Trainer C. Morton wird *Kilcheran* oder *Wolfshall* zum Start schicken; keiner dieser beiden Hengste hat das Zeug in sich, unter den vorwaltenden, für sie nicht günstigen Gewichtsverhältnissen *Cosack* und *Dumbarton Castle* schlagen zu können. *Bilouan* hat nicht sehr viel Arbeit verrichtet, und seine Rennverfassung wird wahrscheinlich manches zu wünschen übrig lassen. Besser als er ist *Uninvited* daran, der ein lang gestrecktes Pferd ist, dem der Kurs in Lincoln besonders zuzugunzen sollte.

Mit ganz bedeutenden Siegesaussichten geht *Lady Help* zum Start. Die Stute wird von dem irischen Leibrührchen Hunter geritten, was eine Gewichtserleichterung von fünf Pfund zur Folge hat, und hat nunmehr 7 St. 4 Pf. in den Sattel zu nehmen, eine wirklich niedrige Bürde für die Gewinnerin des Chester Cup und des Old Cambridgehire-Handicap. Ware nicht ihr Geschlecht, man müßte den Sieg von *Lady Help* fast als sicher bezeichnen. Für *Salute* wurde der Amerikaner J. H. Martin gewonnen, an dem Joceki wird es also gewiß nicht liegen, wenn *Salute* geschlagen wird. Er ist ein recht nützlichs Pferd, aber er scheint ebensovienig die richtige Klasse für das Lincolnshire-Handicap zu sein wie *Aggressor* und *Schnapp's*, die sich mindere Rennen aussuchen müssen, wollen sie unter den ihnen zuerkannenen Gewichten Siege erringen. *Wolfshall* soll noch nicht Arbeit genug haben. *Catty Crag* und *Pan Michael* sind nicht aus dem Holze der Lincolnshire-Handicap-Sieger geschmitt, wobei bemerkt werden muß, daß der letztgenannte fast den ganzen Winter über stark gearbeitet wurde und daß seine vorgeschrittene Rennverfassung vielleicht doch ersetzen kann, was ihm an Klasse fehlt. Er steht in einem Stall, der mit dem Lincolnshire-Handicap schon viel Glück gehabt hat. Unter den Leichtgewichteten wurden in der letzten Zeit *Cerisier* und *Barbette* sehr stark gewettet. Die öffentliche Form spricht unbedingt nicht zu gunsten von *Cerisier*, aber er liegt soviel Geld an dem Hengst, daß sein Sieg schließlich nicht überraschend kommen kann. *Barbette* ist eine Stute und ein dreijähriges Pferd, das sind zwei Momente, welche das Zutrauen ihrer Anhänger eigentlich nicht ganz rechtfertigen; was *Sceprie* und *Over Lassie* nicht gelungen ist, wird *Barbette* kaum vollbringen. *Partialis* war im Vorjahre Zweiter hinter *Over Norton* und hat heuer nur sieben Pferde mehr zu tragen. Er kann also leicht wieder beim Ende dabei sein, aber er wird doch kaum den Sieg erkämpfen. Wahrscheinlich werden

**Dumbarton Castle und Lady Help**  
das Endenent einander ausmachen und *Cosack* ist als ihr gefährlichster Gegner zu betrachten.

**OSAN** ist das bewährteste Haar-Färbemittel, Dankend, braun und schwarz, Parfümieren etc. Prospekt gratis und franco.

**OSAN** ist das bewährteste Haar-Färbemittel, Dankend, braun und schwarz, Parfümieren etc. Prospekt gratis und franco.

**OSAN** ist das bewährteste Haar-Färbemittel, Dankend, braun und schwarz, Parfümieren etc. Prospekt gratis und franco.

HAT MANUFACTURERS TO HIS MAJESTY THE KING

**HENRY HEATH**

103, OXFORDSTR. LONDON W. C.

VIENNA AGENCY: I. GRABEN

**GOLDMAN & SALATSCH**

TAILORS AND OUTFITTERS.

EIN PARTNER FÜR LA CAMARGO.

Die diesjährige »Competition« des Londoner »Sportsman« beweckte die Wahl des geeigneten Hengstes für die Paarung mit La Camargo, der berühmten französischen Stute des M. Abeille, der Gewinnerin so großer Rennen, wie des Prix de Diane (1901), des Großen Preises zu Baden-Baden (1902), des Prix de Conseil Municipal (1902 und 1903) etc. Gleichwie im Vorjahre hatte eine ad hoc eingesetzte internationale Jury, welcher Vertreter von England, Irland, Frankreich, Österreich-Ungarn, Deutschland, Rußland, Italien, Belgien, Rumänien, Danemark, Spanien, der Vereinigten Staaten von Südamerika, Mexiko, Canada, Indien, Australien, Südafrika, Japan und Neu-Seeland angehören, ihr Votum zu gunsten eines vornehmsten Hengstes abzugeben und Stimmenmehrheit sollte entscheiden. Mit Ausnahme der Vertreter Rußlands (Graf Gysycki) und Indiens, deren Abberufung bis zum Schlusse der »Competition« noch nicht vorlag, hatten die Preisrichter ihre Einsprüche gemacht. Das Ergebnis waren sieben Stimmen für Flying Fox, fünf zu gunsten von Carbine, drei für Orme, der Rest war zerstreut.

So hatte Flying Fox mit einem Übergewicht von zwei Stimmen den Sieg davongetragen, womit allerdings noch nicht gesagt ist, daß M. Abeille seine Stute auch wirklich dem großen Vampire-Sohn würdigen lassen. Aber wahrscheinlich ist dies doch, denn Flying Fox ist ja jetzt »naturalisierter Franzose«, und das Urteil von sieben Schiedsrichtern hat ja denn doch Wert, wenn auch nicht feststeht, ob die Schiedsrichter neben dem Charakter der beiderseitigen Blutlinien und den Zahlenkombinationen auch Temperament und Exterieur der beiden zu passenden Individuen im Sinne der Bruce Loweschen Forderung nach »Paarung von Gegensätzen« hinsichtlich in Erwägung gezogen haben. Ein Votum mit Berücksichtigung letzterer Momente könnte ja erst abgegeben werden, wenn alle Schiedsrichter beide Individuen entweder aus eigener Anschauung kennen oder ihnen eine eingehende Schilderung vorliegt.

Der »Sportsman« drückt die zu gunsten von Flying Fox eingehenden Zuschriften der Vertreter Belgiens und Rumaniens ab. Ersterem erschien die durch die Paarung in die Erscheinung tretende starke Inzucht auf Galopin (3) sowie auf Pochantas besonders sympathisch, weil letzteres sechsfache »Inbreeding« geeignet sei, die durch die Haufung von Galopin-Blut möglicherweise erhöhte Nervosität und Feinheit zu paralysieren. Der Rumäne sieht sich mehr von den Zahlenverhältnissen leiten, daran hinweisend, daß La Camargo stark an Sire-Blut sei (16 Familien in fünf Ahnenreihen, die Familie 3 mit eingerechnet), dagegen an Running-Blut verhältnismäßig arm sei (12 Familien mit Einschluß der Familie 3), bei absolutem Fehlen der Familie 1.\*)

Der »Special Commissioner« des »Sportsman« selbst, welcher sich aber nicht unter den Schiedsrichtern befindet hat, vermag sich für Flying Fox nicht sonderlich zu erwärmen, eine Anschauung, der auch wir beipflichten. Denn durch die Paarung mit Flying Fox wird das Produkt, wie aus nebenstehendem Schema eines Stammbaums erhellt, eine möglicherweise doch abträgliche krasse Inzucht auf Galopin-Blut aufweisen, deren Folgen nicht abzusehen sind.

Inner vorausgesetzt, daß Carbine ansonsten zu La Camargo paßt, sollte er sowohl in bezug auf die Blutlinien als rücksichtlich der Zahlenverhältnisse sich für La Camargo hervorragend eignen. Carlines Großmutter Clemence wird von vielen Fachleuten für die Mutter Bend Or's angesehen, dessen Abstammung von Rouge Rose bekanntlich stark angezweifelt wird. Bend Or als Sohn der Clemence hat mit Lily Agnes eine Ormeade gezeugt. Es sollte also logischerweise der Clemence-Sprosse Carbine sehr gut zu einer Stute passen, die ihm diese Agnes-Blutlinie zuführt. La Camargo's Mutter Belle et Bonne führt aber väterlicherseits auf die Agnes-Familie zurück. Ebenso würde auch die Verbindung von Muskel (bei Carbine) mit St. Simon (bei La Camargo) von Vorteil sein. Das bei La Camargo relativ spärlich vertretene Running-Blut würde ihr durch Carbine in weit stärkerem Maße

als durch Flying Fox zugeführt, denn Carbine gehört der Rennfamilie 2 an und bringt durch seinen Vater Muskel (3) v. Toxophilite (3) a. d. The Mersey v. Knowley (3), dessen Erzeuger Stockwell (3) ist, eine geradezu enorme Haufung der trefflichen Running-Sire Familie mit, welche besser wirken müßte als die neuerliche, in nächstehender Stammtafel veranschaulichte Zufuhr der Familie 3 durch Galopin bei Flying Fox.

Stammbaumdiagramm mit Familien 1 bis 14, einschließlich der Namen der Pferde und ihrer Züchter.

1, 2, 4, 5 Rennfamilien, 3 Renn-Sire-Familie, 6, 8, 12, 14 Familien, die anderen Seitenfamilien.

Der Schiedsrichter Österreich-Ungarns, Graf Ivan Szapary, hat seine Stimme zu gunsten Jagomars abgegeben, dessen Stammbaum hier folgt:

Stammbaumdiagramm für Jagomar, einschließlich der Namen der Pferde und ihrer Züchter.

1, 2, 4, 5 Rennfamilien, 3 Renn-Sire-Familie, 6, 8, 12, 14 Familien, die anderen Seitenfamilien.

Graf Szapary begründete sein Votum in folgender Weise:

»Obgleich La Camargo eine hervorragend geeignete Stute ist, so ist sie doch relativ arm an Running-Blut, welches ihr durch den Hengst möglichst stark zugeführt werden sollte, speziell jenes der fehlenden Familien 1 und 5. An der Spitze von Jagomars Pedigree finden sich zwei Blutlinien der Familie 1 durch Bend Or und Clewson, und von des Hengstes mütterlicher Seite findet eine Rückgabe aller guten Blutlinien statt, die wir auf der linken Seite des Stammbaums von La Camargo antreffen. Macarons findet sich auf beiden Seiten von Jagomars Pedigree, desgleichen beiderseits die Familie 16, durch zweifach Stockwell, welche seinen rechten Bruder Katalpa auf der Mutterseite La Camargo harmoniert, und ebenso wird das Blut des Mendicant durch Rosieracion auf der Mutterseite La Camargo repräsentiert. Auf der Mutterseite La Camargo repräsentiert, Boy Middletons Blut verstärkt durch Comf de Lisle, die La Camargo durch The Flying Dutchman zugeführt wird, und wir erhalten dasselbe ohne allzgroße Inzucht durch drei oder vier Familien. Die Zusammenstellung des Pedigrees stützt wir im Mittelpunkt desoboveng besprochenen auf Voltigeur und Voudouère, der erstere rechte Schwester, was aber keinen Schaden stiften kann. Ich vermag keinen Hengst ausfindig zu machen, der im gleichen Maße wie Jagomar durch seine Mutter alle guten Blutlinien der mütterlichen Seite La Camargo in sich vereinigt.«

Der »Sportsman« bringt eine ganze Anzahl von Zuschriften, welche ihm in dieser Sache zugegangen sind. Hierunter befinden sich auch zwei Briefe aus Österreich-Ungarn. Dr. J. A. Roszner in Budapest gibt Orme seine Stimme, indem er kurz und bündig meint, dieser Hengst habe mit Galopin-Stuten so große Pferde wie Flying Fox, Flying Lenny, Duke of Westmoreland etc. gezeugt. Mr. St. Simon-Stuten würde er seiner Ansicht nach noch besser einschlagen. Herr von Winnickd aus Reichenberg hat wieder zu Bona Vista. Er will

einen Hengst wählen, der La Camargo sowohl das ihr fehlende Blut Stockwells als auch das bei ihr spärlich vertretene Running-Blut zuführe. Nach beiden Richtungen entspreche Bona Vista, und die Reize La Camargo nach Kisbét sollte sich wohl lohnen. Ganz dezidiert spricht sich Herr von Winnickd gegen Flying Fox aus im Hinblick auf die krasse Inzucht auf Galopin.

Weiters sei noch eine Zuschrift eines amerikanischen Lesers, Mr. Leach in Lexington, erwähnt, der Star Ruby seine Stimme gibt. Auch er ist für die Verbindung von Bend Or mit St. Simon (welche bekanntlich durch Flying Fox hergestellt erschien), mit Macaroni im Hutergrund, eine Kreuzung, welche so viele große Rennpferde und Zuchtengstere der Gegenwart aufweisen. La Camargo wird durch Star Ruby durch Bend Or (1), Lord Chyden (2) und Doncaster (5) eine ihr erwünschte Zufuhr an Running-Blut erhalten. La Camargo besitzt kein Stockwell-Blut, wenn auch dessen rechter Bruder Rataplan vorkommt. Diesem Mangel sei durch die Paarung mit Star Ruby abgeholfen, dessen Mutter Ormeade die Mutter von Siepra ist. Diese Motivierung erscheint dem »Special-Commissioner« so triffig, daß er, der sich ursprünglich für Carbine entschieden hatte, sich nun auf einmal für einen Anhangter Star Ruby erklärt.

Zum Schlusse sei konstatiert, daß der Wert der alljährlichen »Sportsman-Competition«, mag er auch eine im Interesse der Zucht nur durchaus erwünschte Anregung zu wissenschaftlicher Behandlung derartiger Zuchtfragen geben, denn doch ein höchst problematischer ist. Der Verlauf der La Camargo-Competition hat dies wieder zur Evidenz ergeben. Die Majorität der internationalen Jury hat sich für einen Hengst entschieden, der gerade nach der Bruce Loweschen Lehre, unter deren Auspizien die Frage geschlichtet werden sollte, sich für die Stute kaum eignet, denn er bringt eine krasse Familieninzucht und macht den Mangel an Running-Blut bei der Stute nicht weit. Eine Anzahl Juroren stimmte für Carbine und Orme, und je einer für Jagomar, Maque und Fofjaker, das sind also sieben sechs Hengste. Die aus dem großenteils fachmännischen Leserkreise dem »Sportsman« zugegangenen Zuschriften stimmen teils für einen oder den anderen der vorgenannten Hengste, des weiteren aber, zumeist in sehr beipflichtiger Art, für Gallinule, Ladas, Rock Sand, Collar, Perik, Star Ruby, Merman, Royal Hampton, Trenton, Ayrshire, Galle, Eore, Winkfield's Pride, Sainfoin, Cylone, Persimmon, Melon, Ard Patrick, Bona Vista, Abercorn und Intinglas. Das sind so ziemlich alle nur einigermaßen »fashionablen« Vaterpferde der Jetztzeit. Da muß man doch sagen: »Tot capita, tot sensus«, d. h. im vorliegenden Falle: so viele Zuschriften, so viele Hengste und jeder Einsender weiß triftige Gründe für den von ihm auf den Schild erbobenen Hengst vorzubringen. Da kann man sich des Gedankens nicht erwehren, daß da vielfach eine mißverständliche, beziehungsweise allen weitgehende Auslegung von Zuchttheorien platzgriff, wenn es möglich ist, nahezu sämtliche bekannten Vaterpferde als für ein bestimmtes Stuten-Pedigree passend zu erklären. Ein mechanisches Zusammenbringen von als »fashionabel« geltenden Blutlinien und von Zahlen kann hier nicht zum Ziele führen. Viel wichtiger, aber auch schwieriger ist die genaue Kenntnis der einzelnen Blutlinien in bezug auf ihre Natur und ihren vorzuschickenden Effekte im Paarungsfalle (Steher- und Fliegerblut, lebenskräftiges und schwaches, gesunde und hysterische Natur etc.), endlich auch die Beachtung des Umstandes, ob Hengst und Stute auch rücksichtlich ihrer auf der Bahn bewiesenen Leistungsfähigkeit (Steher und Flieger), ihres Extérieurs, Knochenbaues, Temperaments etc. zueinander passen.

Advertisement for Dertina's English sportsman, featuring the text 'Dertina's English sportsman' and 'Sport-Institut' with an address in Wien.

\* Diese Umstände ist durchaus nicht etwa gelogen, der Generra des Zahlensystems eine Waage zu liefern, Bruce Lowe sagt, es sei ihm nicht gelungen, ein Rennen von einiger Leistungsfähigkeit auszufinden zu machen, welches in seinen oberen Ahnen »oben nicht sitzen oder den anderen Angehörigen der Rinningschicht« im Familien baute. La Camargo bringt in vier verschiedenen Abstammung durch Galopin und Wellingtona, King Tom und Cheltonops mit Flying Outing, in sechs durch die Mutterseite, in sieben durch die Nebenfamilie auf Mutterseite unbedingt erreicht wurde.



WIENER BUCHMACHER:

- F. LACKENBACHERS  
Fillaie: 1. Rotenturmstraße 23.
- ARTUR HOJNER  
I. Krugerstraße 4
- FELIX LACKENBACHER  
I. Singerstraße 2.
- J. DOBRIN & CO.  
I. Giselastraße 6.

Die obigen Firmen legen Werten für alle Arten von Heften und auswärtigen Bestellungen erteilen bereitwillig alle darauf bezüglichen Auskünfte.

Pferdeverkauf.

Im Gestüte zu Székelyhid stehen

24 Halbblut-Reit- und Wagenpferde zum Verkauf.

Auskunft erteilt das Graf. Stubenbergsche Rentamt Székelyhid, Post- und Bahnhstation, Ungarn.

**CAFÉ LURION**  
I. STUBENBERG  
WIEN, ...

ELEGANTESTES CAFÉ ... RENDEZ VOUS DER GESAMTEN SPORTWELT.

WINTERGARTEN MIT KONZERT. GRILL-ROOM. AMERICAN BAR. KEGELBAHN. KLUBZIMMER. WARMER KÜCHE.

Österreichisches Erzeugnis!  
Neuheit!  
Kleinscheg Derby sec hergestellt aus französischen Weinen.  
BRÜDER KLEINSCHEG k. u. k. Hoflieferanten Götting



Er machte sich bald einen guten Namen und im Jahre 1877, in welchem er u. a. Jockeyeur im Cambridgecourse zum Siege trat, war er bereits Vieter in der Liste der erfolgreichen Jockeys von Frankreich, 1885 wurde E. Rolfe von Vicomte de Tréville als Favorit und Favourite engagiert und gewann im selben Jahre das französische Derby auf Reliance, der im Grand Prix de Paris von Paradise geschlagen wurde. 1889 war Rolfe französischer Champiojockey. Nach 1891, in welchem Jahr Rolfe Omniaium II. im französischen Derby und im Prix du Conseil Municipal zum Siege steuerte, zog er sich von der Tätigkeit im Sattel zurück und widmete sich nur der Vorbereitung seiner Pferde, mit denen er auch große Erfolge erzielte.

VOM STREBBER 1904 von Victor Silberer, dessen erster Teil Anfangs Januar 1904 zur Ausgabe gelangte, ist neben der zweite Band erschienen. Derselbe enthält die vollständigen Resultate von Österreich und Teckel die Termine der Hauptrennen im Inlande, in Deutschland, England, Frankreich und Italien, die Altergewichtstabellen für Flach- und für Hindernissen, eine Liste aller im Vorjahre in Österreich-Ungarn auf öffentlichen Auktionen verkauften Jahrgänge, die Nennungen für die großen inländischen Zuchtprüfungen sowie für die wertvollsten deutschen Rennen dieses und des kommenden Jahres, die Ausschreibungen für Wien, Lissabon, Kopenhagen, Brüssel, Prag, Triest, London, Lissabon, Triest, Prag, Budapest, Merano, Siofok, Krakau und Padrubitz, die Renndarben der heimischen Renntalbesitzer, das Wettsreglement der beiden Jockey-Klubs, das Reglement für das Salvo und die Totalisatorreglemente für die Österreichischen und für den ungarischen Jockey-Klub. Der zweite Band des „Turfbuchs“ besitzt also gewiß einen reichhaltigen Inhalt und ist daher für jeden Rennmann unentbehrlich. Er wird nicht allein, sondern nur zusammen mit dem ersten Teil abgeben. Preis 15 K.

IN FRANKREICH tritt man jetzt energisch dem amerikanischen Hufbeschlag bei Hindernispferden entgegen. Die amerikanischen Eisen sind leichter und kürzer als die englischen und mit einer Art Haken versehen, die das Ausgleiten der Hufe beim Sprünge auf nassem Boden verhindern sollen. Gerade diese Haken aber sind es, welche bei eventuellen Stürzen das Leben von Reiter und Tier in Gefahr bringen. Wight und Monk, jene beiden Jockeys, welche in der vergangenen Saison Opler für Benis wurden, sind Beispiele für die Gefährlichkeit der amerikanischen Hufeisen. Ebenso sind in letzter Zeit wiederholt schwere Stürze vorgekommen, bei denen es ohne schwere Verletzungen durch die schweren Eisen überhinaus und werden, wenn nicht alles trägt, sicher im stonde sein, ihre große Form von Vorjahre zu bestätigen. Ein macht ist nicht viel größer geworden als er war, aber er galoppiert in grandioser Manier und es muß schon ein ganz außerordentlich Dreijähriger sein, der in den Trial-Stakes schlagen will. Nach dieser Zuchtprüfung wird Ein sprachlich mehr ein besseres Rennen stattfinden, sondern direkt für das Deutsche Derby gearbeitet werden. Auch Galahads Weg ist vorgezeichnet. Sein Stall marschiert mit ihm direkt auf das Österreichische Derby. Galahad ist viel ruhiger geworden und sein Training hofft, daß er sich auch beim Start besser ausführen wird als im Vorjahre. Unter den Zweijährigen der Springerschen Stalles befinden sich auch die beiden teuersten Jahrlinge von 1903, nämlich Bonnat und Barney. Diese beiden Pferde kosteten zusammen 48.000 K. aber es ist fraglich, ob sie diese hohe Summe hereinbringen im stände sind. Bonnat war ein ganz schönes Pferd werden, aber eine besondere Klasse wird er vielleicht nicht erreichen, und noch weniger verspricht Barney. Hoffentlich aber trägt der Schein und werden die beiden Pferde denn doch weit bessere Galoppierer, als man heute glauben kann.

DER SEMMERING feiert dieses Jahr sein fünfzigjähriges Jubiläum. Aus diesem Anlasse wird bekanntlich eine große Festlichkeit veranstaltet, die sich über das ganze Semmeringgebirge erstrecken und mehr als eine volle Woche währen soll. Das ist nun ganz schon gut und gut. Was aber durchaus nicht schön und gen genommen werden kann, das ist die Wahl der Zeit, die man für dieses lange Fest bestimmt hat, nämlich die Woche vom — 28. Mai an! Der Herausgeber unseres Blattes hat infolgedessen unverweilt von Monte Carlo aus an den Präsidenten des Semmeringer Festkomitees, Herrn Dr. Fall von der Südbahn, den nachstehenden Brief geschrieben:

Euer Hochwohlgeboren, sehr geehrter Herr! Mit großem Bedauern sehe ich, daß man für das Semmeringfest die Zeit vom 28. Mai bis 5. oder 4. Juni gewählt hat. Gestatten Sie mir, Ihnen ganz offen zu sagen, daß ich die Wahl dieser Zeit für eine sehr wenig glückliche Wahl halte! Hat denn gar niemand, in dem ganzen Komitee von gleich ich, bei 400 Personen daran gedacht, daß am diese Zeit in Wien selbst die Saison noch in vollster Blüte steht, daß die Woche vom 28. Mai ab eine der lebhaftesten und bedeutendsten Wochen des ganzen Wiener Jahres ist und daß, da dieser Zeit fünf der wichtigsten Renntage in der Provinz abgehalten werden, das Derby noch vor der Turfzeit, kurz nach dem diese Zeit Wien wohl den Ansehens erheben, die Fremden für ein so schön bedenkliches Zei so früher Zeit ein Semmeringfest zu veranstalten, das sich über eine ganze Woche erstreckt und zu dem nicht

nur viele Fremde, sondern auch Tausende von Wienern hinzukommen sollen, ist eine Versündigung an Wien und seiner Geschäfts-Weise. Wir bemühen uns jetzt in ganz Wien, das Malheur wieder neu zu schaffen, wollen aber auch moralisch alles tun, um die Festhaltung in Wien neu zu beleben und ein wenig zu verlängern, weil ja jeder Tag „Saisons“ für die Geschäfts-Weise Geld und Nutzen bedeutet. Wir sind froh, daß das Derby erst im Juni stattfindet und damit viele Leute länger in der Stadt halt, und nun kommen Sie mit dem Semmeringfest schon am — 28. Mai! Ist denn dazu nicht in der zweiten Hälfte Juni auch noch Zeit? — Ich gebe das Versprechen, Ihre festlichste Erwünschung. Ich glaube, daß das große Komitee zur die neue Maßfeier, in dem heute ganz Wien vertreten ist, mir gewiß beipflichten wird. Wenn der Landesverband für Fremdenverkehr es für gut hält, selber an einzelnen Orten Feste zu veranstalten, oder unter seiner Firma veranstalten zu lassen, so sollte das doch in einer Weise geschehen, auf die nicht ausmacht und direkt Wien geschädigt

Mit vorzüglicher Hochachtung ergebend Victor Silberer, Wien, Carolinengasse 11, am 28. März 1904.

A. HUBER, k. und k. Hofphotograph, Wien, I. Stephansplatz 2, und IV. Margaretenstraße 36, Spezialist für sportliche Aufnahmen.

GASSEN- und Hoflicht, in nächster Nähe der Karntnerstraße, im lebhaftesten Teile der Stadt, ist sofort pro Mai zu vermieten. I. Bezirk, St. Annahof.

DAS „GRAND HOTEL MILAN“ in Mailand, geleitet von Herrn Spas, welches seinen Ruf schon zu werden ist ein vornehmer, reichlich gefülltes Haus mit jedem Komfort.

40.000 KRONEN beträgt der Hauptpreiser der (Warmstube)unterkunft. Wir möchten unsere geehrten Leser darauf aufmerksam, daß die Zichung wiederwählich am 23. April 1904 stattfindet.

PRETEK, ein bekannter französischer Zahnarzt, sagt in seinem „Traité pratique des maladies des dents“ einer anderen „Masse kann die Zahnen eines Kindes mit einem jungen Baume verglichen. Ihre Schönheit und Gesundheit werden nur abhängen von der sorgfältigen Pflege, welche sie in ihrer Jugend genossen haben.“ Wie notwendig die Zahnpflege im Jugendalter ist, beweisen unter anderem auch die Versuche, in England, Frankreich und Deutschland Schulzahnärzte einzuführen, weil man schon längst darüber einig geworden ist, wie wichtig der Gebrauch gesunder Zähne für eine gute Verdauung ist. Ein gutes, allen Anforderungen der modernen Hygiene entsprechendes Zahnputzmittel, wie es das altherwürdige „Surgis“ Kalkodont darstellt, sollte als unentbehrliches Toilettenmittel in keinem Hause fehlen!

Sophie: „Julie und Joe are engaged, but they have decided to keep their engagement a secret: Julie told me so.“ Tom: „Yes, I know it; Joe told me.“

„I wish, Susan,“ said a fond mother to her new nursling, „that you would say a charming word to me, if the water is the right temperature when you give baby his bath.“

„Oh,“ replied Susan, cheerfully, „don't you worry about that. I don't need no thermometer for my baby. If the little 'un turns red the water is too hot; if he turns blue, it's too cold, and there you are.“

Les amis simples. „Tiens, quel bonheur hasard! ... ce vieux Billebois! ... Qui diable l'amène donc à Paris tous les trois jours?“

„Mon cher Artias, je viens tout bonnement payer mon terme le matin et je repars le soir.“

„Comment, à Paris payer ton terme! Mais pourquoi rest-tu un demi-jour à Paris?“

„Fragère, va! Mais, quand je viens payer mon terme, on diable veut-tu que je descende? les hôtels, c'est si coûteux!“

„Supprime ton domicile de la grande ville, et tu n'auras pas besoin d'y venir payer les termes.“

„Tiens, c'est une idée! ... Je cours, de ce pas, donner congé.“

Neue Karte Kriegsschauplatz Ostasien.  
Preis K 120, per Post franko K 140 gegen Einsendung.  
Zwei Tausend Fährchen dazu (je ein Dutzend in den japanischen und russischen Farben) K 1.—.  
Buchhandlung CARL v. HÖLZL WIEN, I., Operngasse 4.

Bosnische Kunstgewerbe. Permanente Ausstellung u. Verkaufsstelle: Wien, I. Begelegasse 6. — Freier Eintritt.

RENNEN.

TERMINE.

Table with 2 columns: Event Name and Date. Includes Osterreich-Ungarn, Frühjahrs-Meeting, and various regional races.

Table with 2 columns: Event Name and Date. Includes Frühjahrs-Meeting, Sommer-Meeting, and Herbst-Meeting.

Table with 2 columns: Event Name and Date. Includes Frühjahrs-Meeting, Sommer-Meeting, and Herbst-Meeting.

Table with 2 columns: Event Name and Date. Includes Frühjahrs-Meeting, Sommer-Meeting, and Herbst-Meeting.

Table with 2 columns: Event Name and Date. Includes Frühjahrs-Meeting, Sommer-Meeting, and Herbst-Meeting.

Table with 2 columns: Event Name and Date. Includes Frühjahrs-Meeting, Sommer-Meeting, and Herbst-Meeting.

FRÜHJAHRS-MEETING 1904.

Wien, Frühjahrs-Meeting 1904.

Erste Tag, Sonntag den 10. April.

IV. PRZESWIT-HEC 12.000 K. 1200 m.

Es sind stehengeblieben:

Table with 2 columns: Name and Age. Lists winners and their ages for the first race.

Reugeld wird erklärt für: Aschen, Alsdatt, Baber...

Table with 2 columns: Name and Age. Lists winners and their ages for the second race.

Reugeld wird erklärt für: Aschen, Alsdatt, Baber...

Table with 2 columns: Name and Age. Lists winners and their ages for the third race.

Reugeld wird erklärt für: Aschen, Alsdatt, Baber...

Table with 2 columns: Name and Age. Lists winners and their ages for the fourth race.

Reugeld wird erklärt für: Aschen, Alsdatt, Baber...

Table with 2 columns: Name and Age. Lists winners and their ages for the fifth race.

Ring, Frühjahrs-Meeting 1904.

Erster Tag, Freitag den 25. März.

III. PR. V. RAKOS. Hd.-R. Hcp. 11.500 K.

2800 m.

Table with 2 columns: Name and Age. Lists winners and their ages for the first race.

Reugeld wird erklärt für: Boriska, Fertó, Gyömbér...

Table with 2 columns: Name and Age. Lists winners and their ages for the second race.

Dritter Tag, Dienstag den 29. März.

III. GR. ALAGER ST.-CH. 16.500 K. 5000 m.

Table with 2 columns: Name and Age. Lists winners and their ages for the first race.

Reugeld wird erklärt für: Béké, Gröngräber, Prima...

PERDE IN TRAINING.

Trainer: H. Reeves in Oberwelden.

Jockey: F. Lawton, Reiberschen J. Krouzil, A. Seidmann und F. Stehau.

Arlette Dallazze:

Sugod, Bj. F.-St. v. Koma - Fleuriste.

Tudish, Bj. br. St. v. Dumur - Lady Ormoad.

Ou, Bj. br. H. v. Timothy - Fedora.

Laidon, Bj. br. H. v. Vesuvius - Ladm.

Grat Theobald Csernias:

Orlog, Bj. F.H. v. Orleio - Golden Lock.

Grat Moritz Fries:

Melipri, Bj. br. W. v. Friar Lubin - Pride of the Ocean.

Macchiavelli, Bj. br. W. v. Ganache - Vanoza.

Lass v. Bj. F.-St. v. Collden - Lenex.

Standar, Bj. sch. St. v. Salsman - Intigne.

Thetis, Bj. F.-St. v. Clifford - Thyra.

Heideler, Bj. br. St. v. Vesuvius - Heahter.

Manard, Bj. br. St. v. Matchbox - Moriana.

Phoenix, Bj. br. St. v. Tokio - Philia, v. Ehl.

Sunior, Bj. F.-St. v. Collden - Sorala.

Theres Roguin, Bj. F.-St. v. Tokio - Turquoise.

Venova, Bj. F.-St. v. Vesuvius - Hita.

Fürst Hohenlohe-Oehringens:

Defassa, Bj. br. H. v. Saphir - Gazelle.

Dorn spurs, Bj. br. H. v. Fulcan - Insonnia.

Diary, Bj. br. St. v. Tokio - Helene.

Deity, Bj. br. St. v. Sotely - Empress Queen.

Dalia, Bj. br. St. v. Talpra Magyar - Ilona.

Do, Bj. F.-St. v. Straband - Willis.

Alsa Johanesens:

Mulu, Bj. br. St. v. Friar Lubin - Insel.

Lord Lucifer, Bj. br. H. v. Vassant - Lady Agnes.

Orator, Bj. F.-H. v. Orleio - Acacia.

Cera, Bj. br. St. v. Tokio - Cascanet.

Hindostan, Bj. br. St. v. Friar Lubin - Heggedevanote.

Princess Aava, Bj. F.-St. v. Orleio - Patriaria.

G. J. K. Graf Heinrich Lamberg:

Fidibus, Bj. br. H. v. Matchbox - Malchaine.

Kosmos, Bj. F.-H. v. Kozma - Stella II.

Grat Louis Trauttmansdorff:

Carmin, Bj. F.-H. v. Carbin - Met of money.

Napueun domus, Bj. br. H. v. Matchbox - Micaela.

Barbarica II., Bj. F.-H. v. Tokio - Beatrix, v. Doncaster.

Can amore, Bj. F.-H. v. Matchbox - Griette.

Favosin, Bj. br. H. v. Fensé - Turquoise.

Parait, Bj. F.-H. v. Matchbox - Griette.

Rosenmontag, Bj. br. H. v. Matchbox - Fair Rosmond.

Eponosus, Bj. br. St. v. Matchbox - Belketrine.

Sug, Bj. br. St. v. Verier - Sullower.

Tyquade, Bj. F.-St. v. Tokio - Sperr, die Lock.

Dunwich, Bj. br. H. v. Tokio - Berne.

Dukos, Bj. F.-St. v. Galard od. Ganache - Gutsparcha.

Madame Humbert, Bj. br. St. v. Dumur - Panama.

Sage Dank, Bj. br. St. v. Matchbox - Micaela.

Vesien, Bj. br. St. v. Bona Vista - Glasgow.

Rudolf Ritter Wiener v. Welles:

Luhar, Bj. br. H. v. Friar Lubin - Barracota.

Nugemlein, Bj. br. H. v. Gomba - Grogary.

Nugemorra, Bj. F.-H. v. Gomba - Morven.

Olgeri, Bj. br. H. v. Friar Lubin - Gri-gris.

Opera, Bj. F.-St. v. Xajtrallars - Petrarchis.

Orlo, Bj. br. St. v. Friar Lubin - Sercha.

Trainer: E. Geoghegan in Alag.

Futtenmeister: W. Geoghegan. Jockey: F. Lawton

(2. Raf), Reiberschen Steph. Kovacs, Ludw. Mericz

und Herr Prohaska.

L. Rudolf Ritter v. Alberts:

Dreyfus II., v. br. H. v. Vrad - Doniczgo.

Bar, Ivan Baichs:

Svaha, Bj. br. H. v. Jack O' Lantern - Swallow.

Eugen Grimmer Ritter v. A. Delabachs:

Craupier, Bj. F.-W. v. Master Kidlore - Walleria.

Georg Kleizs:

Hors concours, Bj. F.-St. v. Acrobol - Hary-tetzsig.

Bar. Hermann Königswarters:

Victoria regio, Bj. F.-St. v. Tokio - Wehmuth.

Julius v. Lossoncayz:

Kian, Bj. br. H. v. Zsapan od. Tokio - Agnes Hewitt.

Franz v. Miklóssy'schen Erben:

Bon soir, Bj. br. St. v. Guertler - Bon Appetit.

Verona, Bj. F.-St. v. Timothy - Gypozar, v. Sirostias.

Bar. Artur Morrgo:

Mystery, Bj. br. W. v. Arthur - Mochon.

Rahing, Bj. F.-W. v. King Mouthout - Ratarot.

Veranda, Bj. F.-St. v. Xatralars - Veronica II.

Obt. Gf. Paul Orschiek:

Bezdovj, Bj. br. W. v. King Mouthout - Browne.

Gröngräber, Bj. F.-W. v. Mailberger - Lacroma.

Toko, Bj. br. W. v. Nickel - Octave.

Portes, Bj. br. St. v. Ganache - Les.

Sárany, Bj. F.-W. v. Ganache - Sardinia.

Mademoiselle de Deutz, Bj. br. St. v. Champignon - Déesse.

Strige, Bj. br. St. v. King Mouthout - Necks.

La Sorella, Bj. br. St. v. Ganache - Les.

Falvia, Bj. br. St. v. Fair Head - Francaisa.

Porte Beauhar, Bj. br. H. v. Sylvestre - Bonnard od. Falpe.

Hals - Francaisa.

Amant, Bj. br. W. v. Abcanant - Flower of the May.

Senki Ickst, Bj. br. St. v. Kegy ur - Hawkfeed.

Rittm. Gf. Wilhelm Starbmergen:

Villener, Bj. br. H. v. Harvester - Vinetta.

Gf. Ladislaus Telekis:

Prima II., Bj. F.-W. v. Primas II. - Bird Janya.

NOTIZEN.

W. HESP, der in Östergat stationärer Privattrainer...

KINGE BESITZWECHSEL gingen in letzter...

REUGELD erkläre Herr Anton Dreher für Angolan...

RENNERARBEIEN ließen eintragen: auf Lebenszeit...

Ein neues hippol. Buch von Oberstl. a. D. S. v. Sonden...

S. v. Sonden. Was neue Hippol. Seine erste Bräule...

Grethlein & Co., Leipzig, Dorotheenstr. 2.

Im Verlage der „Allgemeinen Sport-Zeitung“...

„TYPENBUCH 1904“.

Herausgegeben von VICTOR SILBERER.

II. Band.

Preis 16 K für beide Bände.

Ein Band allein wird nicht abgegeben.

Lieferant d. k. k. Hof- und... Telefon Nr. 14884.

K. u. k. Hof- und Sattler u. Riemen... HENRICH MÜLLER... Wien, II., Praterstraße 8.

Großes Lager... Reif-, Fahr- u. Stallreizeugen... Lager von Uniformreizeugen...

TRABEN.

TERMINE.

Table with 2 columns: Event Name and Date. Includes 'ÖSTERREICH-UNGARN' and 'DEUTSCHLAND' sections.

Table with 2 columns: Event Name and Date. Includes 'III. INTERNAT. RENNEN. 1000, 250, 100, 50 K.' and 'VI. RENNEN III. KAT. 1000, 250, 100, 50 K.'

gelogt von Páva H., Hilda King und Lauretta. Im Einlaufe kam aber F. Nozze aus dem Takte, Páva H. ging nun vor und als Siegerin vor Hilda King, Lauretta und Princess an der Richtlinie vorbei.

Table with 2 columns: Event Name and Date. Includes 'DEUTSCHLAND' section.

Table with 2 columns: Event Name and Date. Includes 'V. RENNEN II. KAT. 1000, 250, 100, 50 K.'

Im Rennen II. Kategorie entließ der Starter die Gesellschaft mit Sunal als Fuhrer vor Lidi H., Stoffi, Ade und Kim-bibi, Almbach machte Lidi H. einen Brems und verlor Tereta, auf der Stallseite ging Sie vor und brachte nun das Feld vor Sunal, Ade, Lidi H. und Kim-bibi an den Tribünen vorbei.

PROGRAMME.

Wien, Eröffnungs-Meeting 1904.

Table with 2 columns: Event Name and Date. Includes 'I. RENNEN II. KATEGORIE. 1700 K. 2000 m.' and 'III. JUGENDREIß. 5000 K. 2000 m.'

Table with 2 columns: Event Name and Date. Includes 'VI. ERKENNEN III. KAT. 1000, 250, 100, 50 K.' and 'VII. ERKENNEN III. KAT. 1000, 250, 100, 50 K.'

Im Rennen III. Kategorie war anfangs Niofa W. vorne vor Reichardt, Zuefelf, Mac Vera Girl und Miramar W., doch Zuefelf legte nach bekannter Weise sofort mächtig los, hatte der Stallseite die Spitze vor und brachte nun das Feld vor Sunal, Kim-bibi und Lidi H. vor den Tribünen ging Kim-bibi an Sunal vorbei, doch gleich darauf schloß sich Hilda King an Sunal an und hatte vor Kim-bibi, Ade, auf welchen die Farben vor Kim-bibi, Sunal, Lidi H. und Pfeilschell hervorzuheben. Stoffi trabe vorne als sichere Siegerin aus, während nach westwärts vom Campus Lidi H. im Einlaufe das zweite Platz besetzte vor Kim-bibi, Sunal und Fischer Adbert.

Table with 2 columns: Event Name and Date. Includes 'IV. RENNEN III. KATEGORIE. 1500 K. 2000 m.' and 'V. RENNEN I. KATEGORIE. 2000 K. 2600 m.'

Table with 2 columns: Event Name and Date. Includes 'VIII. ERKENNEN III. KAT. 1000, 250, 100, 50 K.' and 'IX. ERKENNEN III. KAT. 1000, 250, 100, 50 K.'

Im Rennen III. Kategorie kam Nachpforter an schnellsten in Schwung vor Agier, Pompas A., Ade K. und Saphir, in das Ende der Tribünen prallte, hatten nur Pompas A. und Agier die Plätze getrocknet. Ade der rechten Seite schob sich Pompas A. an die Spitze, in der linken Wand ging rückwärts Saphir an Ade K. und an Agier vorbei, und war dabei bei den Stellen Dritter hinter Pompas A. und Nachpforter und vor Ade K. und Ade K. Ohne wesentliche Änderung kam das Feld durch die Gerade bis auf die gegenüberliegende Seite, wo sich Saphir an Nachpforter vorbeischoß, hinter Pompas A. Dieser konnte beim Eintritte in die Gerade nicht mehr recht mit Saphir vor an die Spitze und ging aus als Sieger durchs Ziel vor Pompas A., Nachpforter und Ade K.

RESULTATE.

Preßburg Eröffnungs-Meeting 1904.

Table with 2 columns: Event Name and Date. Includes 'I. RENNEN F. DREIß. 1000, 200, 100, 50 K. 2200 m.' and 'VIII. RENNEN I. KAT. 1000, 250, 100, 50 K. 2600 m.'

Vierter Tag, Sonntag den 13. März.

Table with 2 columns: Event Name and Date. Includes 'I. RENNEN F. DREIß. 1000, 200, 100, 50 K. 2200 m.' and 'VIII. RENNEN I. KAT. 1000, 250, 100, 50 K. 2600 m.'

ZUM WIENER ERÖFFNUNGS-MEETING.

Nach gutem Branchen wird auch heuer wieder die Reihe der pferdesportlichen Feste in Wien durch ein Trabermeeing eröffnet. Allem Anscheine nach dürfte sich das erste Meeting des Wiener Trabern-Vereines diesmal ganz besonders interessant gestalten, denn wie die vorzüglichen Propositionen, die allen Forderungen gerecht wurden, erwarten ließen, hat der Nennungsschluß ein ganz ausgezeichnetes Resultat gezeigt.

Nicht weniger als 751 Unterschriften wurden abgegeben, woraus sich pro Rennen ein Durchschnitt von 16 genannten Pferden ergibt. Auch die Zahl der genannten Pferde ist eine größere wie gewöhnlich, nämlich 153 gegen 141 im Vorjahre; von diesen entnahmen 138 der inländischen Zucht, während nur 15 ausländischer Abstammung sind. Dem Alter nach scheidet sich das gesamte österreichisch-ungarische Material in 44 dreijährige, 43 vierjährige und 52 fünfjährige und ältere Pferde.

Doch nicht allein quantitativ, sondern auch qualitativ ist das Nennungsergebnis ein glänzendes zu nennen, indem die Ställe so ziemlich das Beste, was zu derzeit an inländischem und internationalem Materiale beherbergen, für die ersten Ereignisse bereitstellen. An gutem Sporn wird es also nicht fehlen, zum sich die Bahn in vortrefflichem Zustande befindet, und die Kondition der Pferde, trotz der nicht günstigen Witterung der letzten Wochen, welche ein gediegenes Training unmöglich machte, eine zufriedenstellende ist. Man wird sich aber trotzdem auf Überraschungen während des Meetings gefaßt machen müssen, man wird oft die Buchform vom Vorjahre auf den Kopf gestellt finden und auch auf die Berichte über erstaunliche Leistungen, die in der Arbeit gezeigt wurden, wird man nicht viel geben dürfen, da diese Leistungen gewöhnlich nur »Sprinter« über eine Viertel- oder halbe Bahn sind, während im Rennen ja doch mindestens zwei volle Bahnrunden im guten Tempo zurückzulegen sind.

Was nun die zwei Hauptereignisse des Eröffnungs-Meetings betrifft, so ist auch bei diesen der Nennungsschluß gültig ausgefallen. Im Jugend-Preis, welcher die Hauptnummer gleich des ersten Renntages bildet, blieben von 32 Pferden ein



# REITEN.

## TERMINE.

|          |               |
|----------|---------------|
| Wien     | 3. April      |
| Budapest | 29. April     |
| Prag     | 29. April     |
| Wien     | 30. April     |
| Wien     | 1. Mai        |
| Wien     | 2. Mai        |
| Wien     | 3. Mai        |
| Wien     | 4. Mai        |
| Wien     | 5. Mai        |
| Wien     | 6. Mai        |
| Wien     | 7. Mai        |
| Wien     | 8. Mai        |
| Wien     | 9. Mai        |
| Wien     | 10. Mai       |
| Wien     | 11. Mai       |
| Wien     | 12. Mai       |
| Wien     | 13. Mai       |
| Wien     | 14. Mai       |
| Wien     | 15. Mai       |
| Wien     | 16. Mai       |
| Wien     | 17. Mai       |
| Wien     | 18. Mai       |
| Wien     | 19. Mai       |
| Wien     | 20. Mai       |
| Wien     | 21. Mai       |
| Wien     | 22. Mai       |
| Wien     | 23. Mai       |
| Wien     | 24. Mai       |
| Wien     | 25. Mai       |
| Wien     | 26. Mai       |
| Wien     | 27. Mai       |
| Wien     | 28. Mai       |
| Wien     | 29. Mai       |
| Wien     | 30. Mai       |
| Wien     | 31. Mai       |
| Wien     | 1. Juni       |
| Wien     | 2. Juni       |
| Wien     | 3. Juni       |
| Wien     | 4. Juni       |
| Wien     | 5. Juni       |
| Wien     | 6. Juni       |
| Wien     | 7. Juni       |
| Wien     | 8. Juni       |
| Wien     | 9. Juni       |
| Wien     | 10. Juni      |
| Wien     | 11. Juni      |
| Wien     | 12. Juni      |
| Wien     | 13. Juni      |
| Wien     | 14. Juni      |
| Wien     | 15. Juni      |
| Wien     | 16. Juni      |
| Wien     | 17. Juni      |
| Wien     | 18. Juni      |
| Wien     | 19. Juni      |
| Wien     | 20. Juni      |
| Wien     | 21. Juni      |
| Wien     | 22. Juni      |
| Wien     | 23. Juni      |
| Wien     | 24. Juni      |
| Wien     | 25. Juni      |
| Wien     | 26. Juni      |
| Wien     | 27. Juni      |
| Wien     | 28. Juni      |
| Wien     | 29. Juni      |
| Wien     | 30. Juni      |
| Wien     | 1. Juli       |
| Wien     | 2. Juli       |
| Wien     | 3. Juli       |
| Wien     | 4. Juli       |
| Wien     | 5. Juli       |
| Wien     | 6. Juli       |
| Wien     | 7. Juli       |
| Wien     | 8. Juli       |
| Wien     | 9. Juli       |
| Wien     | 10. Juli      |
| Wien     | 11. Juli      |
| Wien     | 12. Juli      |
| Wien     | 13. Juli      |
| Wien     | 14. Juli      |
| Wien     | 15. Juli      |
| Wien     | 16. Juli      |
| Wien     | 17. Juli      |
| Wien     | 18. Juli      |
| Wien     | 19. Juli      |
| Wien     | 20. Juli      |
| Wien     | 21. Juli      |
| Wien     | 22. Juli      |
| Wien     | 23. Juli      |
| Wien     | 24. Juli      |
| Wien     | 25. Juli      |
| Wien     | 26. Juli      |
| Wien     | 27. Juli      |
| Wien     | 28. Juli      |
| Wien     | 29. Juli      |
| Wien     | 30. Juli      |
| Wien     | 31. Juli      |
| Wien     | 1. August     |
| Wien     | 2. August     |
| Wien     | 3. August     |
| Wien     | 4. August     |
| Wien     | 5. August     |
| Wien     | 6. August     |
| Wien     | 7. August     |
| Wien     | 8. August     |
| Wien     | 9. August     |
| Wien     | 10. August    |
| Wien     | 11. August    |
| Wien     | 12. August    |
| Wien     | 13. August    |
| Wien     | 14. August    |
| Wien     | 15. August    |
| Wien     | 16. August    |
| Wien     | 17. August    |
| Wien     | 18. August    |
| Wien     | 19. August    |
| Wien     | 20. August    |
| Wien     | 21. August    |
| Wien     | 22. August    |
| Wien     | 23. August    |
| Wien     | 24. August    |
| Wien     | 25. August    |
| Wien     | 26. August    |
| Wien     | 27. August    |
| Wien     | 28. August    |
| Wien     | 29. August    |
| Wien     | 30. August    |
| Wien     | 31. August    |
| Wien     | 1. September  |
| Wien     | 2. September  |
| Wien     | 3. September  |
| Wien     | 4. September  |
| Wien     | 5. September  |
| Wien     | 6. September  |
| Wien     | 7. September  |
| Wien     | 8. September  |
| Wien     | 9. September  |
| Wien     | 10. September |
| Wien     | 11. September |
| Wien     | 12. September |
| Wien     | 13. September |
| Wien     | 14. September |
| Wien     | 15. September |
| Wien     | 16. September |
| Wien     | 17. September |
| Wien     | 18. September |
| Wien     | 19. September |
| Wien     | 20. September |
| Wien     | 21. September |
| Wien     | 22. September |
| Wien     | 23. September |
| Wien     | 24. September |
| Wien     | 25. September |
| Wien     | 26. September |
| Wien     | 27. September |
| Wien     | 28. September |
| Wien     | 29. September |
| Wien     | 30. September |
| Wien     | 1. Oktober    |
| Wien     | 2. Oktober    |
| Wien     | 3. Oktober    |
| Wien     | 4. Oktober    |
| Wien     | 5. Oktober    |
| Wien     | 6. Oktober    |
| Wien     | 7. Oktober    |
| Wien     | 8. Oktober    |
| Wien     | 9. Oktober    |
| Wien     | 10. Oktober   |
| Wien     | 11. Oktober   |
| Wien     | 12. Oktober   |
| Wien     | 13. Oktober   |
| Wien     | 14. Oktober   |
| Wien     | 15. Oktober   |
| Wien     | 16. Oktober   |
| Wien     | 17. Oktober   |
| Wien     | 18. Oktober   |
| Wien     | 19. Oktober   |
| Wien     | 20. Oktober   |
| Wien     | 21. Oktober   |
| Wien     | 22. Oktober   |
| Wien     | 23. Oktober   |
| Wien     | 24. Oktober   |
| Wien     | 25. Oktober   |
| Wien     | 26. Oktober   |
| Wien     | 27. Oktober   |
| Wien     | 28. Oktober   |
| Wien     | 29. Oktober   |
| Wien     | 30. Oktober   |
| Wien     | 31. Oktober   |
| Wien     | 1. November   |
| Wien     | 2. November   |
| Wien     | 3. November   |
| Wien     | 4. November   |
| Wien     | 5. November   |
| Wien     | 6. November   |
| Wien     | 7. November   |
| Wien     | 8. November   |
| Wien     | 9. November   |
| Wien     | 10. November  |
| Wien     | 11. November  |
| Wien     | 12. November  |
| Wien     | 13. November  |
| Wien     | 14. November  |
| Wien     | 15. November  |
| Wien     | 16. November  |
| Wien     | 17. November  |
| Wien     | 18. November  |
| Wien     | 19. November  |
| Wien     | 20. November  |
| Wien     | 21. November  |
| Wien     | 22. November  |
| Wien     | 23. November  |
| Wien     | 24. November  |
| Wien     | 25. November  |
| Wien     | 26. November  |
| Wien     | 27. November  |
| Wien     | 28. November  |
| Wien     | 29. November  |
| Wien     | 30. November  |
| Wien     | 1. Dezember   |
| Wien     | 2. Dezember   |
| Wien     | 3. Dezember   |
| Wien     | 4. Dezember   |
| Wien     | 5. Dezember   |
| Wien     | 6. Dezember   |
| Wien     | 7. Dezember   |
| Wien     | 8. Dezember   |
| Wien     | 9. Dezember   |
| Wien     | 10. Dezember  |
| Wien     | 11. Dezember  |
| Wien     | 12. Dezember  |
| Wien     | 13. Dezember  |
| Wien     | 14. Dezember  |
| Wien     | 15. Dezember  |
| Wien     | 16. Dezember  |
| Wien     | 17. Dezember  |
| Wien     | 18. Dezember  |
| Wien     | 19. Dezember  |
| Wien     | 20. Dezember  |
| Wien     | 21. Dezember  |
| Wien     | 22. Dezember  |
| Wien     | 23. Dezember  |
| Wien     | 24. Dezember  |
| Wien     | 25. Dezember  |
| Wien     | 26. Dezember  |
| Wien     | 27. Dezember  |
| Wien     | 28. Dezember  |
| Wien     | 29. Dezember  |
| Wien     | 30. Dezember  |
| Wien     | 31. Dezember  |

## NOTIZEN.

DIE PREIS-REIT KONKURRENZ findet heute am 3. Juni auf dem Galoppplatz statt. Der Termin ist der gleiche wie in den vorhergehenden Jahren; der Freitag vor dem Derby, welches im Verein mit dem Donnerstag, 2. Juni, der diesmal auf den Freilichtplatz fällt, gelassenen Amate-Steeple-chase und dem Preisreiten die Hauptereignisse der großen Frühjahrs-Sportwoche bildet. Das Programm der Reitkonkurrenz halt sich ganz im Rahmen der vergangenen Jahre. Für die Konkurrenten: die beiden Kategorien des Preisreitens, das Springen, das Jeu de barre und die Konkurrenz durch kombinierte Leistungen sind wieder 20 Ehrenpreise, darunter je 20, Majestät und der verwitweten Kaiserin, sowie reichlich Geldpreise gespendet. Eine nicht uninteressante Neuerung bildet der erste Preis in der Kategorie des Preisreitens, bestehend in dem Ehrenpreis des Kaisers und der Gesellschaftsbefehle von 3000 K., welchen ein Additionalpreis des Ackerbauministeriums in Gestalt eines zu Reitwettren geeigneten Reitpferdes beigelegt erscheint. Um den so überaus reich dotierten Siegerpreis wird allerdings ein heifer Wettbewerb sich entspinnen. Bemerkenswert ist, daß die Hindernisse, insbesondere in bezug auf die Höhe, keine Änderung gegen früher aufweisen. Es bestätigt sich also, daß die maßgebenden Faktoren es bei der Verengung der Springbahn auf 3 m Breite nach dem Turner Muster bewandern lassen.

# LANDES-PFERDEZUCHT.

DIE LANDESPFERDEZUCHT will man in England noch immer verstanden und aus diesem Grunde erschien kürzlich beim Präsidenten des englischen Landwirtschaftsvereins, Lord Onslow, eine Deputation der „Hunters Improvement Society, um geeignete Maßnahmen zur Verbesserung der englischen Pferdezucht für Militärzwecke zu erörtern. In England, das Pferdeflüche aller Länder der Welt, ist man also mit dem Erreichen immer noch nicht zufrieden.

NACH KLAGENFÖRM haben sich am 13. d. M. über Erwerb des Ackerbauministeriums drei Mitglieder des Subkomitees des Zentral-Pferdezuchtvereins beigegeben, um dieselben an der von kaiserlichen Landesauschüsse für den 14. d. M. anberaumten kommissionierten Besprechung über den Erwerb des Nuts und des Hegezofenhofes sowie des norwischen Muttergestütts in Ostich, in bezug auf die Zucht des norwischen Pferdes überhaupt und speziell in Hinblick auf die karolinische Pferdezucht teilzunehmen. An diesen unter Vorsitz Seiner Exzellenz des Landeshausminnes Grafen Giese abgehaltenen Besprechung haben sich der Landespräsident Freiherr von Heit, weilers die Mitglieder des karolinischen Pferdezuchtvereins, Vertreter des Landesauschusses und der Landwirtschaftsgesellschaft sowie einige speziell hierzu eingeladene Pferdezüchter aus allen Teilen Karantens teilgenommen. Am mehrstündigen, eingehender Beratung des Gegenstandes sowie einiger im Interesse der Hebung der Landwirtschaf in Karantens gelegenen Maßnahmen wurde über die Anträge, welche im Gegenstande des Ackerbauministerium zur weiteren Entscheidung vorzuliegen soll, volle Einstimmigkeit erzielt, und hoffen wir, daß die Lage zu kommen, diese Anträge nach ihrer Durchberatung und Entscheidung seitens des Ackerbauministeriums unseren Lesern in extenso mitteilen zu können.

# A. V. STONE

54, Praterstrasse, Wien.  
 Importeur von englischen und irischen Jagd-, Reit- und Gestüpfedern.

# Zwei Wägen zu verkaufen.

Ein sehr eleganter Kutschwagen mit Dach, fast noch neu, schwarz lackiert, mit braunem Tuch überzogen, und ein vierstziger Vis-a-vis in gleicher Ausstattung, noch sehr wenig gefahren. Auskunft: Stallmeisteramt, Wien XIII.11. Villa Hermes.

# Gestüt Zadobrowka

Post Sadagóra (Bakowina) hat zwei gut angelernte, 4jährige Reitpferde Schimmelstute 166 cm und schwarzr. Wallach 171 cm hoch, für schweres Gewicht, und ein Paar figurante orientalische Schimmel 165 cm hoch, 6- und 7jährig, abzugeben.

# RUDEREN.

## TERMINE.

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| London (Oxford-Cambridge) | 16. März                |
| Wien (Distanzrennen)      | 20. März                |
| Wien (Einzel-Rennen)      | 21. März                |
| Berlin                    | 18. 19. 20. Juni        |
| Budapest (Große Regatta)  | 19. Juni                |
| Offenbach                 | 19. Juni                |
| Magdeburg                 | 19. Juni                |
| Hamburg                   | 20. Juni                |
| Hannover                  | 20. Juni                |
| Hannover                  | 20. Juni                |
| Köln                      | 20. Juni                |
| Frankfurt am Main         | 26. 27. Juni, 1. August |
| Wien (Stromregatta)       | 29. Juni                |
| Bratislava                | 29. Juni                |
| Wien                      | 3. Juli                 |
| Wien                      | 3. Juli                 |
| Dessau                    | 3. Juli                 |
| Regen                     | 3. Juli                 |
| Regen                     | 5. 6. 7. Juli           |
| Regen                     | 5. 6. 7. Juli           |
| Hamburg                   | 16. 17. Juli            |
| Hamburg                   | 16. 17. Juli            |
| Hamburg                   | 17. Juli                |
| Hamburg                   | 17. Juli                |
| Luxemburg                 | 17. Juli                |
| Mainz                     | 17. Juli                |
| Mainz                     | 17. Juli                |
| Mainz                     | 17. Juli                |
| Schwien                   | 24. Juli                |
| Pfaffenhofen              | 31. Juli                |
| Pfaffenhofen              | 31. August              |

## AUSSCHREIBUNGEN.

### Budapest 1904.

Internationaler große Amateur-Ruder-Regatta auf der Donau liegt der Margareten-Insel, veranstaltet vom Ungarischen Ruder-Verband.

### Sonntag 19. Juni.

I. STAATSPREIS. Vierer mit Steuerfrau. Ofen für Juniors. Waderpreis, gestiftet im Jahr 1891 von Sr. Exzellenz dem königlich ungarischen Minister für Kultus und Unterricht Grafen Albin Csáky. Dieser Preis geht nur auf ein Jahr über. Bei dem siegenden Vereine über und ist von diesem bei der nächsten Jahres-Regatta des Verbandes zu verteidigen. Bei Rückgabe des Preises im nächsten Jahr erhält der siegende Verein ein Ehrenpferd. Eins. 30 K. Verteidiger: Nemethi hős egylet, Budapest.

II. EINSER. Ofen für Juniors. Ehrepreis. Eins. 10 K. III. PREIS DER GASTE. Vierer mit Steuerfrau. Klinkerboote. Ofen für zum Verbands gehörende Vereine, die ihrer Sitz nicht in Budapest haben. Ehrepreis. Eins. 30 K.

IV. PR. D. THEISS-REGATTA-VERBANDES. Vierer mit Steuerfrau. Herausforderungspreis, gestiftet von Theiß-Regatta-Verband. Der Preis geht nach fünfjährigem Siege (ohne Reihenfolge) in den Liegten des siegenden Vereines über. Bei Rückkehr des Preises im folgenden Jahre erhält der siegende Verein ein Ehrenpferd. Eins. 30 K. Verteidiger: Budapest. R.-V. „Neptun“ (3 Siege), Arader R.-Kl. „Maros“ (3 Siege), R.-Kl. „Wien“, Wien (1 Sieg), Wiener R.-V. „Normanna“ (1 Sieg), Nemethi hős-egylet, Budapest (1 Sieg), Pannonia avasok-klub, Budapest (3 Siege).

V. EINSER. Meisterschiffen für Ungarn. Waderpreis, gestiftet vom gewesenen Prasen des Verbandes Herz Dr. Albert von Bedö und von dem Vereinen des Verbandes. Der Preis geht nur auf ein Jahr in den Besitz des siegenden Vereines über. Der Sieger erhält eine goldene Medaille am blauen Bande und den Meisterschaftstitel; die Mitglieder des siegenden Vereines sind berechtigt, in jenem Jahre ein blaues Band als Zeichen zu tragen. Der Sieger hat den Meisterschaftstitel im nächsten Jahre zu verteidigen, widrigenfalls er denselben verlorst wird. Eins. 30 K. Verteidiger: Millárdas Manó, Mitglied des Pannonia avasok-klub, Budapest.

VI. DAMENPREIS. Achter mit Steuerfrau. Ofen für Juniors. Waderpreis, gestiftet vom Ungarischen Ruder-Verband. Der endgültige Besitz dieses Preises ist an drei, wenn auch nicht nachfolgenderfolgende Siege gebunden. Bei Rückgabe des Preises im nächsten Jahre erhält der siegende Verein ein Ehrenpferd. Eins. 30 K.

VII. EINSER. Für Ruderer, die nicht als Bewerber um die Meisterschaft in Ungarn genannt wurden. Ehrepreis. Eins. 10 K.

VIII. PREIS DER HAUPT- UND RESIDENZSTÄDT. Budapest. Vierer mit Steuerfrau I. Kl. Ehrepreis. Eins. 30 K.

IX. DOPPEL-ZWEIER ohne Steuerfrau. (Doubles). Eins. 20 K.

X. TROSTRENNEN. Vierer mit Steuerfrau II. Kl. Ofen für alle Ruderer, die nicht zu IV und VIII genannt sind. Starten können nur Mannschaften, welche in den vorhergehenden Rennen das Ziel passiert haben. Das Rennen wird nur in dem Falle angesetzt, wenn mindestens zwei Boote starten. Mannschaften, die in einem vorhergehenden Rennen gesiegt haben, dürfen nicht starten können, erhalten ihre Einsätze zurück. Ehrepreis. Eins. 30 K.

XI. ACHTER MIT STEUERFRÄU. Waderpreis, gestiftet im Jahr 1899 von Budapest. R.-V. „Neptun“ VII. Eins. 30 K. Verteidiger: Budapest. R.-V. „Neptun“ (3 Siege), Arader R.-Kl. „Maros“ (3 Siege), R.-Kl. „Wien“, Wien (1 Sieg), Wiener R.-V. „Normanna“ (1 Sieg), Nemethi hős-egylet, Budapest (1 Sieg), Pannonia avasok-klub, Budapest (3 Siege).

Samtliche Rennen sind (mit Ausnahme des III. Rennens) international und offen, außer für Mitglieder des Verbandes für die ersten drei Mannschaften. Die Rennen sind ausländischen Amateur-Ruder-Vereine. Die Rennen werden nach dem Wettfahrbestimmungen des Ungarischen Ruder-Verbandes gefahren.

Die Regatta beginnt um 3 Uhr 30 Minuten nachmittags und werden am 19. und 20. Juni in VI und VII in der obenangeführten Reihenfolge mit 20 Minuten Zwischenpausen abgehalten. Zwischen den Nummern VI und VIII ist eine Pause von 40 Minuten. Ballspiele für alle Rennen 2000 m stromabwärts nach Begung.

Die Startnummern werden von der Inselsee aus gestellt. Die Sieger erhalten Ehrenzeichen. Im dritten Rennen erhält, falls drei Boote starten, auch der Zweite silberne Medaille.

Meißeblau der Boote: 27. Mai 1904, mittags 12 Uhr.

Neunungesäß der Mannschaften. 6. Juni 1904, mittags 12 Uhr.

Die Mägen und Nennungen, erstere unter Beispruch der Einsätze, sind an den Ungarischen Ruder-Verband, zu Händen des Herrn Zoltan Abrai, Budapest, IV, Zöldföld-utca 24, zu richten.

## NOTIZEN.

AUS PARIS wird uns geschrieben: „Der Rudertag der Federation française des Sociétés d'Avion hat einstimmig das Präsidium Lagogue, Haffreigne und Sévin wiedergewählt. Das Meisterschaftsrennen für Skull-boote wurde auf den 12. August, das für die Skiffboote auf den 14. August und das Europa-Meisterschaftsrennen auf den 15. August festgesetzt. Für diese drei Regatten wurden dem deutschen Verbands die Ziffern als Rennzeichen beigemessen.“

DER WIENER R.-V. „NORMANNEN“ halt Dienstag den 22. März in der Restauration Stephanskeller eine außerordentliche Generalversammlung, Anfang 8 Uhr abends, ab. Die Tagesordnung besteht aus dem Antrag des Ausschusses, einer Gruppe von anwesenden Mitgliedern Nachlauf der Eintrittsgelder und halben Monatsbeitrag zugutegeben. Die Ballotage ließe aufrecht und diese Mitglieder hätten kein aktives und passives Wahlrecht. Der Verein erbat: dringend vollständig freizusetzen.

DER WIENER R.-V. „DINIA“ wird auch am vergangenen Sonntag trotz des wenig einladenden kalten Wetters auf der Donau zu Guden. Ein Skull, ein Doppel-skull und ein Achter des Klubs, zum größten Teile mit Anhängern, den „Bastionierung“ des Vereines, besetzt. In ihren nach Klinkerbooten gefüllte Skiffe. Der Ruder-klub „Unioles“ läßt keinen Sonntag vorübergehen, ohne seine Leute hinauszuinschicken — vorausgesetzt, daß es das Wetter halbwegs gestattet —, er strömt mit allen Kräften nach dem See. Die „Dinia“ hat sich zu dieser Versammlung gesetzt hat. Zu den wirtschaftlichen Erfolgen nun auch solche auf sportlichem Gebiete zu erringen.

ZWEI REGATTEN, an denen sich voraussichtlich Wiener Rudervereine gern beteiligen würden, fallen heute mit dem 26. März aus. Die Regatta des Ungarischen Ruder-Verbandes auf der Donau ausgetriebene Regatta zu Passau als auch die Budapest Regatta des Ungarischen Ruder-Verbandes sind auf den 18. Juni angesetzt. Da beide Flottes von Wien aus ohne viel große Kosten beschickt werden können und die Wiener Vereine heuer allein Anscheine nach recht unternehmungslosig auftreten, hatten sichtlich sowohl Passau als Budapest von ihrer Teilnahme ein gewisses Zuspruchs zu erwarten. Es ist allerdings kaum ein anderer passender Sonntag oder Feiertag ausfindig zu machen, denn am 12. Juni findet die Große Regatta, am 26. Juni die Frankfurter Regatta und am 30. Juni die Wiener Stromregatta statt. Das erste Sonntag im Juni wäre wohl ein zu früher Termin; es bleiben also nur die Juli-Sonntage übrig. Von deutschen Regatten sind natürlich auch diese durchwegs besetzt.

DER UNGARISCHEN RUDER-VERBAND hat in seiner letzten Monatsversammlung beschlossen, das Programm der Budapest großer internationaler Regatta mehrmahl endgültig festgesetzt. Geleitet von dem Bestreben, dem ungarischen Rudertag einen neuen Impuls zu geben, verläßt der Verband die bisherige Regatta, die sich bisher nur auf die Suche nach dem Mittel, durch vollkommenen Organisation der Rennen, durch Herausziehung neuer Vereine etc. die Regatten in Budapest neu zu beleben. Dements ist es die Schaffung neuer Regatta, welche hitherto bisher bedauerlich bestritten wird, namentlich vom „Preis der Gaste“, welcher unversichtlich die besten der ungarischen Rudervereine der Provinz zur Arbeit anspornen wird sowie vom „Damenpreis“, der wohl auch die österreichischen Rudervereine interessieren dürfte, vergriffen sich nicht. Durch Verlassung des „Verbandspreises“ (Klinker-Verband mit Steuerfrau) und Schaffung dieser neuen Nummern wird aller Wahrscheinlichkeit nach das Bild der Budapest Regatta neu gezeichnet werden. Am 19. Juni wird die Regatta in Wien angehoben werden. Aus dem „Vierer mit Steuerfrau wurde heuer (Nummer X) ein Trostrennen, eine Neuerung, die von den Vereinen gewiß sympathisch aufgenommen werden wird. Die Regatta beginnt am 19. Juni um 3 Uhr nachmittags unter Leser zufälligen Oppositionen zu raschen an gewohnter Stelle dieses Blattes.

IN MAINZ hat der am letzten Sonntag abgehaltene außerordentliche Rudertag des Freien Deutschen Ruder-Verbandes, welchen von den Verbandsvereinen mit etwa 90 Vertretern aus allen Bundesländern anwesend, ein schlußgefaßt. Genehmigt wurde u. a. die Vorlage betreffend die Verbandsmeisterschaft, welche an dem Platze zur Aufsicht gelangt, zu welchem der jeweilige Sieger zu bestimmen ist, und die Regatta, welche an dem Wohnorte des Siegers keine Regatta stattfinden, so sieht es in dem Belieben des siegenden Vereines, die Regatta zu bestimmen, auf welcher die Meisterschaft gefahren werden soll. Die Ausschreibungen sind dem an 2. Juni stattfindender. Major Regatta des Freien Deutschen Ruder-Verbandes wurden genehmigt und der Antrag, für diese Regatta einen Herausforderungspreis zu stiften, einstimmig angenommen. Der Preis geht nach zweijährigem Bestehen in den Besitz des siegenden Vereines über. Die Ausschreibungen sind folgende: 1. Junior-Einsler (Beibrägerspreis). 2. Angänger-Vierer. 3. Vierer ohne Steuerfrau. 4. Junior-Vierer. 6. Zweiter Angänger-Vierer. 7. Vierer mit Steuerfrau. 8. Angänger-Vierer. 9. Angänger-Triplett-Vierer. 8. Senior-Vierer (Verbandspreis). 3. Achter. Weiteres wurde seitens der Abgeordneten der hiesigen Regatta-Gesellschaft von 1903 bekannt gegeben, daß das Arradur für die in Frankfurt, Offenbach und



fel. Hoffentlich ist die diesmalige vornehme Spielweise nicht demselben Schicksal anheimgefallen. Der Kampf schon nach dem ersten Minutchen sichtlich entschieden war. Zu loben ist auch der Schwedischer Berahad Amster, Obmann der „Austria“, der seines schwachen und undankbaren Amtes mit Unsicherheit und Energie waltete und die Spieler und Liebhaber seiner Gegend durch die Mannschaft der „Austria“. Derart untrainiert tritt man nicht vor das Publikum. Von Zusammenstößen, einem gewissen Weitergeben des Balls war keine Rede, ja recht wenig Schuß. Die Spieler sind nicht nur schlecht, sondern wenn sie schon einmal den Ball in der Hand hatten, so schossen sie sicher oder sahen das Tor! Nachstehend noch einige Worte über die einzelnen Konkurrenten, deren Namen die Resultate sich an der Spitze dieser Rubrik befinden.

Im Neulingschwimmen über 68 m starteten sechs Konkurrenten, von denen G. Edmunde den zehnten sichtlich überlegen war, denn er setzte sich sofort an die Spitze und ließ keinen seiner Gegner sich mit sich herankommen. Seine Zeit ist, wie bereits eingangs bemerkt, für einen Neuling vorzüglich.

Das Schnellschwimmen, 68 m, wurde bedauerlicherweise zu einem Alltagslauf für Trombs und konnte infolgedessen nicht aufschließen über die Fähigkeiten desselben geben.

Das Mittelschulerschwimmen, 66 m, gewann Kallisch vorlegen; zu erwähnen wäre jedoch, daß der Zweite, Scheff, ebenfalls im Jahre als der Dritte, der Werber, der 15 Jahre alt, in Abetracht ihrer Jugend zu großen Hoffnungen berechtigt.

Im Handicap über 68 m, dessen Vorläufe bereits an demselben Tage abgehalten worden waren, siegte Postmann. O. Sheff holte von seiner großen Zulage in der ersten Länge viel auf, mußte jedoch in der zweiten Länge den Kampf als aussichtslos aufgeben.

Was es auch zu thun ist, über 310 m, die längste Distanz des Tages, wurde eine leichte Beute für Zempfler, dessen einziger Gegner, Geza Kestler, der sich wohl für das Stafetenschwimmen und die Wasserballmeisterschaft frischhalten wollte, nach 68 m aufgab.

Im Rucksackschwimmen, 68 m, errang Kellner, ein unscheinbarer Mensch, dessen Ausrüstung nicht verriet, welche Fähigkeiten in ihm stecken, abermals in überlegen Weise seinen zweiten Sieg. Seine Zeit ist zu seinem Ruhm.

Im Juniorenschwimmen sah Blau wie der sichere Sieger aus, ließ aber in den letzten Metern Edmund an sich herankommen, der im letzten Augenblicke die Preisgelder konnte. Da Edmund eine frühe Entscheidung am selben Tage bestand, Blau sich aber für das Plunging und die Wasserballmeisterschaft frischhalten wollte und demzufolge nicht antritt, wurde Edmund der erste Preis zugesprochen. Zeit ist Rekord.

Das Damen-Neulingschwimmen war eine sehr schmeichelnde Sache. Es waren aber auch lauter sehr schöne Damen, die im gemächlichen Brusttempo ihre zwei Längen in 8 Minuten und ein wenig gegen das Leben nicht zuseen machten. Zu beachten ist die eideckel Zeit.

Das Plunging wurde durch die Teilnahme Schifferdeckers sehr interessant, der nur 24 Sekunden unter Wasser blieb und 17 m über die Höhe. Gute Leistungen boten auch Neugebauer und Blau. Ein Wort des Lobes verdient der erst fünfzehnjährige Gustav Feinreichner, der in ausgemachter, schöner Haltung beim ersten Sprung 18 1/2 m, beim zweiten 14 1/2 m erreichte und vierter wurde.

Im Schwimmen mit dem Reiter Herrmann sah man den schönsten Kampf des Tages. Orlík konnte erst gegen Schluß einen kleinen Vorsprung gewinnen und die beiden übrigen Teilnehmer kamen im toten Rennen auf dem zweiten Platz an.

Im Stafetenschwimmen wäre die schöne Leistung Frensch gegenüber Trombs zu erwähnen.

Nun kam die Wasserballmeisterschaft daran. Die vorbereitenden Spiele nahmen an Umfang in Anspruch und sind die Größe des Publikums an der ersten Beute. Endlich erschienen die Mannschaften, die Österreicher zuerst im tiefen Wasser. Bei den Athletikern war Philipp im Tor, bei der „Austria“ Kallisch. Die Österreicher waren stets die ersten beim Tor, was wohl ihr einziger Vorsprung genannt werden muß. Gleich nach Beginn schloß Kestler für die Athletiker den ersten Treffer, dem aber bald darauf ein Treffer zu gunsten der „Austria“ folgte. Von dem Standpunkte aus gesehen, wurde das Spiel erzielt wurde und tatsächlich mannschaftlich war. Der Torwächter des Wiener Athletiker-Klubs stand auf der Höhe seiner schweren Aufgabe sowohl vor wie nach dem Schußwechsel, wodurch der Torwächter der „Austria“ so lange er im tiefen Wasser stand, mehr als einmal versagte. Nach dem „Austria“ Treffer regelte es förmlich Treffer für die Athletiker und bei Halbzeit stand das Spiel bereits 6-1 zu gunsten der letzteren. Auch nach dem Standpunkte aus gesehen, wurde das Spiel erzielt wurde und tatsächlich mannschaftlich war, konnten die Österreicher keinen zweiten Treffer erzielen, während der Wiener Athletiker-Klub die Zahl seiner Treffer auf fünfzehn von vier Klubs an der Kasse des ersten Treffers und Geza Kestler drei schossen. Mit einem Wort, ein seltsames Ereignis.

Man trägt sich im Wiener Athletiker-Klub, durch die vielen Siege gegen die Österreicher, die die Wiener Wasserballmannschaft der „Europa-Meisterschaft“, die im Monate August dieses Jahres in Paris stattfand, zu entsetzen.

NOTIZEN.

DER I. WIENER AMATEUR-SCHW.-KL. veranstaltet Sonntag den 17. April d. J. im Dianabade ein internationales Wettschwimmen, Springen und Tauchen, dessen höchst reichhaltiges Programm unsere Leser in gewohnter Stelle des Blattes finden. Um die beiden Hauptereignisse die Meisterschaft Österreichs und die Weltversprechung und das Stafetenschwimmen um den Ehren-Wasserpreis der Stadt Wien, gruppieren sich noch drei weitere Wettbewerbe.

ABS SYDNEY in Australien wird telegraphiert: „Sydney, 19. März. Der Schwimmklub der Stadt von Australien über die Hälfte Male ausgepickt, welche der sechsbehrige Keiran in 11:30 1/2, gewann und somit Cavilla Weltrekord von 11:50 1/2 schlug. Cavilla selbst hat die Hälfte Male hinter Keiran geschwommen. In Veranlassung, aus der Richtigkeit des neuen Weltrekords über die Hälfte Male (804 1/2 m) zu zweifeln, da die Nachricht aus guter Quelle stimmt und es sich gleichzeitig um eine Meisterschaft von Australien handelt.

Die Schwimmklub der Stadt von Australien hat sich auf die Einführung des Schwimmunterrichts an den Schulen. Bereits im Jahre 1901 gelang es dem Bremischen Schwimmverband noch langjähriger Bemühungen, Senat und Bürgerausschuss zu überzeugen, die Summe von 500 M zu bewilligen, um den Unterricht der Kinder in den Schwimmunterrichts in den bremischen Schulen zu machen. Diese Versuche gaben ein so befriedigendes Resultat, daß im folgenden Jahre der Schwimmunterricht an vier städtischen Volksschulen obligatorisch eingeführt wurde. Es wurde dafür die Summe von 800 M verwendet. Im diesjährigen Budget befindet sich wiederum ein Posten für Schwimmunterricht, und zwar ist der doppelte Betrag, also 2000 M, dafür eingetribelt. Die Begründung wird damit, daß der Schwimmunterricht sich bewahrt habe und deshalb an vier weiteren Schulen eingeführt werden solle. Der bremische Verband kann auf diesen Erfolg stolz sein; wenn in demselben Tempo weitergeht, werden bald die Schwimmklub der Stadt von Australien die Segnungen des Schwimmunterrichts zuteil werden.

DER WIENER SCHW.-KL. „AUSTRIA“ hielt am 4. März d. J. seine diesjährige Generalversammlung ab, bei welcher anlässlich der Neuwahl folgende Herren in die Ausschüsse erwählt wurden: Ehrenpräsident: Amster; Obmannstellvertreter: Dr. med. Ernst Kern; I. Schriftw.: Siegfried Kallisch; II. Schriftw.: Ingenieur Oskar Kner; I. Schwimmwart: Siegfried Hochermann; II. Schwimmwart: Franz Leopold; III. Schwimmwart: Bernhard Kampfer; III. Kassier: Karl Schneider; Zeugwart: Leo Fürst; Revisoren: Dr. jur. Robert Peleis; Itegenem Arnold Kallisch; Beiräte: Julius von Schönerer, Franz Kallisch, Franz Kallisch, Franz Kallisch. In der Generalversammlung der Damerktion vom 17. Februar 1904 wurde der Ausschuss derselben folgendermaßen zusammengesetzt: Präsidentin: Frau Antonie Trautwein; Vizepräsidentin: Frau Leopold; I. Vizepräsidentin: Frau Elia Neuhä-Dörny; I. Schriftw.: Frau Elia Berger-Glattau; II. Schriftw.: Fraulein Olga Glattau; I. Kassenwartin: Frau Eleonore Dorn; II. Kassenwartin: Fraulein Mathild Glattau; Revisorin: Frau Anna Kallisch; I. Schwimmwart: Frau Marie Sinek; I. Zeugwartin: Fraulein Grete Knapf; II. Zeugwartin: Fraulein Stella Jollis; I. Schwimmwartin: Fraulein Grete Pappenhelm; II. Schwimmwartin: Fraulein Elia Wacker; I. Springwartin: Frau Rosa Margalites; II. Springwartin: Fraulein Olga Knapf.

100 YARDS in 0:56 1/2, schwamm R. Cavilli in einem Stafetenschwimmen um die Meisterschaft von New-Sid-Wales an 9. Jänner zu Sidney, schwammen fünf Mann für jeden Klub, jeder hatte 100 Yards zu schwimmen. Von den fünf teilnehmenden Klubs hatte der „East Sydney Club“ durch Wickham und Cecil Healy die Führung an sich gerissen und seinen Vorsprung bereits auf 53 Yards vergrößert. Nur die „Witcham 1:02, C. Healy 1:01, sich Cavilli als letzter Mann für den „Bynoon Club“ gegenüberstellte. Gegen Lane auf 100 Yards 28 Sekunden, ist allerdings die Dage der Unmöglichkeit, aber man war sich nicht sicher, ob Cavilli gegenüber Schwamm, der die ständige die Distanz vergrößerte, die ihn von Lane trennte, und dieselbe am Schluß des Schwimmen auf 12 Yards brachte. Leider ist die Aussicht, daß Cavilli Leistung zu Rekord erhalten wird, eine geringe, da seine Zeit nicht von der vorgeschriebenen Zeit ab, sondern Zeitnehmer gemessen wurde. Die Zeit des siegenden Klubs war 5:17 1/2, was den bisherigen Rekord um 6 Sekunden schlägt. Die Zeiten der Schwimmer der siegenden Stafette waren folgende: A. Wickham 1:02, C. Healy 1:01, H. Baker 1:05, S. Baker 1:09, F. C. V. Lane 1:02. Die Durchschnittszeit der Sieger betrug dabei 1:08 1/2 für 100 Yards, was 1:09 1/2 für 100 m entspricht. Nur die „Witcham 1:02, C. Healy 1:01, für 100 m. Das Schwimmen wurde Farmer's Rinkhatten Bad, einem 50 Yards (45 1/2 m) langen, im Freien gelegenen Bassin, abgehalten und war von ungefähr 1200 Personen besucht.

IN NEW-YORK land am 29. Februar der diesjährige Zweikampf zwischen dem New-York Athletic Club und dem Brookline Swimming Club, Boston, statt. Es gab ebenso wie im vergangenen Jahre großartige Leistungen. Le Moyne, der beste Schnellschwimmer Amerikas, war gegen den besten Schwimmer der „Brookline“ um 25 Yards (23 m) in der Rekordzeit von 0:12 1/2 mit einer Länge Vorsprung gegen J. Ruddy. Das 100 Yards Schwimmen gewann er mit 3/4 Yards Vorsprung gegen R. M. G. gegen Le Moyne. Le Moyne, der sich nicht geachtet hatte, um für das Stafetenschwimmen zu bleiben, hatte er seinen vorjährigen Rekord von 1:01 1/2 sichtlich geschlagen, denn er schwamm 1:02 ohne Konkurrenz. Seine Zeit für 100 Yards betrug 1:02 1/2, was folgende 50 Yards 0:29, 0:12 1/2, 0:12 1/2, 0:12 1/2, 0:28, 75 Yards (65 1/2 m) 0:44 1/2, und 100 Yards (91 1/2 m) 1:02 1/2. Daniels hielt sich sehr gut und schwamm 1:04 1/2. Er wurde in letzter Stunde ersucht, R. M. G. zu ersetzen. Letzterer war infolge geschäftlicher Überdängung am Trainieren verhindert und infolgedessen in schlechter Form. Dem Stafetenschwimmen wurde mit Seiberharter Aufregung entgegengegangen. Es wurde eine 1/2 Meile geschwommen, welche eine Höhe von 200 Yards (1000 K) erreichte. R.uber schwam als erster für New-York und erlangte gegen J. Greene einen Vorsprung von Armlänge, der nachste Mann der Boston-Mannschaft Cavilla, der ebenfalls für New-York schwamm, schlug ebenfalls die Führung durch C. H. Green, der seine 50 Yards in 0:29 1/2, schwamm. Das Schwimmen war aber bereits zu gunsten von Boston entschieden, als Le Moyne zugleich mit dem letzten Mann der New-York Mannschaft ab-

ging. Le Moyne schwamm tatsächlich großartig und legte die 50 Yards (45 1/2 m) in 0:28 1/2, stark und gewann mit zwei Köpplängen. Die Zeit Le Moyne erreicht dem englischen Rekord Derbyshires; leider wird dieselbe nicht als amerikanischer Rekord anerkannt werden, da eine alberne Regel in den Rekordbestimmungen das Schwimmen in Pflasterkanälen verbot, was aber dem letzten Mann in einem Stafetenschwimmen doch nicht durchgeführt werden kann. Die Zeit der Boston-Mannschaft (ebenfalls Mann, von denen jeder 50 Yards zu schwimmen hatte) war für 350 Yards (315 m) gegen Dickey's 05 Fuß. Das Schwimmen über 300 Yards (288 m) gewann C. M. Dickey und B. Mac Cormack das gleiche Resultat mit 60 1/2, Fuß (84 1/2 m). Im Einschlußschwimmen ersuchte Mac Cormack 90 Fuß (81 m) gegen Dickey's 05 Fuß. Das Schwimmen über 300 Yards (288 m) gewann C. M. Dickey und B. Mac Cormack das gleiche Resultat mit 60 1/2, Fuß (84 1/2 m). Im Einschlußschwimmen ersuchte Mac Cormack 90 Fuß (81 m) gegen Dickey's 05 Fuß. Das Schwimmen über 300 Yards (288 m) gewann C. M. Dickey und B. Mac Cormack das gleiche Resultat mit 60 1/2, Fuß (84 1/2 m).

SEGELN.

BEI CANNES fanden am 11., 12. und 14. dieses Monats Wettsegel für Jachten statt. Am ersten Tage wurde ein recht heftiges Stürmchen und schwachem Segelumgang folgendes Resultat erzielt:

- I. Prix de Conseil General des Alpes Maritimes, für Jachten von 5 bis 10 1/4 16 Meilen.
  - »Leda« ..... (3:14:56) 1
  - »Saint Honorat« ..... (3:17:01) 2
- II. Prix du Syndicat des Maîtres d'Hotel, für Jachten von 2 1/2 bis inkl. 0 1/4 15 Meilen.
  - »Meliana« ..... (3:06:32) 1
  - »Pérette« ..... (3:13:27) 2
- III. Prix de la Grande Duchesse de Mecklenburg-Schweln, für Jachten von 1 bis inkl. 2 1/4 14 Meilen.
  - »Sander« ..... (2:07:23) 1
  - »Lérina« ..... (2:10:53) 2
  - »Kittles« ..... (2:12:43) 3
- IV. Prix de Mme. Richard Winslow, für Jachten unter 1 1/4 10 Meilen.
  - »Loop Blance« ..... (3:05:45) 1
  - »Catalina« ..... (3:11:28) 2
  - »Frams« ..... (3:12:45) 3

Der zweite Tag brachte gleichfalls herrliches Wetter und ruhige See, nur etwas stärkeren Südostwind. Die einzelnen Preise ergaben:

- I. Prix du Cercle des Regates, für Jachten von 10 bis 40 z.
  - »Magdalen« ..... (3:08:19) 1
  - »Caprice« ..... (3:11:38) 2
- II. Prix de M. le General Comte Stenock-Fermor, für Jachten von 5 bis 10 z.
  - »Leda« ..... (3:19:19) g. d. d. B.
- III. Prix de M. le Comte de Caserta, für Jachten von 2 1/2 bis 5 z.
  - »Meliana« ..... (3:02:50) 1
  - »Pérette« ..... (3:06:44) 2
- IV. Prix de M. le Comte Visoli, für Jachten von 1 bis 2 1/2 z.
  - »Lérina« ..... (2:08:00) 1
  - »Kittles« ..... (2:10:39) 2
  - »Sander« ..... (3:18:23) 3

V. Prix de M. François Arago, für Jachten von 1 z und darunter.
 

- »Loop Blance« ..... (2:08:15) 1
- »Catalina« ..... (2:14:09) 2
- »Frams« ..... (2:16:57) 3

Im Prix Vitali erhielt »Sander« einen Protest gegen »Lérina«, der nach nicht entschieden. Der Prix du Chemin de fer für Jachten über 40 z wurde nicht ausgetragen, da sich kein einziger Bewerber am Start eingefunden hatte.

Der dritte Tag brachte abermals herrliches Jachtwetter, nur hatte der Wind etwas stärker sein können. Die Resultate waren:

- I. Prix de M. le Ministre de la Marine, für Jachten von 10 bis 40 z.
  - »Caprice« ..... (4:14:55) 1
  - »Magdalen« ..... (4:20:58) 2
- II. Prix René, für Jachten von 5 bis 10 z.
  - »Leda« ..... (4:31:21) 1
  - »Nemesis« ..... (4:38:30) 2
- III. Prix Lurette, für Jachten von 2 1/2 bis 5 z.
  - »Pérette« ..... (3:51:40) 1
  - »Olivkauf« ..... (4:32:35) 2
- IV. Prix Edouard Gibert, für Jachten von 1 bis 1 1/2 z.
  - »Lérina« ..... (4:03:05) g. d. d. B.

V. Prix du Monal Chevallier, für Jachten von 1 z und darunter.
 

- »Loop Blance« ..... (3:31:16) 1
- »Loop Blance« ..... (3:38:06) 2

Der Preis des Präsidenten der Republik, für Jachten von 5 z und darüber, der nicht der Amateure vorbehalten war, gewann »Why Note« in 2:04:40 vor »Renée« in 2:56:57.

DIANABAD.

Wasser-Schwimmklub. Montag und Donnerstag für Damen, alle übrigen Tage für Herren. (Licht und Wasser gewahrt.) Hauptpreis: Die Meisterschaft Österreichs. Preisrichter: Dr. Rudolf Eberhart. Alle bei demnachstest eingetribelt. Wien, II. Obere Donaustrasse Nr. 88.

# EISLAUFEN.

## PUNKTWERTUNG ODER PLATZIFFER BEIM SCHNELLAUFEN.

Von Hermann Klesberg.

(Schluß)

Daß die Ungenauigkeit der Platziffer direkt falsche Resultate zeitigen kann, soll folgendes Beispiel beweisen.

Bei einem Wetlaufen über die vier Strecken 500, 1500, 5000 und 10.000 m mit der Zuerkennung des Preises für das Gesamtergebnat gewinnt A die beiden kurzen und B die beiden langen Strecken in folgenden Zeiten:

|                       |                     |        |          |
|-----------------------|---------------------|--------|----------|
| 500 m                 | 1500 m              | 5000 m | 10.000 m |
| A 0:48                | 2:36                | 9:26   | 19:36    |
| B 0:48 <sup>1/2</sup> | 2:36 <sup>1/2</sup> | 9:08   | 18:50    |

Beide Läufer haben aber Siege. Wer erhält den Preis? Ohneweiter wird man B den Sieg zuerkennen, da er ganz offenbar Besseres geleistet hat als A, auf den kurzen Strecken ist er A ganz krass mit 4, beziehungsweise 6 m unterlegen, hat aber auf den langen Strecken ganz überlegene Siege gefeiert und sich als eine bessere Klasse als A erwiesen, indem er A bei 5000 m etwa mit einer halben und bei 10.000 m mit einer vollen Bahnrunde hinter sich ließ. Will man nun die Leistungen (Sieg und Niederlagen) von A und B genauer gegeneinander abwägen, so kommt man unbedingt auf das System der Punktwertung. Da sich die Strecken 500, 1500, 5000, 10.000 m verhalten wie 1, 3, 10, 20, müssen auch die Abstände der Konkurrenten auf diesen Strecken in demselben Verhältnis bewertet werden. Bewertet man auf der 500 Meter-Strecke einen Vorsprung von  $\frac{1}{2}$  Sekunde mit einem Punkt, so entsprechen bei 1500 m  $\frac{3}{2}$  Sekunde, bei 5000 m 2 Sekunden und bei 10.000 m 4 Sekunden eines Punktes. Diese exakte Wertungsweise auf den vorliegenden Fall angewandt, ergibt bei 500 m 2 Punkte und bei 1500 m 1 Punkt, im ganzen 3 Punkte Vorteil für A gegenüber B. Für 5000 und 10.000 m erzielt aber B 10 und 12 Punkte zu seinen Gunsten. A hat also nur 3 Punkte gegenüber 23 Punkten von B aufzuweisen. Das Verhältnis der Leistungen von A und B ziffermäßig dargestellt, veranschaulicht klar die große Überlegenheit von B über A.

Angenommen, es starten in derselben Konkurrenz nun noch die Läufer C und D und erzielen folgende Zeiten:

|                       |                     |        |          |
|-----------------------|---------------------|--------|----------|
| 500 m                 | 1500 m              | 5000 m | 10.000 m |
| C 0:48 <sup>1/2</sup> | 2:38                | 9:28   | 19:41    |
| D 0:49 <sup>1/2</sup> | 2:36 <sup>1/2</sup> | 9:29   | 19:39    |

so ergibt die Punktwertung

|          |       |       |       |       |
|----------|-------|-------|-------|-------|
| 500 m    | 48:00 | 48:40 | 49:30 | 48:30 |
| 1.500 m  | 59:00 | 59:20 | 59:27 | 59:07 |
| 5.000 m  | 56:50 | 54:50 | 56:50 | 56:50 |
| 10.000 m | 58:90 | 56:50 | 59:05 | 58:95 |

215:50 B 11:70 217:32 216:12 die Reihenfolge B, A, C, D.

| Die Wertung nach Platziffern |   |   |    |    |
|------------------------------|---|---|----|----|
| 500 m                        | 1 | 3 | 2  | 4  |
| 1500 -                       | 1 | 3 | 4  | 2  |
| 5000 -                       | 2 | 1 | 3  | 4  |
| 10.000 -                     | 2 | 1 | 4  | 3  |
|                              | 6 | 8 | 13 | 13 |

ergibt aber die Reihenfolge A, B, C und D. Es würde also B trotz seiner Überlegenheit den Preis an A abtreten müssen. Der schlechtere Läufer würde den besseren besiegen.

Da, wie oben nachgewiesen, die Platziffer in der Gesamtwertung für mehrere Strecken keine genauen Resultate liefert und sogar falsche Ergebnisse bringen kann, außerdem, wie auch im obigen Beispiel bei C und D, sehr häufig bei zwei Läufern zu demselben Resultat gelangt, ist ohne Bedenken dem Punktwertungssystem der Vorzug einzuräumen. Der Vorschlag des Norsk Skiteiferbundes ist somit besser als der des Herrn Prins.

Das Punktwertungssystem des Herrn Füllinger hat nur den Mangel, daß es für den Fall, daß ein Läufer infolge Sturzes auf einer Strecke nicht durchs Ziel geht, keinen Wert einsetzt. Herr Prins aber gibt hierfür eine brauchbare Lösung, indem dieser Läufer um einen Punkt schlechter gewertet wird als der schlechteste Läufer auf dieser Strecke, wie ja analog nach der Platziffer der Läufer, der nicht durchs Ziel geht, die schlechteste Wertung, d. h. den letzten Platz erhält.

Herr Prins hat in seiner Abhandlung „Die Welt- und Europameisterschaften im Schnelllauf“ noch vier Möglichkeiten angeführt, bei welchen die Platziffer gerechtere Resultate bringen soll als die Punktwertung. Für einen dieser Fälle hat er folgendes Beispiel angeführt:

|                       |                     |      |        |              |
|-----------------------|---------------------|------|--------|--------------|
| 500                   | 1500                | 5000 | 10.000 | Platziffern  |
| A 0:49 <sup>1/2</sup> | 2:42 <sup>1/2</sup> | 9:30 | 19:20  | 8 3 3 1 = 10 |
| B 0:50 <sup>1/2</sup> | 2:45                | 9:34 | 19:40  | 4 4 4 2 = 14 |
| C 0:49                | 2:40                | 9:26 | 20:00  | 1 1 1 3 = 6  |
| D 0:49 <sup>1/2</sup> | 2:41                | 9:29 | 20:25  | 2 3 2 4 = 10 |

Die Reihenfolge nach Platziffern ist C, (A und D), B. Das Punktwertungssystem ergibt die Reihenfolge A, C, D, B.

C und D, die A und B auf drei Strecken besiegt haben, erleiden infolge starken Windes oder Schneegestöbers auf der 10.000 Meter-Strecke schwere Niederlagen. C, der Sieger über drei Strecken, wird nach dem Punktwertungssystem von A geschlagen. Weil nach der Platziffer C im Grunde die Beste ist, glaubt Herr Prins den Beweis erbracht zu haben, daß die Platziffer nur einen beschränkten Einfluß bei derartigen Zwischenfällen zu gunsten der besten Läufer ausübt. Man kann darauf erwidern, daß die Platziffer nur da einen beschränkten Einfluß ausübt, wo die Zahl der Konkurrenten beschränkt ist.

Wäre Herr Prins in seinem Beispiel nicht vier, sondern zwölf gleichwertige Konkurrenten aufgeführt, dann würden die durch den Zwischenfall so sehr benachteiligten Läufer C und D von allen geschlagen werden. Sie würden dann für dieselben Leistungen nicht die Platziffern 3 und 4, sondern 11 und 12 bekommen. In letzterem Fall wäre der Einfluß des Zwischenfalls weit weniger beschränkt und es würde sich eine vollständige Umwälzung in der Reihenfolge derselben Läufer ergeben. A (10), B und C (14), D (18).

Welchen Einfluß die Zahl der Bewerber bei der Wertung nach Platziffern auf das Gesamtergebnat hat, zeigt ein weiteres Beispiel für eine andere von Herrn Prins angeführte Eventualität. Fall bei 500 m der beste Läufer\* A und er wird durch seinen Sturz 8 Sekunden eilt, so wird er Letzter, einzelt ob vier oder zwölf erkrankte Konkurrenten starten. In dem einen Fall bekommt er die Platziffer 4, in dem anderen für dieselbe Leistung die Platziffer 12. Bleibt A auf den übrigen drei Strecken Sieger, so hat er im ersten Fall die Gesamtpunktzahl 7, im letzteren 15.

Diese Beispiele zeigen aus neu, wie fraglich der Wert der Platziffern ist.

Abweichend von den Vorschlägen des Norsk Skiteiferbundes und des Herrn Prins will Herr Füllinger die Meisterschaft nur nach dem Punktwertungssystem zur Entscheidung bringen, offenbar von der Erwartung ausgehend, daß bei einer vier Teile umfassenden Gesamtkonkurrenz der Gesamtpreis nur der besten Gesamtleistung gebührt. Es kann im Gesamtergebnat Erster werden, wer einen überlegenen Sieg und drei Niederlagen aufweist. Ja es kann sogar ein Läufer Erster werden, der überhaupt keinen ersten Platz erlangen hat, wofür er auf jeder Strecke nahezu das Beste leistet, indem er nur um Weniges hinter den jeweiligen Sieger zurückbleibt. Wie wohl der Aufbau des Punktwertungssystems exakte Gesamtergebnate garantiert, wiewohl sich die Auffassung des Herrn Füllinger als ideal gerecht zu verhalten ist, so kann man von sportlichen Standpunkt aus sich eines gewissen Gelühens der Unaufrichtigkeit und des Unbehagens nicht erwehren, wenn man einem Läufer, der auf keiner Strecke besiegt hat, den Sieg der Meisterschaft zuerkennen soll, während andererseits der Sieger über drei Strecken, wenn er auf der vierten irgend welches Malheur hatte, unter Umständen des Meistertitels verlustig geht.

Da der Sieger über drei Strecken immer eine gewisse Überlegenheit für sich beanspruchen kann — die Überlegenheit des Siegers über zwei Strecken erkenne ich im Gegensatz zu dem Vorschlag des Norsk Skiteiferbundes nicht ohne weiteres an — und man außerdem von dem Sieger einer Meisterschaft billigerweise mindestens einen Sieg verlangen kann, schlage ich vor, den § 53 der Wetlaufordnung wie folgt abzuändern:

„Derjenige ist Sieger in der Welt- und Europameisterschaft, der über vier oder drei Strecken gewonnen hat.

Hat kein Läufer vier oder drei Strecken gewonnen, so ist unter denen, die eine oder zwei

\* Wäre gelegentlich der Meisterschaft von Finland am 18. und 14. Februar d. J. der Sieger P. Wählin auf der 500 Meter-Strecke gestürzt und hätte danach 8 Sekunden verloren, dann würde er für drei Strecken bei der großen Zahl der Bewerber die Platziffer 21 bekommen haben.

Strecken gewonnen haben, derjenige der Sieger der die nach dem System Füllinger zu ermittelnde geringste Gesamtpunktzahl hat.\*

## NOTIZEN.

AUS LONDON werden uns die folgenden Resultate berichtet: Wetlaufen um den Wanderschild für Viererläufe im englischen Stil am 4. März auf der künstlichen Bahn National Skating Palace. George Hoffman (Holländer), Miß Squire, Morris, Eider mit 274 Punkten Erste, Gruppe Feddes mit 287 Punkten Zweite, Gruppe Moteland mit 190 Punkten Dritte. Im Anschluß an das Laufen zeigte der Weltmeister im Kusellafon C. Salchow Stockholm sein Können in einem freien Kürprogramm — Wetlaufen um den Wanderhelfer im Einzelhahnen am 5. März: Miß Squire, 654 Punkte, 1., Morris, 639 Punkte, 2., Waldron 598, Hewett 461, Russel 445, Nation 414 Punkte, als Riese langjüngste der Herren: Dr. Fowler, Leaming und Feddes. Sieger: 1509 G. Feddes, Combined Figure Skating Club; 1903 H. Morris, National Skating Association; 1904 Miß Squire, S. A.

# SCHNEESCHUHLAUFEN.

## RESULTATE.

### Keilbahnen 1904.

Schneeschuhwetlauf, veranstaltet vom Schneeschuhläufer-Verein „Rennerbauden und Umgebu.“

Sonntag den 13. März.

HAUPTLAUF Riesenabende (1893 m) — Weisenbade — Hochwiesebau (1555 m) — Geiergucke — Plattenberg — Keilbahnen (1100 m) Entfernung ungefähr 7000 m. 9 Teilnehmer. Alter über 17 Jahre.

|                                  |       |       |
|----------------------------------|-------|-------|
| Herrmann Buchberger, Friedbäuden | ..... | 38:39 |
| Leiwig Kratz, Peterabade         | ..... | 38:39 |
| Wenzel Buchberger, Keilbahnen    | ..... | 39:50 |
| Wezell Renner, Keilbahnen        | ..... | 39:52 |

JUGENDLAUF Weisenbade — Hochwiesebau — Geiergucke — Plattenberg — Keilbahnen Entfernung ungefähr 4000 m. 6 Teilnehmer. Alter von 14—17 Jahren.

|                               |       |       |
|-------------------------------|-------|-------|
| Anton Renner, Lahrabäuden     | ..... | 24:19 |
| Wenzel Lahr, Lahrabäuden      | ..... | 25:00 |
| Robert Buchberger, Keilbahnen | ..... | 28:00 |
| Anton Fritsch, Friedbäuden    | ..... | 28:05 |

SCHÜLERLAUF, Geiergucke — Plattenberg — Keilbahnen.

|  |         |
|--|---------|
| I Gruppe, Alter 8—10 Jahre, 11 Teilnehmer. |         |
| Johann Bonisch, Friedbäuden                | ..... 1 |
| Wenzel Bradler, Lahrabäuden                | ..... 2 |
| Josef Zinnerbauer, Gotsbäuden              | ..... 3 |

|   |         |
|---|---------|
| II Gruppe, Alter 11—12 Jahre, 6 Teilnehmer. |         |
| Franz Buchberger, Keilbahnen                | ..... 1 |
| Josef Hackel, Gausbäuden                    | ..... 2 |
| Laurenz Lahr, Keilbahnen                    | ..... 3 |

III Gruppe, Alter 13—14 Jahre, 9 Teilnehmer.

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Herrmann Buchberger, Keilbahnen | ..... 1 |
| Robert Bonisch, Friedbäuden     | ..... 2 |
| Anna Renner, Friedbäuden        | ..... 3 |

HAUPTSPRUNGLAUF, 3 Teilnehmer. Alter über 17 Jahre.

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Josef Lahr, Keilbahnen        | ..... 1 |
| Wenzel Renner, Keilbahnen     | ..... 2 |
| Wenzel Buchberger, Keilbahnen | ..... 3 |

Weitester gestandener Sprung 10 m, weitester nicht gestandener Sprung 12<sup>1/2</sup> m.

JUGENDSPRUNGLAUF, 4 Teilnehmer. Alter 14—17 Jahre.

|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| Anton Renner, Lahrabäuden  | ..... 14 m gestanden 1 |
| Anton Bonisch, Friedbäuden | ..... 13 „ „ 2         |
| Wenzel Lahr, Lahrabäuden   | ..... 11 „ „ 3         |

SCHÜLERSPRUNGLAUF, 7 Teilnehmer. Alter unter 14 Jahren.

|                |                              |
|----------------|------------------------------|
| Wenzel Bradler | ..... 13 m gestanden 1       |
| Josef Hackel   | ..... 12 „ „ 2               |
| Laurenz Lahr   | ..... 7 <sup>1/2</sup> „ „ 3 |

## NOTIZEN.

IN KEILBAHDEN im Kusengebirge fanden am vergangenen Sonntag bei schönem Wetter und vorzüglichem Schneeverhältnisse Wetlaufen statt, deren Resultate an gewohnter Stelle dieses Blattes angeführt sind. Der Vorstand des Verbandes „Riesengebirge“ war in Keilbahnen fast vollständig erschienen, ferner Vertreter verschiedener Sportvereine, zahlreiche Skifahrer aus Prag, Deutschböhmen und Preußisch-Schlesien; zwei Damen aus Hohenstein waren zu den 100 m hoch gelegenen Ziel mit Skieraus aufgetrieben. Die Veranstaltung zeigte, wie vollständig der Skifahrer im höchsten Riesengebirge geworden ist und mit welchem Eifer und welcher Lust gerade die Jugend diesen schönen, schönen und nützlichen Sport betreibt. Speziell das Ergebnis des Jugendwetlaufes ist ein glänzendes: daß ein elfjähriger Knabe wie Anton Renner einen 14 Meter-Sprung erzielt, dürfte im deutschen Skisport wohl einzig dastehen.

HERRN LEOPOLD WUNDERER  
HENDEN WIEN MAGNER KOHLMARKT





DER ÖSTERREICHISCHE AUTOMOBIL-KLUB hielt am 7. März d. J. seine stehende ordentliche Generalversammlung ab, deren Protokoll Nachstehendes besagt: „Graf Pötting, der auf Wunsch des abwesenden Präsidenten des Vorstands, Herr Graf Pötting, die Versammlung und konstatiert die Beschäftigkeit. Von der Verlesung des Protokolls der letzten Generalversammlung wird Umgang genommen. Der Rechenschaftsbericht über die abgelaufene Periode sowie die Beschlüsse des Vorstands werden genehmigt und der Vorstand des Abholatoriums erstellt. Bei der hierauf folgenden Wahl werden die nachstehenden Herren auf drei Jahre wiedergewählt: Herr Hauptmann: Georg Gombel; 2. Vorsitzendemitglied: Herr Richard Schöberl; 3. Vorsitzendemitglied: Herr Richard Schöberl; 4. Vorsitzendemitglied: Herr Dr. Max Egger, W. Hlsm C. Hardy, Dr. Max Freiherr von Mayr, Alexander Markgraf Pallavicini, Hynek Ruzicka, Robert Wolf. Zu Rechnungsrevisoren werden die Herren Anton Ambruster, Rudolf Böhler, Dr. Gustav Stricker, zu Ersatzrevisoren die Herren Dr. Heinrich Friess und Valentin Kadocik per Akklamation gewählt. Die Eintrittsgelder und Mitgliederbeiträge für die folgende Vereinsjahre werden auf Antrag des Vorstandes in derselben Höhe wie bisher belassen. Über den sich der Tagesordnung stehenden „Pötting-Cupe“ entwickelt sich eine längere Debatte, an welcher sich die Herren Gombel, Gitting, Hauptmann Singer, Dr. Fenz, Spitz, Gombel, Egger, Gombel, Gombel, Gombel, Reinhold und von Leuz beteiligen. Die nachfolgenden Anträge der Herren von Leuz und Gombel sowie des Herrn A. Spitz werden zum Beschlusse erhoben: Die Abnahme der Durchschlagung des Pötting-Cupe sowie der Zeitpunkt der Abhaltung desselben werden der Sportkommission überlassen, deren Beratungen Graf Pötting beizutreten ist. Die Beschlüsse der Sportkommission über die Zulassung von Frauen zum Pötting-Cupe gefaßt werden. Falls der Pötting-Cupe in einem Jahre nicht gefahren wird, kann er für denselben ausgesetzte Betrag ganz oder zu Teilen an in Österreich ansässige österreichische Erfahrer gegeben werden, wozu die Erfindung gemacht haben, die für den Automobilismus von umwälzender Bedeutung ist. Dem Vorstande obliegt die Einsetzung einer Pötting-Cupe-Kommission, auf Grund deren Vorschläge der Vorstand die Verteilung des Preises vornimmt.“

Die VERBRAUCHSKONKURRENZ, welche das Pariser Sportblatt „L'Auto“ in diesem Jahr zum vierten Male veranstaltet, umfaßt heute drei Tage, den 3., 4. und 5. März. Die Beteiligung war etwas geringer als in den Vorjahren, war aber in der sportlichen und technischen Wert, sowie die Resultate beträchtlicher. Der Wettbewerb war in zwei Kategorien eingeteilt, und zwar einzeln für Touren-Personen/Wagen, andererseits für industrielle Fahrzeuge (Laster und Omnibusse). Die erste Kategorie startete am 3. März auf der Strecke Surènes-Cobell-Surènes (100 km), am 4. März auf der Strecke Surènes-Longjumeau-Surènes (80 km) und die zweite Kategorie auf der Strecke Paris-Orléans (130 km). Die Klassierung in die beiden Kategorien erfolgte in diesem Jahre nicht mehr nur auf Grund des Verbrauches pro Tonnenkilometer der Nutzlast, sondern es wurden außerdem die mittlere Geschwindigkeit, die Schnelligkeit auf einer Steigung und das Gesamtgewicht in Betracht gezogen. Die Geschwindigkeit der Personenwagen mußte wenigstens 25 km/h im Durchschnitt und 20 km/h bergauf betragen. Die Last- und Lieferwagen waren ein Fahrtempo von wenigstens 15 km/h in der Stunde und eine Schnelligkeit von 20 km/h auf der Steigung vorgeschrieben. Geringere Durchschnittsgeschwindigkeiten wurden durch Zuweisung einer Anzahl schlechter Punkte in Anrechnung gebracht. Am ersten Tage gingen von 17 Kategorien Wagen der ersten Kategorie 16 ab und legten die 100 km lange Strecke, welche stellenweise eine Steigung von 8 Prozent aufwies, in der vorgeschriebenen Zeit zurück, am zweiten Tage starteten 1607 Personenwagen, 1607 Laster und 1607 Lieferwagen, 1607 Personenwagen, 1607 Laster und 1607 Lieferwagen. Die ersten Plätze waren: 1. Kategorie, Personalfahrzeuge unter 5000 Franken (Klassenzeit): 1. Peugeot, Gewicht 3400 kg, Verbrauch 25 km pro Stunde, Fahrtempo 19,600 km/h, 2. Peugeot II, Gewicht 511 kg, Nutzlast 264 kg, Fahrtempo 25 km, Verbrauch 5 420 l/Wagen von 5000-8000 Franken; 3. Crauche, Gewicht 4800 kg, Nutzlast 520 kg, Fahrtempo 25 km, Verbrauch 7830 l/Wagen von 8000-10000 Franken; 1. Cifanec, Gewicht 1320 kg, Nutzlast 910 kg, Fahrtempo 25 km, Verbrauch 9770 l/Wagen von 12000 bis 18000 Franken; 1. Peugeot, Gewicht 1163 kg, Nutzlast 480 kg, Fahrtempo 25 km, Verbrauch 880 l/Wagen von 18000-25000 Franken; 1. Automotrice, Gewicht 1295 kg, Nutzlast 389 kg, Fahrtempo 35 km, Verbrauch 14000 l. In der zweiten Kategorie (Lastwagen mit mehr als 1000 kg Nutzlast) trat Peugeot mit einem Verbrauch (Totalgewicht 4680 kg, Ferner Lastwagen für weniger als die große Nutzlast: 1. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 2. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 3. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 4. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 5. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 6. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 7. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 8. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 9. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 10. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 11. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 12. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 13. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 14. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 15. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 16. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 17. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 18. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 19. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 20. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 21. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 22. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 23. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 24. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 25. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 26. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 27. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 28. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 29. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 30. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 31. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 32. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 33. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 34. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 35. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 36. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 37. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 38. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 39. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 40. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 41. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 42. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 43. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 44. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 45. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 46. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 47. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 48. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 49. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 50. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 51. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 52. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 53. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 54. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 55. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 56. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 57. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 58. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 59. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 60. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 61. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 62. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 63. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 64. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 65. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 66. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 67. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 68. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 69. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 70. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 71. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 72. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 73. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 74. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 75. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 76. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 77. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 78. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 79. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 80. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 81. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 82. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 83. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 84. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 85. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 86. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 87. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 88. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 89. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 90. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 91. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 92. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 93. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 94. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 95. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 96. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 97. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 98. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 99. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 100. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 101. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 102. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 103. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 104. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 105. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 106. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 107. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 108. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 109. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 110. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 111. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 112. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 113. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 114. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 115. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 116. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 117. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 118. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 119. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 120. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 121. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 122. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 123. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 124. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 125. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 126. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 127. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 128. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 129. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 130. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 131. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 132. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 133. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 134. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 135. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 136. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 137. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 138. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 139. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 140. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 141. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 142. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 143. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 144. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 145. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 146. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 147. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 148. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 149. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 150. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 151. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 152. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 153. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 154. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 155. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 156. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 157. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 158. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 159. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 160. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 161. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 162. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 163. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 164. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 165. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 166. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 167. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 168. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 169. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 170. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 171. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 172. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 173. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 174. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 175. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 176. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 177. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 178. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 179. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 180. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 181. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 182. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 183. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 184. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 185. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 186. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 187. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 188. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 189. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 190. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 191. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 192. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 193. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 194. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 195. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 196. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 197. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 198. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 199. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 200. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 201. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 202. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 203. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 204. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 205. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 206. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 207. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 208. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 209. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 210. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 211. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 212. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 213. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 214. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 215. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 216. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 217. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 218. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 219. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 220. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 221. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 222. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 223. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 224. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 225. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 226. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 227. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 228. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 229. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 230. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 231. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 232. Gilet-Poret, Gewicht 134 kg, Nutzlast 187 kg, Fahrtempo 12000 km/h, Verbrauch 10 880 l, 233











ZWINGER.

DER «GROSSE PREIS» des Deutschen Doggen-Klubs soll auf dem 7. und 8. Mai in Berlin stattfindenden allgemeinen Ausstellung wieder vergeben werden...

INTERNATIONALE FIELD-TRIALS hat der österreichische Field-Trial-Klub in St. Pölten am 23. April 1904 in den Stattersdorf Reviere des Herrn Salcher ab...

ÜBER DIE ABSTAMMUNG des Bernhardiner biell in der «Naturforschenden Gesellschaft» der Stadt Bern Professor Kramer eines Vortrag in Fachkreisen ist vielfach die Anschauung verbreitet...

Richtigkeit dieser Hypothese wird von Professor Kramer bestritten. Nicht selten Anfangs ist die Ähnlichkeit des Schädels der Fundstücke aus dem Bielesee mit den Schädeln der römischen und der Senenuniden nicht hinreichend...

DIE KONDITION von Hunden, die auf eine Ausstellung gebracht werden, spielt mit ihrer Hauptrolle, so weit das Richten in Frage kommt; und doch wird kurz vor dem Verenden eines Hundes im allgemeinen sehr wenig getan...

FISCHEN.

IN NIENBURG flag ein Fischereipächter aus einem der Zenser Teiche eines Karpfen von 14 kg Gewicht.

DIE AMNIDONEN im Nienburger Fischerei-ausstellung werden seitens der veranalteten Komites bis spätestens 1 Juni i. J. entgegengenommen.

DAS JUNGSTE WINTERWEITER hat die Frühjahrsfischei bereits eingewickelt, namentlich die Mesenfischei; bei wiederholter durch stürmische Witterung und Kalte gelitten...

DIE ANGELFISCHEREI ist in diesem Monat recht beschränkt. Hechen, Aschen, Regenbogenforellen und Hechte befinden sich in der Schonzeit...

DIE GEGENWÄRTIGE FASTENZEIT laßt wieder die Aufmerksamkeit auf die Fische, namentlich aber auf die Karpfen, deren Zufuhr auf den Wiener Markt sich in der dritten Teiljahrwoche nahezu verdoppelt...

Advertisement for Levico-Hochapine Kuerte, featuring a bottle image and text describing its benefits for various ailments.

Union-Bank. Die vierunddreißigste ordentl. Generalversammlung der Aktionäre der Union-Bank

findet Mittwoch den 30. März 1904, 11 Uhr vormittags, in den Lokalitäten, I. Rennpasse 1, statt. 1 Bericht des Verwaltungsrates und Vorlage des Bilanzabschlusses pro 1903. 2 Bericht des Revisionsausschusses und Beschlußfassung darüber.

Advertisement for Hotel-Restaurant Erzherzog Karl Wien, featuring the name in large stylized letters and a small illustration.

# THEATER.

## AUS DER WOCHE.

Im Raimund-Theater hingen am Dienstag an einer Wand im schönsten Tapetenrödeledeutsch kleinstes Haardschare und auf den Tischen lagen grellrote Decken mit den gewissen süddeutschen Zuckenmustern. Die Regie in der Wallgasse ist sehr feinfühlig; vielleicht hat sie den Charakter des neuen Stückes durch den zersetzten Rahmen symbolisierter wollen. Es wurde »Dana Petrowitsch«, Drama in drei Akten von Roda Roda, gegeben. Der Erzähler Roda Roda ist den Lesern des »Simplissimus« und der »Meggendorfer-Blätter« als Spezialist in halb- bis schabelaisischen Typenrollen bekannt. Seine erste Bühnensarrie spielte natürlich auch Irwendig in der Gegend, die er seit einigen Jahren erfolgreich literarisch entwickelt. Bojo und Dana Petrowitsch sind von der Hochzeitsreise in Bojos Kastell zu Grabitz zurückgekehrt. Bojo hat einen Buckel und blickt ist aber eine schwarzwälder schöne Seele, eine Art stammlischer Maritiner. Dana hat ihn lieblich geliebt, und er vergißt sie um ihrer Drapierfähigkeit — sie kann nämlich nichts als reiten — und der unerhörten Madchenhaftigkeit willen, die sie in die Ehe mitgebracht haben soll. Daß diese Keißei in »hundert von heißen Sommernachen« mit einem Manne, der ein Hüfchen in der Hand schreibet, betächlich rapanzotiert worden ist, ist seiner hitzigen Gattelsche offenbar entgangen und alles wäre gut, wenn ihr nicht Andor, der Lilienwecker, durch die Drohung mit dem Vertrat noch einen heißen Vormittag erpreßte. Den Ehebruch kann sie nicht verwenden, und nachdem einen Akt lang Türschlüssel ausgehoben, Kästen aufgesprengt und Gefäßsüchsen eingesteckt hat, legt sie es darauf an, daß er sich und Andor, der auf Schinken, Wein und Liebe in ihr Schlafstimmer gekommen ist, ertappt. Sie ist im dem Gatten in vergiftetem Weine Rasend und dem Verführer, der in hochgradiger Theatralität das Weite gesucht hat, schickt Bojos treuer Pandur die sardische Kugel nach. Nach einer längeren Kunstpause (soviel wie eine Gedankenkreihelle) fällt der Vorhang über Grotella wie in Belgrader Kosta oder in einem Kolportagerdrama. Also ein westeuropäisches Boulevarddrama, getrieben mit natürlichem Kolport. Versuchen. Alle Augenblicke erhält man von der Bühne den Wink: »Ei! Schnappers nach dem Erderschlag! Es riecht frisch höchstens nach Silowitz. Die serbokroatische Urwästeligkeit ist ungefähr so echt wie der Name Roda Roda. Daß er Talanvolkstum verschleibt, wird am auffälligsten, wenn ihn die Schauspieler im Sätze lassen, wie Fraulein Rucker, die Bojos Mutter als ein Houmütterchen aus der »Gartenlaube« spielte, und Fraulein Schüller mit ihrer Kammerzofe, an der nur der Name Ljula nicht wiederholt war. Sonst war die Darstellung sehr gut. Fraulein Reingrubner als Dana fand starke leidenschaftliche Töne, Herr Lachner drückte die erotische Exaltation Bojos sehr anschaulich aus, nur sollte er destlicher sprechen. Herr Hommas Andor sah denn doch von vorneherein zu unspannatisch für den gefährlichen Don Juan aus. Herrn Balajahs Pandur war eine Prachtfigur, ganz vorzüglich auch Herr Popp als Dana's Vater Siljanjevitich. Dieser debläuhige Roudé ist Herrn Roda Roda besser gelungen als das ganze Drama. Er wurde übrigens oft geläpelt. Das Publikum schien den gewandten Mächer für einen Dichter zu nehmen.

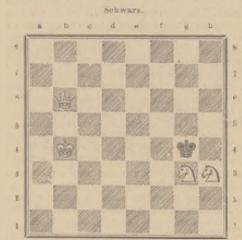
Im Stadttheater wurde am Samstag »Der Registrator auf Reisen«, Posa in drei Akten (sieben Bildern) von L'Arronge und G. von Moser zum erstmalig aufgeführt. Das Stück soll Mitte der Siebzigerjahre am Carltheater sehr gefallen haben. Heute lacht nicht einmal mehr das gewiß dankbare Publikum der Währinger Bühne zu Spßen von der Art, daß ein kitzelnde Gattin auf einen Schicksalen fällt und als Reuepack expediert wird, aber die Titelfigur ist einem rechtigen Schauspieler Gelegenheit, alle Mienen harmlos drohlicher Komik gegen sich zu lassen, und so hatte die alte Posa auf neue einen freundlichen Erfolg. Sineceritz spielte Matras den Registrator. Wenn man kein Zuschauer aus jenen letzten Tagen der großen Carltheaterszeit mehr ist und als jüngerer Zuschauer nicht in die Lage kommt, einen Vergleich zu ziehen, kann man von Herrn Biller auch in dieser Rolle nur das Beste sagen. Die liebeswürdige Begehlichkeit, die der Grund seiner Komik ist und selbst seine »Wehrhahas kennzeichnend, kam in der Figur des harmlos wichtig-tuenden, braven alten Bureau-menschen unumsehbar zur Geltung. Er fand natürlich überschwinglichen Beifall, das Publikum des Stadttheaters wird ihn vermissen, wenn es wieder auf Alltagskost gesetzt wird. Wer weiß, ob die Direktion klug daran getna hat, es zu verworhen. Im übrigen war die Darstellung unter aller Kritik, Herrn Bringer etwa ausgenommen, der einen pensionierten sachsenischen Justizrat halbwegs annehmbar gab. Frau Striebeck hatte doch jemand aufmerksam machen können, daß sie nicht aus Wahrung und in der nächsten Posa nicht so unanständig auf den Basch fallen soll. Aber vielleicht ist

hat das die Regie sogar so angeordnet; es ist ja schließlich auch möglich, daß die Aufschrift »Gebäcksaufgabe« der Bahnhofstraße zu Witz war — Auf Biller folgte ein anderer alter Bekannter, Herr Konrad Dreher. Er debütierte am Mittwoch in und mit der vierstägigen Gesangsprobe »die Sommerfrucht«, an der er als Mitantor des Herrn Benzo Raschenegger beteiligt ist. Einem Schauspieler sieht man die Herkunft meistens deutlich an. Herr Bonifat Fascher, seines Zeichens Rentier, ist mit einem Hauskreuz zugehen, einer Gattin, die in Frauenemancipation macht und ihre Tochter durchnas als weiblichen Doktor sehen will. Dem Mädchen soll ein obbligt junger und schüchtern männlicher Doktor die toten Sprachen beibringen, was natürlich ebenso obbligt zur Verständigung in einer sehr lebenden Sprache führt. Der Vater familienschwarm dagegen nur für Natur, führt die Familie samt dem Doktor nach Latschenbachhausen auf Sommerfrische, und da dieses Nest tatsächlich in den oberbayerischen Bergen liegt, ist Gelegenheit zu einem Schuplatler bei Alpenglöhen, einem allgemeinen »Fenster«, einer Almsaage gegeben, dem Doktor zerbrechen die Gelsen die nackten Knie, bevor er seine Schülerin »kriegt, Frau Zacherl kann die Bauerweiber zu einem Tee mit Geselchem und Vortrag über Fresserrecht einladen und Herr Zacherl in eine Kalkgrube fallen, und das Publikum kommt aus dem Lachen nicht heraus. Das alles hat eine bühnenkundige Hand effektiv aufgebaut, die Situationen sind harmlos lustig und die Abwicklung zu drastischer Wirkung gelangt. Sobald sich die Zuschauer mit Herrn Dehens treckerer Komik befriedigt hätte, spendete sie dem Gese reichlichen Beifall, ebenso aber auch das andere Mitwirkende. Sie verdiente ihn diesmal, die Damen Hüter, Hohenack und Neuelott, sowie Herr Godat heißt sich brav. Fraulein Jenik war schön und spielte gut, nur einen sollte sie nicht. Die Bauerweiber, die zum Tee bei Frau Zacherl kamen, wurden durch die Herren Brügger, Rakowitsch und Gäubler dargestellt, der alte Schers aus der »Vorlesung bei der Hausmesterei«, aber nicht gerade gelungen wiederholt. Sonst ist die Regie nur zu loben, es herrschte Animo auf der Bühne und die Schuplatter-szene war sehr wirkungsvoll arrangiert. Die Posaenabende im Stadttheater folgen einander, aber sie gleichen sich nicht.

Der Zuschauer.

# SCHACH.

Redigiert von Karl Schlechter (Wien).  
Problem Nr. 1434.  
Von P. Karl Traxler. (»Miniaturen.«)



WEIß.

Weiß setzt in vier Zügen mat

## PARTIE AUS DEM IV. TURNIER IN MONTE CARLO. Italienische Partie.

- (Gespielt im Februar 1901.)  
WEIß: J. GUNZBERG. — SCHWARZ: G. MARCO.
1. e2—e4 e7—e5
  2. Sg1—f3 Sb8—c6
  3. Lf1—c4 Lf8—c5
  4. 0—0 Sg8—f6
  5. d2—d4? e5×d4
  6. e4—e5? d7—d5
  7. e5×f6 e5×e4
  8. Tf1—e1? Lc8—e6
  9. Sd3—e5 Dd8—d5
  10. f6×f7? Th8—g8
  11. Dd1—b5 0—0
  12. Db5×b7 Lc6—f5
- LiB×c2  
Lc4×b7  
Sb4—b4  
e4—e3  
Sb4—e5  
Lc5—f7  
Dd3×g7  
Tg8×g7  
Tg7—e6  
Dd5—d5  
Dd5—f7
- Aufgegeben.

1) Max Lange empfiehlt diesen Anzgriff.  
2) Sicherer ist 6. c3.  
3) Die richtige von Zernich analytische Fortsetzung ist 10. Sc8, Df5, 11. Sc3—e4

# NOTIZEN.

J. MIESE spielte am 8. März im Schachklub Altmünchen zu München gleichbedeutend 44 Partien. Resultat nach sechstündigem Kampfe: 29 7, 8 remis.

IM WINTERTURNIER des Wiener Schachklubs gewann Dr. J. Perlis den ersten Preis, Zweiter wurde A. Neumann. Im Amateurturnier gewann von Birtl aus Baden den ersten Preis.

DER KABELWETTKAMPF zwischen England und Amerika wird heuer nicht stattfinden, weil die Kabel für die Berichte vom ostasiatischen Kriegsschauplatz in Anspruch genommen sind.

DER HAMBURGER SCHACHKLUB hat die nach Amerika reisenden Meister Lasker, Maroczy, Janowski, Teichmann, Tschigolow, Mises, Marco und Schlechter eingeladen, am 1. April Beratsungstermin zu spielen. Ein Souper wird der Vorstellung folgen.

IN MOSKAU spielte am 28. Februar ein junger Russe, Ostrogski, 28 Partien hind und erzielte somit den höchsten Rekord, der bisher erreicht worden ist, denn Pillsbury spielte nur 21 Partien. Das Resultat war nach vierstündiger Dauer + 3, — 5, remis 7, 8 Partien blieben unbespielt.

EL CARO errang im Turnier um die Schachmeisterschaft von Berlin das erste Preis mit 15 aus 18 Partien, es folgten Bernstein und Spielmann mit je 14½. Der zweite Sieger, Bernstein, spielte kürzlich im Königstädtischen Kasino gleichzeitl 80 (achtzig!) Partien, von denen er in fünf Stunden 71 gewann, 5 verlor und 4 remis machte.

P. T. Herrschaftler, Hoteliers und Restaurateure werden auf die unentgeltliche Stellenvermittlung

**„Verband der Köche Österreichs“**

Wien, IV 1, Paniglgasse 17  
Restaurant POWONDRA

aufmerksam gemacht.

Alfred Blandetti Schriffführer. Jean Powondra Zentralvorstand.

**Kwizda's Fluid**  
Marke Schokolade (Touristenfluid)

Altbekanntes dünnflüssig-kohlensäurehaltiges Mund- (Erfrischung) zur Stärkung u. Kräftigung der schwachen und blutleeren des menschlichen Körpers.

Von Touristen, Radfahrern und Reitern mit Erfolg angewendet zur Stärkung und Wiederkräftigung nach größeren Touren.

Preis 1 Flasche K. 2. „Flasche K. 1.20.

Echt zu beziehen in allen Apotheken.

Handl.-Depot:  
**FRANZ JOH. KWIZDA**  
k. u. k. österreich. kgl. k. n. ö. öst. böhm. böhm. herzogt. Kreisinsp. u. Korneuburg bei Wien.

Multiersels Katal. gratis und franko.

Das Getränk der vornehmen Welt ist England u. Amerika ist

**»Hunter«**  
**Baltimore Rye Whisky**

Feinstes magenstärkendes Verdauungs- u. geistiges Anregungsmittel. Erwarnt als Liqueur. Angenehmestes Erfrischungsgetränk mit Soda oder Mineralwasser.

Ein einziger Versuch führt zu dauernder Verwendung

Zu haben in allen einschlägigen Geschäften.  
Vorrathig in allen Cafes.



